

Praha hlavní nádraží

Výroční zpráva 2010
Skupiny České dráhy



Výroční zpráva 2010
Skupiny České dráhy



Hlavní ukazatele pro Skupinu ČD

Klíčové ukazatele Finanční ukazatele konsolidované IFRS (v mil. Kč)	2010	2009	Rozdíl	%
Skupina ČD				
EBITDA	4 662	4 080	+582	114,3
EBIT	-1 015	-2 622	+1 607	38,7
Výsledek hospodaření za období	-940	-2 567	+1 627	36,6
Celková aktiva	75 794	72 667	+3 127	104,3
CAPEX	12 114	10 030	+2 084	120,8
Odpisy a amortizace	5 677	6 702	-1 025	84,7
Zadluženost (%) – cizí zdroje/aktiva	44,7	41,2	+3,5	108,5
Běžná likvidita (%)	34,9	62,0	-27,1	56,3
ROCE (%)	-1,8	-4,6	+2,8	39,1
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	38 046	41 081	-3 035	92,6
Osobní doprava (ČD, a.s.)				
Počet přepravených cestujících (mil.)	163	163	0	100,0
Přepravní výkon (mil. osobo-kilometrů)	6 553	6 462	+91	101,4
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	122,1	125,2	-3,1	97,5
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	40	40	0	100,0
Obsazenost nabízené kapacity (%)	23	22	+1	104,5
Nákladní doprava (ČD Cargo, a.s.)				
Objem přepravy (mil. t)	76,72	68,37	+8,35	112,2
Přepravní výkon (mil. tarifních tuno-kilometrů)	13 592	12 581	+1 011	108,0
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	25,9	26,1	-0,2	99,2
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	177	184	-7	96,2
Řízení provozu (ČD, a.s.)				
Plnění jízdního řádu (%)	90,4	91,1	-0,7	99,2
Délka obsluhovaných tratí (km)	9 412	9 420	-8	99,9
Vlaky sledované na síti SŽDC (tis.)	5 195	5 276	-81	98,5
DPOV, a.s.				
SOP - Průměrná skutečná opravná doba (dny)	79,02	98,88	-19,86	79,9
ODKP - Průměrná opravná doba komisionelní (dny)	80,49	98,76	-18,27	81,5
Vážený průměr z (SOP) – (ODKP)	-1,75	-0,46	-1,29	380,43



V roce 2010 jsme uskutečnili další kroky v modernizaci a rozvoji naší společnosti s jasným cílem: stát se železničním dopravcem první volby pro cestující i objednatele. Tuto výroční zprávu doprovázejí fotografie pořízené našimi cestujícími, kteří na nich zdokumentovali své vnímání Českých drah a emoce spojené s cestováním vlakem.

Představení, vize a cíl

Kdo jsme

- Jsme dopravní společností provozující osobní i nákladní železniční dopravu.
- Poskytujeme regionální, dálkovou a mezinárodní osobní železniční dopravu.
- Poskytujeme komplexní služby železniční nákladní dopravy po celé Evropě.
- Poskytujeme služby obsluhy dráhy Správě železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC).
- Poskytujeme telematické služby železničním dopravcům a správcům železniční infrastruktury.
- Poskytujeme komplexní opravárenské služby v oblasti železničních kolejových vozidel a v oblasti železniční infrastruktury.
- Poskytujeme služby zkušebnictví, provádíme výzkum a vývoj v oblasti železniční dopravy.
- Poskytujeme služby železničního cateringu.

Co je náš cíl

Chceme být železničním dopravcem první volby pro cestující, objednatele i zákazníky nákladní dopravy.

Jak našeho cíle dosahujeme

- Orientujeme se na zákazníka a snažíme se zjednodušovat a zpříjemňovat používání našich služeb.
- Investujeme do obnovy vozového parku a nasazujeme do provozu moderní kolejová vozidla.
- Investujeme do obnovy nádražních budov a zpříjemňujeme cestování na železnici.
- Zavádíme moderní technologie při prodeji jízdenek a odbavování cestujících.
- Snižujeme dlouhodobě provozní náklady na jednotku výkonu.
- V roce 2010 pokračoval program Vize 2012, jehož cílem je ukončit předchozí období nesystémových kroků ve financování osobní železniční dopravy a získat dodatečných nejméně 4 mld. Kč. Program Vize 2012 pokrývá především následující oblasti:
 - Orientace na zákazníka.
 - Vztahy s objednateli.
 - Rozvoj komerčních aktivit.
 - Zlepšení provozní efektivity.
 - Moderní organizace a lidské zdroje.

Skupina České dráhy



■ **SKUPINA ČESKÉ DRÁHY** tvořená mateřskou společností České dráhy, a.s. a dceřinými společnostmi poskytuje komplexní služby spojené s obsluhou dráhy, provozováním železniční nákladní a osobní dopravy a dále doplňkové a návazné činnosti, především v opravárenství, železničním výzkumu, zkušebnictví, telematické, ubytovací a stravovací službách.

■ **ČESKÉ DRÁHY, a.s. (ČD)** jsou největším českým osobním železničním dopravcem s dlouholetou tradicí. Na základě objednávky a smluvního vztahu zajišťují ČD obsluhu celostátních i regionálních drah ve správě SŽDC. Objemem osobní přepravy se ČD řadí mezi deset nejvýznamnějších železničních podniků v Evropské unii. Hlavními objednateli služeb ČD v osobní dopravě jsou kraje a stát zastoupený Ministerstvem dopravy. Služby objednatelům jsou poskytovány v rostoucím množství případů na základě výběrových řízení.

■ **ČD CARGO, a.s. (ČDC)** zajišťuje přepravy průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliv a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. Zajišťuje také pronájem nákladních vozů, vlečkové a další přepravní služby. Budoucnost ČDC je spojena s investicemi do infrastruktury podporujících napojování průmyslových areálů na železniční dopravu, výstavbou terminálů kombinované přepravy a logistických center. Služby ČDC jsou certifikovány ISO 9001 společností Moody International, s.r.o. ze dne 19. února 2007.

■ **ČD - TELEMATIKA a.s. (ČD-T)** poskytuje služby z oblasti telekomunikací a informatiky. ČD-T provozuje druhou největší telekomunikační infrastrukturu v ČR, centrální úložiště dat, serverové farmy, vývojová, servisní a další specializovaná pracoviště. Nejvýznamnějším zákazníkem společnosti jsou ČD, významní telekomunikační operátoři a významné společnosti s decentralizovanou správou.

■ **DPOV, a.s., (DPOV)** poskytuje opravárenské služby pro kolejová vozidla, včetně těch nejmodernějších, které mají České dráhy k dispozici. Mezi zákazníky DPOV patří mimo skupinu ČD také zahraniční železniční podniky především z Německa a Polska.

■ **VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s. (VUZ)** poskytuje speciální služby v oblasti zkušebnictví. Spektrum služeb zahrnuje certifikace a posuzování shody v oblasti výrobků a systémů jakosti se zřetelem na segment prvků a subsystémů v oboru interoperabilního železničního systému. VUZ je notifikovanou osobou, která je autorizována pro všechny strukturální subsystémy.

■ **JÍDELNÍ A LŮŽKOVÉ VOZY, a.s. (JLV)** poskytuje ubytovací a stravovací služby v železniční osobní dopravě, gastronomické a maloobchodní služby a catering.

Obsah

010	.....	ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA
012	.....	STATUTÁRNÍ ORGÁNY A VEDENÍ SPOLEČNOSTI
016	.....	DOZORČÍ RADA
017	.....	ŘÍDÍCÍ VÝBOR
018	.....	ZPRÁVA DOZORČÍ RADY
020	.....	ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SKUPINY ČESKÉ DRÁHY
024	.....	KALENDÁŘ UDÁLOSTÍ ROKU 2010
025	.....	ZPŮSOB ŘÍZENÍ SPOLEČNOSTI (CORPORATE GOVERNANCE)



030	.....	ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A O STAVU JEJÍHO MAJETKU
045	.....	ZPRÁVA NEZAVISLÉHO AUDITORA
049	.....	KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA
113	.....	INDIVIDUÁLNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA
177	.....	ÚČETNÍ ZÁVĚRKA
216	.....	UDÁLOSTI PO KONCI ROZVAHOVÉHO DNE
216	.....	ÚDAJE O OSOBÁCH ODPOVĚDNÝCH ZA VÝROČNÍ ZPRÁVU SKUPINY ČD
217	.....	ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI
222	.....	PŘEHLED POUŽITÝCH ZKRATEK
223	.....	IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE



Síla a technologie

Železnice byla od svých počátků symbolem techniky ve službách člověka. Kombinace síly a moderních technologií 21. století je skutečnou výzvou.



Čím dál rychleji / 17. 6. 2010

„Napřed se jen pomaličku pohne, pak nabírá rychlost. Než si to člověk pořádně uvědomí, stovky lidských osudů unáší vstříc svému cíli. Děje se to každou hodinu, den, celé měsíce a desetiletí. A čím dál rychleji.“

Autor fotografie / cestující ČD **Petr Kaválek**





**PŘESED A PŘEDSTAVENSTVA
A GENERÁLNÍ ŘEDITEL SPOLEČNOSTI**

Ing. Petr Žaluda

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážené dámy a pánové,

loňské hospodaření akciové společnosti České dráhy se podle českých účetních standardů (CAS) vyvíjelo v souladu s podnikatelským plánem a skončilo v mírném zisku. Na rok 2011 počítáme se ziskem 320 milionů korun. Je to výsledek systémových opatření, jejichž smyslem je zvýšení efektivity, transparentnosti a konkurenceschopnosti naší společnosti.

Náklady společnosti zůstaly zhruba na stejné úrovni jako v roce 2009, avšak ve vztahu ke krajům a státu se nám podařilo ušetřit 1 mld. Kč. Rezervy jsme hledali zejména v oblasti režijních výdajů a v tomto trendu chceme pokračovat i nadále. Zavedením centrálního nákupu materiálů a služeb ušetříme zhruba 150 až 200 milionů, další úsporu představuje například pokles osobních nákladů nebo nákup elektřiny, jejíž dodavatele jsme na sklonku roku 2010 vůbec poprvé vybrali formou elektronické aukce. Transparentnost a dobré hospodářské výsledky jsou podmínkou chystaného vstupu Českých drah na mezinárodní kapitálový trh. V této souvislosti již druhým rokem sestavujeme účetní závěrku podle českého a zároveň podle mezinárodního práva. Emisí mezinárodních dluhopisů bychom přitom zajistili prostředky na financování obnovy vozidlového parku.

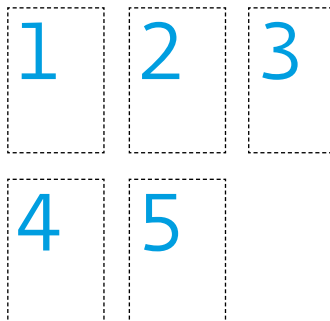
Kvalita služeb a vozů zajímá cestující veřejnost především. S využitím evropských fondů, komerčního financování i vlastních zdrojů jsme odstartovali masivní program obnovy, který v příštích dvou letech přinese zásadní změnu v komfortu cestování na české železnici. Loni jsme uzavřeli kontrakty na modernizaci stávajících a výrobu zcela nových vozů a souprav v hodnotě téměř 10 miliard korun. První větší dodávky nových jednotek pro regionální a modernizovaných vozů pro dálkovou dopravu obdržíme letos. Ještě zásadnější posun v kvalitě vlaků lze pak očekávat v letech 2012 a 2013. S tím bezprostředně souvisí zkvalitňování našeho personálu a poskytování doplňkových služeb.

O tom, že cestující změnu vnímají, svědčí rostoucí tržby z přepravy, kde jsme meziročně utržili o 168,1 milionů víc. Cestující, kterých jsme loni přepravili stejně jako v předchozím roce 163 milionů, stále častěji volí vlak jako dopravní prostředek na střední a delší vzdálenosti. Železnice se tak stává páteří veřejné dopravy. Na druhou stranu je to jasný signál, abychom se ještě více zaměřili na modernizaci vozového parku právě v segmentu dálkové dopravy. A to tím spíš, že v rámci liberalizace železniční dopravy se boj o zákazníka nebude odehrávat na regionálních tratích, ale primárně na hlavních koridorech, kde mají spoje největší ekonomický potenciál.

Dámy a pánové, České dráhy jsou národní dopravce a jako takový mají povinnost aktivně se účastnit zajišťování veřejné dopravy, kterou jako službu poskytují občanům kraje a stát. Současně s tím jsou však samostatným podnikatelským subjektem, který musí obstát v konkurenčním boji a přitom zhodnocovat majetek státu. Pevně věřím, že všechny naše kroky vedou k tomu, abychom svým povinnostem vůči zákazníkům i státu dostáli.

Ing. Petr Žaluda
předseda představenstva a generální ředitel



VEDENÍ SPOLEČNOSTI

-
- (1) Ing. Petr Žaluda
 - (2) Ing. Michal Nebešský
 - (3) Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
 - (4) Ing. Antonín Blažek
 - (5) Ing. Milan Matzenauer
-

Statutární orgány a vedení společnosti

Představenstvo

Ing. Petr Žaluda

■ PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA (OD 1. 2. 2008) A GENERÁLNÍ ŘEDITEL (OD 1. 2. 2008), VĚK 44 LET

Absolvent Vysokého učení technického v Brně. Absolvoval studijní programy na univerzitě v Utrechtu a Sheffield Business School. Pracoval ve společnosti Stork Demtec na pozici Country managera. Mezi lety 1993 a 1996 působil jako Branch office manager v Ernst & Young. V roce 1998 se stal generálním ředitelem a předsedou představenstva Winterthur penzijního fondu. Mezi léty 2002 – 2006 vedl skupinu Winterthur v ČR a na Slovensku. V roce 2007 se stal generálním ředitelem AXA, Country CEO pro ČR a SR.

Ing. Michal Nebeský

■ ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 12. 9. 2008) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO EKONOMIKU (OD 1. 9. 2008), VĚK 43 LET

Absolvent Fakulty mezinárodního obchodu a financí Vysoké školy ekonomické v Praze. Od roku 1991 pracoval ve společnosti Citibank, kde byl v roce 2003 jmenován na pozici Risk managera pro Českou republiku a o dva roky později pro oblast střední Evropy.

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

■ ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 9. 5. 2005) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO PROVOZ (OD 1. 2. 2008), VĚK: 47 LET

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky Vysoké školy dopravní v Žilině, obor provoz a ekonomika dopravy. V roce 1983 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu. V letech 1993 – 1999 pracoval jako přednosta žst. Kladno. V roce 1999 získal doktorát na Universitě Pardubice. Od roku 1999 do roku 2004 byl ředitelem OPŘ Ústí nad Labem.

Ing. Antonín Blažek

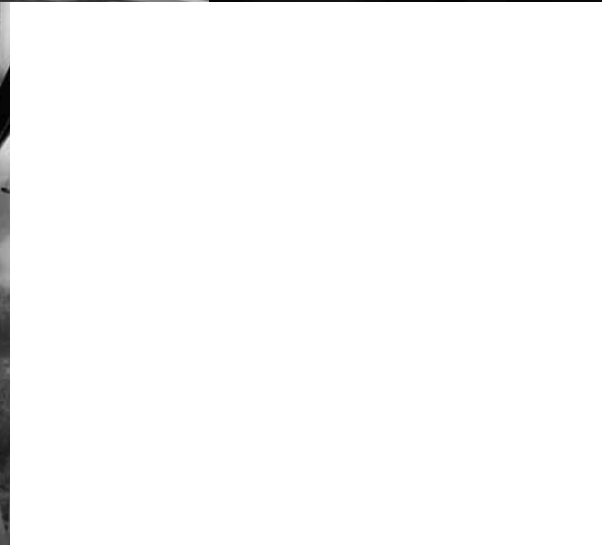
■ ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 14. 5. 2009) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO OSOBNÍ DOPRAVU (OD 17. 3. 2009), VĚK 47 LET

Absolvent Fakulty strojní ČVUT v Praze v oboru Dopravní a manipulační technika. V roce 1987 nastoupil na tehdejší ČSD do Lokomotivního depa Praha-Libeň. V letech 1994 a 1995 vedoucí provozu PJ Praha-Libeň (DKV Praha-sever), následně do roku 1996 zastával funkci přednosta PJ Praha-Libeň. Od roku 1997 pracoval na GŘ ČD ve funkci poradce náměstka pro správu majetku a následně na odboru strategie, kde vedl oddělení mezinárodních projektů. V letech 2003 až 2005 z pozice technického poradce náměstka pro obchod a provoz vedl homologační komisi pro schválení jednotek řady 680 do mezinárodního provozu. V roce 2005 zastával funkci ředitele odboru provozu infrastruktury a pozici ředitele kanceláře náměstka pro dopravní cestu. Od listopadu 2005 zastává funkci předsedy představenstva Výzkumného Ústavu Železničního, a.s. (VUZ). V letech 2005 až 2009 zastával funkci generálního ředitele VUZ. Od roku 2009 je členem představenstva EUROSIGNAL, a.s.

Ing. Milan Matzenauer

■ ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 14. 11. 2008) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO SPRÁVU MAJETKU (OD 1. 12. 2008), VĚK 60 LET

Absolvent Vysokého učení technického v Brně, obor dopravní stavby a konstrukce. Před příchodem do ČD, a.s. působil jako obchodní ředitel ve společnosti Skanska DS.



Spojujeme lidi a místa

Pomáhat lidem dostat se ke svým blízkým nebo dopravit zboží k zákazníkům. Jde o rychlost, přesnost, spolehlivost.



Stačí si zvolit / 21. 7. 2010

„Kdo ten pocit zažil, nikdy jej nezapomene. Sednout si a nechat se unášet městy a krajinou. Ten pocit uvolnění a svobody, když si zvolí směr a vyrazí. Před okny se mihají životy jiných. Je to jako film, který člověk znovu a znovu prožívá.“

Autor fotografie / cestující ČD **Michal Nogly**



Dozorčí rada

Ing. Lukáš Hampl

Předseda dozorčí rady (od 8.10.2010), (člen od 16.9.2010), věk: 37 let
Ministerstvo dopravy ČR

JUDr. Radek Šmerda, Ph.D.

Člen dozorčí rady (od 16. 9. 2010), věk: 33 let
Ministerstvo dopravy ČR, náměstek ministra

Ing. Miroslav Nádvorník

Člen dozorčí rady (od 16. 9. 2010), věk: 44 let
Předseda představenstva a generální ředitel MD Logistika, a.s.

Ing. Michael Hrbata

Člen dozorčí rady (od 16. 9. 2010), věk: 39 let
Náměstek ministra obrany ČR

Ing. Jaroslav Palas

Člen dozorčí rady (od 4. 3. 2010), věk: 48 let
Moravskoslezský kraj, hejtman

Zdeněk Prosek

Člen dozorčí rady (od 20. 4. 2007), věk: 60 let

Vladislav Vokoun

Člen dozorčí rady (od 1. 1. 2009), věk: 51 let
1. místopředseda Odborového sdružení železničářů (OSŽ)

Antonín Leitgeb

Člen dozorčí rady (od 1. 1. 2009), věk 51 let
Tajemník podnikového výboru Odborového sdružení železničářů (OSŽ)

PhDr. Jan Bitter

Člen dozorčí rady (od 5. 5. 2006), věk: 54 let
Předseda ZV OSŽ v DKV Praha, člen Podnikového výboru OSŽ při ČD, a.s.

Změny ve složení dozorčí rady

JUDr. Jaroslav Král odstoupil z funkce předsedy a vzdal se členství v dozorčí radě ke dni 31. srpna 2010. Řídící výbor odvolal dnem 15. září 2010 členy dozorčí rady Ing. Karla Březinu, Ing. Tomáše Chalánka a JUDr. Mgr. Pavla Škváru, Ph.D.

Řídící výbor

JUDr. Radek Šmerda, Ph.D.

předseda řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR - státní tajemník
Pověřený činností a jmenován předsedou Usnesením Vlády ČR č. 582 ze dne 11. 8. 2010

Mgr. Jakub Hodinář

místopředseda řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřený činností a jmenován místopředsedou Usnesením Vlády ČR č. 582 ze dne 11. 8. 2010

Ing. Lukáš Hampl

člen řídicího výboru; Ministerstvo dopravy ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 582 ze dne 11. 8. 2010

Ing. Michael Hrbata

člen řídicího výboru; náměstek ministra obrany ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 582 ze dne 11. 8. 2010

Ing. Michal Janeba

člen řídicího výboru; náměstek ministra pro místní rozvoj ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 582 ze dne 11. 8. 2010

JUDr. Petr Polák

člen řídicího výboru; vrchní ředitel úseku meziresortních agend a státních podniků, Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

Ing. Miloslav Müller

člen řídicího výboru; ředitel Kabinetu ministra financí ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 207 ze dne 7. 3. 2007

Změny ve složení řídicího výboru

Usnesením č. 582 ze dne 11. srpna 2010 vláda České republiky zrušila ke dni 11. srpna 2010 pověření k činnosti v Řídícím výboru ČD pro Mgr. Romana Bočka, MBA, JUDR. Pavla Škváru, MBA, Ing. Eduarda Havla, Ing. Bohumila Haaseho a Ing. Miroslava Kalouse.

Zpráva dozorčí rady

Zpráva o činnosti dozorčí rady společnosti České dráhy, a.s. za rok 2010

Dozorčí rada společnosti se v roce 2010 sešla na osmi řádných zasedáních, jednom mimořádném zasedání a čtyři rozhodnutí dozorčí rada přijala mimo zasedání formou per rollam.

Dozorčí rada společnosti v roce 2010 vykonávala svoji působnost a plnila veškeré úkoly v souladu s právními předpisy a Stanovami společnosti. Dozorčí rada soustavně monitorovala výkon působnosti představenstva a průběh a vývoj podnikatelských aktivit společnosti. Pozornost věnovala zejména aktuálnímu stavu rozhodujících zakázek, realizaci akcí dle investičního plánu a plnění cílů stanovených ročním podnikatelským plánem.

Dozorčí rada také projednávala a posuzovala řadu žádostí představenstva společnosti o udělení předchozího souhlasu k určeným právním úkonům. Při výkonu své působnosti uplatnila dozorčí rada řadu připomínek, podnětů a požadavků k projednávaným materiálům.

Představenstvo společnosti poskytovalo dozorčí radě pro výkon kontrolní činnosti veškeré předepsané či požadované informace a podklady a ostatní řádnou součinnost. Představenstvo společnosti se také pravidelně zúčastňovalo všech zasedání dozorčí rady.

V rámci své kontrolní činnosti neshledala dozorčí rada ze strany akciové společnosti České dráhy či jednotlivých členů představenstva společnosti porušení či nesplnění povinností uložených právními předpisy, Stanovami a interními předpisy společnosti či pokyny valné hromady, popř. vlastními podněty dozorčí rady adresovanými představenstvu společnosti.

Závěrem dozorčí rada konstatuje, že měla vytvořeny veškeré potřebné podmínky pro řádný výkon své činnosti, při kterém postupovala zcela v intencích Stanov společnosti České dráhy, a.s. a obchodního zákoníku.

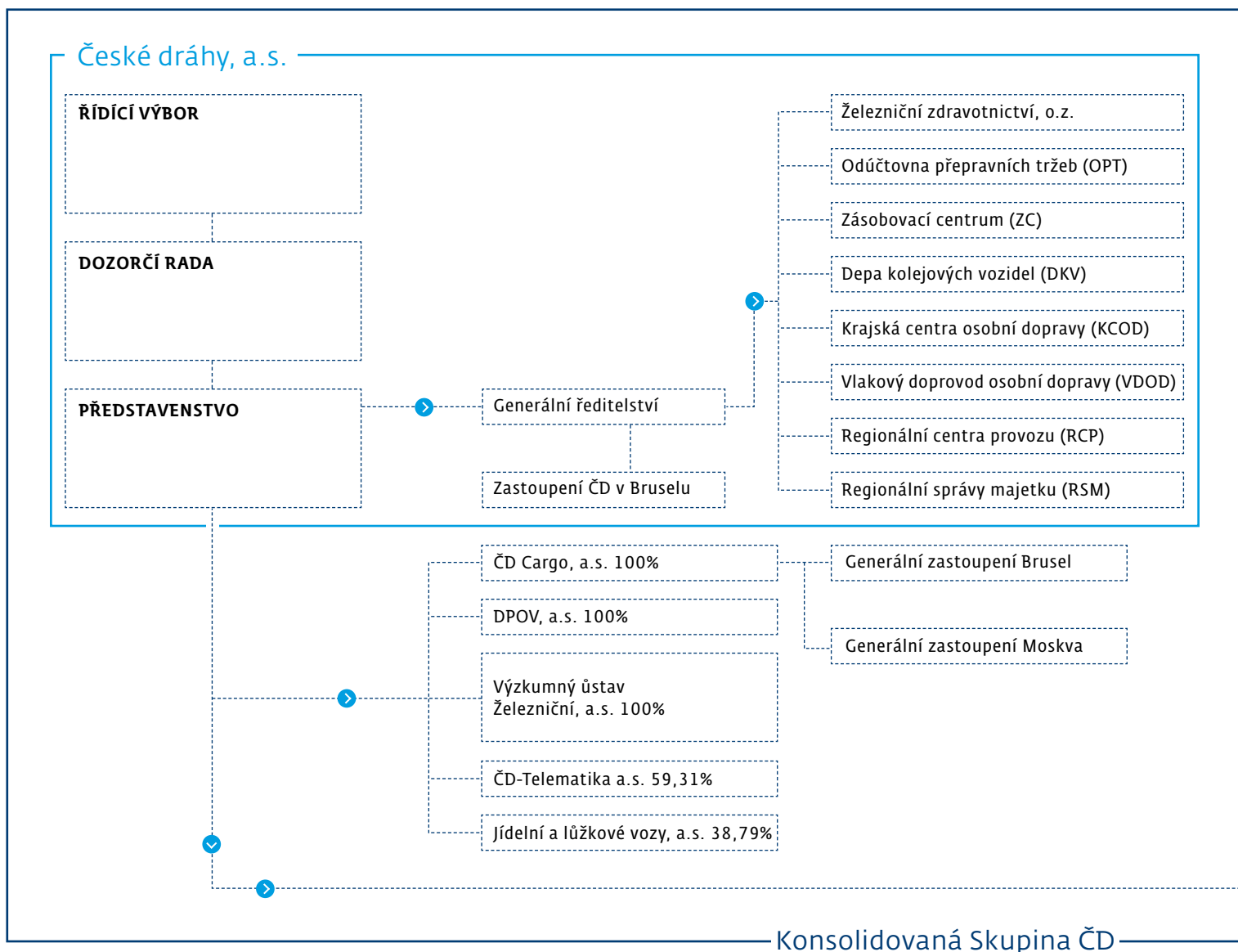
V Praze dne 10. 3. 2011

Ing. Lukáš Hampl
Předseda dozorčí rady Českých drah, a.s.



