

## A. Železniční zastávka

### Úvodní ustanovení

ČD, a. s., Organizační jednotka Zařízení služeb je provozovatelem železniční zastávky Praha – Michle autovlak, s nímž má právo hospodařit (dále „Provozovatel“).

Provozní řád vydává Provozovatel v souladu s ustanovením § 4a odst. 1 a odst. 2 písm. c), dále v souladu s § 22 odst. 3 písm. b) a odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a dalšími závaznými právními předpisy. Každá osoba vstupující do veřejně přístupných prostor železniční stanice a zastávky (dále „osobní nádraží“ či „objekt“) je povinna chovat se v souladu s tímto Provozním řádem, plnit povinnosti z něj vyplývající a respektovat pokyny jím stanovené. Cílem tohoto Provozního řádu je vymezit základní práva a povinnosti cestujících, nájemců a dalších návštěvníků osobních nádraží jakožto veřejnosti (tj. všech osob odlišných od Provozovatele a jeho zaměstnanců či jím určených osob), přičemž tento Provozní řád dále stanoví postupy pro případ mimořádných událostí, tj. událostí definovaných zákonem o dráhách či jiných událostí ohrožující život, zdraví či majetek.

### Provozní součásti Autoterminálu - vstup a prostory osobního nádraží

Veřejně přístupné prostory osobního nádraží jsou veřejnosti přístupné po celou provozní dobu budovy osobního nádraží, která je uvedena na vývěsce umístěné u vstupu do objektu osobního nádraží, přičemž provoz osobního nádraží může být omezen i v rámci takto stanovené provozní doby z důvodu provádění bezpečnostních opatření nebo mimořádných okolností. Provozovatel je rovněž oprávněn dočasně, částečně nebo úplně uzavřít osobní nádraží z důvodu provádění mimořádného úklidu, oprav technologického vybavení, stavebních úprav apod. Veřejnost je oprávněna v mezích tohoto Provozního řádu využívat ve veřejně přístupných prostorech všech služeb poskytovaných Provozovatelem a dalšími subjekty, jejichž poskytování služeb je ze strany Provozovatele odsouhlaseno.

Veřejně přístupné prostory železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“ jsou:

čekárna pro cestující,

prostor pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,

hygienické zařízení pro cestující,

místo nakládky a vykládky pro přepravu věcí v podobě rampy pro osobní silniční vozidla.

Nástupišť, přístupové rampy a parkoviště a všechny cesty určené pro cestující jsou vymezeny plánkem a přílohou č. 1 VOP.

**Vstup do jiných než veřejně přístupných prostor osobního nádraží je veřejnosti zakázán.**

### Oprávnění provozovatele osobního nádraží

Provozovatel nebo jím pověřená osoba jsou oprávněni v souladu s výše uvedeným ustanovením zákona o dráhách:

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

- Dávat pokyny cestujícím a osobám, které vstupují do prostor osobního nádraží, nebo se v těchto prostorech zdržují, aby se chovali s náležitou obezřetností tak, aby svým chováním neohrozili bezpečnost železniční dopravy, nebo aby takové chování jiným neumožnili.
- Dávat osobám nacházejícím se v obvodu dráhy pokyny k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokyny k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného narušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy.
- Dát pokyn neprodleně opustit osobní nádraží osobám, které:
  - jsou pod vlivem alkoholu, omamných nebo psychotropních látek;
  - poruší zákaz kouření;
  - brání použití provozních zařízení, vstupů, výstupů a průchodů;
  - chovají se hlučně, reprodukují hlasitou hudbu nebo zpěv, používají hlasitě audiovizuální techniku;
  - obtěžují ostatní cestující nevhodným chováním;
  - znečišťují nebo poškozuji vybavení osobního nádraží nebo jej používají k jiným než stanoveným účelům;
  - vstupují v nedostatečném, nevhodném nebo v hrubě znečištěném oděvu, obtěžují cestující nebo ostatní návštěvníky zápachem.

## V prostorách osobního nádraží je zakázáno

- Kouřit a používat elektronické cigarety.
- Konzumovat alkohol v jiných prostorách, než jsou k tomuto určeny (restaurace, bary), či užívat, případně komukoliv aplikovat jiné návykové látky nebo je přinášet do prostor osobního nádraží za účelem konzumace či obchodování.
- Žebrat, provádět podomní prodej, obtěžovat cestující náboženskou, politickou či jinou agitací, pořádat demonstrace.
- Poškozovat a odcizovat jakýkoliv majetek nacházející se ve všech vnějších i vnitřních prostorách osobního nádraží, případně jinak nedovoleně zasahovat do zařízení osobního nádraží. • Jakýmkoliv způsobem blokovat nouzové a únikové východy.
- Ponechávat zavazadla bez dozoru mimo místa k tomu určená.
- Shlukovat se a pokládat zavazadla na místa určená k sezení; pokládat zavazadla či jiné předměty tam, kde brání v pohybu ostatním nebo překáží při provádění úklidu; jakýmkoliv jiným způsobem bránit v úklidu.
- Odhazovat odpadky mimo nádoby k tomu určené, vybírat odpadky z nádob a jakkoliv manipulovat s jejich obsahem, odkládat nepotřebné věci, jakýmkoliv jiným způsobem znečišťovat prostory osobního nádraží včetně zdí a podlah.
- Jezdit na kolečkových bruslích, jízdních kolech, koloběžkách, skateboardech či jiných dopravních prostředcích.
- Dobíjet elektrické dopravní prostředky pro mikromobilitu (elektrokola, elektroloběžky, atd.) mimo místa tomu určená.
- Odkládat jízdní kola nebo koloběžky mimo místa k tomu určená.

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

- Zdržovat se v prostorách ukládacích skříněk na zavazadla za jiným účelem, než je uložení nebo vyzvednutí zavazadel.
- Obtěžovat ostatní cestující nadměrným hlukem, křikem, pískáním apod.
- Pobývat v prostorách přístupných jen s jízdním dokladem bez platného jízdního dokladu. Vykonávat činnosti, kterými by byli nepřiměřeně omezováni nebo obtěžováni ostatní uživatelé prostor osobního nádraží nebo které by zjevně mohly vést k narušení řádného fungování osobního nádraží či provozu dráhy a drážní dopravy.
- Vodit psa, který nemá bezpečný náhubek a není držen na vodítku na krátko nebo není zcela uzavřen ve snadno přenosných klecích, koších nebo jiných vhodných přepravních schránkách s nepropustným dnem. Obdobná vhodná opatření platí i pro jiná zvířata, která mohou osobám způsobit poranění, narušit pořádek nebo řádné fungování prostor osobního nádraží (s výjimkou vodicích a služebních psů apod.).

## Bezpečnost

Všechny osoby jsou povinny se v případě mimořádné události řídit pokyny velitele zásahu integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“), resp. pokyny pracovníka Policie ČR, případně odpovědného pracovníka Provozovatele, nebo pracovníka bezpečnostní agentury zajišťujícího ostrahu objektu.

## Požární bezpečnost

- Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek.
- Při vzniku požáru či jiných mimořádných událostech je nutné postupovat dle Požární poplachové směrnice popř. dle Požárního evakuačního plánu, pokud je zpracován.
- Pokud dojde k vyhlášení požárního poplachu a je nutná evakuace prostor, kde se vyskytují cestující, návštěvníci či nájemci a jejich zaměstnanci a zákazníci, musí tyto osoby nejkratší a nejrychlejší cestou opustit osobní nádraží a jsou povinny se řídit pokyny příslušníků složek IZS nebo zaměstnanců Provozovatele.
- Při vzniku požáru či jiné mimořádné události je každý povinen řídit se hlášením místního rozhlasu.

