

Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

České dráhy, a. s.
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

V Praze dne 19. 3. 2025

Ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádám v souvislosti se státem objednávanou dopravou v závazku veřejné služby o zpřístupnění následujících informací:

1. Informace o reálném využití nejvyšších dovolených traťových rychlostí (porovnání doby jízdy řádně řazeného vlaku za využití nejvyšších dovolených traťových rychlostí bez rezervy a vlivu provozu a skutečně dosahovaných jízdních dob v průměru časového úseku 1 měsíce) u vlaků IC 553 Západní expres a EC 364 Bavorský expres v úsecích směr Plzeň hl. n – Zdice, Zdice – Beroun a Karlštejn – Praha hl. n. a směr zpět.¹
2. Dojde v JŘ 2025/2026 a hlavně po dokončení rekonstrukce traťového úseku Karlštejn – Beroun ke změně organizace dopravy tak, aby nebyl čas cestujících dálkových vlaků objednávaných a dotovaných v závazku veřejné služby mařen zcela neopodstatněnou a nedůvodnou² pomalou jízdou těsně za zastávkovým osobním vlakem na úseku téměř 20 kilometrů?³
3. Informaci o přesném datu poškození a vyřazení vozu z jedné z jednotek InterJet a jaké kroky byly podniknuty k jeho opravě či náhradě vozem stejného typu, tj. Siemens Viaggio Comfort.
4. Jaká je doba výroby nového vozu stejného typu (jedná se o v současnosti sériově vyráběný vůz).
5. Jak dlouho bude ještě příslušná jednotka jezdit v náhradním řazení při nedodržení standardu jednotky u jednoho z vozů.

Závěrem si dovoluji přičinit ještě malý komentář k bodu 1. a 2. – už aby jezdil soukromník, ten si totiž v zájmu zvyšování tržeb jízdní dobu nedůvodně prodlužovat rozhodně nenechá!

¹ Dotaz vznesen na základě odkazu v odpovědi ministerstva dopravy na stejnou žádost o informace.

² Nevyužití plného potenciálu investic realizovaných za účasti státního rozpočtu či jiného veřejného rozpočtu v souvislosti s modernizací tratě Beroun – Plzeň za současné neexistence nadřazeného veřejného zájmu, který by zakládal preferenci zastávkových osobních vlaků v úseku Praha – Beroun. Tento stav je také zcela jednoznačně dlouhodobým nedodržováním zásad 3E při vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů. Také je třeba zmínit další negativní environmentální dopady opakovaného zbytečného brzdění a rozjíždění vlakových souprav dálkových vlaků.

³ Dotaz vznesen na základě odkazu v odpovědi Správy železnic.

Přestože neočekávám potřebu úhrady nákladů, protože požadované informace by měly být k dispozici v rámci běžné řídicí a kontrolní činnosti vaší organizace, žádám ve smyslu § 17 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb. o potvrzení případné předpokládané výše úhrady nákladů, budou-li účtovány. Informaci žádám poskytnout v elektronické formě a zaslat na níže uvedenou adresu datové schránky. Za jejich poskytnutí předem děkuji.

S pozdravem