Organizační struktura Skupiny České dráhy

k 31. 12. 2010



Zastoupení ČD v Bruselu ukončilo svoji činnost k 31. 12. 2010

V srpnu 2010 došlo k převodu vlastnických práv ČD ve výši 51,01% ve společnosti Traťová strojní společnost, a.s. na nabyvatele Ostravské opravny a strojírny, a.s.



Dopravní vzdělávací institut, a.s. 100%

Centrum Holešovice, a.s. 51%

Smíchov Station Development, a.s. 51%

Žižkov Station Development, a.s. 51%

Masaryk Station Development, a.s. 34%

INTERNATIONALE SPEDITION Děčín, a.s. 6,25%

Intercontainer-Interfrigo 0,43%

EUROFIMA 1%

STROJEXPORT 0,12%

HIT Rail BV 4%

Mimořádná valná hromada společnosti Intercontainer-Interfrigo SA dne 26. 11. 2010 rozhodla o rozpuštění a likvidaci společnosti. ČD vlastní ve společnosti majetkový podíl ve výši 0,43%.

RAILREKLAM, s.r.o. 51%

RailReal, a.s. 66%

ČD Reality, a.s. 51%

ČD travel, s.r.o. 51,72%

ČD Restaurant, a.s. 40%

RS hotel, a.s. 34%

CR City, a.s. 34%

WHITEWATER a.s. 34%

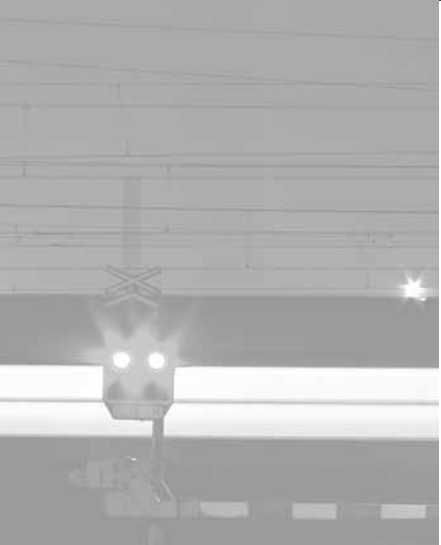
CR office, a.s. 34%

RS Residence s.r.o. 34%

PRaK, a.s. 14, 53%

V dubnu 2010 se majetkový podíl ČD ve společnosti ČD Restaurant, a.s. zvýšil z 20% na 40%.





Povinnost, která těší Tradice, která zavazuje

Díky své historii si železnice s sebou nese nádech romantiky, nostalgie a spolehlivosti. A my děláme všechno proto, abychom těmto tradicím dostáli.



Cesta jako výzva / 10. 11. 2010

„Někdy člověk chce a jindy zkrátka musí. Ale ať už se na cesty vydal z kteréhokoliv důvodu, tak každá z nich může být zajímavá, příjemná i romantická. A některé zážitky z nich si člověk může nést třeba i celý život.“

Autor fotografie / cestující ČD **Matouš Vinš**



Kalendář událostí roku 2010

01 Leden

Od 1. ledna 2010 začaly ČD odebírat trakční elektřinu přímo od společnosti ČEZ, čímž z dodavatelského řetězce vypadla SŽDC, s.o. Společnost si od nového systému slibuje roční úsporu v řádech minimálně desítek milionů korun. ČD dodávají proud i všem ostatním dopravcům na síti státních tratí.

02 Únor

ČDC vstoupilo do prestižní aliance vybraných národních železničních dopravců Xrail, jejímž cílem je garantovaná kvalita mezinárodní železniční přepravy vozových zásilek.

ČD prezentovaly své nabídky cestování na veletrhu HOLIDAYWORLD 2010 v Praze.

03 Březen

ČD ve spolupráci s Policií ČR, BESIP Ministerstva dopravy, Drážní inspekcí a ČDC opět vypravily speciální Preventivní vlak. Studentům i veřejnosti nabízí promítání krátkých filmů s ukázkami reálných neštěstí na železnici, při kterých zbytečně umírají lidé, praktický nácvik první pomoci se záchranáři a diskuzi s drážními vyšetřovateli, policisty a odborníky z BESIPu.

04 Duben

Jednotky Pendolino řady 680 překročily 10 mil. ujetých kilometrů.

05 Květen

Karlovarský kraj si u příležitosti dne veřejné dopravy 29. května připomněl 10 let EgroNetu – ojedinělého systému přeshraniční integrované dopravy za účasti 62 českých a německých dopravců.

06 Červen

Dne 8. 6. 2010 Dozorčí rada ČD projednala a následně schválila „Strategii investičního financování ČD 2010 a 2011“. Dokument počítá s tím, že společnost získá mezinárodní rating v investičním pásmu a následně bude moci vstoupit na mezinárodní kapitálový trh emisí dluhopisů až do výše 300 milionů EUR.

Vítězem výběrového řízení na dodavatele silové elektřiny pro českou železnici se opět stala společnost ČEZ Prodej počínaje 1. 7. 2010.

07 Červenec

ČD zahájily provoz tradičních nostalgických vlaků v rámci projektu Jihočeské léto s párou.

08 Srpen

Došlo k převodu vlastnických práv ČD ve výši 51,01% ve společnosti Traťová strojní společnost, a.s. na nabyvatele Ostravské opravny a strojírny, a.s. Po 65 letech došlo k obnovení provozu železniční osobní dopravy na trati z polské Sklářské Poreby do Harrachova.

Vláda České republiky provedla změny ve složení Řídícího výboru ČD.

09 Září

ČD spustily pilotní projekt odškodnění cestujících při zpoždění a nepohodlí.

10 Říjen

Dodavatelem silové elektřiny pro českou železnici se stala společnost E.ON počínaje 1.10.2010. V elektronické aukci na dodavatele silové trakční elektřiny od 1.1.2011 zvítězila společnost ČEZ Prodej.

11 Listopad

Rekonstruovaná nádražní budova ČD v Českém Brodě byla předána do užívání cestující veřejnosti.

12 Prosinec

Výročí pěti let od zahájení provozu prestižních spojů SC Pendolino. Zavedení elektronických jízdenek SporoTiket přes eShop.

Způsob řízení společnosti (Corporate governance)

Složení akcionářů

Jediným akcionářem ČD je Česká republika. Stát vykonává práva akcionáře v akciové společnosti ČD prostřednictvím řídicího výboru. Řídicí výbor tvoří tři vládou písemně pověřeni zaměstnanci ministerstva dopravy a po jednom vládou písemně pověřením zaměstnanci Ministerstva financí, Ministerstva obrany, Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva pro místní rozvoj.

Spolupráce představenstva a dozorčí rady

PŘEDSTAVENSTVO

Operativní řízení a obchodní vedení společnosti včetně řádného vedení účetnictví vykonává a zajišťuje Představenstvo, které má pět členů. Členy představenstva volí a odvolává Dozorčí rada. Představenstvo zasedá podle potřeby, nejčastěji jednou týdně, nejméně však jednou za tři měsíce. Představenstvo rozhoduje zejména: (i) o všech záležitostech společnosti, nejsou-li vyhrazeny valné hromadě (v dané případě Řídicímu výboru) nebo Dozorčí radě, (ii) schvaluje po projednání s odborovými organizacemi volební řád upravující volbu členů Dozorčí rady volených zaměstnanci společnosti a (iii) rozhoduje o nakládání s majetkem společnosti. Představenstvo se řídí zásadami a pokyny schválenými valnou hromadou (= Řídicím výborem), jsou-li v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti ČD.

DOZORČÍ RADA

Dozorčí rada má devět členů. Dvě třetiny členů volí valná hromada, jednu třetinu volí zaměstnanci podle volebního řádu schváleného Představenstvem po projednání příslušnými odborovými orgány. Funkční období je pět let. Dozorčí rada zasedá podle potřeby, nejméně však čtyřikrát ročně. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti Představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Mezi nejvýznamnější okruhy působnosti se řadí: (i) přezkoumání zprávy o podnikatelské činnosti a kontrola hospodaření společnosti, (ii) schválení podnikatelského plánu včetně podnikatelské strategie a (iii) uděluje předchozí souhlas s nakládáním majetku, je-li takový postup vyžadován stanovami společnosti ČD, a.s.

ŘÍDICÍ VÝBOR

Akcionář vykonává svá práva prostřednictvím Řídicího výboru, který je nejvyšším orgánem společnosti. Řídicí výbor vykonává působnost valné hromady společnosti. Řídicí výbor se schází nejméně dvakrát ročně a rozhoduje o otázkách, které mu svěřuje zákon nebo stanovami společnosti ČD, a.s.

VÝBOR PRO AUDIT

Členové výboru pro audit jsou jmenováni a odvoláváni valnou hromadou. Výbor pro audit má tři členy. Funkční období je pět let. Výbor pro audit zasedá podle potřeby, nejméně čtyřikrát ročně.

Mezi nejvýznamnější okruhy působnosti se zejména řadí:

- sledování postupu sestavování účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky,
- sledování stavu interní kontroly a řízení rizik ČD a nezávislosti, objektivita a doporučení auditorů.

Působnost výboru pro audit je dána stanovami a statutem společnosti ČD. Působností výboru pro audit není dotčena působnost jiných orgánů společnosti podle právních předpisů a stanov.

INTERNÍ AUDIT

Činnost interního auditu v rámci své působnosti vykonává odbor interního auditu a kontroly ČD. Odbor spadá do řídicí působnosti představenstva ČD, na nezávislost a účinnost interního auditu dohlíží výbor pro audit. Poslání, cíle, předmět a rozsah činnosti odboru včetně jeho postavení v ČD, popř. ve Skupině ČD vymezuje „Statut Interního auditu Českých drah, a.s.“ Činnost útvaru interního auditu ČD je založena na principech mezinárodně uznávaných standardů. Pro dosažení koordinace činností útvaru interního auditu rovněž komunikuje a spolupracuje s orgány vnějších kontrol, externím auditorem a orgány činnými v trestním řízení.

COMPLIANCE

Usnesením Představenstva ČD č. 2277/2010 ze dne 29.9.2010 byl s účinností od 1.10.2010 zřízen odbor compliance. Základním posláním odboru je zejména:

- zajišťování souladu vnitřních předpisů s obecně závaznými právními předpisy a vzájemného souladu vnitřních předpisů,
- identifikace možných rizik a dopadů vyplývajících z připravovaných změn právních předpisů,
- předkládání připomínek a projednávání návrhů na změny právních a vnitřních předpisů, jakož i péče o firemní kulturu.

V rámci schválené Politiky compliance Skupiny ČD zajišťuje odbor supervizi compliance ve Skupině ČD. Ředitel odboru zároveň vykonává funkci člena Výboru pro řízení rizik. Působnost odboru compliance je dána Statutem odboru compliance ČD a organizačním řádem ČD. Do doby zřízení odboru compliance spadala kontrola dodržování právních povinností stanovených právními předpisy a soulad vnitřních předpisů společnosti s českým právním řádem do působnosti odboru právního.

TRANSPARENTNOST A VYKAZOVÁNÍ

Skupina ČD se řídí pravidly transparentnosti, které spočívají v otevřenosti, komunikaci a odpovědnosti. Nedílnou součástí řízení skupiny jsou otevřená jednání, odkrývání finančních skutečností v jejich plném rozsahu, svoboda informací, plánování rozpočtů a jejich následná kontrola, pravidelné interní audity, které jsou následovány okamžitým plánem řešení výstupů a veřejné rozhodování vrcholového managementu. Veškerá dokumentace, podklady a materiály, argumenty pro a proti, rozhodnutí a rozhodovací procesy samotné a finální výsledky jsou veřejné a veřejně archivované. Transparentnost odstraňuje bariéry, které zamezují svobodnému a volnému přístupu ke korporátním, politickým a osobním informacím a k stanovám, pravidlům a procesům, pomocí kterých se společnost řídí. Transparentní přístup k řízení společnosti ochraňuje zaměstnance i společnost.

ŘÍZENÍ RIZIK

Systém řízení rizik ČD vychází z nastaveného rámce pravidel pro Corporate governance, jehož je nedílnou součástí. V roce 2010 došlo k posílení významu řízení rizik v rámci zkvalitňování správy a řízení společnosti ČD a celé Skupiny ČD.

V celé Skupině ČD pokračoval rozvoj integrovaného systému řízení rizik. Hlavním cílem tohoto rozvoje je zkvalitnit procesy sledování a vyhodnocování rizik zaváděním systematického přístupu k identifikaci, analýze, měření, zvládnání, monitorování, vykazování, konsolidaci a komunikaci o všech významných podnikatelských rizicích systémovým, jednotným a integrovaným způsobem.

Hlavním cílem nového systému řízení rizik je dosáhnout maximálního omezení negativního vlivu rizik na hospodářský výsledek celé Skupiny ČD, tj. minimalizaci dopadů nevyužitých příležitostí na výnosy a minimalizaci dopadů v oblasti nákladů.

V souladu se schválenou Politikou řízení rizik ČD byl ustanoven Výbor pro řízení rizik ČD, který plní významnou řídicí roli v rámci systému řízení rizik a zajišťuje funkci trvalého poradního orgánu Představenstva. V rámci celé Skupiny ČD je uplatňována jednotná kategorizace rizik. Průběžným monitoringem významných rizik ve všech hlavních kategoriích je zajišťovaná včasná informovanost managementu společnosti o aktuální situaci v oblasti řízení rizik.

TRŽNÍ RIZIKA

Skupina ČD je díky své obchodní činnosti v oblasti provozování osobní a nákladní železniční dopravy vystavena citlivosti hospodářského výsledku a peněžních toků na pohyb tržních veličin. Za významná tržní rizika jsou považována ta rizika, která mohou znemožnit dosažení obchodních cílů společnosti. Základním cílem Skupiny ČD v oblasti řízení tržních rizik je omezování dopadu tržních rizik na hospodářský výsledek společnosti a peněžní toky (s ohledem na nákladovost opatření vedoucích k omezení daného negativního dopadu).

Základní tržní rizika, jimž je Skupina ČD vystavena jsou riziko měnové, úrokové a komoditní. Skupina ČD řídí tržní rizika pomocí systému limitů a zásad vycházejících ze schváleného rizikového apetitu společnosti nebo bližší specifikace, kterou schvaluje Výbor pro řízení rizik a Představenstvo společnosti. Rizikový apetit je stanoven na základě metody VaR (Value at Risk), případně stress testů. Skupina ČD pravidelně jednou ročně přehodnocuje identifikaci významných tržních rizik a rizikový apetit.

Společnosti ČD a ČDC aktivně využívají možnosti přirozeného hedgingu a, v případě potřeby, dosahují dodržení limitů pomocí standardních zajišťovacích transakcí na finančních trzích. V roce 2010 bylo přistoupeno k zajištění části úrokového rizika a postupnému zajišťování komoditních rizik ve střednědobém horizontu, konkrétně ceny nafty.

KREDITNÍ RIZIKO

Skupina ČD je ve své činnosti vystavena kreditnímu riziku, které souvisí s hrozbou selhání protistrany v transakci, což se může negativně promítnout do hospodářského výsledku a peněžních toků společnosti.

Pro měření kreditního rizika ve Skupině ČD je používán výpočet čisté (nezajištěné) expozice vůči individuální protistraně. Řízení kreditního rizika ve skupině ČD je založeno na následujícím systému limitů a omezení: limity na odběratele; limity na dodavatele; omezení na finanční instituci a omezení na koncentraci vůči jedné finanční instituci. Pro snížení čisté expozice ČD využívají bankovních záruk od schválených finančních institucí.



RIZIKO LIKVIDITY

Hlavním cílem řízení likvidity ve Skupině ČD je zajistit dostatek finančních zdrojů pro hrazení splatných závazků. Hlavním zdrojem rizika likvidity je fiskální situace a solventnost hlavních objednavatelů poskytované služby, tedy státu a jednotlivých krajů u provozování osobní dopravy a významných klientů u nákladní dopravy. Zároveň jsou ČD vystaveny riziku likvidity z titulu dluhové služby svých existujících a budoucích dluhových závazků a platebních závazků plynoucích z uzavřených investičních kontraktů.

Klíčovým nástrojem řízení likvidity je hodnocení krátkodobého a střednědobého vývoje likvidity a toku hotovosti. Nedílnou součástí řízení rizika likvidity je zajištění dostatečných závazných úvěrových linek u financujících bank. Skupina ČD využívá dostupných kontokorentních rámců u svých domácích bank a alokuje jejich limity mezi členy skupiny podle potřeby. Zároveň Skupina ČD aktivně využívá emise krátkodobých cenných papírů skrze směnecný program jako doplňující zdroj krátkodobé likvidity. Skupina ČD počítá se vstupem na dluhové kapitálové trhy jako hlavním zdrojem financování investic, doplněné o čerpání dlouhodobých investičních úvěrů, případně finančním leasingem.

PROVOZNÍ RIZIKO

Hlavní pozornost v kategorii provozních rizik je věnována plnění strategických cílů ČD zaměřených na dosažení vysokého standardu kvality služeb, spokojenosti zákazníků s důrazem na efektivnost provozu, který bude schopen konkurence v železniční, silniční i letecké dopravě nejenom v ČR, ale i v rámci jednotného evropského železničního systému.

V návaznosti na zvyšování požadavků objednavatelů osobní dopravy i zákazníků na jízdní komfort, přesnost železniční dopravy a současně signalizovaný nástup konkurenčních tuzemských dopravců je důležitým nástrojem omezení vlivu provozních rizik zvyšování investic do nákupu a modernizace kolejových vozidel, kterému management společnosti věnuje maximální úsilí. V osobní i nákladní dopravě jsou významné materiální a finanční škody vůči třetím stranám kryty pojištěním odpovědnosti.

Společenská odpovědnost

I přes realizaci úsporných opatření pokračují ČD v práci s dětmi a mládeží, v odstraňování překážek pro handicapované, podílejí se na ochraně životního prostředí a řadě dalších oblastí vyplývajících ze společenské odpovědnosti největšího železničního dopravce.

ČD jako jediný dopravce nabízí přepravu vozíčkářů na zhruba třetině svých denně vypravovaných spojů, bezbariérová úprava se stává samozřejmostí v nových a modernizovaných soupravách a vozech. Pokračoval také například projekt Preventivní vlak zaměřený na mládež ve věku 13 až 18 let, jehož cílem je předcházet zbytečným úrazům dětí.

Odstraňování bariér není směřováno pouze na cestování vozíčkářů, ale také seniorů, osob nevidomých, neslyšících, maminek s kočárky a osob s dočasným zdravotním handicapem.

Společnost vypravila v roce 2010 již po sedmé ve spolupráci s Uníí železničních zaměstnanců Vlak plný úsměvů na mezinárodní dětský filmový festival do Zlína pro děti a vychovatele z dětských domovů.

V rámci Junior programu se vydal republikou Kinematovlak. ČD se tradičně zúčastnilo Bambiriády v Praze, připravily Dětský den a Mikulášskou besídku. Tradičním partnerstvím s Národním technickým muzeem a Nadací Okřídlené kolo podporují ČD obnovu a zachování historické železniční techniky a staveb.





Když vše funguje, jak má / 17. 8. 2010

„Je to už opravdu pěkných pár let. Ale ty cesty vlakem s rodiči si pamatuji. Těšila jsem se na ně celé dny. A chci, aby moje dcera měla úplně stejné vzpomínky. Klídu, pohody a bezpečí. Zkrátka, že svět funguje tak, jak má.“

Autor fotografie / cestující ČD **Dana Langrová**



Bezpečnost je závazkem

Železnice je asi nejoblíbenějším dopravním prostředkem těch nejmenších. A je navíc tím zdaleka nejbezpečnějším. Tato zodpovědnost nás zavazuje.



Zpráva představenstva

Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti České dráhy, a.s. a o stavu jejího majetku

Finanční údaje ve zprávě představenstva jsou podle Českých účetních standardů (CAS)

Provozování osobní železniční dopravy

Do roku 2010 vstoupily ČD s uzavřenými dlouhodobými smlouvami o závazku veřejné služby (ZVS) se všemi kraji včetně hl.m. Prahy a Ministerstvem dopravy (MD), které jsou předpokladem pro probíhající masivní obnovu vozidel.

V rámci objednávky státu byly do ZVS zahrnuty vlaky kategorie rychlík (R) a vyšších, vyjma vlaků vedených jednotkami Pendolino řady 680, případně po dohodě s kraji vybrané spěšné vlaky (Sp). Již druhým rokem zahrnoval ZVS v dálkové dopravě i vlaky kategorie EC a IC, které i v předchozích letech tvořily s dálkovými vlaky nižších kategorií provázaný systém. V objednávkách krajů jsou zahrnuty vlaky kategorie Os, až na výjimky všechny vlaky Sp a vybrané vlaky R, pokud došlo k dohodě s objednatelem dálkové dopravy.

ČD se ve vztahu k MD a krajům chovaly prozákaznický a realizovaly jejich požadavky v rámci možností infrastruktury a vhodného vozidlového parku. Ve druhé polovině roku ovlivnila přípravu JŘ 2010/11 snaha SŽDC zastavit provozování dráhy na některých regionálních tratích ve vlastnictví státu. Rok 2010 byl ve znamení aktivní práce na projektech obnovy vozového parku, podařilo se zpracovat a předložit většinu plánovaných projektů na obnovu vozidlového parku s využitím prostředků z fondů EU. 13 projektů bylo přijato a 2 projekty jsou v procesu posuzování.

Byl připraven a spuštěn projekt kompenzací cestujícím při nedodržení garantované kvality služby u vlaků vyšších kategorií i ve vnitrostátní dopravě.

Tedy nad rámec Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě. Dále byl připraven k realizaci projekt zvýšení kvality na vlacích

EC/IC. Velkou podporu získaly projekty na zvýšení spokojenosti zákazníků směřované do oblasti kvality služeb, úklidu vlaků a stanic, modernizace a humanizace vozového parku a zkvalitnění informovanosti. Byl dokončen systém MIMO, který umožňuje o mimořádnostech informovat prostřednictvím SMS i vlakové čtyři vlaků dotčených mimořádností tak, aby byl zajištěn co nejrychlejší přenos informací cestujícím.

V rámci organizace dopravy přinesl JŘ 2010/11 zejména v oblasti příměstské dopravy v Praze rozšíření systému průjezdných linek a výrazné zhuštění dopravy. V dálkové dopravě pak došlo k vyjmutí některých vlaků EC/IC ze závazku a jsou provozovány na komerční riziko ČD. Výkony jednotek 680 na vlacích kategorie SC zůstaly ve vnitrostátní dopravě beze změn, v mezinárodní dopravě byl zcela ukončen jejich provoz na spojích do Vídně, naopak bylo po roční přestávce obnoveno spojení do Bratislavy.

PARK ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL

V oblasti kolejových vozidel pokračovala dlouholetá spolupráce se zahraničními železničními dopravci v mezinárodní dopravě. Docházelo k postupnému rozšiřování traťových úseků, na nichž jsou schváleny lokomotivy zahraničních dopravců, kteří spolupracují s ČD.

Ve Škodě Transportation je dokončována výroba 20 v budoucnu mezinárodně homologovaných, třísystémových elektrických lokomotiv řady 380 pro ČD.

Tyto lokomotivy byly v roce 2010 nasazeny ve zkušebním provozu nejprve v nákladní dopravě ČDC a po zahájení nového JŘ 2010/11 i ve zkušebním provozu na vybraných vlacích ČD v osobní dopravě.

Na konci roku 2010 bylo ve stavu ČD 66 třívozových patrových elektrických jednotek CityElefant řady 471 a jejich dodávky od společnosti Škoda Vagónka pokračují i nadále. Jednotky jsou nasazovány v příměstské dopravě nejen v Praze a Středočeském kraji, ale také v okolí Ostravy a Ústí nad Labem. Pokračovaly modernizace motorových a přípojných vozů na jednotky Regionova řady 814. Na konci roku 2010 jich bylo v inventárním stavu ČD celkem 189, z toho je 137 v dvoudílném provedení a 26 v třídílném provedení. Modernizováno bylo 55 přípojných vozů, které spolu s mo-

dernizovanými řídicí a motorovými řady 854 umožňují vytvářet kapacitně variabilní motorové vratné soupravy (bez nutnosti objížďení v koncových stanicích). Byla zahájena přestavba 34 osobních vozů na řídicí vozy k lokomotivu vedeným vratným soupravám. Proběhla modernizace 6 vozů

2. třídy s restauračním oddílem na tzv. bistrovozy s oddílem 1. třídy. Dokončením rekonstrukcí lokomotiv řady 150.0 na řadu 150.2 a pokračováním rekonstrukcí řady 363 na řadu 362 se zvýšil počet hnacích vozidel ČD s maximální rychlostí 140 km/h.

Přehled stáří hnacích vozidel ČD (stav k 31.12.2010)

HNACÍ VOZIDLA (HV)	Počet hnacích vozidel Evidenční stav podle stáří hnacích vozidel				
	Celkem	0-10 let	11-20 let	21-30 let	starší
Vložené vozy elektrických a motorových jednotek	315	108	11	0	196
Elektrické lokomotivy					
ss	158	0	78	34	46
stř.	100	0	0	36	64
vícesyst.	90	0	5	85	0
Elektrické motorové jednotky 1)					
ss	204	61	9	0	134
stř.	20	0	0	0	20
vícesyst.	28	28	0	0	0
Motorové lokomotivy	300	8	93	28	171
Motorové vozy a jednotky 1)	671	238	68	175	190
Řídicí vozy elektrických a motorových jednotek	203	198	5	0	0
Hnací vozidla pro osobní dopravu	2 089	641	269	358	821
	100%	31%	13%	17%	39%
Historická HV 2)	76	0	1	0	75
Zrušená HV 3)	89	0	1	3	85
Hnací vozidla celkem	2 254	641	271	361	981

1) Jednotky jsou vykazovány po jednotlivých vozidlech

2) Hnací vozidla vyčleněná pro historii - zařazená do stavu DHV (pokud nejsou zrušená)

3) Hnací vozidla zrušená, ale dosud fyzicky nezlíkvovaná nebo neodepsaná z majetku

Přehled stáří tažených osobních vozů ČD (stav k 31.12.2010)

OSOBNÍ VOZY (OV)	Počet osobních vozů Evidenční stav podle stáří vozů				
	Celkem	0-10 let	11-20 let	21-30 let	starší
Vozy lůžkové a restaurační	114	12	10	57	35
Vozy pro mezinárodní dopravu (RIC)	650	56	9	427	158
Vozy čtyřnápravové pro vnitrostátní provoz (mimo služebních)	1 392	0	365	226	801
Připojné a samost. řídicí vozy k motorovým vozům	847	19	45	218	565
Osobní vozy ostatní 1)	222	0	0	6	216
Vozy pro osobní dopravu	3 225	87	429	934	1 775
	100%	3%	13%	29%	55%
Vozy zvláštního určení 2)	164	1	2	26	135
Historické vozy 3)	153	0	0	2	151
Vozy celkem	3 542	88	431	962	2 061

1) Vozy salónní, zavazadlové, služební, pro vojenské přepravy aj.