## Fyzická bezpečnost

V případě vzniku mimořádné události, při které hrozí ohrožení zdraví a života osob, případně hrozí škody na majetku, je nutné bezodkladně informovat Policii ČR, a zaměstnance Provozovatele přímo v objektu.

## Nástražný výbušný systém, munice, nebezpečné látky – obecné zásady

- Každá osoba podle svých možností sleduje, zda se v jejím okolí nenachází předmět bez majitele nebo předmět, který zjevně nezapadá do prostředí.
- Po zjištění výskytu podezřelého předmětu postupuje každý maximálně uvážlivě a klidně s cílem zabránit šíření paniky. Dokud není spolehlivě prokázán opak, považuje se nalezený předmět za podezřelý. Podezřelého předmětu či nebezpečné látky, které mohou způsobit výbuch, oheň, poškození majetku, úraz, otravu, popálení a onemocnění lidí a zvířat nebo které mohou jinak poškodit nebo ohrozit bezpečnost a zdraví a které mohou způsobit ohrožení bezpečnosti drážní dopravy, je zakázáno

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

se jakkoliv dotýkat, ani s nimi jakkoliv manipulovat, a to ani prostřednictvím jakéhokoliv nástroje (např. hole, deštníku apod.).

- Z místa nálezu je třeba se rozvážně a bez zbytečného odkladu vzdálit.
- Dále je potřeba zamezit nebo alespoň zmírnit otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezu.
- Nepovolaným osobám je nutno zamezit přístup k ohroženému místu (např. slovním upozorněním na nebezpečí výbuchu).
- Postupovat je nutno dle pokynů příslušníků složek IZS.
- Každý je povinen vyrozumět o jakémkoliv oznámení o uložení nebo o nálezu podezřelého předmětu tísňovou linku 112, dále též operační a informační středisko Provozovatele, tj. Hasičského záchranného sboru Správy železnic (dále jen „HZS Správy železnic“) viz Kontaktní údaje.
- Každý po předání informace o anonymním oznámení uložení nebo o nálezu podezřelého předmětu dle výše uvedeného postupuje podle pokynů příslušníků složek IZS, zejména Policie ČR, Hasičského záchranného sboru ČR nebo HZS Správy železnic.

## Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO)

- Konkrétní seznam osobních nádraží s možností bezbariérového přístupu je k dispozici na webových stránkách Provozovatele - [www.cd.cz](http://www.cd.cz), a to v sekci Další služby/Služby ve stanici.
- Na těchto webových stránkách jsou u každého osobního nádraží uvedeny aktuální informace o jeho přístupnosti včetně popisu stavu bezbariérovosti, a možnosti poskytování doprovodu.
- U osobního nádraží, kde je vybudovaný bezbariérový přístup, je povinností dopravce, po předchozí dohodě s ním, zajistit nástup do vlaku a výstup z něj.
- Pomoc při zajištění přepravy pro OOSPO.
- v osobním nádraží (pokud je v lokalitě poskytována) je možné objednat na [oneticket.cz](http://oneticket.cz).

## Pořádek veřejně přístupných ploch

- Cestující a nájemci, jejich zákazníci a též i jejich zaměstnanci a zaměstnanci dopravce jsou povinni udržovat pořádek. Odpadky jsou povinni vkládat a třídit podle druhu odpadu do nádob na smíšený a tříděný odpad rozmístěných v prostorách osobního nádraží. Je zakázáno zde ukládat jiný odpad, než je na nádobách vyznačeno, např. nebezpečný nebo nadrozměrný odpad.
- Je zakázáno odkládat odpadky mimo uvedené odpadkové koše.

## Hygienické zařízení pro cestující – veřejné toalety

- Všichni, kteří využijí veřejných toalet, jsou povinni je udržovat v čistotě.
- Hygienický materiál (mýdla, toaletní papír) je doplňován průběžně. Tento materiál slouží pouze pro použití v rámci těchto toalet. Je zakázáno tento materiál odnášet.
- Je zakázáno jakýmkoliv způsobem ničit vybavení veřejných toalet.
- Provozovatel je rovněž oprávněn dočasně nebo úplně uzavřít veřejné toalety z technických důvodů, provádění mimořádného úklidu, stavebních prací apod.

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

## Čekárna pro cestující

- Čekárna je určena výhradně pro čekání cestujících na jejich dopravní spoj, proto je možné do jejich prostor vstoupit jen s platným jízdním dokladem. Výjimkou jsou osoby doprovázející cestující s platnou jízdenkou.
- V čekárně je zakázáno si lehat na lavičky, stoly, případně spát na podlaze.

## Informační panely, cedule

- Slouží k informování cestujících.
- Případní zájemci o zveřejnění reklamy jsou povinni obrátit se na správce objektu.
- Je zakázáno využívat tyto panely, případně jiné volné plochy či prostory pro umístování reklamních sdělení, bez předchozího povolení správce objektu.
- Cestující, nájemci, jejich zákazníci a též i jejich zaměstnanci mají zakázáno tyto panely a cedule polepovat jakýmkoli vlastním sdělením.

## Ztráty a nálezy

- Nalezenou věc nebo zavazadlo lze předat provoznímu zaměstnanci Provozovatele.
- Pokud osobní nádraží není obsazeno provozním zaměstnancem Provozovatele, nebo věnuje-li se její provozní zaměstnanec řízení a organizování drážní dopravy, je možné předat nalezenou věc na nejbližší obecní úřad, Policii ČR nebo v nejbližše obsazeném osobním nádraží.
- Při ztrátě věci nebo zavazadla se lze informovat u provozního zaměstnance Provozovatele či pokladního, zda nebyla v rámci osobního nádraží nalezena a jemu předána. Případně je možné pokusit se ztracenou věc nebo zavazadlo vyhledat v národní databázi ztrát a nálezů na adrese [www.eztraty.cz](http://www.eztraty.cz).

## Poučení

- Tento Provozní řád je zpracován v souladu se souvisejícími právními předpisy, a to v jejich platném znění, a dále též dle dostupných Smluvních přepravních podmínek platných pro veřejnou drážní osobní dopravu vydaných dopravci. Režim stanovený tímto Provozním řádem jsou povinny respektovat všechny osoby, které se zdržují v prostorách osobního nádraží. Dodržování tohoto Provozního řádu se může Provozovatel či jím určená osoba, domáhat prostřednictvím Policie ČR, případně místně příslušné obecní policie.
- Za porušení povinností stanovených tímto Provozním řádem nebo za nedodržení pokynů Provozovatele nese každý odpovědnost dle obecně závazných právních předpisů.
- Porušení povinností uvedených v tomto Provozním řádu může být považováno za přestupek dle ustanovení § 50 odst. 1 písm. f) zákona o dráhách, za který může být uložena sankce až do výše 10 000 Kč.

## Pohotovostní telefonní čísla

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Tísňová linka              | 112 |
| Zdravotní záchranná služba | 155 |
| Policie ČR                 | 158 |
| Městská Policie            | 156 |
| HZS ČR                     | 150 |

## B. Autoterminál

### 1. Obecné přepravní podmínky

**1.1.** Každý automobil nebo motocykl (dále jen vozidlo) musí po celou dobu přepravy doprovázet nejméně jedna dospělá osoba s platným řidičským oprávněním, která rovněž zajišťuje za asistence pověřeného zaměstnance ČD ZS nakládku vozidla.

