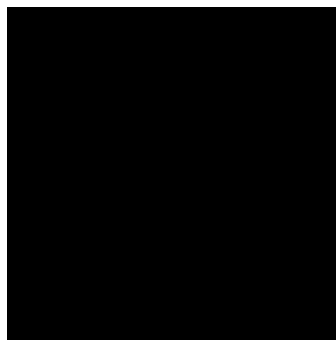




Vyřizuje

Generální ředitelství
Odbor právní

025sek@gr.cd.cz

Číslo jednací	Odpověď na č. j.	Datum
351/2025-O25		16. 4. 2025

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

Společnost České dráhy, a.s., IČ 70994226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15 (dále jen „ČD“), obdržela dne 1. 4. 2025 žádost o informace podle Zákona (dále jen „Žádost“) 
 (dále jen „Žadatel“).

Žádosti o poskytnutí informace dle Zákona se vyhovuje.

K jednotlivým bodům Žádosti ČD uvádějí:

• Ad 1) „**Informace o reálném využití nejvyšších dovolených traťových rychlostí (porovnání doby jízdy řádně řazeného vlaku za využití nejvyšších dovolených traťových rychlostí bez rezervy a vlivu provozu a skutečně dosahovaných jízdních dob v průměru časového úseku 1 měsíce) u vlaků IC 553 Západní expres a EC 364 Bavorský expres v úsecích směr Plzeň hl. n. – Zdice, Zdice – Beroun a Karlštejn – Praha hl. n. a směr zpět.**“

ČD doporučují se ohledně detailních informací týkajících se konstrukce tras vlaků, tedy i rychlostí v jednotlivých úsecích tratě, obrátit přímo na Správu železnic, státní organizaci, IČ: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 (dále jen „Správa železnic“). ČD využívají nejvyšší dovolené traťové rychlosti vždy v maximální přípustné míře za podmínky zachování bezpečnosti provozu. Tedy zejména s přihlédnutím k aktuálním podmínkám ovlivňujícím rychlost vlaků, např. stavu trati, vlivu nepříznivého počasí (mlha, déšť, silný vítr), dopravnímu zatížení jednotlivých úseků apod.

• Ad 2) „**Dojde v JŘ 2025/2026 a hlavně po dokončení rekonstrukce traťového úseku Karlštejn – Beroun ke změně organizace dopravy tak, aby nebyl čas cestujících dálkových vlaků objednávaných a dotovaných v závazku veřejné služby mařen zcela neopodstatněnou a nedůvodnou pomalou jízdou těsně za zastávkovým osobním vlakem na úseku téměř 20 kilometrů?**“

ČD připomínají, že dopravce podobu jízdního řádu neurčuje. Od objednatele, kterým je u vlaků dálkové dopravy (na něž směřuje dotaz Žadatele) Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222/12, Praha 1, 110 15, dostává dopravce zadání pro základní parametry celé linky (některé parametry vozidel, interval, požadavky na polohy a přípoje). Správa železnic pak na základě požadavku objednatelů a dopravců provádí konstrukci tras do jízdního řádu. Při tomto procesu probíhá mj. projednání a konzultace mezi Správou železnic, dopravci a objednatelem, přičemž však dopravci nemají možnost požadovat významné změny podmínek, pouze přijímají určitou variantu řešení předloženou Správou železnic. ČD dále upozorňují, že požadovaná informace zatím není k dispozici, neboť dotazovaný Jízdní řád 2025/2026 je nyní teprve ve fázi rozpracování návrhu. Návrh bude zveřejněn v červnu 2025. V cca 3 – 4 týdnech následujících po jeho zveřejnění jej bude možné připomínkovat, a to i jednotlivými cestujícími. Doporučujeme tedy Žadateli zaslat své podněty/požadavky na změnu Jízdního řádu 2025/2026 v připomínkovém období dle předchozí věty přímo Ministerstvu dopravy.

• **Ad 3) „Informaci o přesném datu poškození a vyřazení vozu z jedné z jednotek InterJet a jaké kroky byly podniknuty k jeho opravě či náhradě vozem stejného typu, tj. Siemens Viaggio Comfort.“**

K poškození dveří vozu jednotky InterJet v myčce došlo dne 1. 4. 2024. Poškozené díly byly objednány u výrobce s termínem dodání 31. 7. 2025.

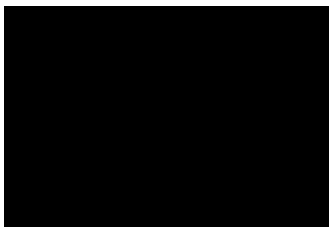
• **Ad 4) „Jaká je doba výroby nového vozu stejného typu (jedná se o v současnosti sériově vyráběný vůz)?“**

• Aktuální doba dodání předmětného vozu, je-li součástí sériové výroby, je cca 45 měsíců.

• **Ad 5) „Jak dlouho bude ještě příslušná jednotka jezdit v náhradním řazení při nedodržení standardu jednotky u jednoho z vozů?“**

Dodá-li výrobce dveří objednaný díl v předpokládaném termínu, vůz bude do soupravy zařazen cca k 15. 8. 2025.

S pozdravem



podnikový právník