2) Vozy obytné, pracovní, nářadové, pomocné, kulturní, propagační aj.

3) Osobní vozy vyčleněné pro historické účely

Obchod v osobní dopravě

VNITROSTÁTNÍ PRODUKTY

Pro jednorázové akce s velkým přepravním potenciálem byla aplikována nabídka VLAK+.

V červnu 2010 byla zavedena akviziční sleva VLAK+ Letiště Praha, kdy bylo zákazníkům umožněno cestovat odkudkoli z ČR do stanice Praha, letiště (NAD) se slevou ve výši 50 %. Díky své cenové atraktivitě, vhodnému načasování před hlavní turistickou sezónou a komunikační kampaní došlo k výraznému nárůstu cestujících zejména v expresní autobusové lince Airport Express spojující pražské hlavní nádraží s letišťem v Praze-Ruzyni. Na základě pozitivních výsledků byla tato nabídka od 12. 12. 2010 zahrnuta do Tarifu ČD.

Na jaře byla realizována zcela nová nabídka „Děti na výlet“. Skupiny školních dětí si mohly zakoupit zpáteční jízdenku odkudkoli z ČR do Prahy za paušální cenu 80,- Kč. Atraktivita nabídky byla dále podpořena zapojením smluvních partnerů. Byl tak vytvořen balíček, který za velmi výhodnou cenu nabízí cestu vlakem a celodenní program v Praze se vzdělávacím zaměřením. Na podzim 2010 byla nabídka za stejných podmínek rozšířena o Brno a Olomouc, opět včetně zapojení dalších smluvních partnerů.

Významnými změnami prošla výhodná jízdenka eLiška, která byla do 12. 6. 2010 nabízena pouze pro cestování mezi krajskými městy v ČR za jednotnou cenu 160 Kč. Od 13. 6. byl rozsah použití této jízdenky rozšířen na 114 větších měst v ČR. Byl umožněn nákup držitelům všech typů In-karet a mezi prodejní kanály pro tento produkt byly nově zařazeny i pokladní přepážky.

Pro cestující bez In-karty byl vytvořen nový produkt s názvem Sporoticket. Jednalo se o jízdenku mezi krajskými městy za výhodnou cenu platnou ve vyhlášených vlacích.

Ve vlacích SC 72/73 byla v úseku Praha – Brno – Břeclav vyhlášena po celý rok 2010 akviziční sleva na místenku zdarma.

Do 1. září 2010 mohli žáci a studenti škol na území Středočeského kraje využívat jízdné na úvěr, hrazené Středočeským krajem. K 1. 9. 2010 byla úhrada jízdného ze strany Středočeského kraje ukončena.

Během roku 2010 došlo k významnému rozšíření nabídky internetového obchodu Českých drah. Byl zahájen prodej síťových jízdenek SONE+ a ČDNet, prodej jízdních dokladů i na osobní vlaky a prodej jízdenek pro více navazujících vlaků (pro cesty s přestupem). Portfolio dokladů bylo doplněno dále o jednodenní doklady pro přepravu jízdních kol. Tyto změny zpřístupní nákup přes internet řadě dalších zákazníků, pro něž byla dosavadní omezení v nabídce překážkou pro jeho využití.

Využití služby ČD Kurýr bylo v průběhu roku 2010 negativně ovlivněno nejprve pozastavením a později (k 12. 12. 2010) i zrušením přepravy živých zvířat.

Zákaznický program ČD Bonus se rozšířil o nové partnery z oblasti kultury a volného času.

MEZINÁRODNÍ PRODUKTY

V mezinárodní přepravě byla rozšířena nabídka zlevněných jízdenek eTiket nabízených prostřednictvím eShopu ČD o celou řadu významných měst na Slovensku.

K zavedené mezinárodní jízdence CityStar bylo v průběhu roku dojednáno další výrazné zvýhodnění při cestách do Německa pro držitele In-karet/Railplus.

V roce 2010 se opět zvýšil zájem o autovlak na Slovensko. Poptávka po přepravě do Popradu i do Košic má dlouhodobě vzrůstající tendenci a rok 2010 tento trend opět potvrdil.

V rámci již existující nabídky eTiket Německo byly relace Praha-Dresden a Brno-Dresden rozšířeny o možnost přikoupení jednodenní síťové jízdenky pro oblast působnosti dopravního svazu VVO (Verkehrsverbund Oberelbe). Pro zákazníky to znamená, že si na eShopu ČD mohou současně s nákupem jízdenky Praha-Dresden nebo Brno-Dresden zakoupit i jízdní doklad, který jim po příjezdu do Drážďan umožní pokračovat dále tramvaji, autobusy a dalšími dopravními prostředky ve městě i v širokém okolí, a to za zvýhodněnou cenu oproti nákupu na místě.

Od 13. 6. do 11. 12. 2010 byla nabízena jízdenka eTiket Rakousko na noční spoj Praha-Wien a zpět.

OBCHOD

Aktivity obchodu byly zaměřeny zejména na získávání nových zákazníků ČD, a to jak prostřednictvím interních, tak externích distribučních kanálů.

Nově vytvořené produkty, zejména Poukázka na přepravu, umožnily distribuci přes netradiční prodejce, včetně obchodních řetězců (Kaufland, Lidl).

Standardní produkty (In-karty) byly použity při oslovování firem v nabídkách pro jejich zaměstnance. V prosinci 2010 bylo rozšířeno portfolio In-karet, které umožňuje vytvářet firemním zákazníkům nabídku na míru, v závislosti na četnosti jejich cestování.

Dalším významným krokem při získávání firemní klientely bude vytvoření motivačního programu pro firmy na eShopu v první polovině 2011.

Obsluha dráhy

Řízení provozu a organizace drážní dopravy na železniční dopravní cestě ve vlastnictví ČR je prioritní činností Odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy a všech organizačních složek ČD v rámci produktové vertikály řízení provozu. Od 1. 7. 2008, po převedení funkce provozovatele celostátní železniční dráhy a drah regionálních ve vlastnictví státu z ČD na SŽDC ve smyslu ustanovení zákona č. 77/1997 Sb. v platném znění, je tato aktivita upravena Smlouvou o obsluze dráhy, uzavřenou mezi SŽDC a ČD, která stanoví ČD roli Operátora obsluhy dráhy.

V roce 2010 bylo dosaženo pozitivních výsledků, a to jak v provozní tak v hospodářské oblasti, přičemž plnění bylo vyrovnané a bez zásadních výkyvů v průběhu celého roku:

- vysoké a trvale udržitelné plnění GVD - celkový jízdní řád v r. 2010 byl splněn na 90,4 % (průměr za r. 2006 až 2009 činí 89,4 %), přičemž jeho narušení z viny zaměstnanců obsluhy nepřesáhlo 0,8 %,

- vyrovnaný výsledek hospodaření,
- maximální plnění (a nepřekročení) sjednaného objemu (limitu), odpracovaných hodin a tržeb při obsluze dráhy pro SŽDC dle Smlouvy o obsluze dráhy - dosaženo 98,9 %.

Při obsluze dráhy bylo cílem ČD umožnit běžnou údržbu a investování do železniční infrastruktury a minimalizovat dopady výlukové činnosti na plnění GVD. ČD se účastnily na mezinárodních aktivitách vedením skupiny „Operating rules“ v rámci projektu koridoru E a prací ve skupině ERA Control-Command & Signalling Support Group a v týmu TSI Operation Supporting Group.

K 31.12.2010 byl Elektronický dopravní deník v rutinním provozu v 640 aplikacích v 709 dopravních bodech, Graficko-technologická nadstavba v 274 aplikacích v 356 dopravních bodech a Splněný grafikon vlakové dopravy ve 140 aplikacích v 233 dopravních bodech. Činnost obsluhy dráhy je certifikována v managementu kvality dle normy ISO 9001.

ČD v roli kvalifikovaného, mezinárodně angažovaného a zkušeného národního železničního podniku se podílejí na tvorbě, a v souladu s tech-

nickým rozvojem a vývojem mezinárodních standardů, i na neustálém zdokonalování, technických, technologických a legislativních pravidel, která umožňují SŽDC úspěšné provozování celostátní dráhy a drah regionálních ve vlastnictví ČR, a současně podporují liberalizované podnikání železničních dopravců na dopravní cestě.

Majetkové podnikání

ČD měly koncem roku 2010 ve své správě 6 478 budov, z tohoto počtu bylo 1 191 nádražních. Nádražní budovy ČD jsou z hlediska zajišťování služeb cestující veřejnosti nejdůležitějšími objekty. Jejich stav v minulosti byl v mnoha případech kritický, proto jejich údržba, opravy a rekonstrukce tvoří významnou nákladovou položku.

Optimalizace hospodaření s nádražními budovami souvisí i se systémovým řešením úhrady provozu veřejně přístupných prostor.

Budovy železničních stanic a zastávek (tzv. nádražní budovy) jsou podle zákona o dráhách bez ohledu na jejich vlastníka součástí dráhy. Z tohoto důvodu jsou ČD povinny umožnit přístup do veřejně přístupných prostor i ostatním dopravcům a to nediskriminačním způsobem. Přístup a zajištění potřebných prostor nebo služeb však nemůže být zadarmo. Z tohoto důvodu je hledán způsob zpoplatnění přístupu, resp. spravedlivého rozdělení nákladů na správu, údržbu a úklid těchto prostor formou tzv. staničního poplatku. Z hlediska současných potřeb a poskytovaných služeb je mnoho nádražních budov výrazně předimenzovaných. Dochází ke snížení stavebního rozsahu tak, aby byl využitelný pro poskytování dostatečných služeb spojených s přepravou a návazné komerční aktivity.

Investiční strategie ČD je založena na komplexním řešení vybraných lokalit, spolu s vlastní rekonstrukcí je snaha ve spolupráci s obcemi, případně SŽDC řešit celý prostor nádraží i přednádraží.



V roce 2010 byla prováděna oprava 28 nádražních budov. Celkově vynaložené prostředky na údržbu, opravy a investice dosáhly výše 640 mil. Kč. Mimo jiné byly rekonstruovány nádražní budovy ve stanicích Hostivice, Český Brod, Lysá nad Labem, Všetaty, Klášterec nad Ohří, Sušice, Jablonec nad Nisou, Česká Třebová, Liberec, Hradec Králové - Slezské Předměstí, Olomouc hl. nádraží, Holešov, Bojkovice, Jeseník, Šatov, Telč, Moravský Krumlov, Letovice, Znojmo a Nesovice.

V roce 2010 dokončil nájemce Grandi Stazioni 3. etapu rekonstrukce žst. Praha hl.n. Rekonstrukční práce jsou rozděleny do 7 etap, kolaudační etapy se předpokládá v roce 2012. Rekonstruovány byly střední a jižní části dolní a horní plochy nové odbavovací haly s úpravou prostor pro komerci a vybudováno eskalátorové propojení odbavovací haly s historickou Fantovou budovou.

V roce 2010 pokračovala v souladu s původním záměrem revitalizace i v žst. Brno hl.n. Na Masarykově nádraží v Praze v roce 2010 probíhala projektová a realizační příprava, vlastní rekonstrukce haly (1. etapa) započala až v prosinci 2010. V žst. Karlovy Vary horní nádraží a Ústí nad Labem se v roce 2010 připravovala rekonstrukce v režii ČD. V žst. České Budějovice se po modifikaci smluvního vztahu připravují prodeje majetku a ze získaných prostředků i rekonstrukce nádražní budovy. Stejná metoda se použije v rámci společných podniků v lokalitách Praha Smíchov a Praha Žižkov. Ve zbytku revitalizovaných lokalit se v roce 2010 smluvní vztahy nenaplnily a jsou buď rozvázány, nebo probíhala jejich modifikace či ukončení.

Ostatní činnosti

ZAMĚSTNANECKÁ POLITIKA A SOCIÁLNÍ PROGRAM

Personální práce se zaměřila na optimalizaci profesní struktury a sociálně citlivé snižování počtů zaměstnanců při zachování zaměstnanosti nezbytné k efektivnímu fungování společnosti a poskytování drážních služeb veřejnosti.

Průměrný evidenční počet zaměstnanců společnosti ČD přepočtený na plně zaměstnané dosáhl za období ledna až prosince roku 2010 počtu 26 992, což oproti předchozímu sledovanému období (leden až prosinec 2009) znamená snížení o 1 577. K poslednímu dni roku 2010 pracovalo pro společnost 26 000 zaměstnanců, což oproti poslednímu dni předchozího roku představuje snížení o 1 952 zaměstnanců.

Osobní náklady podle CAS za leden až prosinec 2010 činily 13,1 mld. Kč, z toho mzdové činily 9,5 mld. Kč. Průměrná mzda činila v roce 2010 27 319 Kč, což představuje nárůst nominální mzdy o 0,92% a pokles reálné mzdy o 0,57% oproti předchozímu roku (při indexu spotřebitelských cen 101,5%).

Ostatní osobní náklady spočívající v peněžitých plněních poskytovaných odcházejícím zaměstnancům nad rámec zákoníku práce (odstupné dle Podnikové kolektivní smlouvy ČD a náklady na realizaci doprovodného sociálního programu tj. nařízení vlády č. 370/2007 Sb.) činily celkem 377 mil. Kč.

V souladu s právním řádem a ve spolupráci s odborovými organizacemi bylo prioritou sledování zdravotní způsobilosti zaměstnanců a dopady výkonu drážních profesí na zdraví zaměstnanců. V roce 2010 bylo provedeno 29 723 preventivních zdravotních prohlídek zaměstnanců, včetně 3 664 prohlídek před nástupem na kondiční zdravotní pobyt. Bylo provedeno 632 dohlídek v rámci zdravotně preventivní péče na pracovištích.

Kromě zdravotní péče a zlepšování sociálních podmínek zaměstnanců společnosti byl kladen důraz také na zlepšování kvality pracovního prostředí a na vztahy na pracovišti.

MEZINÁRODNÍ VZTAHY

ČD v roce 2010 pokračovaly ve svém úsilí o maximální zefektivnění mezinárodních vztahů, zejména pak svého zapojení do činnosti mezinárodních organizací. Nadále pak výrazně omezovaly míru svého zapojení tam, kde aktivity ČD jednoznačně nepřispívaly k vytvoření optimálních podmínek pro integraci českého železničního systému do evropských struktur nebo kde dosažené výsledky neodpovídaly vynaloženým finančním prostředkům.

Zájmy ČD byly prosazovány zejména ve Společenství evropských železnic (CER), které je v současné době nejvýznamnější evropskou železniční organizací, mající zásadní vliv na tvorbu a aplikaci evropské železniční legislativy. Kromě vlastních zástupců, kteří již aktivně působí v řadě pracovních grémíí, kde se jim daří ovlivňovat přípravu zásadních dokumentů

tak, aby byly v souladu se zájmy společnosti, ČD využívaly všech dostupných nástrojů, které jim dává členství ČR v EU (včetně poslanců Evropského parlamentu), k prosazování vlastních stanovisek v dokumentech celoevropské platnosti.

V další významné mezinárodní železniční organizaci, UIC, ČD prostřednictvím svých zástupců v jednotlivých pracovních orgánech usilovaly o to, aby produktivita práce této organizace maximálně vzrostla při současné minimalizaci nákladů. ČD se v roce 2010 zaměřily především na snížení vlastních nákladů spojených s účastí na aktivitách UIC. V této souvislosti byla velice pečlivě zvážena účast na řešení nových projektů UIC. ČD se zapojily pouze do těch projektů, které byly nezbytné z hlediska interoperability a zapojení ČD do evropského železničního systému nebo které znamenaly úsporu vlastních řešitelských kapacit.

ČD rovněž posílily svoji úlohu koordinátora a gestora účasti skupiny ČD v Organizaci pro spolupráci železnic (OSŽD). Prostřednictvím zástupce ČR v Komitétu OSŽD uplatnily řadu připomínek k připravovaným novým statutárním dokumentům této organizace, jejichž cílem je změnit OSŽD v dynamickou moderní organizaci, která bude odrážet změny, k nimž v posledním desetiletí došlo v euroasijském železničním prostoru.

Pokud jde o dvoustranné vztahy se sousedními železnicemi (DB, ÖBB, PKP, ŽSR/ZSSK), v roce 2010 byla podepsána Dohoda o ukončení platnosti „Ujednání z roku 1996 a o dalších formách vzájemné spolupráce mezi ČD a PKP“. Toto Ujednání bylo nahrazeno dílčími dohodami, uzavřenými skupinou ČD se všemi dotčenými dceřinými společnostmi PKP. V roce 2010 byla rovněž podepsána Dohoda o ukončení platnosti „Ujednání o železniční pohraniční dopravě mezi ČD a ŽSR“ z roku 1997 a byl připraven návrh „Dohody o spolupráci“ mezi ČD, ČD Cargo a SŽDC na české straně a ŽSR, ZSSK a ZSSK Cargo na slovenské straně. Připravovaná dohoda definuje formy spolupráce pro další období. Po delší době se opět podařilo vstoupit v jednání o návrhu nové dohody o spolupráci v osobní dopravě se zástupci ÖBB Personenverkehr.

Zástupci ČD se v roce 2010 zúčastnili řady významných jednání mezinárodních železničních organizací. Jednalo se především o výroční zasedání CER v únoru v Bruselu, konferenci The Future of European Rail v březnu v Madridu, valné shromáždění UIC v červnu v Tokiu, vrcholná zasedání CER a veletrh InnoTrans v září v Berlíně a valné shromáždění UIC, pořádané při příležitosti konání veletrhu vysokorychlostní železniční dopravy UIC High-speed v prosinci v Pekingu.

MARKETING

Počátkem roku 2010 byla spuštěna nová obchodně-marketingová strategie ATAK 2010 obsahující pět horizontálních a pět vertikálních obchodně-marketingových pilířů.

Horizontální pilíře (ČD Takt, ČD Relax, ČD Eurotrip, ČD Regio Takt a ČD IN) byly podpořeny marketingovými kampaněmi zaměřenými na propagaci konkrétních produktů a nabídek s primárním cílem zvýšit tržby. Komunikační mix jednotlivých kampaní byl plánován co nejefektivněji dle cílových skupin s důrazem na akvizici ať již stávajících či potenciálních zákazníků.

ČD se v průběhu roku 2010 prezentovaly svými samostatnými stánky na řadě mezinárodních veletrhů a výstav. Koncem září 2010 připravily v mnohých městech republiky tradiční oslavy Dne železnice, kterým dominoval Národní den železnice v Olomouci s návštěvností 16 000 lidí.

Webové stránky www.cd.cz se umístily na 3. místě v soutěži IEA, která hodnotí, jak firmy dokážou využít digitální média ke vzniku nových způsobů podnikání a lepší komunikaci se zákazníky a zaměstnanci. Další úspěch zaznamenaly webové stránky také v soutěži WEBTOP100 v oboru Transport (2. místo).

Proces aplikace nových korporátních barev postupuje průběžně dále, v roce 2010 se postupně realizovaly nové nátěry 85 hnacích vozidel a 342 vozů.

Od ledna 2010 došlo ke změně v koncepci vydávání časopisů, jejímž základem byla jejich optimalizace s důrazem na úsporu nákladů. Byly zrušeny tituly MOTION a Recepty z kupé, palubní průvodce SC Pendolino začal vycházet čtvrtletně. Vznikla nová podoba magazínu ČD pro vás, který byl distribuován na nádražích ČD po celé ČR a ve vlacích vyšší kvality v nákladu 120 000 ks. Navýšena byla naopak inzerce ČD ve formě PR příloh v našich nejvýznamnějších denících (Právo, MF Dnes, HN, VLP).

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ČD se v oblasti ochrany životního prostředí zaměřily zejména na kontrolu dodržování platné legislativy. Kontrola plnění legislativních předpisů a opat-

ření včetně implementace aktuálních povinností je zajišťována prostřednictvím oddělení kvality a životního prostředí odboru kolejových vozidel.

Hlavní sledované oblasti ochrany životního prostředí v rámci ČD byly:

- sledování celkového množství vyprodukovaného odpadu, snižování produkce zejména nebezpečného odpadu s důrazem na jeho třídění,
- zabezpečení povinného systému zpětného odběru některých použitých výrobků, jejichž odběr je dán novelou zákona o odpadech,
- zajištění autorizovaného měření emisí a měření účinnosti spalování stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- monitorování pitných a odpadních vod za účelem sledování jejich jakosti vod a dodržování zákonem stanovených limitů,
- řešení úniků nebezpečných látek do horninového prostředí včetně prevence,
- aktualizace havarijních plánů pro provozovny, kde je nakládáno se závadnými látkami a aktualizace zjednodušených havarijních plánů pro všechny obsazené železniční stanice,
- odstraňování starých ekologických zátěží a jejich následků,
- údržba doprovodné zeleně a hubení plevelů,
- školení a informování o stavu životního prostředí.

Údaje v oblasti životního prostředí jsou každoročně zpracovány v podobě Ekologického auditu ČD, který slouží nejen pro vnitřní potřebu zaměstnanců ČD, ale i jako podklad pro hlášení věcně příslušným úřadům státní správy dle jednotlivých složek životního prostředí. Norma ČSN EN ISO 14001 – systém environmentálního managementu specifikující systém řízení a sledování environmentálních vlivů vyplývajících z provozu společnosti - je cíleně zaměřena na ochranu životního prostředí a prevenci znečištění v rovnováze se sociálními a ekonomickými potřebami. Tento systém byl úspěšně zaveden a je každoročně auditován v DKV Česká Třebová, PJ Liberec.

Dne 31.3.2010 v rámci Operačního programu Životní prostředí byla ministrem životního prostředí (na základě doporučení řídicího výboru OP ŽP) schválena žádost ČD o dotaci na odstranění ekologické zátěže na lokalitě MO Brodek u Přerova (ve správě RSM Olomouc). Tato dotace představuje 90 % uznatelných nákladů projektu. Předpokládaná výše celkových nákladů na projekt činí cca 230 mil. Kč. V této souvislosti byla na konci roku 2010 uskutečněna výběrová řízení na technické a právní poradenství. V současné době probíhá příprava podkladů pro výběrové řízení na dodavatele sanačních prací.

VÝZKUM A VÝVOJ

ČD se v roce 2010 prosadily jak do národních, tak mezinárodních projektů, a získaly tak peníze na investiční akce i výzkumné projekty řešící provozní problémy. Příkladem byla snaha dopravce o získání dotace na vybavení 600 ks hnacích vozidel radiostanicemi GSM-R.

Další prostředky chtějí ČD získat na projekty zaměřené na ekologické otázky, opravy a zateplení železničních stanic a snižování emisí. Zcela samostatnou kapitolou jsou pak Regionální operační programy, kde se ČD ucházely celkem o 2,5 miliardy na nákup vozidel pro regionální dopravu. Kromě vlastních projektů se ale v poslední době ČD podílejí i na přípravě společných žádostí. Příkladem je rekonstrukce pardubického přednádraží, která bude stát 105 milionů korun a 85 % zaplatí EU městu Pardubice jakožto žadateli, nebo pořízení infopanelů se sdruženými informacemi o veřejné dopravě v Plzeňském kraji, kde míra dotace činí 92,5 % a žadatelem je Plzeňský kraj.

ČD se aktivně účastní v UIC Research Coordination Group - pracovní skupině UIC s působností napříč Fóry UIC, která společně s UNIFE definuje témata pro další výzvy vyhlašované pro projekty 7. Rámcového programu pro vědu a technologický rozvoj. V pracovních skupinách CER v otázkách interoperability se řeší implementace TSI (technické specifikace interoperability) do národního prostředí z hlediska dopravce.

INFORMATIKA

Nejvýznamnější investicí v oblasti ICT byl pokračující rozvoj datových skladů (DTOP, P602, ADPV a Produktový CO), kde dochází pod vedením odboru controllingu k přesné alokaci nákladů a výnosů. Nedílnou součástí datových skladů jsou kvalitní a plnopočetná data, proto byla zahájena automatizace sběru dat a odstranění papírové evidence a následného zadávání do systémů. Hlavní část byla udělána v oblasti Vlakové dokumentace, kde před odjezdem vlaku je vlak sepsán do POP (Přenosných osobních pokladen) a informace je následně poslána do centrálních systémů. V roce 2010 představenstvo a dozorcí rada schválily převedení komunikace POP do on-line komunikace, kdy ČD budou mít okamžitou informaci o složení vlaku. Další IS zkvalitní a zkrátí práci v oblasti plánování grafikonu díky centrální databázi v aplikaci KASO. V roce 2010 byla také ukončena analýza zabývající se řízením dopravy z pohledu osobního dispečinku. Na základě toho byl představenstvem a následně i dozorcí radou schválen záměr implementace nového modulu pro Dispečink osobní dopravy, jehož realizace se plánuje na následující roky. Aplikace podpory řízení provozu byly



upraveny v souvislosti s novou legislativou EU a TSI TAF. I jednotlivé IS ve vozech zaznamenávají změny, kde se plánuje automatické načítání dat pro tyto systémy a jednotné rozhraní. Pro údržbu kolejových vozidel byl naimplementován datový sklad SAP BW pro modul PM, který umožní efektivní reporting pro kvalitnější řízení. Pro oblast nemovitostí byla zahájena implementace SAP RE Flexible, který bude spuštěn v roce 2011.

Pro cestující dochází ke zkvalitňování informací, které mohou najít na internetových stránkách www.cd.cz, jako např. aktuální poloha vlaku, informace o mimořádnostech, tipy na cestu apod. Připravuje se i modernizace pokladen a jízdních dokladů, kde bude využita metoda termotisku. První tiskárny budou využity v oblasti odbavení na mezinárodních pokladnách.

Koncem roku 2010 byla navázána spolupráce v oblasti ICT v rámci dceřiných společností ČD. Koordinační tým hledá potenciál na společné projekty, jejichž cílem je optimalizace nákladů a využití zkušeností v průřezových oblastech.

Mezi hlavní cíle roku 2011 patří zahájené projekty v oblasti Dispečinku osobní dopravy, POP on-line a Stacionární automaty. Mezi další důležité kroky patří i propojení In-karty s ostatními integrovanými dopravními systémy. ČD také plánují postupnou náhradu papírového oběhu informací elektronickým. V oblasti infrastruktury se zaměříme na koncepci provozu a údržby koncových zařízení.

Investiční rozvoj společnosti

V roce 2010 byl pořízen dlouhodobý majetek ČD v celkové výši 6,7 mld. Kč bez DPH podle CAS.