**1.2.** Přeprava samotného auta bez řidiče nebo auta bez platné registrační nebo převozní značky zapsané v osvědčení o registraci vozidla je zakázána.

**1.3.** Autovlakem je povoleno přepravovat automobily s délkou až do 5,3 m, výškou do 2,0 m při šířce střechy 1,35 m nebo s výškou 1,9 m při šířce střechy 1,55 m, s vnějším rozchodem kol do 2,0 m a motocykly s délkou do 3,8 m.

**1.4.** Je zakázáno přepravovat vozidla poškozená, havarovaná a nepojízdná. Vozidlo musí být způsobilé provozu a jeho technický stav nesmí ohrožovat bezpečnost železniční dopravy. Vozidlo musí splňovat zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

**1.5.** Vozidla s boxem na zavazadla na střeše vozidla je možné přepravovat na horní plošině a výška vozidla se uvádí včetně rozměru boxu na střeše vozidla (umožňují-li to rozměry boxu, řidič box může umístit do vnitřku automobilu). Řidič před naložením na autovlak musí zajistit střešní box opásováním k nosným ližinám vlastním popruhem a zabránit jeho uvolnění nebo otevření. Přeprava boxů uchycených magnety na střeše automobilů je zakázána.

Vnější antény musí být odmontovány; není-li to možné, musí být bezpečně zajištěny – např. přitaženy nebo sklopeny a připevněny silným provazem (v žádném případě ne lepicí páskou nebo něčím podobným) k pevnému dílu automobilu. Musí být v každém případě zajištěno, aby po celý čas přepravy byla dodržena bezpečná vzdálenost k trakčnímu vedení.

**1.6.** Jízdní kola, která se přepravují na vozidle, musí být umístěna v držáku na kola umístěném na zadním čele vozidla. Šířka automobilu (vč. nosiče na kola) nesmí překročit 2 m. Na jízdních kolech nesmí být umístěny žádné předměty, které nejsou pevnou součástí jízdního kola (láhve, brašny, odnímatelné světlomety, tachometry apod.).

**1.7.** Minimální konstrukční rychlost přepravovaných motocyklů a motocyklů s postranním vozíkem (se sajdkárou) je 120 km/h. Motocykly, mopedy, skútry, tříkolové mopedy, čtyřkolky, motorové tříkolky, motokola s nižší konstrukční rychlostí než 120 km/h jsou vyloučeny z přepravy.

**1.8.** Motocykly a motocykly s postranním vozíkem (se sajdkárou) se přepravují jen na dolní plošině. Při přepravě motocyklu a motocyklu se sajdkárou si nakládku zajistí motocyklista sám za asistence zaměstnance ČD. Upevnění motocyklu si zajišťuje motocyklista sám vlastními upevňovacími popruhy podle instrukcí zaměstnance ČD na místě jím určeném. Velké štíty proti větru na motocyklech zajistí motocyklista proti ztrátě nebo poškození upínacím popruhem. Není-li zajištění bezpečné, musí motocyklista štít demontovat.

**1.9.** Při nakládce a vykládce motocyklů, poježdění s motocyklem po nakládací rampě a autovozu musí mít motocyklista nasazenou přilbu na hlavě kvůli nebezpečí úrazu.

**1.10.** Spoluzavazadla mohou po dobu přepravy zůstat v automobilu, pokud se nejedná o věci, které jsou podle článku 15 Jednotných právních předpisů pro Smlouvu o mezinárodní železniční přepravě cestujících a zavazadel (CIV) z přepravy jako zavazadlo vyloučené, a nebo které odporují celním nebo jiným správním a úředním ustanovením. Za věci ponechané po dobu přepravy ve vozidle provozovatel v žádném případě neručí. Z bezpečnostních důvodů není doporučeno nechávat po dobu přepravy v automobilu cennosti, drahou elektroniku, počítače a doklady. Je zakázáno ponechat v otevřených automobilech (kabriolet, off-road, pickup, polootevřené dodávky aj.) jakékoli volně ležící předměty a náklad, které nejsou součástí konstrukce vozidla (lahve, tašky, lana, sekyrky, lopaty, kanystry, žebříky, nářadí apod.) a nejsou pevně připevněny ke konstrukci vozidla.

**1.11.** Řidič vozidla, cestující autovlakem, je povinen se včas dostavit k odbavení do manipulačního prostoru / terminálu autovlaků, zpravidla 90 -180 minut před pravidelným odjezdem vlaku. Přesné časy odbavení jsou uvedeny na jízdních/přepravních dokladech. V případě pozdního příchodu řidiče k odbavení, nebude vozidlo přepraveno. Přistaví-li cestující své vozidlo později, nebude možné uskutečnit přepravu a při případném uplatnění práva z přepravní smlouvy se bude jednat o odstoupení přepravní smlouvy ze strany cestujícího.

**1.12.** Nakládku vozidla na vůz určený pro přepravu automobilů zajišťuje řidič sám, ve vozidle při najíždění na vagon nesmí být spolujezdec. Řidič najíždí na vagon až na základě pokynu obsluhy autovlaku, při vyjíždění z vagonu se řidič musí řídit pokyny obsluhy autovlaku. Řidič smí vystupovat na vagon určený k přepravě automobilů pouze přes nakládací rampu a dbá své osobní bezpečnosti. Během přepravy není dovoleno zdržovat se v automobilech, zrovna tak přístup k automobilům není povolen.

**1.13.** Po naložení vozidla musí řidič demontovat antény, deaktivovat alarm a satelitní sledování kradených vozidel. Vozidlo zajistí proti pohybu ruční brzdou a zařazením rychlosti, s ohledem na směr jízdy vlaku řidič sklopí zrcátka (kontrolu provede obsluha nakládky).

**1.14.** V případě, že se při vykládce vozidel řidič nedostaví, je následně povinen uhradit veškeré náklady s nestandardním způsobem vykládky (přivolání hasičů nebo odtahové služby atp.).

**1.15.** Při odbavení je řidič povinen předložit platný jízdní doklad pro přepravu automobilu a řidiče, osvědčení o registraci motorového vozidla („malý technický průkaz“), a osobní doklad řidiče (občanský průkaz nebo cestovní pas). Zaměstnanec dopravce s řidičem vyplní formulář Zpráva o stavu vozidla před naložením, kde jsou zapsány údaje o automobilu. Nakládku si cestující – řidič zajišťuje sám za asistence zaměstnanců železnice.

**1.16.** Vykládku vozidla si zajistí cestující sám. Po vykládce řidič podpisem na Zprávě o stavu vozidla před naložením potvrdí převzetí vozidla bez závad nebo poškození. Okamžikem potvrzení převzetí vozidla cestujícím zodpovědnost dopravce za technický stav vozidla končí (nelze uplatnit reklamaci). V případě, že se cestující k vykládce vozidla nedostaví, má povinnost uhradit veškeré škody (odtahová služba, parkovné, ostraha atp.), které vznikly nevyzvednutím vozidla.

**1.17.** Automobily se světlou výškou podvozku nad 10 cm (v naloženém stavu) se zajišťují podkládacími klíny. Automobily se světlou výškou podvozku nižší než 10 cm (v naloženém stavu) je nutno zajistit za koly pytlí s pískem a poté podkládacími klíny.

**1.18.** U automobilů vybavených speciálním odpružením (např. Citroen) je třeba dbát na to, aby tyto automobily byly naloženy, vyloženy a upevněny ve zvednuté poloze. Pozor! Automobily poklesnou automaticky po vypnutí motoru. Jištění takových automobilů smí být provedeno pouze pomocí pytlů s pískem, ne podložným klínem pod kola, aby se předešlo poškození podvozku automobilu.

Zmíněné ustanovení platí také pro automobily s nízkou světlou výškou na zádi; např. Mercedes CLK.

Automobily s nekovovou střechou nebo potažením (např. kabriolety) se nakládají pouze na dolní plošinu autovozu, pokud to výška automobilu umožňuje.

## 2. Maximální hmotnost vozidla

- jednoho přepravovaného vozidla do výšky vozidla 1,6 m je 1 500 kg, včetně nákladu (kufry, zavazadla atd.),
- jednoho přepravovaného vozidla výšky od 1,6 m do 2,0 m je 2 500 kg, včetně nákladu (kufry, zavazadla atd.).

Přitom je třeba dbát na to, aby nebyla překročena maximální nosnost 7,5 t na každé ložné plošině. S ohledem na maximální nosnost 7,5 t se smí naložit na horní ložnou plošinu jen 3 automobily typu SUV nebo VAN.

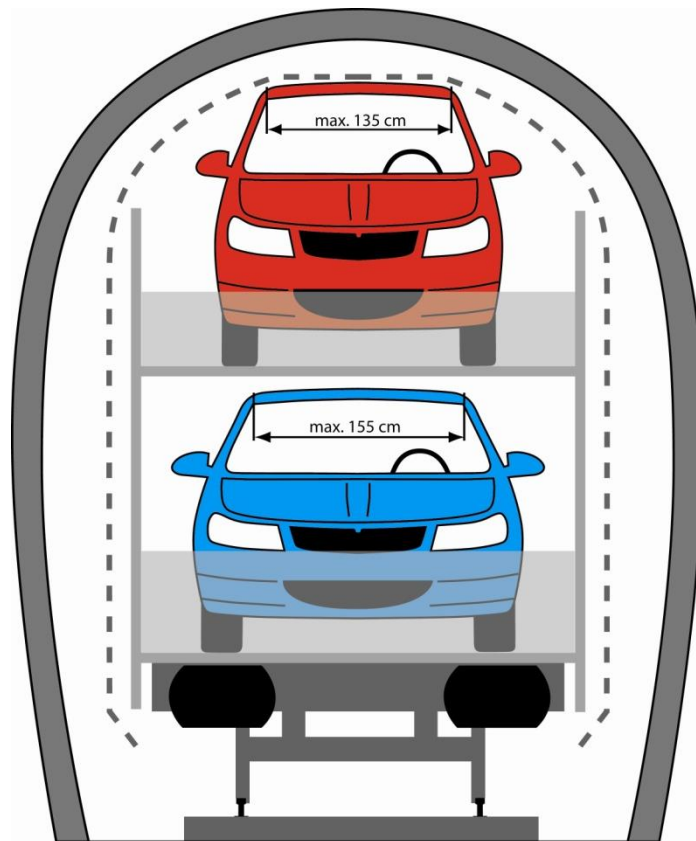
## 3. Vzhledem k bezpečnosti přepravy, ke konstrukci rampy a uchycení vozidel se NEPŘEPRAVUJÍ:

- přívěsné vozíky za motocykly;
- přívěsné vozíky, vleky za automobily;
- veškerá vozidla s odnímatelnou střechou nebo nástavbou, která není součástí kapotování vozidla (především kabriolety, dodávky a pick-upy s odnímatelnou laminátovou, plastovou, hliníkovou, kombinovanou střechou, plachtovou nebo jinou nekovovou střechou);
- vozidla zakrytá plachtou, fólií nebo jiným typem obalu;
- vozidla (automobily a motocykly včetně čtyřkolek), která dle technického průkazu nedosahují konstrukční rychlosti 120 km/h (např. veteráni s nižší konstrukční rychlostí, čtyřkolky, motorové tříkolky, malé motocykly, mopedy, motokola, skútry, speciální, zahradnické, stavební a pracovní vozidla nedosahující výše uvedené konstrukční rychlosti dle TP). Konstrukční rychlost ověří řidič v technickém průkazu před nákupem jízdních dokladů;
- otevřená vozidla (kabriolet, off-road), která nemají sklápěcí přední sklo (- s ohledem na směr jízdy vlaku hrozí vymáčknutí a vypadnutí skla při jízdě zádi vpřed);
- motocykly s konstrukční výškou 155 cm (vč. čelního plexiskla) a vyšší;
- motocykly s postranními brašny, zavazadly připevněnými na nosičích pomocí upínacích gumových popruhů (je nutné je odejmout a přepravovat je ve vagonu pro cestující);
- jakékoli volně ležící předměty a náklad, které nejsou součástí konstrukce vozidla (lahve, tašky, lana, sekyrky, lopaty, kanystry, žebříky, nářadí apod.);
- vozidla s neoriginálními spojery (tuning) na zádi vozidla nebo které nejsou součástí kapotování (laminátové a plastové aerodynamické nástavby a spojery);
- vozidla bez zajištěného střešní boxu na zavazadla upevňovacími popruhy.
- automobily nesplňující předepsané výškové, šířkové a délkové rozměry. Dále jsou vyloučeny z přepravy automobily s rozchodem kol nad 2,0 m, které nelze umístit bezpečně do jízdní stopy na autovozech.

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

## 4. Pravidla pro nakládku/vykládku osobních automobilů, motocyklů, sajdkár, tříkolek a čtyřkolek (dále také „vozidla“) na/z autovozů řady DDm

### 4.1. Nakládka/vykládka osobních automobilů



#### Sektor 1: celá dolní plošina

Sektorem 1 je nazývána celá dolní plošina s ložnými parametry charakterizovanými výškou do **1,55 m**, s maximální šířkou střechy do **1,55 m** a celkovou délkou ložné plochy **25,45 m**.

#### Sektor 2: horní plošiny „horní kraj“

Sektorem 2 jsou nazývány 2 krajní pozice na horní plošině umožňující nakládku vyšších aut pouze do výšky **1,60 m** při maximální šířce střechy **do 1,35 m** nebo do výšky **1,50 m** při maximální šířce střechy do **1,55 m**. Maximální délka nakládaných vozidel do sektoru 2 je **4,40 m**.

#### Sektor 3: horní plošina „horní nižší střed“

Sektorem 3 jsou nazývány pozice, které jsou umístěny vedle krajních pozic na horní plošině umožňující nakládku vyšších aut pouze do výšky **1,96 m** při maximální šířce střechy **1,35 m** nebo do výšky **1,86 m** při maximální šířce střechy do **1,55 m**.