INVESTICE DO VOZOVÉHO PARKU

ČD v roce 2010 zahájily rozsáhlý proces obnovy vozidlového parku. Společnost uzavřela kontrakty na modernizaci současných vozidel i dodávku zcela nových souprav s celkem osmi dodavateli v hodnotě 9,9 mld. Kč.

K financování investic využívá různé formy, např. leasing, bankovní úvěry, dluhopisy a k nákupu regionálních souprav také prostředky Evropské unie v rámci Regionálních operačních programů. Podpora pořízení a obnovy železničních kolejových vozidel v rámci programu 127 630 prostřednictvím Ministerstva dopravy činila v roce 2010 objem 99,8 mil. Kč a byla použita k částečnému financování jednotky CityElefant 471.059.

Modernizace je zaměřena do všech segmentů osobní dopravy ČD, tedy do regionální i dálkové dopravy. Významnou změnou oproti minulosti je diferenciace dodavatelů. Největší kontrakt s podílem 23 % je uzavřen na modernizaci a leasing 58 vozů pro spoje EuroCity a InterCity se slovenskou společností ŽOS Trnava a druhý neúspěšnější partner je společnost Stadler Pankow se zakázkami v hodnotě 1,8 mld. Kč a podílem 18 %. Na dalších místech jsou podniky Škoda Transportation, Škoda Vagonka, a Pars nova. V loňském roce uspělo celkem 8 dodavatelů.

ČD se zaměřily především na obnovu regionálních vlaků, které využívají pro své každodenní cesty do zaměstnání nebo školy desítky tisíc cestujících po celé republice. Z nejvýznamnějších je nákup motorových vozů RegioShuttle RS 1 společnosti Stadler pro Vysočinu a Liberecký kraj.

Velmi významným, ale v minulosti opomíjeným segmentem dopravy je dálková doprava. V roce 2010 uzavřely ČD kontrakt na modernizaci 58 osobních vozů 1. a 2. třídy pro vlaky EuroCity a InterCity s ŽOS Trnava a na modernizaci 21 restauračních vozů s ŽOS Vrútky. Byla také zahájena revitalizace 110 vozů pro běžné rychlíky u společnosti JANOZA CZ. První takto revitalizované vozy jsou již zařazovány do rychlíků.

V neposlední řadě ČD investovaly formou drobných udržovacích modernizací a rekonstrukcí do parku železničních kolejových vozidel téměř 360 mil. Kč. Nejvýznamnější z těchto investic činily rekonstrukce topných systému, elektrovýzbroje, zvyšování rychlosti některých řad hnacích vozidel, modernizace trakčních obvodů apod., především pro zlepšení kultury cestování a bezpečnosti.

STAVEBNÍ INVESTICE

Další velmi důležitou složkou investiční činnosti ČD jsou akce stavebního charakteru. V roce 2010 byla dokončena rekonstrukce řady výpravních budov, například žst. Lysá nad Labem, Český Brod, Jablonec nad Nisou, Česká Třebová, Olomouc, Jeseník, Bojkovice, Holešov, Hostivice, Letovice, Moravský Krumlov, Telč. Mezi významné dokončené stavby patří i rekonstruovaná budova „nocležen“ v žst. Břeclav. V rámci investičních akcí rozestavěných je třeba uvést především rekonstrukci výpravní budovy



v žst. Žďár nad Sázavou, Ostrava – hlavní nádraží, Poříčany, Liberec, Česká Skalice a Týniště nad Orlicí. Pro zlepšení kultury cestování byly dokončeny rekonstrukce restaurací v žst. Poděbrady, Liberec a Holešov. Z hlediska objemu investičních prostředků souvisejících s provozním ošetřením osobních vozů je třeba zmínit dokončení výstavby sanitární koleje v Benešově a Děčíně nebo dokončení instalace předtápěcích zařízení v Bohumíně a Olomouci a stabilního umývače Plzeň. Zahájena byla výstavba sanitární koleje v Kralupích nad Vltavou a Berouně a rekonstrukce kolejí Odstavného nádraží Praha-jih. Objem nemovitého majetku, který se podařilo v roce 2010 modernizovat a rekonstruovat činí 590 mil. Kč.

OSTATNÍ INVESTICE

ČD investovaly i v dalších oblastech. Téměř 200 mil. Kč bylo vloženo do majetku v oblasti informatiky, BOZP, zlepšení sociálních podmínek zaměstnanců, drobné mechanizace v depech kolejových vozidel apod.

Strategický rozvoj společnosti

Na konci roku 2010 byly představenstvem společnosti schváleny nové strategické cíle ČD.

Potřeba nastavení jednoznačných strategických cílů vyplynula z potřeby směrování firmy v podmínkách dynamického trhu a ekonomiky i s ohledem na vstup konkurence na železniční trh. Existence tohoto dokumentu je také nezbytná pro jasné profilování a vymezení společnosti tak, aby jednoznačně nastaveným podnikovým vizím byla podřízena skladba portfolia nabízených služeb, zdrojů a prostředků k dosažení těchto cílů. Právě implementace strategických cílů do prostředí ČD bude určovat chod společnosti v roce 2011.

Konkrétní strategické cíle jsou strukturovány do pěti základních oblastí. Každý z těchto cílů má svůj nezpochybnitelný vliv na budoucí úspěch Českých drah a jejich naplnění vyžaduje patřičné úsilí všech zaměstnanců.

1. ORIENTACE NA ZÁKAZNÍKA

ČD budou dlouhodobě usilovat o přední místo na poli kvality a zákaznické spokojenosti v osobní dopravě. ČD budou usilovat o více než pouhou nabídku přepravy cestujících a zboží, a sice o řešení maximálně přizpůsobené potřebám zákazníků:

- komplexní řešení dopravní obslužnosti, optimalizace prodejních kanálů, optimalizace cen,
- průběžné přizpůsobování portfolia nabízených služeb dle potřeb zákazníků (objednatelé, cestující),
- internacionalizace - spojení s mezinárodními partnery, které zajistí nabídku konkurenceschopné mezinárodní osobní dopravy.

2. STABILITA PODNIKU/SYSTÉMU

ČD nesmí být vnímány jako dotovaná společnost a musí obdržet úhrady v plné výši za služby ve veřejném zájmu v oblasti státních a regionálních zakázek:

- vliv na udržitelnou ziskovost a míru zadluženosti
- vytvoření strategie využívání železničních stanic a zavedení staničního poplatku pro užívání stanic,
- dokončení jednorázové potřeby restrukturalizace.

3. MODERNIZACE VOZOVÉHO PARKU

Plnohodnotné konkurenceschopné služby jsou podmíněny investováním do modernizace vozového parku. Veškeré nově pořizované vozy musí být v souladu se strategií osobní dopravy (plán nasazování vozidel) a musí pro ně existovat dlouhodobý plán údržby. Modernizace železničních kolejových vozidel neoddělitelně souvisí s racionalizací procesů v depech.

4. GOVERNANCE

Podnikatelské zásady posílí ČD a zajistí rozdělení odpovědností. Jasně nastavená pravidla by měla řídit vztah mezi různými subjekty v rámci českého železničního systému. Zásady manažerského řízení budou vycházet z jasně nastaveného rámce pravidel pro corporate governance a compliance. Dojde k posílení významu řízení rizik provázaného s principy strategického reportingu.

5. INTEGRACE

V rámci holdingu je uvažováno s existencí dceřiných společností s jádrovým podnikáním a maximálním využitím synergií napříč společnostmi. V dceřiných společnostech budou v maximální možné míře dodržována společná pravidla a politiky; vybrané činnosti budou poskytovány centrálně mateřskou společností (podmíněně funkčním modelem vnitroholdingových služeb).

Dceřiné společnosti

ČD jsou ovládající osobou uplatňující faktický vliv na řízení dceřiných společností, bez ovládacích smluv, prostřednictvím akcionářských práv. Vliv na řízení ovládané osoby vychází z většinového vlastnictví. Správu dceřiných společností a majetkových účastí ČD vykonává odbor správy majetkových účastí řízený přímo generálním ředitelem společnosti.

Ke dni 31. 12. 2010 byly ČD vlastníkem majetkové účasti v celkem 25 společnostech. Vyšší než poloviční podíl na základním kapitálu měly ČD ve 12 společnostech, z nichž ve čtyřech (ČD Cargo, a.s., Dopravní vzdělávací institut, a.s., DPOV, a.s. a Výzkumný Ústav Železniční, a.s.) jsou jediným akcionářem. Akcie žádné ze společností Skupiny ČD nejsou veřejně obchodovatelné na trhu cenných papírů. Převoditelnost akcií či podílů na základním jmění některých společností je omezena stanovami, popř. společenskou smlouvou. Tři ze společností využívají německý model řízení. Ostatní společnosti naplňují znaky anglosaského modelu řízení společnosti.

Již v roce 2009 byl zahájen proces optimalizace struktury Skupiny ČD zahrnující společnosti nepodporující hlavní předmět podnikání ČD. Ke dni 18. 8. 2010 tak došlo na základě výběrového řízení k převodu 51,01% akcií společnosti Traťová strojní společnost, a.s., vlastněných ČD, na nabyvatele Ostravské opravny a strojírny, s.r.o. Další změnou v portfoliu majetkových účastí ČD bylo dokončení převodu 20% podílu ve společnosti ČD Restaurant, a.s. od společnosti ČD Reality, a.s. ke dni 23. 4. 2010.

Proces optimalizace ovládacích vztahů v rámci Skupiny ČD aktivně pokračoval v průběhu celého roku 2010, zejména formou úprav znění stanov, sjednocení smluv o výkonu funkce členů orgánů společností a aktivní účastí zástupců ČD v orgánech dceřiných společností v součinnosti s odborem správy majetkových účastí. Prioritním cílem v roce 2010 bylo narovnání vztahů s nejvýznamnější dceřinou společností – ČD Cargo, a.s., kde byly iniciovány výrazné personální změny.

PRAVIDLA A PRINCIPY PODPORUJÍCÍ SYNERGIE SKUPINY ČD

V rámci transformačního programu ČD VIZE 2012 a projektu „Dokončení přechodu na holdingovou strukturu“ jsou postupně stanovována pravidla a principy, podporující synergie mezi jednotlivými subjekty Skupiny ČD.

Součástí a výstupem tohoto projektu jsou společná pravidla pro dílčí funkční oblasti, schvalovaná usneseními Představenstva Českých drah, a.s.

Současně se zahájením platnosti těchto pravidel započali jejich gestori činnost podle příslušných ustanovení těchto dokumentů, např. jmenování odpovědných osob a sestavení pracovních týmů, vzájemná koordinace budoucích plánů, zahájení prací na společném postupu v jednotlivých oblastech apod. Gestory jednotlivých společných pravidel jsou věcně příslušné odborné útvary GR ČD. Činnost gestorů směřuje ke zpracování společných dílčích strategií jednotlivých odborných oblastí napříč Skupinou ČD a tím dosažení úspor, plynoucích ze sdílení činností a synergických efektů.

KONSOLIDAČNÍ CELEK SKUPINY ČD

Konsolidační celek Skupiny ČD byl vymezen rozhodnutím generálního ředitele ČD a tvoří jej společnosti České dráhy, a.s. (mateřská společnost), ČD Cargo, a.s. (dceřiná společnost), DPOV, a.s. (dceřiná společnost), Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (dceřiná společnost) ČD - Telematika a.s. (dceřiná společnost), a JLV, a.s. (přidružená společnost). Do okamžiku převodu majetkové účasti byla součástí konsolidačního celku i Traťová strojní společnost, a.s. (dceřiná společnost). V rámci konsolidačního celku proběhla realizace aplikace mezinárodních účetních standardů IFRS.

ČD CARGO, a.s.

Společnost ČD Cargo, a.s. vznikla vkladem části podniku ČD ke dni 1. prosince 2007. Jejím hlavním předmětem podnikání je provozování železniční nákladní dopravy. Společnost zaujímá vedoucí postavení na trhu přeprav

hromadných substrátů, především pevných paliv a železných rud. Mezi dopravci v rámci EU se řadí na pátou příčku.

K zajištění provozu nákladních vlaků má ČD Cargo, a.s. k dispozici 974 hnacích vozidel a více jak 26 tisíc nákladních vozů. Vlastní vozový park je doplněn podle potřeby skupinou najatých vozů.

Hospodářské výsledky společnosti ČD Cargo, a.s. v roce 2010 byly významnou měrou ovlivněny doznívající celosvětovou ekonomickou krizí, která se projevila v mírném poklesu přeprav většiny komoditních skupin zboží. Stěžejními přepravními komoditami zůstávají hutní výrobky a uhlí; stabilní pozici s mírným nárůstem přeprav vykazovala kombinovaná doprava.

Investiční činnost společnosti ČD Cargo, a.s. byla v roce 2010 omezena na činnost zajišťující řádný chod organizace. Celkový objem investic v roce 2010 dosáhl 1,7 mld. Kč (se zahrnutím komponentně účtovaných významných oprav investičního majetku ve výši 507 mil. Kč), a to zejména do obnovy a modernizace parku kolejových vozidel, dále na strojní, stavební a ostatní investice.

Společnost prošla v roce 2010 rozsáhlými personálními změnami vedoucími ke stabilizaci společnosti. Byl započat rozsáhlý restrukturalizační proces na všech úrovních řízení. Ze strategického hlediska se společnost v dalším období zaměří zejména na poskytování dopravních služeb s vyšší přidanou hodnotou včetně nových typů logistických služeb, zvýšení výtěžnosti v České republice a v neposlední řadě teritoriálnímu rozvoji ČD Cargo, a.s.

DPOV, a.s.

Společnost DPOV, a.s. provádí údržbu, opravy a modernizace kolejových vozidel, především opravy vyšších stupňů převážně většiny řad lokomotiv a motorových vozů jezdících na tuzemských tratích a opravy jednotlivých náhradních dílů a funkčních celků jako jsou převodovky, spalovací motory, dvojkoľí apod. V DPOV, a.s. se rovněž provádějí povrchové úpravy skříňní železničních kolejových vozidel pro opravárenské i reklamní účely. Prioritou v oblasti investiční činnosti je vybavení společnosti novými strategickými technologiemi a zvýšení kapacit jednotlivých pracovišť. Požadavkem jediného akcionáře je orientace DPOV, a.s. na nově zařazovaná moderní vozidla – vysokorychlostní jednotky řady 680 „Pendolino“, příměstské patrové elektrické jednotky řady 471 „City Elephant“ a motorové jednotky řady 814 „Regionova“.

Významnými investičními akcemi roku 2010 byly rozšiřování a modernizace pracoviště kolovky a generální oprava kruhové haly v Nymburce, ve které se mimo jiné provádějí opravy podvozků jednotek řady 680. Pro provádění oprav jednotek řady 471 byla dne 21. 12. 2010 otevřena na pracovišti v Přerově nová výrobní hala.

Hospodaření společnosti, za současného financování investičních programů, bylo i v roce 2010 ziskové.

VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VUZ) je společností specializovanou na odborné služby a komplexní řešení v oblasti posuzování, zkušebnictví a poradenství pro železniční systémy a drážní dopravu. Společnost provádí řadu akreditovaných zkoušek, zejména zkoušky jízdních, dynamických a trakčních vlastností vozidel, zkoušky zabezpečovacích zařízení, zkoušky elektromagnetické kompatibility, hlukové zkoušky apod. Dalším předmětem činnosti VUZ je posuzování shody prvků interoperability a ověřování subsystémů s technickými požadavky na interoperabilní železniční systém, a to ve všech jeho základních oblastech – infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení a kolejová vozidla.

V rámci rozsáhlé investiční akce – modernizace Zkušebního centra VUZ Velim – byla v srpnu 2010 dokončena modernizace trakčního vedení velkého zkušebního okruhu. Za projekt Modernizace trakční napájecí stanice Zkušebního centra, který byl dokončen v roce 2009, získala společnost výroční cenu Asociace podniků českého železničního průmyslu (ACRI) v oblasti Infrastruktura. V průběhu roku 2010 bylo rovněž při Zkušebním centru VUZ ve Velimi otevřeno Školící středisko VUZ pro železniční interoperabilitu.

Ekonomické a finanční ukazatele stanovené podnikatelským plánem byly naplněny a hospodaření roku 2010 společnost zakončila ziskem.

ČD - TELEMATIKA a.s.

Společnost poskytuje komplexní komunikační, telematická a ICT řešení a služby. Mezi významné zákazníky společnosti mimo ČD patří řada telekomunikačních operátorů včetně provozovatele akademické sítě CESNET, subjektů státní správy a dalších významných společností s decentralizovanou správou.



V reakci na vývoj legislativy inicioval akcionář České dráhy, a.s. svolání mimořádné valné hromady společnosti, která dne 27. 8. 2010 rozhodla o změně formy akcií společnosti z akcií na majitele na akcie na jméno. Hospodaření společnosti v roce 2010 bylo ziskové, společnost se rozhodla nevyplatit dividendy a zisk použít na úhradu ztráty z minulých let.

JLV, a.s.

Společnost JLV, a.s. (dříve Jídelní a lůžkové vozy, a.s.) zajišťuje pro ČD služby pro cestující v oblasti gastronomie, občerstvení a zajištění provozu a obsluhy speciálních vozů. Společnost rozvíjí své aktivity i mimo prostředí železnice.

Mezi významné události v roce 2010 patřilo zavedení projektu Nová gastronomie, který představuje kvalitativní zlepšení úrovně gastronomie v dálkových vlacích ČD.

Hospodaření společnosti za rok 2010 skončilo ziskem.



Praha hlavní nádraží



Šetrná a úsporná cesta

Víme, že v dnešní době již nejde jen a pouze o ekonomická řešení. Ochrana životního prostředí se stává čím dál důležitějším měřítkem. I díky tomu má železnice náskok.



Pro ten pocit / 15. 5. 2010

„Možná to taky znáte. Občas váhám, mám-li jet vlakem nebo vzít auto. Ale poslední dobou zpravidla vítězí vlak. Ani nevím čím to, možná prostě jen pro ten pocit, že volím tu lepší cestu.“

Autor fotografie / cestující ČD **David Lasovský**





Zpráva nezávislého auditora

Pro akcionáře společnosti České dráhy, a.s.

Se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15
Identifikační číslo 70994226

Zpráva o účetní závěrce (dle českých účetních předpisů)

Na základě provedení auditu jsme dne 15. dubna 2011 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy na stranách 177 až 215, zprávu následujícího znění:

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti České dráhy, a.s. zahrnující rozvahu k 31. prosinci 2010, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ÚČETNÍ JEDNOTKY ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Statutární orgán společnosti je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní

kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsmo přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

VÝROK AUDITORA

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti České dráhy, a.s. k 31. prosinci 2010 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.“

Zpráva o účetní závěrce

(dle Mezinárodních standardů účetního výkaznictví)

Na základě provedení auditu jsme dne 15. dubna 2011 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy na stranách 113 až 175, zprávu následujícího znění:

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti České dráhy, a.s. zahrnující výkaz finanční pozice k 31. prosinci 2010, výkaz zisku a ztráty, výkaz úplného výsledku, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ÚČETNÍ JEDNOTKY ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Statutární orgán společnosti je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví upravenými právem Evropských společenství, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

VÝROK AUDITORA

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti České dráhy, a.s. k 31. prosinci 2010 a její finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví upravenými právem Evropských společenství."

Zpráva o konsolidované účetní závěrce

Na základě provedeného auditu jsme dne 15. dubna 2011 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy na stranách 49 až 111, zprávu následujícího znění:

"Provedli jsme audit přiložené konsolidované účetní závěrky společnosti České dráhy, a.s. a jejích dceřiných společností zahrnující výkaz finanční pozice k 31. prosinci 2010, výsledovku, výkaz úplného výsled-

ku, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ÚČETNÍ JEDNOTKY ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Statutární orgán společnosti je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví upravenými právem Evropských společenství, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

VÝROK AUDITORA

Podle našeho názoru konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti České dráhy, a.s. a jejích dceřiných spo-

lečností k 31. prosinci 2010 a jejich finanční výkonnosti a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví upravenými právem Evropských společenství.“

Zpráva o zprávě o vztazích

Ověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti České dráhy, a.s. za rok končící k 31. prosinci 2010, která je součástí této výroční zprávy na stranách 217 až 221. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.

Ověření jsme provedli v souladu s Auditorským Standardem č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom plánovali a provedli ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě našeho ověření jsme nezjistili žádné skutečnosti, které by nás vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti České dráhy, a.s. za rok končící 31. prosinci 2010 obsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti.

Společnost se rozhodla neuvést hodnoty plnění v rámci uvedených smluv s odkazem na obchodní tajemství.

Zpráva o výroční zprávě

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy společnosti k 31. prosinci 2010 s účetní závěrkou. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy

a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V PRAZE DNE 24. KVĚTNA 2011

AUDITORSKÁ SPOLEČNOST:

DELOITTE AUDIT S.R.O.
OPRÁVNĚNÍ Č. 79



STATUTÁRNÍ AUDITOR:

VÁCLAV LOUBEK
OPRÁVNĚNÍ Č. 2037





Konsolidovaná účetní závěrka

Konsolidovaná účetní závěrka za rok 2010

sestavená dle IFRS ve znění přijatém EU

Název společnosti ----- České dráhy, a.s.
 Sídlo ----- Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
 Právní forma ----- akciová společnost
 IČ ----- 70994226

Součásti Konsolidované účetní závěrky za rok 2010

sestavené dle IFRS ve znění přijatém EU

Výkaz o finanční situaci (rozhaha) ----- 50
 Výsledovka ----- 51
 Výkaz o úplném výsledku ----- 51
 Výkaz změn vlastního kapitálu ----- 52
 Výkaz o peněžních tocích ----- 53
 Příloha ----- 54

KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA BYLA SESTAVENA DNE 15. DUBNA 2011.

STATUTÁRNÍ ORGÁN ÚČETNÍ JEDNOTKY



**ING. PETR ŽALUDA,
 PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA A GENERÁLNÍ ŘEDITEL**

Výkaz o finanční situaci (rozvaha) k 31. prosinci 2010

		31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
		v tis. Kč	v tis. Kč *)	v tis. Kč
Pozemky, budovy a zařízení	16	65 344 832	59 274 154	56 154 620
Investice do nemovitostí	17	2 100 440	2 204 523	2 271 001
Nehmotná aktiva	18	607 538	729 124	800 394
Investice do přidružených společností	19	116 946	115 367	115 885
Odložená daňová pohledávka	13	0	10 242	0
Pohledávky z obchodních vztahů	21	10 098	24 181	2 153
Ostatní finanční aktiva	22	626 571	516 543	534 406
Ostatní aktiva	23	184 529	232 827	46 331
Dlouhodobá aktiva celkem		68 990 954	63 106 961	59 924 790
Zásoby	20	1 330 580	1 279 736	1 273 837
Pohledávky z obchodních vztahů	21	3 484 872	3 760 040	5 264 167
Daňové pohledávky		67 789	13 418	20 203
Ostatní finanční aktiva	22	227 557	87 377	71 261
Ostatní aktiva	23	784 591	736 754	996 002
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	31	719 461	2 333 396	4 805 833
Aktiva držená k prodeji	15	187 768	1 349 720	94 274
Krátkodobá aktiva celkem		6 802 618	9 560 441	12 525 577
AKTIVA CELKEM		75 793 572	72 667 402	72 450 367
Základní kapitál	24	20 000 000	20 000 000	20 000 000
Rezervní a ostatní fondy	24	16 567 630	16 008 086	15 456 667
Nerozdělený zisk		4 481 361	5 428 568	8 193 239
Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti		41 048 991	41 436 654	43 649 906
Nekontrolní podíly		840 081	1 294 634	1 258 578
Vlastní kapitál celkem		41 889 072	42 731 288	44 908 484
Úvěry a půjčky	25	12 467 085	11 681 990	9 059 413
Odložený daňový závazek	13	98 516	56 800	234 267
Rezervy	26	537 467	573 437	370 644
Ostatní finanční závazky	28	1 219 897	2 101 072	1 623 964
Ostatní závazky	29	89 957	101 260	106 876
Dlouhodobé závazky celkem		14 412 922	14 514 559	11 395 164
Závazky z obchodních vztahů	27	8 133 517	8 307 417	8 116 944
Úvěry a půjčky	25	6 044 566	1 985 773	2 445 235
Daňové závazky		0	7 989	130 838
Rezervy	26	813 862	337 781	402 293
Ostatní finanční závazky	28	237 314	387 590	1 415 961
Ostatní závazky	29	4 262 319	4 086 446	3 635 448
Závazky z aktiv držených k prodeji	15	0	308 559	0
Krátkodobé závazky celkem		19 491 578	15 421 555	16 146 719
PASIVA CELKEM		75 793 572	72 667 402	72 450 367

*) Přepočováno, viz kapitola 25

Výsledovka za rok končící 31. prosince 2010

		Rok končící 31.12.2010	Rok končící 31.12.2009
		v tis. Kč	v tis. Kč
POKRAČUJÍCÍ ČINNOSTI			
Tržby z hlavní činnosti	5	37 795 523	37 115 833
Ostatní provozní výnosy	6	3 204 859	2 972 574
Výkonová spotřeba	7	-17 470 473	-16 723 614
Náklady na zaměstnanecké požitky	8	-18 341 248	-19 013 021
Odpisy a amortizace	9	-5 677 323	-6 701 942
Ostatní provozní ztráty	10	-624 425	-368 033
Ztráta před úroky a zdaněním		-1 113 087	-2 718 203
Finanční náklady	11	-358 920	-357 756
Ostatní zisky	12	386 588	220 230
Podíl na zisku přidružených podniků		4 350	4 325
Ztráta před zdaněním		-1 081 069	-2 851 404
Daň z příjmů	13	42 541	188 947
Ztráta za období z pokračujících činností		-1 038 528	-2 662 457
UKONČENÉ ČINNOSTI			
Zisk z ukončených činností	15	98 481	95 836
Ztráta za období		-940 047	-2 566 621
Případající vlastníkům mateřské společnosti		-941 916	-2 615 417
Případající nekontrolním podílům		1 869	48 796

Výkaz o úplném výsledku za rok končící 31. prosince 2010

		Rok končící 31.12.2010	Rok končící 31.12.2009
		v tis. Kč	v tis. Kč
Ztráta za období		-940 047	-2 566 621
Zajištění peněžních toků		660 477	518 981
Související daň z příjmů		-107 230	-114 296
Ostatní úplný výsledek za období		553 247	404 685
Úplný výsledek za období celkem		-386 800	-2 161 936
Případající vlastníkům mateřské společnosti		-388 669	-2 210 732
Případající nekontrolním podílům		1 869	48 796