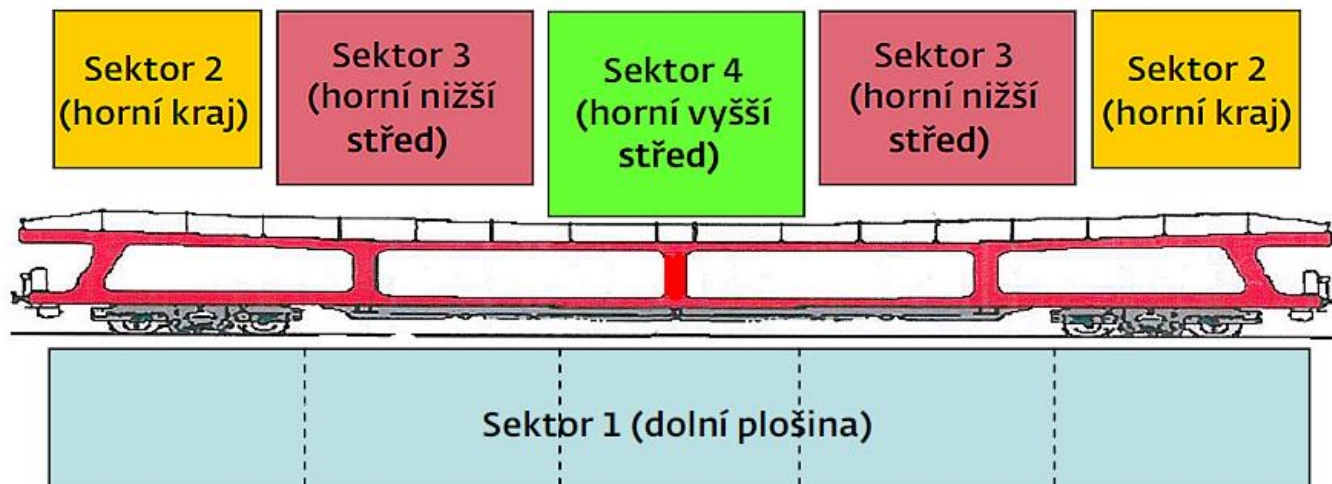
Ložní plocha každého sektoru 3 umožňuje naložit automobil do délky **5,3 m**.

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

## Sektor 4: horní plošina „horní vyšší střed“

Sektorem 4 je nazývána pozice uprostřed horní plošiny umožňující nakládku vyšších aut do výšky **2,00 m** při maximální šířce střechy **1,35 m** nebo do výšky **1,90 m** při maximální šířce střechy do **1,55 m**. Ložná plocha sektoru 4 umožňuje naložit automobil do délky **5,3 m**.

*Ilustrační schéma horní (sektory 2, 3, a 4) a dolní plošiny (sektor 1).*



|                         | Sektor 1 | Sektor 2 |               | Sektor 3 |               | Sektor 4 |               |
|-------------------------|----------|----------|---------------|----------|---------------|----------|---------------|
| max. šířka střechy auta | 1, 55m   | do 1,35m | 1,35 až 1,55m | do 1,35m | 1,35 až 1,55m | do 1,35m | 1,35 až 1,55m |
| max. výška střechy auta | 1,55m    | 1,6m     | 1,5m          | 1,96m    | 1,86m         | 2m       | 1,9m          |

Číslování míst není na autovozech označeno.

## Omezení počtu vozidel na horní plošině v závislosti na druhu vozidel

Z důvodu předcházení problémům vyplývajících z překračování povolené nosnosti horní plošiny je nutné zohledňovat vyšší obecnou hmotnost vysokých automobilů. Budou-li na horní plošině loženy tři automobily vyšší než 1,61 m v sektorech 03 a 04, nesmí již být povoleno ložení dalších automobilů (zajištěno rezervačním systémem provozovatele).

## Kategorie vozidel

Vozidla jsou rozdělena dle jejich rozměrů do následujících kategorií:

- kat. 1: délka do 3,80 m, šířka střechy do 1,35 m, max. výška dle tabulky výše,
- kat. 2: délka 3,81 - 4,41 m, šířka střechy do 1,35 m, max. výška dle tabulky výše,
- kat. 3: délka 4,42 - 5,3 m, šířka střechy do 1,35 m, max. výška dle tabulky výše,
- kat. 4: motocykl délka max. 2,5 m,
- kat. 5: motocykl s vozíkem (sajdkára),
- kat. 6: délka do 3,80 m, šířka střechy 1,35 - 1,55 m, max. výška dle tabulky výše,
- kat. 7: délka 3,81 - 4,41 m, šířka střechy 1,35 - 1,55 m, max. výška dle tabulky výše,
- kat. 8: délka 4,42 - 5,3 m, šířka střechy 1,35 - 1,55 m, max. výška dle tabulky výše,
- pozor, jízdní kola se samostatně nepřevážují!

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

Na základě výše uvedených kategorií je rezervačním systémem dopravce přiděleno každému automobilu odpovídající parkovací místo (sektor) na autovozu. Číslo sektoru je uvedeno na jízdním dokladu.

Dodržení stanovených výškových a šířkových rozměrů automobilů pro nakládku do příslušného sektoru se kontroluje pomocí měřidel provozovatele. Dojde-li k překročení stanovených rozměrů automobilu, pak musí být nakládka automobilu odmítnuta. Došlo-li i omylem k naložení takového automobilu, musí být vyložen.

Zaměstnanci ČD ZS musí dbát na to, aby bylo bezpodmínečně dodrženo umístění automobilů do sektorů dle jízdního dokladu a tím bylo zamezeno nebezpečí překročení ložných měr a ohrožení bezpečnosti provozu! Rampa pro nakládku a autovozy nesmí být přetěžována.

Zaměstnanec ČD ZS ověří před začátkem nakládky, zda podle údajů uvedených v jízdním dokladu bude potřeba provést upevnění automobilů pytlí s pískem a tyto si dle potřeby přichystá. Upínací popruhy si zajišťuje každý cestující sám.

U všech autovozů jedoucích ve vlaku jako prázdné nebo ložené musí být přejezdové můstky ve zdvižené poloze a zajištěné příslušnými zajišťovacími mechanismy.

Svěšování je povoleno pouze s přejezdovými můstky ve zdvižené a zajištěné poloze.

Před nakládkou a vykládkou se musí přejezdové můstky sklopit k nájezdové rampě.

Podkládací klíny je potřeba vyjmout z jízdní stopy před nakládkou, resp. před vykládkou. Nepoužité podkládací klíny se umístí k bočnici autovozu, aby nevyčnívaly do jízdní dráhy.

U autovozu je nutno přebytečné podkládací klíny po nakládce řádně připevnit k vodící kolejnici autovozu.

Nakládka, vykládka automobilů na/z autovozu musí být provedena řidičem. Řidič automobilu musí být zaměstnancem dopravce nasměrován do příslušného sektoru a upozorněn, aby dbal opatrnosti při pohybu na plošinách autovozu.

Mezi automobily musí být dodržen min odstup 10 cm.

Přeprava automobilu na dvou autovozech nebo s jednou osou na přejezdovém můstku není přípustná.

Při nakládce a vykládce je potřeba dávat pozor na:

- automobily s nízkou světlou výškou,
- nadměrně naložené automobily,
- automobily, jejichž výška nebo šířka se pohybuje v oblasti max. povolených rozměrů.

Zajištění automobilů se provádí 4 podkládacími klíny, popř. s doplněním čtyř pytlů s pískem:

- přitom dvěma podkládacími klíny se zajistí zepředu obě přední kola,
- dále dvěma podkládacími klíny se zajistí zezadu obě zadní kola.

Upozornění pro řidiče:

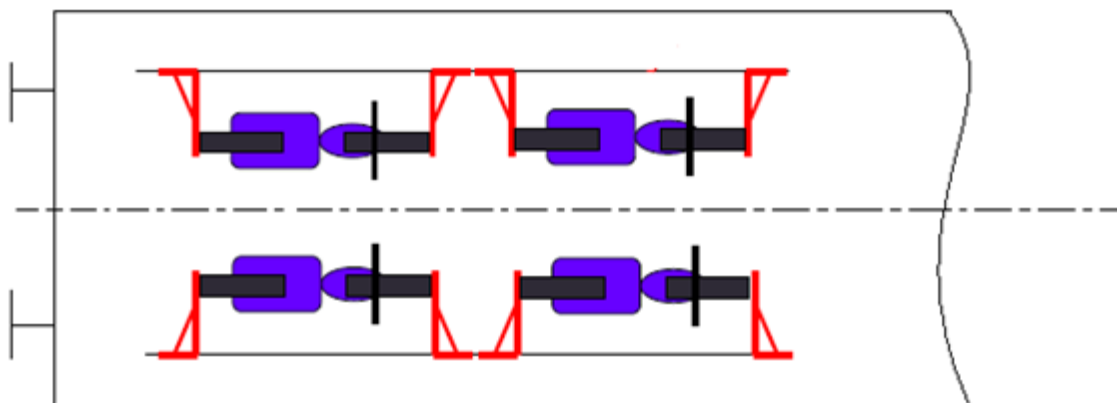
# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

Zatáhnout ruční brzdu/ parkovací brzdu a zařadit nízkou rychlost („jedničku“ nebo „zpátečku“); u automobilů s automatickým řazením dát volící páku do pozice „P“. Volící páku dát do pozice „0“ pouze tehdy, předepisuje-li to výrobce automobilu.

## 4.2. Nakládka/vykládka motocyklů, tříkolek, čtyřkolek

Nakládka a zajištění motocyklů se provádí dle následujících pravidel:

- motocykly bez hlavního nebo postranního stojanu mohou být naloženy pouze v případě, že je možné je bezpečně upevnit a zajistit proti převržení,
- nakládka motocyklů smí probíhat pouze na dolní ložnou plošinu. Na dolní ložné plošině je pro rezervaci motocyklů k dispozici 10 míst (neplatí pro čtyřkolky),
- na motocyklech smí zůstat zavazadla, pokud jsou uložena v sedlových kapsách připevněných na motocyklu nebo v kufru motocyklu. Sedlové kapsy a kufrы musí být připevněny tak, aby odolaly rychlosti přepravy až 120 km/h včetně bočním poryvům větru. Je nutné vizuálně zkontrolovat upevnění sedlových vaků a motocyklových kufrů. Motocyklové helmy nesmí zůstat během jízdy na motocyklu,
- při jízdě na autovůz je každý řidič povinen mít ochrannou helmu. Hledí helmy musí být sklopené kvůli nebezpečí úrazu!
- motocykly se umísťují do autovozu za sebou s takovým odstupem, aby bylo možno mezi ně vložit dva podkládací klíny k zajištění kol dle následujícího obrázku:



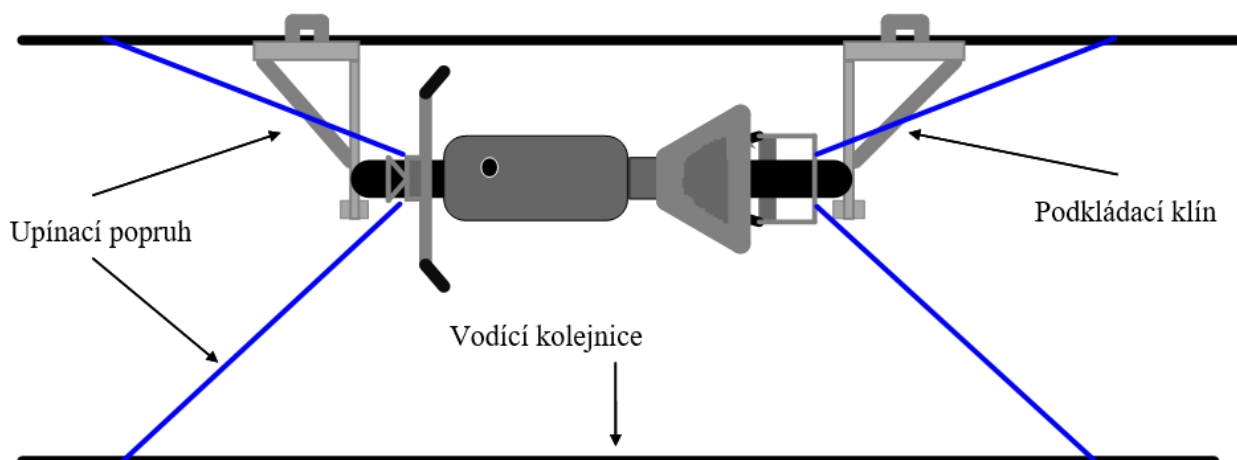
- motocykl je možné postavit a zajistit na centrálním stojanu. U některých typů motocyklů (Chopper) se však lepšího zajištění dosahuje při postavení na postranní stojan. Při postavení motocyklu na postranní stojan je potřeba místo na dolní ložné plošině zvolit tak, aby se stojan nacházel na vnitřní straně vodící kolejnice pro podkládací klíny,
- po umístění motocyklů je nutno zařadit první rychlostní stupeň „jedničku“,

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

- pro zajištění motocyklů se použijí podkládací klíny (součást autovozu) a upínací popruhy (zajišťuje si každý řidič sám). Pokud nebude mít řidič upínací popruhy v potřebném počtu k dispozici, bude jeho motocykl vyloučen z přepravy!
- u motocyklů, které jsou postaveny na centrálním stojanu, je nutno dát jeden podkládací klín/zarážka před a druhý za kolo, které se dotýká spodní ložné plošiny. Řídítka se musí zablokovat zámkem řízení,
- u motocyklů, které jsou postaveny na postranním stojanu, je nutno dát jeden podkládací klín/zarážka před přední kolo a jeden za zadní kolo. Řídítka se neblokují zámkem řízení,
- každý motocykl je upevněn nejméně čtyřmi upínacími popruhy. Pokud je motocykl postaven na postranní stojan, je nutno ho dále připevnit dodatečným lanem na odvrácené straně proti stojanu (buď za zábradlí nebo oko bočnice autovozu),
- pro ještě lepší stabilizaci motocyklu je možno odejmout sedadlo a upínací popruh protáhnout přes kostru motocyklu a zaháknout od jedné ke druhé kolejnici pro uchycení podkládacích klínů/zarážek. Sedadlo se opět nasadí zpět na motocykl,
- u kapotovaných motocyklů je nutné dbát obzvláště na to, aby upínací popruhy byly vedeny přes pevné části motocyklu. Výška kapotovaného motocyklu smí být max. 155 cm. Přeprava motocyklu BMW C1 je z důvodu konstrukční výšky 170 cm zakázána,
- malé štíty proti větru (integrované v rámci kapotáže) není potřeba zvlášť zajišťovat. Velké štíty proti větru je nutné zajistit jedním dodatečným upínacím popruhem. Není-li možné štít bezpečně zajistit, musí být z motocyklu demontován,
- motocyklový přívěs, sajdkáry, tříkolky a čtyřkolky musí být uvázány nejméně dvěma upínacími popruhy,
- jsou-li upínací popruhy pro upevnění motocyklu vedeny přes lakované plochy, resp. sedadla či kufry na zavazadla, je nutno použít upínací pásy s posuvnými hadicovými průchodkami. Vedení upínacích popruhů bez posuvných hadicových průchodek přes výše uvedené plochy není doporučeno, neboť může vést k poškození těchto částí motocyklu. Zaměstnanec musí řidiče upozornit na toto nebezpečí a je mu nápomocen při výběru vhodných upevňovacích bodů na motocyklu. Na různá vedení a těsnění nesmějí upínací pásy působit ani tahem ani tlakem,
- místa pro upnutí na motocyklu je třeba zvolit co možná nejvýše, ideální upevňovací body jsou na přední vidlici a vzadu na nosiči stupačky, resp. na rukojeti pro spolujezdce či nosiči kufru,
- při uvazování motocyklu je nutné postupovat tak, aby vypružení motocyklu bylo co nejvíce předepnuto,
- upínací popruh na přední části motocyklu je nutno upnout oboustranně vpřed dolů dle následujícího obrázku, přičemž úhel upnutí je třeba přizpůsobit typu motocyklu, pokud možno příčně k motocyklu,

# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

- upínací popruh v zadní části motocyklu je třeba upnout oboustranně vzad dolů dle následujícího obrázku:



- volný konec upínacího popruhu je nutné fixovat tak, aby se nezapojil do stažení,
- je nezbytné na závěr přezkoušet stabilitu motocyklu zaměstnancem dopravce.