Výkaz změn vlastního kapitálu za rok končící 31. prosince 2010

	Základní kapitál	Rezervní a ostatní fondy	Nerozdělený zisk	Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti	Nekontrolní podíly	Vlastní kapitál celkem
	v tis. Kč	v tis. Kč	v tis. Kč	v tis. Kč	v tis. Kč	v tis. Kč
Stav k 31. prosinci 2008	20 000 000	15 456 667	8 193 239	43 649 906	1 258 578	44 908 484
Zisk (ztráta) za období	0	0	-2 615 417	-2 615 417	48 796	-2 566 621
Ostatní úplný výsledek za období	0	404 685	0	404 685	0	404 685
Příděl do rezervního fondu	0	148 744	-148 744	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	-510	-510	-12 740	-13 250
Ostatní	0	-2 010	0	-2 010	0	-2 010
Stav k 31. prosinci 2009	20 000 000	16 008 086	5 428 568	41 436 654	1 294 634	42 731 288
Zisk (ztráta) za období	0	0	-941 916	-941 916	1 869	-940 047
Ostatní úplný výsledek za období	0	553 247	0	553 247	0	553 247
Příděl do rezervního fondu	0	5 291	-5 291	0	0	0
Ostatní	0	1 006	0	1 006	0	1 006
Prodej společnosti TSS	0	0	0	0	-456 422	-456 422
Stav k 31. prosinci 2010	20 000 000	16 567 630	4 481 361	41 048 991	840 081	41 889 072

Výkaz o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2010

	Rok končící 31.12.2010		Rok končící 31.12.2009	
	v tis. Kč		v tis. Kč	
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI				
Ztráta za období před zdaněním		-982 588		-2 755 568
Výnosy z dividend		-37 351		-38 859
Finanční náklady		358 920		357 756
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv		-520 930		-641 323
Odpisy a amortizace u dlouhodobých aktiv		5 677 323		6 701 942
Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv		-212 826		-414 975
Snížení hodnoty u pohledávek z obchodních vztahů		27 025		85 925
Kurzové zisky		-343 947		-89 046
Ostatní		-2 758		-6 777
Provozní peněžní tok před změnami prac. kapitálu		3 962 868		3 199 075
Snížení (zvýšení) stavu pohledávek z obchodních vztahů		262 311		1 344 071
Snížení (zvýšení) stavu zásob		-31 118		-2 096
Snížení (zvýšení) stavu ostatních aktiv		-248 719		-1 189 974
Zvýšení (snížení) stavu závazků z obchodních vztahů		-126 766		204 789
Zvýšení (snížení) stavu rezerv		440 111		138 281
Zvýšení (snížení) stavu ostatních závazků		-544 381		468 229
Změny pracovního kapitálu celkem		-248 562		963 300
Peněžní toky z provozních operací		3 714 306		4 162 375
Zaplacené úroky		-352 480		-345 064
Zaplacená daň z příjmů		-76 452		-138 131
Čisté peněžní toky z provozní činnosti		3 285 374		3 679 180
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI				
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení		-11 901 211		-9 975 518
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení		1 460 029		1 695 090
Výdaje za nabytí investic do nemovitostí		-86 408		-13 530
Čisté peněžní toky z prodeje dceřiné společnosti		600 400		4 000
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv		-212 420		-54 052
Přijaté úroky		15 189		19 429
Přijaté dividendy		37 351		38 859
Čisté peněžní toky z investiční činnosti		-10 087 070		-8 285 722
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ				
Čerpání úvěrů a půjček		8 069 951		6 029 635
Splátky úvěrů a půjček		-2 882 190		-3 895 530
Čisté peněžní toky z financování		5 187 761		2 134 105
Čistý přírůstek peněz a peněžních ekvivalentů		-1 613 935		-2 472 437
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období		2 333 396		4 805 833
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období		719 461		2 333 396

Příloha k účetní závěrce za rok končící 31. prosince 2010

Obsah

1	Všeobecné informace	55
2	Důležitá účetní pravidla	59
3	Aplikace nových a novelizovaných Mezinárodních standardů účetního výkaznictví	70
4	Důležité účetní úsudky a klíčové zdroje nejistoty při odhadech	72
5	Tržby z hlavní činnosti	73
6	Ostatní provozní výnosy	73
7	Výkonová spotřeba	74
8	Náklady na zaměstnanecké požitky	75
9	Odpisy a amortizace	75
10	Ostatní provozní ztráty	75
11	Finanční náklady	76
12	Ostatní zisky	76
13	Daň z příjmů	77
14	Údaje o segmentech	79
15	Ukončené činnosti a aktiva držena k prodeji	83
16	Pozemky, budovy a zařízení	85
17	Investice do nemovitostí	87
18	Nehmotná aktiva	88
19	Investice do přidružených společností	89
20	Zásoby	90
21	Pohledávky z obchodních vztahů	90
22	Ostatní finanční aktiva	91
23	Ostatní aktiva	92
24	Vlastní kapitál	93
25	Úvěry a půjčky	94
26	Rezervy	96
27	Závazky z obchodních vztahů	97
28	Ostatní finanční závazky	97
29	Ostatní závazky	98
30	Transakce se spřízněnými stranami	98
31	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	100
32	Smlouvy o operativním leasingu	100
33	Smluvní závazky k výdajům	101
34	Podmíněné závazky a podmíněná aktiva	101
35	Finanční nástroje	102
36	Události po skončení účetního období	111
37	Schválení konsolidované účetní závěrky	111

1. Všeobecné informace

1.1. Obecné informace

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů došlo dne 31.3.2002 k založení společnosti České dráhy, a. s. (dále jen „společnost“ nebo „ČD“). Dne 1.1.2003 došlo k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku ČD a státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“), jako jejích právních nástupců. K tomuto datu byla společnost zapsána do obchodního rejstříku.

Jediným akcionářem společnosti je Česká republika. Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 tis. Kč. Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.

Konsolidovaná účetní závěrka mateřské společnosti je sestavena k 31.12.2010. Účetním obdobím je kalendářní rok od 1.1.2010 do 31.12.2010.

1.2. Předmět činnosti

Hlavním předmětem podnikání skupiny je provozování železniční dopravy. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví skupiny, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává SŽDC. SŽDC zajišťuje provozuschopnost dopravní cesty, ČD se zabývá její obsluhou.

1.3. Organizační struktura mateřské společnosti

Organizační strukturu tvoří úseky řízené generálním ředitelem nebo jeho náměstký. Jedná se o úsek generálního ředitele a dále úseky náměstků generálního ředitele pro personální záležitosti, ekonomiku, osobní dopravu, provoz, správu majetku, obchod a marketing.

1.4. Orgány mateřské společnosti

Orgány mateřské společnosti jsou valná hromada, představenstvo a dozorčí rada a výbor pro audit. Valná hromada je nejvyšším orgánem mateřské společnosti. Jediným akcionářem mateřské společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru.

Složení orgánů mateřské společnosti k 31.12.2010 bylo následující:

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
ŘÍDICÍ VÝBOR	Předseda	JUDr. Radek Šmerda, Ph.D.
	Místopředseda	Mgr. Jakub Hodinář
	Člen	Ing. Lukáš Hampl
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Ing. Michal Janeba
	Člen	Ing. Miroslav Müller
	Člen	JUDr. Petr Polák

Vláda ČR Usnesením č. 582 ze dne 11.8.2010 provedla změny ve složení řídicího výboru. Zrušila pověření k činnosti předsedovi Mgr. Romanu Bočkovi, MBA, místopředsedovi JUDr. Mgr. Pavlu Škvárovi, MBA a členům Ing. Eduardu Havlovi, Ing. Bohumilu Haasemu a Ing. Miroslavu Kalousovi a pověřila dnem 12.8.2010 činností předsedy JUDr. Radka Šmerdu, Ph.D., místopředsedy Mgr. Jakuba Hodináře a členů Ing. Lukáše Hampla, Ing. Michaela Hrbatu a Ing. Michala Janebu.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
PŘEDSTAVENSTVO	Předseda	Ing. Petr Žaluda
	Člen	Ing. Antonín Blažek
	Člen	Ing. Michal Nebeský
	Člen	Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
	Člen	Ing. Milan Matzenauer

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
DOZORČÍ RADA	Předseda	Ing. Lukáš Hampl
	Člen	PhDr. Jan Bitter
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Antonín Leitgeb
	Člen	Ing. Miroslav Nádvorník
	Člen	Ing. Jaroslav Palas
	Člen	Zdeněk Prosek
	Člen	JUDr. Radek Šmerda, Ph.D.
	Člen	Vladislav Vokoun

Řídicí výbor na svém zasedání dne 4.3.2010 zvolil do funkce člena dozorčí rady Ing. Jaroslava Palase.

Řídící výbor na svém zasedání dne 15.9.2010 vzal na vědomí písemné oznámení o odstoupení z funkce předsedy a člena dozorčí rady JUDr. Jaroslava Krále, CSc., odvolal členy dozorčí rady Ing. Karla Březinu, Ing. Tomáše Chalánka a JUDr. Mgr. Pavla Škváru, MBA a zvolil s účinností od 16.9.2010 členy dozorčí rady Ing. Lukáše Hampla, Ing. Michaela Hrbatu, Ing. Miroslava Nádvorníka a JUDr. Radka Šmerdu, Ph.D. Dozorčí rada na svém zasedání dne 8.10.2010 zvolila do funkce předsedy dozorčí rady Ing. Lukáše Hampla.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
VÝBOR PRO AUDIT	Předseda	Ing. Miroslav Zámečník
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Zdeněk Prosek

Ke dni 30.11.2010 odstoupil z funkce člena výboru pro audit Mgr. Roman Boček, MBA, řídicí výbor zvolil do funkce člena výboru pro audit Ing. Michaela Hrbatu.

V rámci zavedení projektu Corporate Governance byl v mateřské společnosti ustaven výbor pro řízení rizik. Výbor je trvalým poradním orgánem představenstva.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
VÝBOR PRO ŘÍZENÍ RIZIK	Předseda	Ing. Petr Vohralík
	Člen	Ing. Michal Nebeský
	Člen	JUDr. Jaroslav Král, CSc
	Člen	Ing. Antonín Blažek
	Člen	Ing. Milan Matzenauer

1.5. Vymezení konsolidačního celku

1.5.1. Společnosti zahrnuté do konsolidace

Název společnosti	Sídlo společnosti	IČ	Podíl na ZK v % ^{*)}	Stupeň závislosti
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží L.Svobody 12/1222	70994226		
Traťová strojní společnost, a. s. ^{**)}	Hradec Králové Jičínská 1605	27467295	0	Rozhodující vliv
ČD - Telematika a. s.	Praha 3, Pernerova 2819/2a	61459445	59,31	Rozhodující vliv
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	27257258	100	Rozhodující vliv
DPOV, a. s.	Přerov, Husova 635/1b	27786331	100	Rozhodující vliv
JLV, a. s.	Praha 4, Chodovská 3/228,	45272298	38,79	Podstatný vliv
ČD Cargo, a. s.	Praha 7, Jankovcova 1569/2c	28196678	100	Rozhodující vliv

^{*)} Podíl na ZK se shoduje s podílem na hlasovacích právech

^{**)} V případě Traťové strojní společnosti, a.s. byly do konsolidace zahrnuty pouze transakce ke dni 18.8.2010.

Konsolidační celek je dále označován též jako „skupina“.

V následující tabulce jsou uvedeny údaje společností zahrnutých do konsolidace, ve kterých mateřská společnost uplatňuje rozhodující vliv (dceřiné společnosti) k 31.12.2010:

Název společnosti	Hlavní činnost
ČD - Telematika a. s.	Poskytování telekomunikačních služeb, software a poradenství
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Výzkum, vývoj a zkušebnictví v oblasti kolejových vozidel a infrastrukturních zařízení
DPOV, a. s.	Prohlídky, opravy, modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel
ČD Cargo, a. s.	Provozování železniční nákladní dopravy

V následující tabulce jsou uvedeny údaje společností zahrnutých do konsolidace, ve kterých mateřská společnost uplatňuje podstatný vliv (přidružené společnosti) k 31.12.2010:

Název společnosti	Hlavní činnost
JLV, a. s.	Poskytování ubytovacích a hostinských služeb

Zápisem do obchodního rejstříku dne 28. prosince 2009 byla společnost Jídelní a lůžkové vozy, a. s. přejmenována na JLV, a. s.

1.5.2. Změny ve složení skupiny

V roce 2010 došlo k prodeji 51% podílu Traťové strojní společnosti, a.s. ve vlastnictví Českých drah, a. s. Ostravským opravnám a strojárnám, s.r.o. a k převodu vlastnických práv Českých drah, a.s. na nového vlastníka ke dni 18.8.2010.

2. Důležitá účetní pravidla

2.1. Prohlášení o shodě

Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví (dále jen IFRS) ve znění přijatém Evropskou unií.

2.2. Výchozí podmínky sestavování konsolidované účetní závěrky

Konsolidovaná účetní závěrka je sestavena za použití oceňovací báze historických cen, s výjimkou přecenění určitých finančních nástrojů.

2.3. Výchozí podmínky pro konsolidaci

Konsolidovaná účetní závěrka obsahuje účetní závěrku společnosti a subjektů, které kontroluje (dceřiné společnosti). Společnost kontroluje ty subjekty, ve kterých má moc ovládat jejich finanční a provozní politiky tak, aby z jejich činností získávala užitek.

Výsledky dceřiných společností, které skupina v průběhu roku získala nebo pozbyla, se zahrnují do konsolidovaného výkazu o úplném výsledku od data akvizice a do data pozbytí. Celkový úplný výsledek je přiřazen vlastníkům společnosti a nekontrolním podílům i v případě, kdy je výsledkem záporný zůstatek nekontrolních podílů.

Účetní závěrky dceřiných společností byly podle potřeby upraveny tak, aby se jejich účetní pravidla uvedla do souladu s pravidly, která používají ostatní společnosti v rámci skupiny.

Všechny vnitroskupinové transakce, zůstatky, výnosy a náklady byly při konsolidaci vyloučeny.

2.4. Účtování výnosů

Výnosy se oceňují v reálné hodnotě přijaté nebo nárokované protihodnoty. Výnosy se snižují o předpokládané vratky od odběratelů, rabaty a ostatní podobné slevy.

Výnosy z prodeje zboží a ostatních aktiv se vykazují v okamžiku jejich doručení kupujícímu a převedení rizik a souvisejícího prospěchu.

Tržby z prodeje služeb se účtují, jakmile jsou tyto služby poskytnuty protistraně. Tržby z přepravy jsou vykázány v období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty s ohledem na stupeň dokončení služby (např. dobu platnosti dlouhodobých cestovních dokladů).

Dividendový výnos se účtuje v okamžiku, kdy je skupině přiznán nárok na výplatu dividendy.

Výnosové úroky se vykazují, pokud je pravděpodobné, že ekonomické užítky poplynou do skupiny a částka výnosu může být spolehlivě oceněna. Časové rozlišení výnosových úroků se uskutečňuje s ohledem na neuhrazenou jistinu, přičemž se použije příslušná efektivní úroková míra, tj. úroková míra, která přesně diskontuje odhadované budoucí peněžní příjmy po očekávanou dobu trvání finančního aktiva na jeho čistou účetní hodnotu.

2.5. Leasing

Leasing je klasifikován jako finanční leasing, jestliže se převádějí všechna podstatná rizika a odměny vyplývající z vlastnictví daného majetku na nájemce. Všechny ostatní typy leasingu se klasifikují jako operativní leasing.

2.5.1. Skupina jako pronajímatel

Při finančním leasingu se dlužné částky od nájemců vykazují jako pohledávky ve výši čisté finanční investice společnosti do leasingu. Výnos z finančního leasingu je alokován do účetních období tak, aby odrážel konstantní periodickou míru návratnosti čisté investice společnosti do finančního leasingu.

Při operativním leasingu se výnos vyazuje rovnoměrně po dobu trvání leasingu. Počáteční přímé náklady, které vznikly v souvislosti se sjednáváním a uzavřením smlouvy o operativním leasingu, se přičítají k účetní hodnotě pronajímaného aktiva a účtují se rovnoměrně po dobu trvání leasingu.

2.5.2. Skupina jako nájemce

Na počátku doby leasingu se aktiva pořízená formou finančního leasingu vykazují jako aktiva v jejich reálné hodnotě, nebo, pokud je nižší, v současné hodnotě minimálních leasingových splátek. Odpovídající závazek vůči pronajímateli se zahrne do výkazu o finanční situaci jako závazek z finančního leasingu.

Leasingové splátky se rozdělují na finanční náklady a snížení nesplaceného závazku z leasingu tak, aby byla zajištěna konstantní úroková míra u zbývajících zůstatku závazku. Finanční náklady se vykazují přímo v hospodářském výsledku, pokud přímo nesouvisí s najatým majetkem; v tom případě se aktivují v souladu s všeobecným pravidlem platným pro výpůjční náklady. Podmíněné nájemné se stává nákladem v obdobích, ve kterých bylo vynaloženo.

Leasingové platby v rámci operativního leasingu se vykazují jako náklad rovnoměrně po dobu trvání leasingového vztahu, pokud neexistuje jiná systematická základna, která by lépe odrážela rozložení ekonomických užitků nájemce z předmětu leasingu. Podmíněné nájemné na základě smluv o operativním leasingu se stává nákladem v obdobích, ve kterých bylo vynaloženo.

2.6. Cizí měny

Vzhledem k ekonomické podstatě transakcí a prostředí, ve kterém skupina působí, byla jako funkční měna i měna vykazování použita česká koruna (Kč).

Transakce v cizích měnách jsou přepočítávány podle aktuálního pevného kurzu vyhlášeného ČNB. V případě, že se aktuální kurz v průběhu času významně nemění, používá společnost na delší období – nejčastěji jeden měsíc – kurz vyhlášený k prvnímu dni tohoto období. K datu sestavení konsolidované účetní závěrky jsou peněžní položky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kurzu ČNB platného tento den. Nepeněžní položky, které jsou oceněny v historických cenách vyjádřených v cizí měně se nepřepočítávají.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou zaúčtovány do výsledku hospodaření, s výjimkou případů, kdy kurzové rozdíly vznikají z transakcí uzavřených za účelem zajišťování určitých měnových rizik. Takové kurzové rozdíly jsou vykázány přímo ve vlastním kapitálu a reklasifikovány do výsledku hospodaření v okamžiku vypořádání zajištěné podkladové položky.

2.7. Výpůjční náklady

Výpůjční náklady, které jsou přímo účelově vztaheny k akvizici, výstavbě nebo výrobě způsobilého aktiva, (tj. aktiva, které nezbytně potřebuje značné časové období k tomu, aby bylo připravené pro zamýšlené použití nebo prodej), se přičtou k pořizovací ceně takového aktiva až do okamžiku, kdy je aktivum v podstatné míře připravené pro zamýšlené použití nebo prodej.

Od výpůjčních nákladů, které splňují kritéria pro aktivaci, se odečtou investiční výnosy z dočasného investování specifických půjček až do jejich vydání na způsobilé aktivum.

Všechny ostatní výpůjční náklady se vykazují v hospodářském výsledku v období, ve kterém vznikly.

2.8. Státní dotace

Státní dotace se nevykazují, dokud neexistuje přiměřená jistota, že skupina splní s nimi spojené podmínky a že dotace budou přijaty.

Státní dotace, jejichž základní podmínkou je, že skupina musí zakoupit, postavit nebo jinak získat dlouhodobá aktiva, se vykazují ve výkazu o finanční situaci jako snížení pořizovací hodnoty dlouhodobého aktiva.

Ostatní státní dotace se systematicky vykazují do výnosů po dobu nutnou k jejich přiřazení k nákladům, které mají kompenzovat. Státní dotace, která se stane pohledávkou jako náhrada za již vzniklé náklady nebo již utrpěné ztráty nebo za účelem poskytnutí okamžité finanční pomoci bez budoucích souvisejících nákladů se uzná jako výnos období, ve kterém se stane pohledávkou.

2.9. Náklady na zaměstnanecké požitky

Součástí nákladů na zaměstnanecké požitky jsou zejména mzdové náklady, odvody zaměstnavatele na zákonné zdravotní pojištění a sociální a důchodové zabezpečení a náklady na ostatní zaměstnanecké požitky vyplývající z kolektivní smlouvy.

Závazky a rezervy na zaměstnanecké požitky vykázané ve výkazu o finanční situaci představují jejich současnou hodnotu upravenou o nevykázané pojistně-matematické zisky a ztráty. Přírůstky těchto závazků a rezerv se vykazují v nákladech poté, kdy zaměstnanci vykonají služby, na základě kterých získají na dané příspěvky právo.

2.10. Daně

Daň z příjmu zahrnuje splatnou a odloženou daň.

2.10.1. Splatná daň

Splatná daň se vypočítá na základě zdanitelného zisku za dané období. Zdanitelný zisk se odlišuje od zisku, který je vykázán ve výsledovce, protože nezahrnuje položky výnosů, resp. nákladů, které jsou zdanitelné nebo odčitatelné od základu daně v jiných letech, ani položky, které nejsou zdanitelné, resp. odčitatelné od základu daně. Závazek společnosti ze splatné daně se vypočítá pomocí daňových sazeb uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období.

2.10.2. Odložená daň

Odložená daň se vykáže na základě přechodných rozdílů mezi účetní hodnotou aktiv a závazků v konsolidované účetní závěrce a jejich daňovou základnou použitou pro výpočet zdanitelného zisku. Odložené daňové závazky se uznávají obecně u všech zdanitelných přechodných rozdílů. Odložené daňové pohledávky se obecně uznávají u všech odčitatelných přechodných rozdílů v rozsahu, v jakém je pravděpodobné, že zdanitelný zisk, proti kterému se budou moci využít odčitatelné přechodné rozdíly, bude dosažen.

Účetní hodnota odložených daňových pohledávek se posuzuje vždy ke konci účetního období a snižuje se, pokud již není pravděpodobné, že budoucí zdanitelný zisk bude schopen odloženou daňovou pohledávku pokrýt v celkové nebo částečné výši.

Odložené daňové pohledávky a závazky se oceňují pomocí daňové sazby, která bude platit v období, ve kterém pohledávka bude realizována nebo závazek splatný, na základě daňových sazeb (a daňových zákonů) uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období. Oceňování odložených daňových závazků a pohledávek zohledňuje daňové důsledky, které vyplynou ze způsobu, jakým skupina ke konci účetního období očekává úhradu nebo vyrovnání účetní hodnoty svých aktiv a závazků.

2.10.3. Splatná a odložená daň za období

Splatná a odložená daň se vykazuje jako náklad nebo výnos a zahrnuje se do hospodářského výsledku, kromě případů, kdy souvisí s položkami, které se vykazují mimo hospodářský výsledek (buď v ostatním úplném výsledku, nebo přímo ve vlastním kapitálu). V tom případě se i daň vykazuje mimo hospodářský výsledek.

2.11. Pozemky, budovy a zařízení

Pozemky, budovy a zařízení se vykazují v pořizovacích nákladech snížených o kumulované ztráty ze snížení hodnoty, u budov a zařízení navíc o oprávky. Pozemky nejsou odepisovány.

Nedokončené investice se evidují v pořizovacích nákladech snížených o ztráty ze snížení hodnoty. Pořizovací náklady zahrnují poplatky za odborné služby a v případě způsobilého aktiva i výpůjční náklady. Odepisování takového aktiva, stejně jako odepisování ostatního majetku, se zahájí okamžikem, kdy je aktivum připraveno pro zamýšlené použití.

Odpisy se vykazují tak, aby celá pořizovací cena aktiva (kromě pozemků vlastněných skupinou a nedokončených investic) snížená o zbytkovou hodnotu byla alokována na celou dobu použitelnosti daného aktiva, za použití metody lineárních odpisů. Předpokládaná doba použitelnosti, zbytkové hodnoty a metoda odpisování se prověřují vždy na konci účetního období, přičemž vliv jakýchkoliv změn v odhadech se účtuje prospektivně.

Aktiva pořízená formou finančního leasingu se odepisují po dobu předpokládané doby použitelnosti stejně jako vlastní aktiva. Není-li dostatečná jistota, že nájemce získá vlastnictví aktiva na konci doby trvání leasingu, je toto aktivum odepisováno po dobu trvání leasingu, pokud je kratší než doba jeho předpokládané použitelnosti.

Pozemky, budovy a zařízení jsou odúčtovány při prodeji nebo pokud se neočekávají žádné ekonomické užitky z jejich pokračujícího užívání. Zisk nebo ztráta z prodeje nebo vyřazení určité položky pozemků, budov a zařízení se určí jako rozdíl mezi výnosy z prodeje a účetní hodnotou daného aktiva a vykáže se v hospodářském výsledku.

Skupina aktivuje významné (periodické) opravy prováděné na kolejových vozidlech. Náklady na opravu jsou evidovány jako samostatná majetková položka (komponenta) a odepisovány po dobu životnosti opravy.

2.12. Investice do nemovitostí

Investice do nemovitostí, tj. nemovitost držená za účelem dosažení příjmu z nájemného a/nebo za účelem zhodnocení (včetně nemovitostí ve fázi výstavby k budoucímu použití jako investice do nemovitostí), se prvotně ocení na úrovni pořizovacích nákladů, které zahrnují i vedlejší náklady spojené s pořízením nemovitostí. Po prvotním uznání oceňuje skupina veškeré své investice do nemovitostí podle modelu oceňování pořizovacími náklady v souladu s požadavky IAS 16 Pozemky, budovy a zařízení.

2.13. Nehmotná aktiva

2.13.1 Samostatně pořízená nehmotná aktiva

Samostatně pořízená nehmotná aktiva se vykazují v pořizovacích nákladech po odečtení kumulované amortizace a ztrát ze snížení hodnoty. Amortizace se účtuje rovnoměrně po dobu předpokládané doby použitelnosti. Předpokládaná doba použitelnosti a metoda amortizace se prověřují vždy na konci každého účetního období, přičemž vliv jakýchkoliv změn v odhadech se účtuje prospektivně.

2.13.2 Nehmotná aktiva vytvořená vlastní činností – výdaje na vývoj

Nehmotné aktivum vznikající jako výsledek vývoje (nebo fáze vývoje v rámci interního projektu), je uznáno jako aktivum výlučně tehdy, když je skupina schopna prokázat všechny z následujících skutečností:

- technická proveditelnost dokončení nehmotného aktiva je taková, že ho bude možné využívat nebo prodat,
- existuje záměr dokončit nehmotné aktivum a využívat jej nebo prodat,
- skupina je schopna nehmotné aktivum využít nebo prodat,
- je možné prokázat, jakým způsobem bude nehmotné aktivum vytvářet pravděpodobné budoucí ekonomické užítky,
- jsou dostupné odpovídající technické, finanční a ostatní zdroje pro dokončení vývoje a pro využití nebo prodej nehmotného aktiva,
- skupina je schopna spolehlivě oceňovat výdaje související s nehmotným aktivem během jeho vývoje.