Příklady správného upnutí motocyklů:

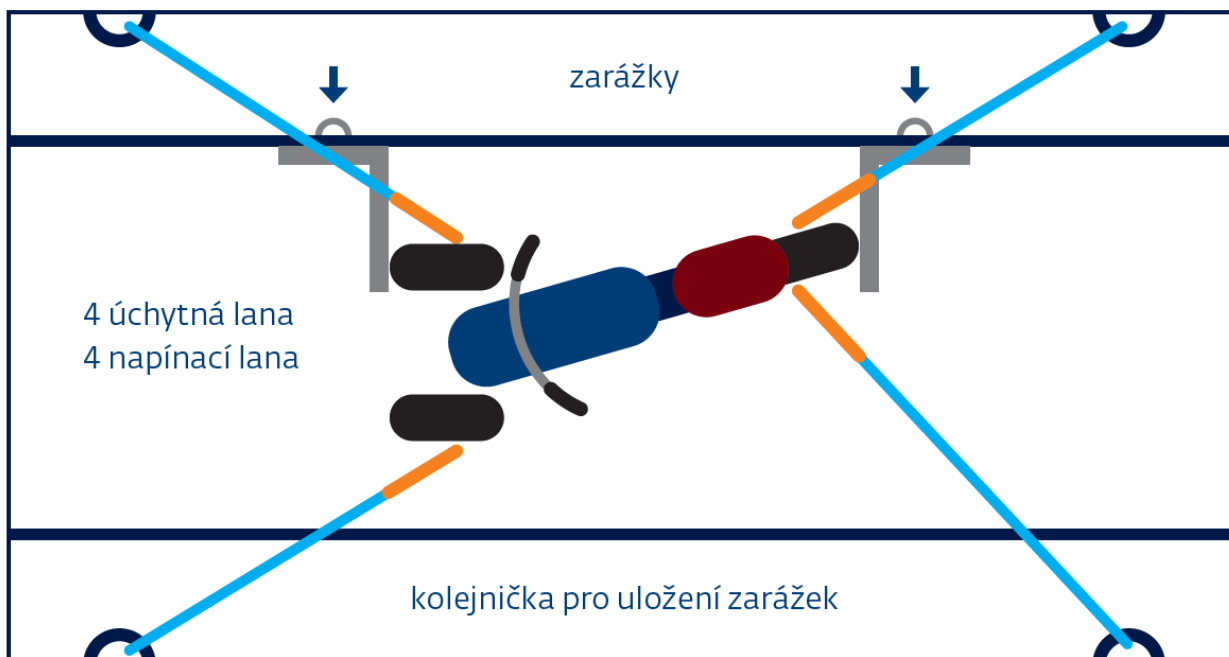


# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

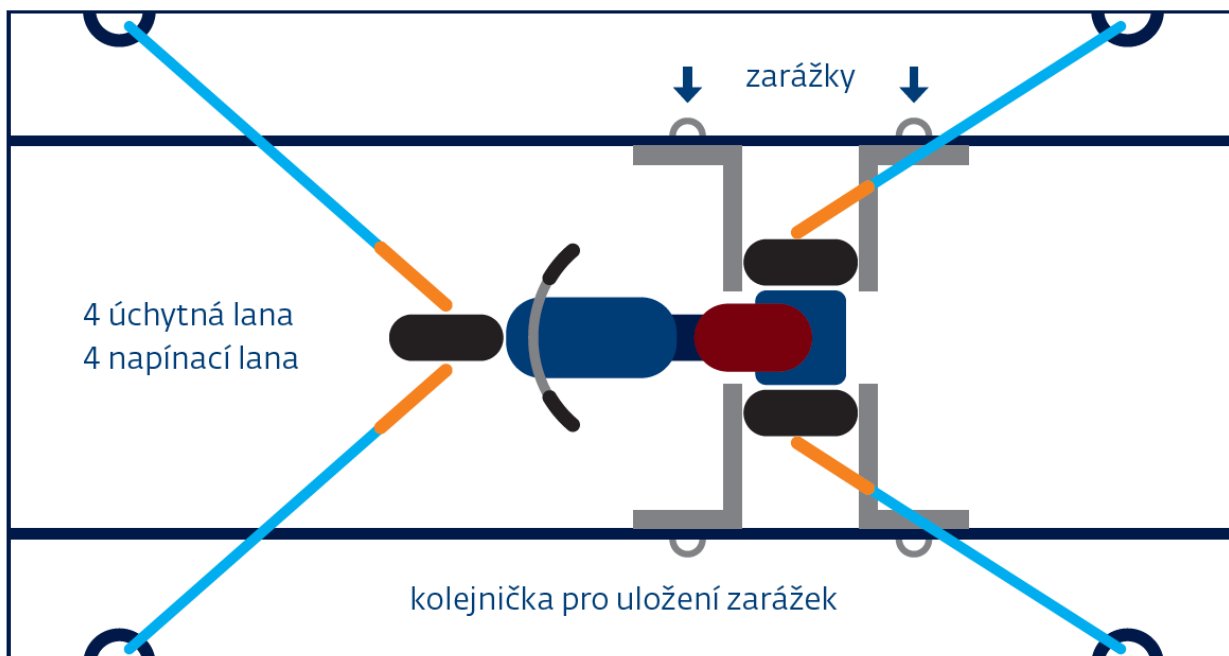


# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

Upevnění tříkolky s jedním kolem vzadu:

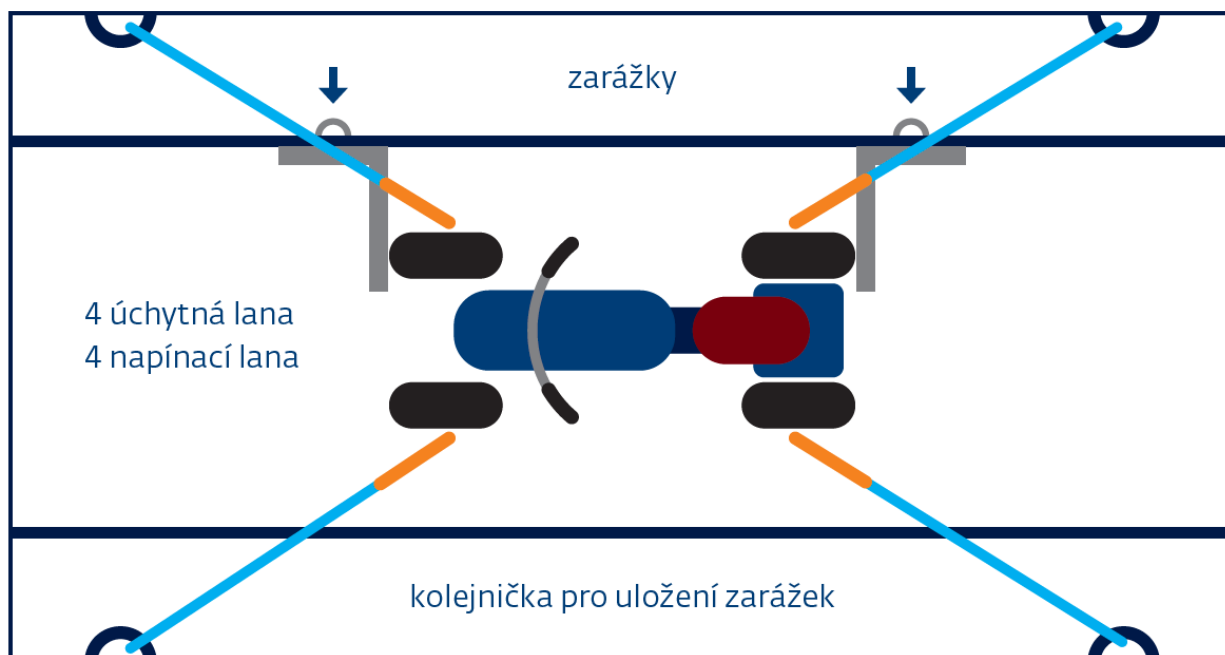


Upevnění tříkolky s jedním kolem vpředu:



# Provozní řád železniční zastávky „Praha-Michle autovlak“

Upevnění čtyřkolky:



## 5. Odbavení cestujících

Po naložení vozidla se řidič, příp. i členové posádky, přemístí se svými osobními zavazadly do vyčleněných lůžkových vozů k autovlaku, které jsou přistaveny na terminál Praha-Michle autovlak, a při odbavení mohou využít prostory odbavovací místnosti terminálu autovlaku, vybavené:

- bezplatnou sítí ČD Wi-Fi,
- bezbariérovým WC a umývárnu,
- stolky a židlemi pro čekající cestující,

a to až do doby, po odbavení řidiče k nakládce.

Vyčleněné lůžkové vozy pro posádky vozidel jsou k terminálu Praha-Michle autovlak přistavovány před vlastní nakládkou. Po odbavení řidiče k nakládce se cestující podle instrukcí zaměstnanců ČD a JLV přesunou po nástupišti do přistavených lůžkových vozů (vzdálenost cca 50 – 100 metrů).

## 6. Postup před odjezdem autovlaku z pracoviště Phj

### 6.1. Nakládka vozidel a nástup cestujících

Nakládka motorových vozidel a nástup cestujících do osobních vozů se uskutečňuje na pokyn obsluhy autovlaku.

Po ukončení nakládky a nástupu všech cestujících informuje obsluha autovlaku vedoucího posunu posunové zálohy stanovené technologií pro platný GVD o ukončení nakládky a možnosti započítí posunových prací.

Před uvedením vozidel do pohybu musí být vždy zajištěna přítomnost zaměstnanců dopravce, kteří informují cestující o probíhajících činnostech, o zákazu výstupu z vozidel a dbají nepřetržitě o jejich bezpečnost.

## 6.2. Provedení posunu

Před započítím posunu musí být vykonáno ověření činnosti brzdy posunového dílu. Posunový díl musí být vždy průběžně brzděn.

Při provádění posunu je nutno dbát všech ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a zejména provádění posunu s vozidly obsazených osobami. Posun musí být prováděn tak opatrně, aby nedošlo ke zranění cestujících.

Pokud bude při provádění posunu nutné u posunové cesty zajistit nouzovou obsluhou rozpad posunové cesty a její postavení pro opačný směr, které bude prováděno manuálním stavěním výhybek, a pokyny budou přenášeny formou využití rádiové komunikace, je třeba jednat zvlášť opatrně a vždy dodržet čl. 193 a čl. 204 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a příslušná ustanovení předpisů SŽ Z1 a SŽDC T100.

## 6.3. Přistavení na kmenový vlak

Po přistavení a připojení vozů na kmenový vlak se provede příslušná zkouška brzdy a určení zaměstnanci vyhotoví vlakovou dokumentaci. Po ukončení posunu až do odjezdu vlaku z pracoviště Phj je výstup cestujícím z vozidel zakázán. Na tuto skutečnost a na dodržování vlastní bezpečnosti je vždy průběžně upozorňuje doprovázející zaměstnanec.

## 7. Postup po příjezdu vlaku do obvodu pracoviště Phj

Po zastavení vlaku v obvodu Phj je výstup cestujících z vozidel zakázán. Na tuto skutečnost a na dodržování vlastní bezpečnosti upozorní cestující vždy ještě před příjezdem vlaku do obvodu pracoviště Praha jih doprovázející zaměstnanec.

### 7.1. Činnost po příjezdu do vjezdové nebo odjezdové skupiny

Po ukončení jízdy vlaku obvodu pracoviště Phj a po njetí posunové lokomotivy je možno vozy určené k přestavení do obvodu terminálu – Autovlak odvěsit a vykonat ověření činnosti brzdy posunového dílu. Posunový díl musí být vždy průběžně brzděn.

### 7.2. Provedení posunu

Při provádění posunu je nutno dbát všech ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a zejména provádění posunu s vozidly obsazených osobami. Posun musí být prováděn tak opatrně, aby nedošlo ke zranění cestujících.

Pokud bude při provádění posunu nutné u posunové cesty zajistit nouzovou obsluhou rozpad posunové cesty a její postavení pro opačný směr, které bude prováděno manuálním stavěním výhybek, a pokyny budou přenášeny formou využití rádiové komunikace, je třeba jednat zvlášť opatrně a vždy dodržet čl. 193 a čl. 204 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a příslušná ustanovení předpisů SŽ Z1 a SŽDC T100.

### 7.3. Výstup cestujících a vykládka motorových vozidel

Po přistavení vozů k vykládce a k nástupišti je možno po jejich zajištění proti pohybu na pokyn obsluhy autovlaku umožnit výstup cestujících a započít s vykládkou motorových vozidel.

Obsluha autovlaku oznámí vedoucímu posunu ukončení vykládky a umožnění další potřebné manipulace s vozidly.

## 8. Další opatření

Při nakládce a vykládce vozidel autovlaku musí být vždy přítomen dozorčí osobní dopravy a vozmistr.

### 8.1. Kontakty na zúčastněné zaměstnance

- Dozorčí osobní dopravy - Tel: 972 229 101, 602 316 055,
- Signalista St. 4 – Tel: 972 229 114,
- Výpravčí Odjezd – Tel: 972 229 140, 725 750 128
- Výpravčí Ústřední stavědlo – Tel: 972 229 130,
- Vozmistr – Tel: 602 308 411.

## 9. Odškodnění při poškození nebo ztrátě vozidla

**9.1.** Pro odškodnění za poškození, částečnou nebo úplnou ztrátu vozidla platí Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravu osob (CIV – Přípojek A k Úmluvě).

**9.2.** Po vykládce vozidla má řidič povinnost si vozidlo zkontrolovat a svým podpisem na Zprávě o stavu vozidla před naložením potvrdí převzetí vozidla bez závad nebo poškození. Okamžikem potvrzení převzetí vozidla cestujícím zodpovědnost dopravce za technický stav vozidla končí (nelze uplatnit reklamaci).

**9.3.** Zjistí-li cestující poškození, částečnou nebo úplnou ztrátu vozidla, musí tuto skutečnost neprodleně oznámit pověřenému pracovníkovi železnice, se kterým sepíše Komerční zápis, jehož první průpis cestující obdrží. Bez sepsání Komerčního zápisu není možné následně uplatňovat nároky o náhradu škody.