Částka prvotního uznání nehmotného aktiva vytvořeného vlastní činností zahrnuje celkové výdaje vynaložené od okamžiku, kdy nehmotné aktivum poprvé splnilo kritérium pro uznání uvedené výše. Pokud není možno vykázat žádné nehmotné aktivum vytvořené vlastní činností, výdaje na vývoj se vykazují v hospodářském výsledku v období, ve kterém vznikly.

Po prvotním vykázání se nehmotná aktiva vytvořená vlastní činností vykazují v pořizovacích nákladech snížených o kumulovanou amortizaci a ztráty ze snížení hodnoty pomocí stejné metody jako v případě samostatně pořízených nehmotných aktiv.

2.14. Snížení hodnoty hmotných a nehmotných aktiv

Ke konci každého účetního období skupina posuzuje účetní hodnotu hmotných a nehmotných aktiv, aby určila, zda existují náznaky, že aktivum může mít sníženou hodnotu. Pokud jakýkoliv takový náznak existuje, odhadne se zpětně získatelná částka takového aktiva, aby se určil rozsah případných ztrát ze snížení jeho hodnoty. Pokud není možno určit zpětně získatelnou částku jednotlivého aktiva, skupina stanoví zpětně získatelnou částku peněžotvorné jednotky, k níž aktivum náleží. Celopodniková aktiva se přiřadí k samostatně peněžotvorné jednotce, pokud lze určit rozumný a konzistentní základ pro jejich přiřazení. Jinak jsou celopodniková aktiva přiřazena k nejmenší skupině peněžotvorných jednotek, pro kterou je možné určit rozumný a konzistentní základ pro jejich přiřazení.

Nehmotná aktiva s neurčitou dobou použitelnosti a nehmotná aktiva, která ještě nejsou používána, se testují na snížení jejich hodnoty alespoň jednou ročně a při každém náznaku možného snížení jejich hodnoty.

Zpětně získatelná částka se rovná reálné hodnotě aktiva snížené o náklady na prodej nebo hodnotě z užívání podle toho, která je vyšší. Při posuzování hodnoty z užívání se odhad budoucích peněžních toků diskontuje na jejich současnou hodnotu pomocí diskontní sazby před zdaněním, která vyjadřuje běžné tržní posouzení časové hodnoty peněz a specifická rizika pro dané aktivum, o které nebyly upraveny odhady budoucích peněžních toků.

Pokud je zpětně získatelná částka aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, sníží se účetní hodnota aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) na jeho zpětně získatelnou částku. Ztráta ze snížení hodnoty se promítne přímo do hospodářského výsledku.

Pokud se ztráta ze snížení hodnoty následně zruší, účetní hodnota aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) se zvýší na upravený odhad jeho zpětně získatelné částky, ale tak, aby zvýšená účetní hodnota aktiva nepřevýšila účetní hodnotu, která by byla stanovena, kdyby se v předchozích letech nevykázala žádná ztráta ze snížení hodnoty aktiva (nebo peněžotvorné jednotky). Zrušení ztráty ze snížení hodnoty se přímo promítne do hospodářského výsledku.

2.15. Investice do přidružených společností

Přidruženou společností je subjekt, ve kterém má společnost podstatný vliv a který není ani dceřinou společností, ani účastí ve společném podniku. Podstatný vliv je moc účastnit se rozhodování o finančních a provozních politikách jednotky subjektu, do něhož bylo investováno, ale není to ovládnání ani spoluovládání takových politik.

Hospodářský výsledek, aktiva a závazky přidružených společností byly v této konsolidované účetní závěrce zachyceny ekvivalenční metodou. Podle ekvivalenční metody se při prvotním vykázání investice do přidružených společností vykazují v konsolidovaném výkazu o finanční situaci v pořizovací ceně a následně jsou upraveny o podíly skupiny na zisku nebo ztrátě a ostatním úplném výsledku přidružené společnosti. Pokud podíl skupiny na ztrátách přidružené společnosti převyšuje podíl skupiny v dané přidružené společnosti, skupina přestane svůj podíl na dalších ztrátách vykazovat. Další ztráty se vykazují pouze v případech, kdy skupině vznikly právní nebo mimosmluvní závazky nebo kdy skupina zaplatila jménem přidružené společnosti.

Pokud subjekt skupiny obchoduje s přidruženou společností skupiny, zisky a ztráty plynoucí z transakcí s přidruženou společností jsou vykázány v konsolidované účetní závěrce skupiny do výše podílů v přidružené společnosti, které nepatří skupině.

2.16. Investice do dceřinných a přidružených společností nezahrnutých do konsolidace

Investice do dceřinných a přidružených společností nezahrnutých do konsolidace jsou z hlediska skupiny považovány za nevýznamné. V účetní závěrce jsou vykázány jako ostatní realizovatelná finanční aktiva. Protože jejich reálnou hodnotu nelze spolehlivě stanovit, jsou oceněny pořizovacími náklady.

2.17. Aktiva držena k prodeji

Aktiva a vyřazované skupiny aktiv a závazků se klasifikují jako držena k prodeji, pokud bude jejich účetní hodnota zpětně získána primárně prodejní transakcí spíše než pokračujícím užíváním. Tato podmínka se považuje za splněnou, jen když je prodej vysoce pravděpodobný, přičemž dlouhodobé aktivum (nebo vyřazovaná skupina) je k dispozici pro okamžitý prodej v jeho současném stavu. Vedení musí usilovat o realizaci prodeje a zároveň musí být splnění podmínek pro uznání dokončení prodeje očekáváno do jednoho roku od data klasifikace.

Dlouhodobá aktiva (a vyřazované skupiny) držená k prodeji se oceňují nižší z jejich předcházející účetní hodnoty a reálné hodnoty snížené o náklady související s prodejem.

2.18. Zásoby

Zásoby se oceňují na nižší z úrovní nákladů na jejich pořízení a čisté realizovatelné hodnoty. Náklady na pořízení zásob jsou určovány metodou váženého aritmetického průměru. Čistá realizovatelná hodnota zahrnuje předpokládanou prodejní cenu zásob sníženou o všechny odhadované náklady na dokončení a náklady nutné k uskutečnění prodeje.

2.19. Rezervy

Rezervy se vykáží, má-li skupina současný (smluvní nebo mimosmluvní) závazek, který je důsledkem minulé události, přičemž je pravděpodobné, že skupina bude muset tento závazek vypořádat a výši takového závazku je možné spolehlivě odhadnout.

Částka vykázaná jako rezerva je nejlepším odhadem výdajů, které budou nezbytné k vypořádání současného závazku vykázaného ke konci účetního období po zohlednění rizik a nejistot spojených s daným závazkem. Pokud se rezerva určuje pomocí odhadu peněžních toků potřebných k vypořádání současného závazku, účetní hodnota rezervy se rovná současné hodnotě těchto peněžních toků.

Pokud se očekává, že některé nebo veškeré výdaje nezbytné k vypořádání rezervy budou nahrazeny jinou stranou, vykáže se pohledávka na straně aktiv, pokud je prakticky jisté, že skupina náhradu obdrží a výši takové pohledávky je možné spolehlivě určit.

2.20. Finanční nástroje

Finanční aktiva a finanční závazky jsou vykazovány, jakmile se skupina stane stranou smluvních ustanovení finančního nástroje.

Finanční aktiva a závazky se při prvotním vykázání oceňují reálnou hodnotou. Transakční náklady, které lze přímo přiřadit pořízení nebo vydání finančních aktiv nebo závazků se při prvotním vykázání přičítají k reálné hodnotě finančních aktiv resp. odečítají od reálné hodnoty finančních závazků. Transakční náklady, které lze přímo přiřadit pořízení finančních aktiv nebo závazků oceněných v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty se okamžitě vykazují v hospodářském výsledku.

Finanční aktiva se klasifikují do těchto čtyř kategorií: finanční aktiva v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, investice držené do splatnosti, realizovatelná finanční aktiva a úvěry a pohledávky. Klasifikace závisí na charakteru finančních aktiv a účelu použití, a určuje se při prvotním zaúčtování.

Nákupy nebo prodeje finančních aktiv s obvyklým termínem dodání se zaúčtují, resp. odúčtují, k datu transakce. Nákupy nebo prodeje s obvyklým termínem dodání jsou koupě nebo prodeje finančních aktiv, které vyžadují dodání aktiv v časovém rámci stanoveném předpisem nebo konvencemi daného trhu.

Dluhové a kapitálové nástroje se klasifikují jako finanční závazky nebo jako vlastní kapitál podle obsahu smluvní dohody.

Finanční závazky se klasifikují jako finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty nebo jako ostatní finanční závazky.

2.20.1. Metoda efektivní úrokové míry

Metoda efektivní úrokové míry je metoda výpočtu zůstatkové hodnoty dluhového nástroje a alokace úrokového výnosu/nákladu za dané období. Efektivní úroková míra je úroková míra, která přesně diskontuje předpokládanou výši budoucích peněžních příjmů/výdajů (včetně všech poplatků zaplacených nebo přijatých, které tvoří nedílnou součást efektivní úrokové míry, transakčních nákladů a dalších premii nebo diskontů) po očekávanou dobu trvání dluhového nástroje, na jejich čistou zůstatkovou hodnotu k okamžiku prvotního vykázání.

Výnosy a náklady se vykazují na základě efektivní úrokové míry dluhových nástrojů, kromě finančních aktiv a závazků klasifikovaných jako v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty.

2.20.2. Investice držené do splatnosti

Směnky a dluhopisy s pevně stanovenými nebo určitelnými platbami a pevnou splatností, které skupina hodlá a je schopna držet až do splatnosti, se klasifikují jako investice držené do splatnosti. Při vykazování se oceňují v zůstatkové hodnotě s použitím metody efektivní úrokové míry po zohlednění snížení hodnoty.

2.20.3. Realizovatelná finanční aktiva

Realizovatelná finanční aktiva jsou nederivátová finanční aktiva, která jsou buď označena jako realizovatelná, nebo nejsou klasifikována jako a) úvěry a pohledávky, b) investice držené do splatnosti nebo c) finanční aktiva v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty.

Skupina vlastní majetkové podíly, které nejsou obchodovány na aktivním trhu, klasifikované jako realizovatelné finanční nástroje a vykazované v pořizovací hodnotě snížené o ztráty ze snížení hodnoty, protože jejich reálnou hodnotu nelze spolehlivě stanovit.

Dividendy z realizovatelných kapitálových nástrojů se účtují do hospodářského výsledku, když skupina získá právo obdržet dividendy.

2.20.4. Úvěry a pohledávky

Úvěry a pohledávky jsou nederivátová finanční aktiva s pevně stanovenými nebo určitelnými platbami, která nejsou kotována na aktivním trhu. Úvěry a pohledávky (včetně pohledávek z obchodních vztahů a bankovních zůstatků) se oceňují zůstatkovou hodnotou za použití metody efektivní úrokové míry po odečtení ztrát ze snížení hodnoty.

Výnosové úroky se vykazují pomocí efektivní úrokové míry, s výjimkou krátkodobých pohledávek, u kterých by bylo vykázání úroku nevýznamné.

2.20.5. Snížení hodnoty finančních aktiv

Finanční aktiva, kromě aktiv v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, se posuzují z hlediska existence náznaků snížení hodnoty vždy ke konci účetního období. Hodnota finančních aktiv je považována za sníženou, jestliže existuje objektivní důkaz, že v důsledku jedné nebo více událostí, které se vyskytly po prvotním vykázání finančního aktiva, došlo ke snížení odhadovaných budoucích peněžních toků z tohoto aktiva.

Částkou vykázané ztráty ze snížení hodnoty je rozdíl mezi účetní hodnotou aktiva a současnou hodnotou odhadovaných budoucích peněžních toků diskontovaných původní efektivní úrokovou mírou finančního aktiva.

U pohledávek z obchodních vztahů je vykázána ztráta ze snížení hodnoty (opravná položka) dle individuálního posouzení pohledávky a dále ve výši 20 % k pohledávkám déle jak 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi. Společnost netvoří opravné položky k pohledávkám k dceřiným společnostem a SŽDC.

Kromě realizovatelných kapitálových nástrojů, pokud v následujícím období ztráta ze snížení hodnoty poklesne a tento pokles je možné objektivně připsat události, která nastala po zaúčtování ztráty ze snížení hodnoty, je tato dříve zaúčtovaná ztráta ze snížení hodnoty zrušena prostřednictvím hospodářského výsledku. Účetní hodnota investice k datu zrušení snížení hodnoty však nesmí být vyšší, než by byla její zůstatková hodnota v případě, že by snížení hodnoty zaúčtováno nebylo.

V případě realizovatelných podílových cenných papírů se ztráty ze snížení hodnoty dříve vykázané v hospodářském výsledku neruší prostřednictvím hospodářského výsledku. Případné zvýšení reálné hodnoty po vykázání ztráty ze snížení hodnoty se vykazuje přímo v ostatním úplném výsledku.

2.20.6. Odúčtování finančního aktiva

Skupina přistupuje k odúčtování finančního aktiva pouze v případě, kdy vyprší smluvní práva k peněžním tokům z aktiva nebo kdy převede na jiný subjekt toto finanční aktivum a následně i veškerá rizika a užitky spojené s jeho vlastnictvím.

2.20.7. Kapitálové nástroje

Kapitálový nástroj je jakákoliv smlouva dokládající zbytkový podíl na aktivech skupiny po odečtení všech jejích závazků. Kapitálové nástroje vydané skupinou se vykazují v hodnotě přijatých plateb snížené o přímé náklady na emisi.

2.20.8. Ostatní finanční závazky

Ostatní finanční závazky se následně oceňují v zůstatkové hodnotě s použitím metody efektivní úrokové míry.

2.20.9. Odúčtování finančních závazků

Skupina přistupuje k odúčtování finančních závazků pouze v situaci, kdy jsou povinnosti skupiny splněny, zrušeny nebo kdy skončí jejich platnost. Rozdíl mezi účetní hodnotou odúčtovaného finančního závazku a částky buď zaplacené nebo splatné je zaúčtován do hospodářského výsledku.

2.20.10. Finanční deriváty

Skupina uzavírá smlouvy o finančních derivátech s cílem řídit úrokové, měnové a komoditní riziko.

Deriváty se prvotně oceňují reálnou hodnotou k datu uzavření smlouvy o finančním derivátu a poté se přeocňují na reálnou hodnotu vždy ke konci účetního období. Výsledný zisk nebo ztráta se vykazují přímo v hospodářském výsledku, pokud se derivát neoznačuje nebo nefunguje jako zajišťovací nástroj – v tom případě závisí načasování jeho zaúčtování do hospodářského výsledku na charakteru zajišťovacího vztahu.

2.20.11. Zajišťovací účetnictví

Zajišťovací derivátové nástroje skupina klasifikuje buď jako zajištění reálné hodnoty, zajištění peněžních toků anebo zajištění čistých investic do zahraniční jednotky.

Při vzniku zajišťovacího vztahu účetní jednotka zdokumentuje vztah mezi zajišťovacím nástrojem a zajištěnou položkou, cíle řízení rizika a strategii realizace různých zajišťovacích operací. Od vzniku zajištění skupina průběžně dokumentuje, zda je zajišťovací nástroj vysoce účinný při kompenzaci změn reálné hodnoty nebo peněžních toků zajištěné položky přiřaditelných k zajišťovanému riziku.

2.20.12. Zajištění peněžních toků

Účinná část změn reálné hodnoty finančních derivátů, které se tak označují a splňují kritéria zajištění peněžních toků, se vykazuje v ostatním úplném výsledku a je kumulována ve fondu ze zajištění peněžních toků. Zisk anebo ztráta týkající se neúčinné části se vykazuje přímo v hospodářském výsledku.

Částky dříve vykázané v ostatním úplném výsledku a kumulované ve vlastním kapitálu se reklasifikují do hospodářského výsledku v období, ve kterém se v hospodářském výsledku vykáže zajištěná položka, a na stejném řádku výsledovky jako zaúčtovaná zajištěná položka. Pokud však zajištění očekávané transakce následně vyústí v zaúčtování nefinančního aktiva nebo nefinančního závazku, zisky a ztráty předtím zaúčtované do ostatního úplného výsledku kumulované ve vlastním kapitálu se přesunou z vlastního kapitálu a jsou zahrnuty do pořizovacího nákladu nefinančního aktiva nebo nefinančního závazku.

Zajišťovací účetnictví končí, jestliže skupina zruší zajišťovací vztah, po vypršení zajišťovacího nástroje nebo jeho prodeji, výpovědi, resp. realizací předmětné smlouvy, nebo pokud nástroj přestane splňovat kritéria pro zajišťovací účetnictví. Veškerý zisk nebo ztráta zaúčtované do ostatního úplného výsledku a kumulované ve vlastním kapitálu zůstává ve vlastním kapitálu a vykazuje se až po konečném vykázání očekávané transakce do hospodářského výsledku. Pokud se již neočekává další výskyt očekávané transakce, zisky nebo ztráty kumulované ve vlastním kapitálu se vykázají přímo v hospodářském výsledku.

3. Aplikace nových a novelizovaných Mezinárodních standardů účetního výkaznictví

3.1. Standardy a interpretace účinné pro období končící 31. prosince 2009

V průběhu období končícího 31. prosince 2010 vstoupily v účinnost následující standardy, novely a interpretace:

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 1	
■ Novela standardu IFRS 1	1. července 2009
■ Další výjimky pro společnosti, které poprvé sestavují závěrku podle IFRS	1. ledna 2010
IFRS 2 – Úhrady akciemi ve skupině vyrovnané v hotovosti	1. ledna 2010
IFRS 3 – Novela standardu	1. července 2009
IAS 27 – Novela standardu	1. července 2009
IAS 39 – Přípustné zajištěné položky	1. července 2009
Zdokonalení 2009 – Novela IFRS 2, IFRS 5, IFRS 8, IAS 1, IAS 7, IAS 17, IAS 18, IAS 36, IAS 38, IAS 39, IFRIC 9 a IFRIC 16, odstranění nekonzistencí a vyjasnění formulací	1. července 2009 nebo 1. ledna 2010
IFRIC 12 – Ujednání o poskytování licencovaných služeb	30. března 2009
IFRIC 15 – Smlouvy o výstavbě nemovitosti	1. ledna 2010
IFRIC 16 – Zajištění čisté investice do zahraniční jednotky	1. července 2009
IFRIC 17 – Rozdělení nepeněžních aktiv vlastníkům	1. listopadu 2009
IFRIC 18 – Převody aktiv od zákazníků	1. listopadu 2009

Výše uvedené standardy a interpretace nemají žádný vliv ani na vykazování a zveřejňování, ani na vykázané finanční výsledky, s následujícími výjimkami:

V souladu s částí novely „Zdokonalení 2009“ týkající se standardu IFRS 8 nemusí společnost zveřejňovat aktiva segmentu v případě, že je nesleduje vedení společnosti.

Přijetí novelizovaného standardu IFRS 3 vedlo k terminologickým změnám v oblasti podnikových kombinací.

3.2. Standardy a interpretace použité před datem účinnosti

Skupina uplatnila výjimku uvedenou v odstavcích 25 – 27 novelizovaného standardu IAS 24, účinného pro účetní období začínající 1. ledna 2011 nebo později. Výjimka se týká vykazování transakcí se spřízněnými stranami u společností ovládaných státem (viz kapitola Transakce se spřízněnými stranami).

3.3. Standardy a interpretace, které jsou vydány, ale dosud nebyly použity

K datu sestavení konsolidované účetní závěrky byly vydány následující standardy a interpretace, které nebyly dosud účinné a které skupina nepoužila před datem jejich účinnosti.

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 1	
■ Dočasná výjimka ze zveřejňování informací požadovaných standardem IFRS 7	1. července 2010
■ Dočasná výjimka z požadavků standardu IFRS 9	1. července 2010
■ Zrušení pevného data pro prvouživatele IFRS	1. července 2011
■ Vysoká hyperinflace	1. července 2011
IFRS 7 – Rozšířené požadavky na zveřejnění informací o odúčtování	1. července 2011
IFRS 9	
■ Finanční nástroje – klasifikace a oceňování	1. ledna 2013
■ Dodatky ke standardu IFRS 9 pro účtování finančních závazků	1. ledna 2013
IAS 12 – Odložená daň: zpětná ziskatelnost podkladových aktiv	1. ledna 2012
IAS 32 – Klasifikace předkupních práv při emisi	1. února 2010
Zdokonalení 2010 – Novela IFRS 1, IFRS 3, IAS 1, IAS 27, IAS 34, IFRIC 13	1. července 2010 nebo 1. ledna 2011
IFRIC 14 – Zálohy na minimální požadavky financování	1. ledna 2011
Novela IFRIC 14 – IAS 19 - Limit u aktiv z definovaných požitků, minimální požadavky na financování a jejich vzájemné souvislosti - minimální požadavek na financování týkající se budoucích služeb	1. ledna 2011
IFRIC 19 – Nahrazení závazků kapitálovými nástroji	1. července 2010

Vedení skupiny předpokládá, že přijetí uvedených standardů, novel a interpretací v následujících obdobích nebude mít na skupinu významný dopad.

3.4. Standardy a interpretace, které jsou vydány, ale nebyly dosud přijaty Evropskou unií

K datu sestavení konsolidované účetní závěrky nebyly některé ze standardů a interpretací uvedených v předchozí kapitole přijaty Evropskou unií:

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 1	
■ Zrušení pevného data pro prvouživatele IFRS	1. července 2011
■ Vysoká hyperinflace	1. července 2011
IFRS 7 – Rozšířené požadavky na zveřejnění informací o odúčtování	1. července 2011
IFRS 9	
■ Finanční nástroje – klasifikace a oceňování	1. ledna 2013
■ Dodatky ke standardu IFRS 9 pro účtování finančních závazků	1. ledna 2013
IAS 12 – Odložená daň: zpětná ziskatelnost podkladových aktiv	1. ledna 2012

4. Důležité účetní úsudky a klíčové zdroje nejistoty při odhadech

Při uplatňování účetních pravidel skupiny uvedených v bodě 2 se od vedení vyžaduje, aby provedlo úsudky a vypracovalo odhady a předpoklady o výši účetní hodnoty aktiv a závazků, která není okamžitě zřejmá z jiných zdrojů. Odhady a příslušné předpoklady se realizují na základě zkušeností z minulých období a jiných faktorů, které se v daném případě považují za relevantní. Skutečné výsledky se od těchto odhadů mohou lišit.

Odhady a příslušné předpoklady se pravidelně prověřují. Opravy účetních odhadů se vykazují v období, ve kterém byl daný odhad opraven (pokud má oprava vliv pouze na příslušné období), nebo v období vytvoření opravy a v budoucích obdobích (pokud má oprava vliv na běžné i budoucí období).

Dále jsou uvedeny důležité úsudky, základní předpoklady týkající se budoucnosti a další klíčové zdroje nejistoty při odhadech vypracovaných ke konci účetního období, u nichž existuje významné riziko, že během příštího roku způsobí závažné úpravy účetních hodnot aktiv a závazků.

4.1. Doba použitelnosti dlouhodobého majetku

Skupina prověřuje odhady doby použitelnosti odepisovaného dlouhodobého majetku na konci každého účetního období. I když v běžném období skupina nezjistila žádné změny v době použitelnosti dlouhodobého majetku, v dalších obdobích se může situace změnit.

4.2. Znehodnocení majetku

Skupina posuzuje zpětně získatelnou hodnotu všech složek aktiv v případě, že existují indikátory jejich znehodnocení (s výjimkou nedokončeného nehmotného majetku, u kterého je zpětně získatelná hodnota posuzována každoročně). Toto posouzení je založeno na očekávaných předpokladech a v budoucnu se může měnit podle vývoje aktuální situace a dostupnosti informací.

4.3. Výnosy a náklady z mezinárodní přepravy

Vzhledem k dlouhým intervalům zúčtování vzájemných plnění mezi dopravci v mezinárodní přepravě je mateřská společnost nucena odhadovat výši těchto nákladů a výnosů. Skutečná hodnota potvrzená mezinárodní zúčtovací institucí může být odlišná.

4.4. Ocenění finančních derivátů

Skupina používá finanční deriváty pro zajištění peněžních toků. Ocenění derivátů v účetní závěrce vychází z vhodných oceňovacích technik za použití zjistitelných tržních předpokladů. Při změně těchto předpokladů by bylo ocenění finančních derivátů jiné.

4.5. Daně z příjmů

Skupina eviduje významná odložená daňová aktiva. Stanovení zpětně získatelné hodnoty těchto aktiv závisí na odhadu jejich budoucí realizace.

4.6. Rezerva na zaměstnanecké benefity

Skupina vytváří rezervu na zaměstnanecké benefity. Při výpočtu rezervy používá pojistně-matematický model, který vychází z aktuálních zaměstnaneckých údajů a očekávaných parametrů stanovených kvalifikovaným odhadem a veřejně dostupných statistických podkladů. Změna očekávaných parametrů by vedla ke změně ve výši rezervy.

5. Tržby z hlavní činnosti

Všechny níže uvedené doplňující informace k výsledovce se týkají pokračujících činností. Zisky a ztráty z ukončených činností jsou uvedeny samostatně v kapitole 15.

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Tržby z osobní přepravy	6 621 047	6 624 609
■ Přeprava cestujících vnitrostátní	4 803 270	4 687 633
■ Přeprava cestujících mezinárodní	1 817 777	1 936 976
Úhrady od objednatelů veřejné služby v osobní dopravě	12 111 113	12 360 844
■ Úhrada ze státního rozpočtu	4 075 037	3 996 611
■ Úhrada z rozpočtu krajů	8 036 076	8 364 233
Tržby z nákladní přepravy	11 836 349	11 189 062
Tržby za zajištění železniční dopravní cesty – řízení provozu	5 194 373	5 320 200
Ostatní tržby z hlavní činnosti	2 032 641	1 621 118
Tržby z hlavní činnosti celkem – pokračující činnosti	37 795 523	37 115 833

Úhrady od objednatelů veřejné služby se vztahují k regionální a dálkové vnitrostátní přepravě cestujících. Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují tržby za služby poskytované SŽDC z titulu zajištění řízení provozu. Součástí Ostatních tržeb z hlavní činnosti jsou zejména tržby z železniční dopravy od jiných dopravců a vlastníků drah, tržby z ostatní dopravy, tržby za pronájem železničních nákladních vozů a ostatní tržby z nákladní železniční dopravy.

6. Ostatní provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Zisk z prodeje pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí	397 685	215 307
Zisk z prodeje zásob	3 046	69 536
Tržby za prodej ostatních služeb	1 567 727	1 502 390
Výnosy z pronájmu	598 771	601 003
Náhrady za manka a škody	165 320	95 171
Výzisk materiálu	54 080	74 257
Ostatní dotace	9 326	6 300
Ostatní	408 904	408 610
Ostatní provozní výnosy celkem – pokračující činnosti	3 204 859	2 972 574

7. Výkonová spotřeba

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Trakční náklady	-4 482 712	-4 274 090
■ Trakční palivo (nafta)	-1 926 808	-1 659 706
■ Elektrická trakční energie	-2 555 904	-2 614 384
Úhrada za užití železniční dopravní cesty	-3 999 292	-4 028 320
■ Ostatní výkonová spotřeba	-8 988 469	-8 421 204
■ Spotřeba materiálu	-1 487 377	-1 785 740
■ Spotřeba ostatní energie	-816 075	-776 379
■ Spotřeba PHM	-84 203	-65 126
■ Opravy a udržování	-772 427	-559 239
■ Cestovné	-170 441	-178 975
■ Telekomunikační, datové a poštovní služby	-324 567	-358 928
■ Nájemné ostatní	-198 174	-178 103
■ Nájemné za železniční vozy	-1 283 125	-1 065 871
■ Přepravné	-666 348	-447 360
■ Služby jídelních a lůžkových vozů	-127 929	-126 226
■ Služby spojené s užíváním budov	-284 782	-254 384
■ Provozní čištění železničních kolejových vozidel	-420 373	-417 393
■ Pohraniční výkony	-443 383	-429 214
■ Náklady na reklamu a propagaci	-352 201	-371 401
■ Ostatní služby	-1 557 064	-1 406 865
Výkonová spotřeba celkem – pokračující činnosti	-17 470 473	-16 723 614

Ostatní služby zahrnují zejména náklady v oblasti ekologie, provizí prodejcům jízdenek, vzdělávání a dalších služeb.

8. Náklady na zaměstnanecké požitky

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Mzdové náklady	-12 615 357	-13 104 326
Odstupné	-488 414	-558 079
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	-4 273 286	-4 389 468
Požítky vyplývající z kolektivní smlouvy	-220 590	-231 188
Ostatní sociální náklady	-720 196	-711 127
Ostatní náklady na zaměstnanecké požitky	-23 405	-18 833
Náklady na zaměstnanecké požitky celkem – pokračující činnosti	-18 341 248	-19 013 021

9. Odpisy a amortizace

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Odpisy pozemků, budov a zařízení	-5 275 551	-6 270 747
Odpisy investic do nemovitostí	-68 764	- 44 372
Amortizace nehmotných aktiv	-333 008	-386 823
Odpisy a amortizace celkem – pokračující činnosti	-5 677 323	-6 701 942

10. Ostatní provozní ztráty

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Změna stavu rezerv	-238 911	16 838
Ztráty (zrušení ztrát) ze znehodnocení pohledávek	11 115	-85 925
Ztráty (zrušení ztrát) ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení	212 364	383 918
Odpis (zrušení odpisu) zásob na čistou realizovatelnou hodnotu	17 689	897
Daně a poplatky	-53 905	-28 412
Ostatní provozní náklady	-572 777	-655 349
Ostatní provozní ztráty celkem – pokračující činnosti	-624 425	-368 033

11. Finanční náklady

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Úroky z bankovních kontokorentních účtů a úvěrů	-24 508	-47 009
Úroky ze závazků z finančního leasingu	-189 289	-156 874
Ostatní nákladové úroky	-257 971	-153 664
Minus: částky zahrnuté do pořizovacích nákladů způsobilého aktiva	137 580	23 399
Odvíjení diskontu rezerv	-20 908	-20 114
Ostatní finanční náklady	-3 824	-3 494
Finanční náklady celkem – pokračující činnosti	-358 920	-357 756

Ostatní nákladové úroky představují úroky z úvěrů od ČSOB, z půjček od společnosti EUROFIMA a časově rozlišené úroky z vydaných dluhopisů.

12. Ostatní zisky

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Kurzové zisky netto	293 486	125 123
Přijaté dividendy	37 351	38 859
Zisk z prodeje cenných papírů a podílů	0	420
Přijaté úroky	15 189	19 429
Výnosy z krátkodobého finančního majetku	2 880	19 399
Bankovní výlohy	-21 952	-21 541
Pojistné matematické zisky	74 929	39 535
Ztráty z derivátových operací	-3 179	0
Ostatní	-12 116	-994
Ostatní zisky celkem – pokračující činnosti	386 588	220 230

13. Daň z příjmů

13.1. Daň z příjmů vykázaná v hospodářském výsledku

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Splatná daň běžného roku zúčtovaná do výsledovky	-17 824	-33 470
Odložená daň zúčtovaná do výsledovky	59 204	223 465
Ostatní *)	1 161	- 1 048
Celkový daňový náklad související s pokračujícími činnostmi	42 541	188 947

*) Jde zejména o daně placené ze samostatného základu daně, např. z obdržených dividend

Sesouhlasení celkového daňového nákladu za rok s účetním ziskem:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Ztráta z pokračujících činností před zdaněním	-1 081 069	-2 851 404
Daň z příjmů vypočítaná zákonnou sazbou 19%, resp. 20%	205 403	570 281
Vliv nezaúčtované odložené daňové pohledávky	27 606	-176 934
Ostatní *)	-190 468	-204 400
Daň z příjmů vykázaná v hospodářském výsledku	42 541	188 947

*) Dopad trvale nedaňových nákladů a výnosů, dopad změny sazby, daň vypočtená ze samostatného základu daně

Sazba daně použitá při sesouhlasení je sazba daně z příjmů právnických osob, kterou podle daňové legislativy České republiky musejí odvést právnické osoby v České republice ze svých zdanitelných zisků.

13.2. Daň z příjmů vykázaná v ostatním úplném výsledku

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Přecenění finančních nástrojů vykázanych jako zajištění peněžních toků	-107 230	-114 296
Celková daň z příjmů vykázaná v ostatním úplném výsledku	-107 230	-114 296

13.3. Odložená daň

(údaje v tis. Kč)								
	Neuplatněné daňové ztráty	Dlouhodobá aktiva	Rezervy	Leasing	Pohledávky	Deriváty	Ostatní	Celkem
Stav 31.12.,2008 - vypočtený	859 971	-1 377 032	133 076	-32 146	12 929	256 731	25 810	-120 661
Stav 31.12.2008 - vykázáný	0	-479 068	19 191	-57 485	632	256 731	25 732	-234 267
Odložená daň vykázaná ve výsledovce:	0	187 409	-8 534	25 048	6 967	-6 969	19 544	223 465
■ z toho běžné změny odložené daně	591 089	-250 411	22 978	12 635	9 291	-6 969	21 786	400 399
■ z toho snížení hodnoty *)	-591 089	437 820	-31 512	12 413	-2 324	0	-2 242	-176 934
Odložená daň vykázaná v ostatním úplném výsledku	0	0	0	0	0	-114 296	0	-114 296
Reklasifikace odložené daně do aktiv určených k prodeji	0	59 737	17 077	0	0	0	1 726	78 540
Stav 31.12.2009	0	-231 922	27 734	-32 437	7 599	135 466	47 002	-46 558
■ z toho závazek	0	-98 150	200	472	441	0	40 237	-56 800
■ z toho pohledávka	0	-133 772	27 534	-32 909	7 158	135 466	6 765	10 242
Odložená daň vykázaná ve výsledovce:	2 149	69 401	53 279	-56 625	-1 549	-240	-7 211	59 204
■ z toho běžné změny odložené daně	-329 293	380 372	40 818	-35 547	-7 673	-240	-16 839	31 598
■ z toho snížení hodnoty *)	331 442	-310 971	12 461	-21 078	6 124	0	9 628	27 606
Odložená daň vykázaná v ostatním úplném výsledku	0	0	0	0	0	-107 230	0	-107 230
■ z toho běžné změny odložené daně	0	0	0	0	0	-117 965	0	-117 965
■ z toho snížení hodnoty *)	0	0	0	0	0	10 735	0	10 735
Reklasifikace odložené daně do aktiv určených k prodeji	0	0	-5 457	0	0	0	1 525	-3 932
Stav 31.12.2010	2 149	-162 521	75 556	-89 062	6 050	27 996	41 316	-98 516
■ z toho závazek	2 149	-162 521	75 556	-89 062	6 050	27 996	41 316	-98 516
■ z toho pohledávka	0	0	0	0	0	0	0	0

*) Snížení odložené daňové pohledávky vykázané v rozvaze (přímo nebo nepřímo jako položky snižující odložené daňové závazky) na její zpětně získatelnou hodnotu

Dle předběžného řádného přiznání k dani z příjmů právnických osob za zdaňovací období 2010 mateřská společnost eviduje daňové ztráty za zdaňovací období 2006, 2007 a 2009 v celkové výši 5 892 727 295 Kč. Daňové ztráty jsou uplatnitelné vždy v 5 zdaňovacích obdobích následujících bezprostředně po období, kdy byla příslušná ztráta vyměřena, tj. v letech 2010 až 2014.

Vzhledem k nízkým očekávaným budoucím zdanitelným ziskům mateřské společnosti je realizace odložených daňových pohledávek nejistá. Mateřská společnost proto v případě, že výslednou netto pozicí k rozvahovému dni je odložená daňová pohledávka, vykazuje tuto pohledávku v nulové zpětně získatelné hodnotě.

14. Údaje o segmentech

14.1. Činnosti, z nichž plynou vykazovatelným segmentů výnosy

Standard IFRS 8 vyžaduje, aby provozní segmenty byly identifikovány na základě interních zpráv o složkách mateřské společnosti, které pravidelně kontroluje vedoucí osoba s rozhodovací pravomocí, aby bylo možné přidělit do příslušného segmentu zdroje a vyhodnotit jeho výkonnost. Vykazovatelné segmenty skupiny lze podle standardu IFRS 8 rozdělit následovně:

- Osobní doprava – další informace o provozování osobní železniční dopravy jsou uvedeny v kapitole 14.3,
- Nákladní doprava – další informace o provozování osobní železniční dopravy jsou uvedeny v kapitole 14.3,
- Řízení provozu – skupina vykonává tuto činnost pro správce železniční dopravní cesty SŽDC, další informace jsou uvedeny v kapitole 30,
- Správa majetku – segment zajišťuje správu a provozování nemovitostí ve vlastnictví skupiny včetně interních a externích pronájmů. Nejvýznamnější část nemovitostí skupiny tvoří výpravní budovy a pozemky nacházející se v obvodu dráhy,
- Ostatní – jedná se zejména o činnosti méně významných dceřiných společností a dále o činnosti režijního charakteru nealokované na jiné segmenty.

14.2. Výnosy a náklady segmentu

Níže je uvedena analýza výsledků skupiny z pokračujících činností podle vykazovatelných segmentů v podobě, ve které je výkaz předkládán vedení mateřské společnosti. Výsledky jednotlivých segmentů jsou vykázány v souladu s českými účetními předpisy. Úpravy provedené pro účely IFRS výkaznictví jsou uvedeny v rámci odsouhlasení segmentového výkazu s výsledkovou.

(údaje v mil. Kč)							
2010	Osobní doprava	Řízení provozu	Správa majetku	Nákladní doprava	Ostatní	Eliminace a sesouhlasení *)	Celkem
Tržby z hlavní činnosti							
Tržby z osobní přepravy	6 516	0	0	0	0	105	6 621
Tržby za zajištění ŽDC	0	5 194	0	0	0	0	5 194
Úhrady od objednatelů	12 111	0	0	0	0	0	12 111
Ostatní	119	52	3	14 098	6	-408	13 870
	18 746	5 246	3	14 098	6	-303	37 796
Výkonová spotřeba							
Trakční náklady	-2 631	0	0	-1 893	0	41	-4 483
Úhrada za užití ŽDC	-1 398	0	0	-2 555	-16	-30	-3 999
Ostatní výkonová spotřeba	-6 205	-278	-689	-4 043	-2 481	4 708	-8 988
	-10 234	-278	-689	-8 491	-2 497	4 719	-17 470
Osobní náklady							
Mzdové náklady	-5 347	-3 379	-241	-3 357	-1 274	494	-13 104
Zákonné soc. a zdravotní pojištění	-1 712	-1 091	-73	-1 082	-398	83	-4 273
Zákonné sociální náklady (ZSN)	-35	-47	-2	-201	-41	-394	-720
ZSN - benefity vyplývající z KS	-232	-149	-7	-8	-25	177	-244
	-7 326	-4 666	-323	-4 648	-1 738	360	-18 341
Ostatní provozní výnosy a náklady	1 164	-28	1 088	27	3 196	-2 867	2 580
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-154	-18	203	0	-31	0	0
Režijní náklady - provozní	-895	-264	-63	0	1 222	0	0
Odpisy	-1 692	-34	-220	-1 111	-416	-2 204	-5 677
Ostatní výnosy a náklady	238	-4	6	-302	278	-142	74
Režijní náklady - finanční a ostatní	145	46	12	0	-203	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-8	0	17	-427	-183	-437	-1 038
Zisk (ztráta) z za období z ukončených činností	0	0	0	0	307	-209	98
Zisk (ztráta) za období	-8	0	17	-427	124	-646	-940
Zisk (ztráta) připadající nekontrolním podílům	0	0	0	0	0	2	2
Zisk (ztráta) připadající vlastníkům mateřské společnosti	-8	0	17	-427	124	-648	-942

*) Sloupec eliminace a sesouhlasení obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů a rozdíly mezi hodnotami dle českým účetních předpisů a hodnotami dle IFRS.

(údaje v mil. Kč)							
2009	Osobní doprava	Řízení provozu	Správa majetku	Nákladní doprava	Ostatní	Eliminace a sesouhlasení *)	Celkem
Tržby z hlavní činnosti							
Tržby z osobní přepravy	6 525	0	0	0	0	100	6 625
Tržby za zajištění ŽDC	0	5 320	0	0	0	0	5 320
Úhrady od objednatelů	12 360	0	0	0	0	0	12 360
Ostatní	102	66	3	13 244	33	-637	12 811
	18 987	5 386	3	13 244	33	-537	37 116
Výkonová spotřeba							
Trakční náklady	-2 710	0	0	-1 639	0	75	-4 274
Úhrada za užití ŽDC	-1 419	0	0	-2 561	0	-48	-4 028
Ostatní výkonová spotřeba	-6 053	-314	-586	-3 498	-2 728	4 757	-8 422
	-10 182	-314	-586	-7 698	-2 728	4 784	-16 724
Osobní náklady							
Mzdové náklady	-5 603	-3 485	-242	-3 562	-1 386	616	-13 662
Zákonné soc. a zdravotní pojištění	-1 791	-1 118	-79	-1 090	-421	110	-4 389
Zákonné sociální náklady (ZSN)	-36	-36	-3	-210	-46	-380	-711
ZSN - benefity vyplývající z KS	-226	-144	-8	-5	-21	153	-251
	-7 656	-4 783	-332	-4 867	-1 874	499	-19 013
Ostatní provozní výnosy a náklady	989	-5	880	414	3 897	-3 569	2 606
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-110	-58	191	0	-23	0	0
Režijní náklady - provozní	-962	-272	-54	0	1 288	0	0
Odpisy	-1 792	-13	-219	-1 076	-569	-3 033	-6 702
Ostatní výnosy a náklady	25	-3	22	-445	-151	607	55
Režijní náklady - finanční a ostatní	-145	-48	-12	0	205	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-846	-110	-107	-428	78	-1 249	-2 662
Zisk (ztráta) z za období z ukončených činností	0	0	0	0	13	82	95
Zisk (ztráta) za období	-846	-110	-107	-428	91	-1 167	-2 567
Zisk (ztráta) připadající nekontrolním podílům	0	0	0	0	0	49	49
Zisk (ztráta) připadající vlastníkům mateřské společnosti	-846	-110	-107	-428	91	-1 216	-2 616

*) Sloupec eliminace a sesouhlasení obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů a rozdíly mezi hodnotami dle českým účetních předpisů a hodnotami dle IFRS.

14.3. Informace o hlavních zákaznících

Mateřská společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku mateřské společnosti nebo její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Mateřská společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady za objednavatele – stát, je omezena objemem finančních zdrojů, které byly stanoveny státním rozpočtem na úhradu prokazatelné ztráty v drážní osobní dopravě. Dne 2.12.2009 byla podepsána státem smlouva o závazku veřejné služby na období 2010-2019.

K datu sestavení konsolidované účetní závěrky byly podepsány se všemi kraji všechny smlouvy o závazku veřejné služby, případně byly uzavřeny dodatky k již stávajícím smlouvám. Všechny smlouvy nebo jejich dodatky byly uzavřeny před datem nabytí účinnosti Nařízení EU 1370/2007 na období nejméně deseti let, tj. před 3.12.2009. Stejně jako smlouva se státem se tak řídí právními předpisy, které platily do doby účinnosti zmíněného nařízení.

Podstatnou změnou ve financování regionální dopravy se stala skutečnost, že došlo ze strany krajů a státu k dohodě o dofinancování regionální drážní dopravy pro rok 2009 v celkové výši 3,2 mld. Kč. Do doby přijetí usnesení vlády č. 686/2009 ze dne 1.6.2009 nebyla objednaná regionální drážní doprava v přibližně této výši dofinancována. Pro roky následující pak je usnesením vlády č. 1132/2009 ze dne 31.8.2009 zajištěno dofinancování regionální drážní dopravy účelovou dotací krajům včetně pravidel pro navyšování nebo snižování rozsahu objednané drážní dopravy a navyšování této účelové dotace v jednotlivých následujících letech.

Služeb společnosti ČD Cargo, a.s. využívá několik tisíc obchodních partnerů. Z tuzemských jsou z hlediska objemu tržeb nejvýznamnější AWT SPEDI-TRANS, s.r.o., ČEZ, a.s., CARBOSPED, spol. s r.o., MORAVIA STEEL a.s., NH TRANS SE, ČD Logistics a.s. Ze zahraničních odběratelů jsou nejvýznamnější A.P. Möller, AWT Hungary Kft, Gefco SA, ČD generalvertretung GmbH, Express Slovakia "Mezinárodní přeprava a.s.", ze zahraničních železničních podniků pak DB Schenker Rail Deutschland AG, Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Rail Cargo Austria AG a PKP Cargo S.A.

15. Ukončené činnosti a aktiva držaná k prodeji

15.1. Prodej společnosti Traťová strojní společnost, a.s. (TSS)

V roce 2009 mateřská společnost rozhodla o prodeji svého podílu ve společnosti TSS. Prodej by uskutečněn v roce 2010, vlastnická práva k majetkovému podílu přešla na kupujícího - společnost Ostravské opravny strojírny, s.r.o. - dne 18.8.2010.

Hospodářský výsledek této společnosti byl v roce 2009 a 2010 vykázán v ukončených činnostech. Aktiva a závazky společnosti TSS, které byly v roce 2009 klasifikovány jako držené k prodeji, byly k datu prodeje vyřazeny z aktiv a závazků držných k prodeji.

15.2. Analýza zisku (ztráty) a peněžních toků z ukončených činností

V tabulce je uveden zisk z ukončených činností. Skládá se ze ztráty společnosti TSS do data prodeje, zisku z prodeje a dále ze slevy z kupní ceny při převodu části podniku na SŽDC v roce 2008. Sleva se týká majetkových položek, u kterých nepřešlo na SŽDC vlastnické právo.

(údaje v tis. Kč)	2010	2009
Hospodářský výsledek společnosti TSS		
■ Výnosy	473 681	908 469
■ Náklady	-494 974	-792 155
■ Ztráta před zdaněním	-21 293	116 314
■ Příslušná daň ze zisku zaúčtovaná do nákladů	0	-20 478
Zisk z prodeje TSS		
■ Obdržená protihodnota	600 400	0
■ Prodaná čistá aktiva	-931 602	0
■ Nekomolní podíl	456 422	0
■ Zisk před zdaněním	125 220	
■ Příslušná daň ze zisku zaúčtovaná do nákladů	0	0
Ostatní (sleva z kupní ceny při převodu části podniku na SŽDC v roce 2008)	-5 446	0
Zisk z ukončených činností celkem	98 481	95 836
Peněžní toky vytvořené z provozních operací	10 282	149 796
Peněžní toky z investiční činnosti	582 506	-204 550
■ Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	-17 646	-204 313
■ Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	-699	-2 530
■ Příjmy z prodeje pozemků, budov a zařízení	600 617	1 595
■ Přijaté úroky	234	698
Peněžní toky z financování	-11 904	50 401
Čisté peněžní toky z ukončených činností	580 884	-4 353

15.3. Aktiva držená k prodeji

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Nehmotný majetek	0	0	0
Pozemky	40 000	30 680	51 846
Stavby	147 768	57 585	42 428
Aktiva související se společností TSS	0	1 261 455	0
Celkem	187 768	1 349 720	94 274

Následující tabulka uvádí hodnotu čistých aktiv společnosti TSS držených k prodeji k 31.12.2009 a dále hodnotu úbytku čistých aktiv společnosti TSS k datu 18.8.2010, kdy byla nad společností TSS pozbyta kontrola:

(údaje v tis. Kč)		
	18.8.2010	31.12.2009
Nehmotný majetek	3 712	3 422
Pozemky, budovy a zařízení	783 051	741 773
Zásoby	54 515	53 917
Pohledávky z obchodních vztahů	333 053	354 966
Peníze a jejich ekvivalenty	59 682	79 198
Daňové pohledávky	31 272	19 047
Ostatní finanční aktiva	295	145
Ostatní aktiva	9 080	8 987
Aktiva celkem	1 274 660	1 261 455

(údaje v tis. Kč)		
	18.8.2010	31.12.2009
Závazky z obchodních vztahů	145 361	81 661
Rezervy	12 373	17 150
Krátkodobé bankovní úvěry	60 000	70 000
Daňové závazky	93 735	99 192
Ostatní závazky	31 589	40 556
Závazky vztahující se k aktivům drženým k prodeji	343 058	308 559
Čistá aktiva	931 602	952 896

15.4. Prodej části podniku Řízení provozu

V roce 2008 byla z mateřské společnosti vyčleněna a převedena k SŽDC část podniku související s některými činnostmi provozování dráhy (zabezpečení provozuschopnosti, tvorba jízdního řádu, činnost hasičské záchranné služby). Výkon zbylých činností provozování dráhy (obsluha dráhy a organizování drážní dopravy v mimořádných situacích), včetně příslušných kapacit, byl ponechán u ČD, které tyto činnosti vykonávají dodavatelsky pro SŽDC.

V únoru 2011 rozhodla vláda ČR o převedení zbylých činností na SŽDC k datu 1.7.2011. Část podniku určená k prodeji představuje segment Řízení provozu a týká se přibližně 9 500 zaměstnanců. Z pohledu ostatních aktiv mateřské společnosti nepředstavuje tato část podniku významný celek, jde zejména o specifické zásoby (výstrojní součásti), nehmotný majetek (aplikace používané pro řízení provozu) a inventář kanceláří. Mateřská společnost průběžně nesleduje aktiva a pasiva segmentu, soupis majetku určený k prodeji nebyl do data sestavení závěrky dokončen.

16. Pozemky, budovy a zařízení

(údaje v tis. Kč)									
Požizovací cena	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Pozemky	6 355 676	29 231	26 959	-57 296	6 300 652	29 489	58 928	-41 415	6 229 798
Stavby	17 742 711	684 485	254 397	-173 512	17 999 287	496 408	96 428	-348 205	18 051 062
Samostatné movité věci	86 513 299	11 440 205	5 272 105	-574 058	92 107 341	9 916 046	4 734 616	32 718	97 321 489
■ Stroje, zařízení a inventář	4 352 228	695 797	269 965	-346 193	4 431 867	216 117	205 927	-372 541	4 069 516
■ Dopravní prostředky	77 416 933	7 862 392	4 843 819	-227 865	80 207 641	7 333 084	4 351 995	312 141	83 500 871
■ Dopr. prostředky na fin. leasing	4 567 867	2 836 378	109 469	0	7 294 776	2 360 169	151 980	0	9 502 965
■ Ostatní	176 271	45 638	48 852	0	173 057	6 676	24 714	93 118	248 137
Jiný majetek	30 335	30	5 948	0	24 417	25 184	558	-20 282	28 761
Nedokončený majetek	1 302 469	8 497 723	0	-8 305 795	1 494 397	7 325 133	3 007	-7 146 718	1 669 805
Zálohy	2 065 470	2 159 468	2 272 082	-11 485	1 941 371	3 709 221	2 391 532	0	3 259 060
Celkem	114 009 960	22 811 142	7 831 491	-9 122 146	119 867 465	21 501 481	7 285 069	-7 523 902	126 559 975

(údaje v tis. Kč)									
Oprávký	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Stavby	7 641 860	467 123	122 069	-33 568	7 953 346	414 158	62 824	-334 083	7 970 597
Samostatné movité věci	48 457 505	7 660 358	4 855 746	2 954	51 265 071	4 610 971	3 811 358	21 609	52 086 293
■ Stroje, zařízení a inventář	2 982 040	523 936	349 598	0	3 156 378	193 184	197 600	-273 642	2 878 320
■ Dopravní prostředky	44 890 634	5 948 138	4 336 591	2 954	46 505 135	3 899 887	3 437 946	253 702	47 220 778
■ Dopr. prostředky na fin. leasing	443 338	1 123 241	109 469	0	1 457 110	499 663	151 403	0	1 805 370
■ Ostatní	141 493	65 043	60 088	0	146 448	18 237	24 409	41 549	181 825
Jiný majetek	23 737	968	5 863	0	18 842	1 181	312	-18 658	1 053
Celkem	56 123 102	8 128 449	4 983 678	-30 614	59 237 259	5 026 310	3 874 494	-331 132	60 057 943

(údaje v tis. Kč)									
Snížení hodnoty	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Pozemky	3 277	1 022	0	-485	3 814	3 818	3 815	0	3 817
Stavby	46 346	14 087	1 135	-269	59 029	54 877	59 028	0	54 878
Samostatné movité věci	1 682 615	38 769	428 175	0	1 293 209	138 163	332 867	0	1 098 505
■ Stroje, zařízení a inventář	1 933	238	1 933	0	238	171	238	0	171
■ Dopravní prostředky	1 680 682	38 531	426 242	0	1 292 971	137 992	332 629	0	1 098 334
Celkem	1 732 238	53 878	429 310	-754	1 356 052	196 858	395 710	0	1 157 200

Reklasifikace představují zejména přesuny položek majetku mezi jednotlivými skupinami (IAS 16, IAS 40, IFRS 5), u nedokončeného majetku jde o zařazení do užívání.

Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.08	Stav k 31.12.09	Stav k 31.12.10
Pozemky	6 352 399	6 296 838	6 225 981
Stavby	10 054 505	9 986 912	10 025 587
Samostatné movité věci	36 373 179	39 549 061	44 136 691
■ Stroje, zařízení a inventář	1 368 255	1 275 251	1 191 025
■ Dopravní prostředky	30 845 617	32 409 535	35 181 759
■ Dopravní prostředky na finanční leasing	4 124 529	5 837 666	7 697 595
■ Ostatní	34 778	26 609	66 312
Jiný majetek	6 598	5 575	27 708
Nedokončený majetek	1 302 469	1 494 397	1 669 805
Zálohy	2 065 470	1 941 371	3 259 060
Celkem	56 154 620	59 274 154	65 344 832

Mezi nejvýznamnější přírůstky let 2009 a 2008 patří pořízení kolejových vozidel v rámci obnovy vozového parku mateřské společnosti.

V roce 2010 skupina pořídila dlouhodobý majetek financovaný pomocí státních dotací v hodnotě 104 914 tis. Kč. O hodnotu dotace snížila společnost pořizovací cenu majetku.

16.1. Ztráty ze snížení hodnoty vykázané v účetním období

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, vagony, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz byly identifikovány položky majetku, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám byla zaúčtována ztráta ze snížení hodnoty ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou zpětně získatelnou hodnotou. Zpětně získatelná hodnota je obvykle stanovena jako čistý výnos z prodeje daného majetku. Nejvýznamnější ztráta ze snížení hodnoty k 31.12.2010 je ztráta u jednotek s výkonnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) ve výši 960 342 tis. Kč, v roce 2009 to bylo 1 154 680 tis. Kč, k 31.12.2008 ve výši 1 433 000 tis. Kč.

Ztráty ze snížení hodnoty jsou uvedeny v položce ostatní provozní náklady ve výsledovce.

Při výpočtu odpisů byly použity tyto doby životnosti:

	Počet let
Budovy	30 – 50
Stavby	20 – 50
Lokomotivy	20 – 30
Osobní vozy	20 – 30
Nákladní vozy	25 – 33
Stroje a zařízení	8 – 20
Optická vlákna	35

16.2. Aktiva daná do zástavy

Mateřská společnost vlastní aktiva, k nimž bylo zřízeno zástavní právo v zůstatkové ceně 3 595 799 tis. Kč. Z toho k elektrickým jednotkám řady 471 ve výši 2 502 260 tis. Kč, k osobním vozům řady Ampz ve výši 461 643 tis. a k osobním vozům Bmz v pořizovací ceně 631 896 tis. Kč. Zástavní právo bylo zřízeno ve prospěch společnosti EUROFIMA.

17. Investice do nemovitostí

Hodnota investic do nemovitostí:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Stav na začátku roku	2 204 523	2 271 001
Přírůstky z následných aktivovaných výdajů	99 823	13 530
Úbytky	-13 416	0
Úbytky roční odpis	-68 763	-44 297
Převody z pozemků, budov a zařízení (z IAS 16 do IAS 40)	448 124	3 177
Převody do pozemků, budov a zařízení (z IAS 40 do IAS 16)	-468 968	-47
Převody do aktiv držených k prodeji (z IAS 40 do IFRS 5)	-93 979	-38 849
Změna hodnoty	-239	8
Převody z aktiv držených k prodeji (z IFRS 5 do IAS 40)	-6 665	0
Stav na konci roku	2 100 440	2 204 523

(údaje v tis. Kč)			
	Stav k 31.12.08	Stav k 31.12.09	Stav k 31.12.10
Pořizovací hodnota	2 936 323	2 893 707	3 153 314
Oprávký	-663 580	-687 449	-1 049 795
Snížení hodnoty	-1 742	-1 735	-3 079
Zůstatková hodnota	2 271 001	2 204 523	2 100 440

Jako investice do nemovitostí skupina vykazuje nemovitý majetek, jehož užitná plocha je pronajata externímu nájemci alespoň z 50%.

Nemovitosti se nachází v obvodu dráhy, v železničních stanicích a v depech kolejových vozidel. Reálnou hodnotu na základě tržního porovnání není možné spolehlivě určit vzhledem k rozdílnosti povah a umístění nemovitostí. Mateřská společnost pro určení reálné hodnoty investice do nemovitosti využila oceňovací model. Pro pozemky probíhá výpočet jako součin tržní ceny za m² pro danou lokalitu a rozlohy pozemku. Pro budovy je výpočet založen na bázi výnosové metody z tržního nájemného. Odhad reálné hodnoty k 31. prosinci 2010 je ve výši 3 493 240 tis. Kč, k 31. prosinci 2009 ve výši 3 168 633 tis. Kč a k 31. prosinci 2008 ve výši 3 195 526 tis. Kč.

Metodu odepisování a dobu použitelnosti stanovuje mateřská společnost u investic do nemovitostí shodně s nemovitostmi zařazenými ve skupině Pozemky, budovy a zařízení.

18. Nehmotná aktiva

(údaje v tis. Kč)									
Požizovací cena	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Nehm. výsl. vývoje	104 038	0	166	0	103 872	0	7 615	0	96 257
Software	1 714 753	68 383	85 598	-170 554	1 526 984	198 361	135 618	-81 513	1 508 214
Ocenitelná práva	217 183	95 000	8 327	168 664	472 520	55 077	607	40 738	567 728
Jiný majetek	2 223	241	0	-440	2 024	525	1 191	0	1 358
Nedokončený majetek	114 384	301 042	0	-231 634	183 792	206 845	0	-227 216	163 421
Zálohy	7 224	16 644	23 868	0	0	170	170	0	0
Celkem	2 159 805	481 310	117 959	-233 964	2 289 192	460 978	145 201	-267 991	2 336 978

(údaje v tis. Kč)									
Oprávký	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Nehm. výsl. vývoje	102 427	565	166	0	102 826	525	7 614	0	95 737
Software	1 032 481	257 981	51 384	-28 251	1 210 827	242 169	135 106	-24 716	1 293 174
Ocenitelná práva	184 442	39 543	7 706	28 251	244 530	70 566	126	24 716	339 686
Jiný majetek	1 593	292	0	0	1 885	150	1 192	0	843
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	1 320 943	298 381	59 257	0	1 560 068	313 410	144 038	0	1 729 440

(údaje v tis. Kč)									
Snížení hodnoty	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Software	38 468	0	38 468	0	0	0	0	0	0
Celkem	38 468	0	38 468	0	0	0	0	0	0

(údaje v tis. Kč)									
Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.08			Stav k 31.12.09			Stav k 31.12.10		
Nehm. výsl. vývoje	1 611			1 046			520		
Software	643 804			316 157			215 040		
Ocenitelná práva	32 741			227 990			228 042		
Jiný majetek	630			139			515		
Nedokončený majetek	114 384			183 792			163 421		
Zálohy	7 224			0			0		
Celkem	800 394			729 124			607 538		

Náklady na amortizaci byly vykázány v řádku Odpisy a amortizace ve výsledovce. Při výpočtu amortizace byly použity doby životnosti 1,5 – 6 let.

Dlouhodobý nehmotný majetek mateřské společnosti zahrnuje zejména položky ARES, In-karta, UNIPOK, IS OPT, ISOŘ a položky spojené s účetním softwarem SAP R/3 a jeho moduly.

Nedokončený nehmotný majetek mateřské společnosti představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly software SAP R/3, ISOŘ, IS-PRM, IS-ADPV, In-karty, IS-KADR.

19. Investice do přidružených společností

(údaje v tis. Kč)					
Obchodní firma	Hodnota podílu k 31.12.2010	Hodnota podílu k 31.12.2009	Hodnota podílu k 31.12.2008	Hlavní předmět činnosti	Vlastnický podíl
JLV, a. s.	116 946	115 367	115 885	hostinská činnost	38,79%

Souhrn finančních informací o společnosti JLV, a. s.

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Aktiva celkem	377 882	367 092	352 454
Závazky celkem	76 396	69 678	53 705
Čistá aktiva	301 486	297 414	298 749
Podíl společnosti na čistých aktivech přidružených společností	116 946	115 367	115 885

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Výnosy celkem	326 951	357 632
Zisk za období	11 214	11 150
Podíl společnosti na zisku přidružených společností za období	4 350	4 325

20. Zásoby

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Náhradní díly pro stroje a zařízení	75 815	79 089	301 972
Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám	739 905	693 673	312 968
Ostatní stroje, přístroje a zařízení a jejich díly	164 901	199 094	299 610
Látky pohonné, mazadla a ostatní výrobky z ropy	25 116	26 081	30 373
Pracovní oděvy, obuv, ochranné pomůcky	252 377	235 203	239 936
Ostatní	125 197	117 020	155 645
Celkem pořizovací hodnota	1 383 311	1 350 160	1 340 504
Snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu	-52 731	-70 424	-66 667
Celkem zůstatková hodnota	1 330 580	1 279 736	1 273 837

Zásoby mateřské společnosti se soustřeďují zejména v Zásobovacím centru Česká Třebová.

21. Pohledávky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Dlouhodobé	10 098	24 181	2 153
Krátkodobé	3 484 872	3 760 040	5 264 167
Celkem	3 494 970	3 784 221	5 266 320

21.1. Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)									
	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			0 - 30 dní	31 - 90	91-180	181-365	nad 365		
31.12.2010	Brutto	3 168 138	148 889	58 959	14 379	33 097	212 642	467 966	3 636 104
	Opr. položky	-3 097	0	-1 797	-959	-7 891	-127 390	-138 037	-141 134
	Netto	3 165 041	148 889	57 162	13 420	25 206	85 252	329 929	3 494 970
31.12.2009	Brutto	3 447 465	137 523	54 458	68 286	66 373	183 730	510 370	3 957 835
	Opr. položky	-611	-38	-30 276	-12 716	-28 943	-101 030	-173 003	-173 614
	Netto	3 446 854	137 485	24 182	55 570	37 430	82 700	337 367	3 784 221
31.12.2008	Brutto	4 962 941	158 942	61 022	54 650	76 268	73 588	424 470	5 387 411
	Opr. položky	-594	0	-26	-8 283	-45 589	-66 599	-120 497	-121 091
	Netto	4 962 347	158 942	60 996	46 367	30 679	6 989	303 973	5 266 320

Pohledávky více jak 181 dní po splatnosti, ke kterým není tvořena opravná položka, jsou pohledávky společnosti ČD Cargo, a. s. vůči zahraničním železnicím, které nejsou pokládány za ohrožené.

21.2. Pohyby opravné položky k pochybným pohledávkám

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Stav na počátku roku	173 614	121 091
Tvorba opravných položek	309 306	125 390
Čerpání opravných položek	-341 786	-72 867
Stav na konci roku	141 134	173 614

22. Ostatní finanční aktiva

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Realizovatelná finanční aktiva	406 509	376 217	381 150
Pohledávky z finančního leasingu	120 713	114 149	117 615
Zajišťovací deriváty	42 793	0	0
Ostatní	56 556	26 177	35 641
Dlouhodobá celkem	626 571	516 543	534 406
Pohledávky z finančního leasingu	-6 658	3 466	193
Zajišťovací deriváty	15 497	0	0
Ostatní	218 718	83 911	71 068
Krátkodobá celkem	227 557	87 377	71 261
Celkem	854 128	603 920	605 667

22.1. Pohledávky z finančního leasingu

Mateřská společnost pronajala formou finančního leasingu výpravní budovu na nádražích Brno – hlavní nádraží a Praha – Dejvice.

(údaje v tis. Kč)						
	Minimální leasingové splátky			Současná hodnota min. leas. splátek		
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Do 1 roku	3 707	13 921	10 868	-6 658	3 466	193
Od 1 do 5 let	24 823	14 561	18 011	-25 137	- 32 551	-26 366
5 let a více	456 402	470 331	480 803	145 850	146 700	143 981
Celkem	484 932	498 813	509 682	114 055	117 615	117 808
Minus: nerealizované finanční výnosy	-370 877	-381 198	-391 874			
Současná hodnota pohledávek minimálních leasingových splátek	114 055	117 615	117 808	114 055	117 615	117 808
Ve výkazu o finanční situaci jako:						
■ Ostatní finanční aktiva krátkodobá				-6 658	3 466	193
■ Ostatní finanční aktiva dlouhodobá				120 713	114 149	117 615
Celkem				114 055	117 615	117 808

Reálná hodnota pohledávek z finančního leasingu se přibližně shoduje s účetní hodnotou. Záporné hodnoty v některých řádcích tabulky znamenají, že leasingové splátky v daném období jsou nižší než nerealizované finanční výnosy, takže současná hodnota minimálních leasingových splátek v tomto období narůstá.

23. Ostatní aktiva

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Dlouhodobá celkem	184 529	232 827	46 331
Poskytnuté zálohy	195 513	205 545	147 760
Daňové pohledávky (kromě daně z příjmů právnických osob)	362 518	308 089	424 500
Předplacené náklady	152 496	120 172	109 663
Ostatní	74 064	102 948	314 079
Krátkodobá celkem	784 591	736 754	996 002
Celkem	969 120	969 581	1 042 333

24. Vlastní kapitál

24.1. Základní kapitál

Základní kapitál mateřské společnosti byl vytvořen vkladem České republiky, jako jediného akcionáře zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

24.2. Rezervní a ostatní fondy

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Emisní ažio	16 439 605	16 439 853	16 439 853
Zákonný rezervní fond	182 030	184 523	33 343
Fond ze zajištění peněžních toků	-51 533	-604 780	-1 009 465
Ostatní	571	1 046	3 057
Nekontrolní podíly	-3 043	-12 556	-10 121
Celkem	16 567 630	16 008 086	15 456 667

K přidělům do zákonného rezervního fondu dochází v souladu s národní legislativou.

24.2.1 Fond ze zajištění peněžních toků

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Stav na začátku roku	-604 780	-1 009 465
Zisk z přecenění	264 472	116 552
Časové rozlišení pořizovací ceny	9 127	-60 829
Reklasifikace do hospodářského výsledku při vypořádání	386 878	463 258
Celkem změna fondu zajištění peněžních toků	660 477	518 981
Související daň z příjmů	-107 230	-114 296
Stav na konci roku	-51 533	-604 780

Fond ze zajištění peněžních toků představuje kumulované zisky a ztráty z účinného zajištění peněžních toků. Kumulovaný časově rozlišený zisk nebo ztráta ze zajišťovacích derivátů se reklasifikuje do hospodářského výsledku pouze v případě, že má zajišťující transakce vliv na hospodářský výsledek nebo se zahrne jako úprava základu do zajišťované nefinanční položky v souladu s příslušnými účetními pravidly.

Zisky a ztráty neklasifikované v průběhu roku z vlastního kapitálu jsou ve výsledovce zahrnutý na řádku Ostatní zisky (ztráty).

25. Úvěry a půjčky

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Krátkodobé bankovní úvěry	256 798	271 195	275 960
Krátkodobé vydané směnky	2 877 117	1 013 500	0
Závazky z finančního leasingu	767 719	668 295	520 517
Kontokorentní účty	2 136 140	32 783	1 648 758
Ostatní přijaté úvěry a půjčky krátkodobé	6 792	0	0
Krátkodobé celkem	6 044 566	1 985 773	2 445 235
Závazek ke společnosti EUROFIMA	4 134 850	4 366 672	4 443 396
Vydané dluhopisy	1 982 412	1 970 899	0
Ostatní – přijaté úvěry a půjčky - dlouhodobé	13 522	17 541	0
Úvěr ČSOB- dlouhodobý	770 392	1 084 780	1 379 800
Závazky z finančního leasingu	5 565 909	4 242 098	3 236 217
Dlouhodobé celkem	12 467 085	11 681 990	9 059 413
Celkem	18 511 651	13 667 763	11 504 648

Skupina v účetní závěrce za rok 2009 nesprávně prezentovala krátkodobé směnky ve výši 1 013 500 tis. Kč jako dlouhodobé. Z toho důvodu byly srovnatelné údaje k 31. 12. 2009 přepracovány, krátkodobé úvěry a půjčky jsou o uvedenou částku vyšší a dlouhodobé úvěry a půjčky jsou o uvedenou částku nižší.

V krátkodobých úvěrech jsou vykázány části dlouhodobých úvěrů, které jsou splatné v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky.

V roce 2004 přijala mateřská společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou a její úroková míra je stanovena na základě referenční sazby Pribor/Euribor navýšené o tržně obvyklou přírážku. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2010 činí 10 255 tis. Kč, v roce 2009 činila 23 399 tis. Kč. Splatnost půjčky je deset let pro každou jednotlivou tranši.

ČD emitovaly 14. prosince 2009 dluhopisy s tříletou splatností a s pevným kuponem 5% p.a. splatným jednou ročně. Objem emise činil 2 miliardy Kč. Jednalo se o nekótovanou emisi, která byla směřována k privátním investorům. Hlavním manažerem emise byla ČSOB. Emisní kurz k datu emise činil 98,38 %.

Mateřská společnost uzavřela úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a.s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s. a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. Úroková míra úvěru je stanovena na základě referenční sazby Pribor/Euribor navýšené o tržně obvyklou přírážku. Splácení úvěru probíhá pololetně vždy k 25.5. a k 25.11. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25.11.2014.

Dceřiná společnost DPOV Přerov, a. s. uzavřela dlouhodobý investiční úvěr poskytnutý KB, a. s. Přerov. K 31.12.2010 je čerpáno 20 315 tis. Kč (k 31.12.2009 bylo čerpáno 17 541 tis. Kč). Úvěr je zajištěn formou Letter of Comfort od mateřské společnosti.

Dceřiná společnost ČD-Telematika a.s. uzavřela v roce 2008 dlouhodobý úvěr na profinancování nákupu licencí software. Poskytovatelem je ČSOB leasing. Smlouva byla ukončena k 28.12.2009, přeplatek byl vrácen v únoru 2010.

Dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. dne 13.7.2009 započala emitovat dluhové směnky. Celkový objem těchto obchodů dosáhl k 31.12.2010 hodnoty 813 117 tis. Kč se splatností do listopadu 2011 (k 31.12.2009 dosáhl hodnoty 1 013 500 tis Kč se splatností 6 měsíců). Společnost k 31.12. 2009, respektive k 31.12.2010 nečerpala dlouhodobé úvěry. Zůstatek krátkodobých bankovních úvěrů k 31.12.2010 je 1 412 257 tis. Kč (k 31.12.2009 byl zůstatek 32 783 tis. Kč).

Skupina neporušila ve vykazovaném období žádné podmínky úvěrových smluv.

25.1. Závazky z finančního leasingu

Finanční leasing se vztahuje na železniční kolejová vozidla, software, dopravní prostředky a zařízení pro počítače a servery. Hodnota závazků z finančního leasingu je následující:

(údaje v tis. Kč)						
	Minimální leasingové splátky			Současná hodnota min. leas. splátek		
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Do 1 roku	969 759	850 676	660 173	767 719	668 295	520 517
Od 1 do 5 let	3 819 478	3 102 410	2 548 501	3 129 026	2 644 994	2 271 067
5 let a více	2 719 499	1 751 924	1 020 360	2 436 883	1 597 104	965 150
Celkem	7 508 736	5 705 010	4 229 034	6 333 628	4 910 393	3 756 734
Minus budoucí finanční náklady	-1 175 109	-794 617	-472 300			
Současná hodnota min. leasingových splátek	6 333 627	4 910 393	3 756 734	6 333 628	4 910 393	3 756 734
Ve výkazu o finanční situaci jako:						
■ krátkodobé půjčky				767 719	668 295	520 517
■ dlouhodobé půjčky				5 565 909	4 242 098	3 236 217
Celkem				6 333 628	4 910 393	3 756 734

Reálná hodnota závazků z finančního leasingu se přibližně shoduje s účetní hodnotou.

26. Rezervy

(údaje v tis. Kč)							
	Zůstatek k 31.12.2008	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2009	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2010
Rezerva na slevy a reklamace	20 100	9 752	20 100	9 752	22 165	9 752	22 165
Rezerva na renty	10 818	15 220	15 385	10 653	11 223	10 653	11 223
Rezerva na soudní spory	33 585	35 734	33 585	35 734	283 199	35 734	283 199
Rezerva na nevybranou dovolenou	120 640	77 294	120 640	77 294	75 542	77 294	75 542
Rezerva na odstr. ekologické zátěže	0	226 737	0	226 737	0	3 034	223 703
Rezerva na zaměstnanecké požitky	568 202	211 767	231 188	548 781	110 352	164 373	494 760
Ostatní rezervy	19 592	2 267	19 592	2 267	736	2 266	737
Rezervy na obchodní rizika	0	0	0	0	240 000	0	240 000
Rezervy celkem	772 937	578 771	440 490	911 218	743 217	303 106	1 351 329
■ dlouhodobé	370 644			573 437			537 467
■ krátkodobé	402 293			337 781			813 862

Rezerva na zaměstnanecké požitky představuje nárok zaměstnanců na finanční příspěvek při dosažení životního jubilea, na finanční příspěvek při odchodu do důchodu a na úhradu léčebných výloh včetně náhrady mzdy při kondičních a ozdravných pobytech. Při výpočtu rezervy skupina použila pojistně-matematický model, který vychází z aktuálních zaměstnaneckých údajů (počet zaměstnanců, datum nároku na starobní důchod, průměrný plat, výše finančního příspěvku) a očekávaných parametrů stanovených kvalifikovaným odhadem a veřejně dostupných statistických podkladů: očekávaná fluktuace zaměstnanců ve výši 5%, očekávaný nárůst mezd ve výši 5%, očekávaná míra inflace ve výši 2%, pravděpodobnost úmrtí a invalidity dle údajů Českého statistického úřadu. Změna výše rezervy způsobená změnou těchto parametrů je vykazována jako pojistně matematické zisky (ztráty) ve výsledovce. Peněžní toky jsou diskontovány na současnou hodnotu pomocí diskontní sazby odvozené z míry výnosu 10letých státních dluhopisů.

V prvním pololetí roku 2009 byl vyhodnocen ekologický audit ve vybraných lokalitách mateřské společnosti. Výsledkem auditu je potřeba zabezpečit v letech 2010-2012 sanaci území v Brodce u Přerova. Rozpočet sanace je 223 703 tis. Kč (226 737 tis. Kč v roce 2009) Sanace je plánována na tříleté období. Z Operačního programu životního prostředí bude formou dotace z EU – fond soudržnosti – zajištěno financování ve výši 182 117 tis. Kč (180 962 tis. Kč v roce 2009) a ze státního rozpočtu ČR kap. 15 dalších 10 713 tis. Kč (10 645 tis. Kč v roce 2009). Na celkové výdaje byla v konsolidované účetní závěrce roku 2009 vytvořena rezerva, nárok na dotaci je vykázán v Ostatních dlouhodobých aktivech.

27. Závazky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)									
	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			0 - 30 dní	31 - 90	91-180	181-365	nad 365		
31.12.2010	Krátkodobé	7 589 620	479 437	35 527	15 276	6 719	6 938	543 897	8 133 517
31.12.2009	Krátkodobé	7 731 855	513 877	38 079	6 588	5 978	11 040	575 562	8 307 417
31.12.2008	Krátkodobé	7 331 805	597 317	44 262	93 462	31 060	19 038	785 139	8 116 944

Skupina neneviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

Průměrná splatnost dodavatelských faktur činí 90 dnů.

28. Ostatní finanční závazky

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Dlouhodobé přijaté zálohy	0	163 044	306 107
Finanční deriváty	0	376 099	0
Ostatní dlouhodobé závazky	1 219 897	1 561 929	1 317 857
Dlouhodobé celkem	1 219 897	2 101 072	1 623 964
Ostatní	88 862	712	88 177
Finanční deriváty	148 452	386 878	1 327 784
Krátkodobé celkem	237 314	387 590	1 415 961
Celkem	1 457 211	2 488 662	3 039 925

Ostatní dlouhodobé závazky představují zejména splátky dle splátkových kalendářů, postoupení závazků a přeúčtované závazky.

29. Ostatní závazky

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Dlouhodobé celkem	89 957	101 260	106 876
Přijaté zálohy	227 343	241 290	248 144
Závazky z přechodného období (SŽDC-transformace)	435 865	435 865	436 108
Závazky k zaměstnancům	1 613 043	1 595 895	1 662 886
Závazky ze soc. zabezpečení a zdravotního pojištění	509 414	517 245	530 087
Dotace	1 104	31 098	22 642
Ostatní	1 475 550	1 265 053	735 581
Krátkodobé celkem	4 262 319	4 086 446	3 635 448
Celkem	4 352 276	4 187 706	3 742 324

Ostatní krátkodobé závazky představují zejména nájemné přijaté předem, daň sraženou zaměstnancům a ostatní výnosy příštích období.

30. Transakce se spřízněnými stranami

30.1. Půjčky spřízněným stranám

Skupina neposkytla k 31. prosinci 2010, 31. prosinci 2009 a 31. prosinci 2008 spřízněným stranám žádné půjčky.

30.2. Odměny členům klíčového managementu

Ředitelům a ostatním členům klíčového managementu byly během roku vyplaceny tyto odměny:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Krátkodobé zaměstnanecké požitky	175 764	193 966
Požitky po skončení pracovního poměru	1 485	2 225
Ostatní dlouhodobé zaměstnanecké požitky	2 137	1 331
Celkem	179 386	197 522

Členové statutárních a dozorčích orgánů mateřské společnosti využívali zlevněného jízdného. Peněžní odměny členů statutárních a dozorčích orgánů skupiny v roce 2010 činily 24 446 tis. Kč a 20 633 tis. Kč v roce 2009. Vedení skupiny má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů ve vlastnictví skupiny k soukromým účelům.

30.3. Vztahy se SŽDC

Mateřská společnost je stoprocentně vlastněná státem. V souladu s výjimkou uvedenou v odstavcích 25 – 27 novelizovaného standardu IAS 24 mateřská společnost nezahrnuje mezi spřízněné strany ostatní státem vlastněné společnosti. Níže jsou uvedeny pouze transakce se společností SŽDC vzhledem významnému postavení SŽDC v činnosti mateřské společnosti.

V roce 2010 zajišťovala mateřská společnost tzv. obsluhu dráhy pro provozovatele, kterým je SŽDC. K tomu je sjednána smlouva mezi mateřskou společností a SŽDC z léta 2008, která platí s dodatky i pro rok 2010.

Skupina provozuje železniční dopravu, za používání dopravní cesty platí SŽDC usměrňovanou cenu.

Náklady a výnosy skupiny realizované ve vztahu k SŽDC v roce 2010 a 2009 byly následující:

(údaje v tis. Kč)		
2010	Náklady	Výnosy
Obsluha dráhy	500	5 194 373
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	1 444 051	0
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	2 555 241	0
Spotřeba elektrické trakční energie	955 465	0
Ostatní	302 839	72 270
Celkem	5 258 096	5 266 643

(údaje v tis. Kč)		
2009	Náklady	Výnosy
Obsluha dráhy	0	5 320 200
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	1 467 762	0
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	2 560 443	0
Spotřeba elektrické trakční energie	2 614 384	0
Ostatní	192 298	31 979
Celkem	6 834 887	5 352 179

Výnosy ze zajištění železniční dopravní cesty (ŽDC) jsou vykazovány jako tržby z hlavní činnosti. Náklady za použití dopravní cesty a přidělenou kapacitu dráhy a spotřeby elektrické energie jsou vykazovány jako součást výkonové spotřeby.

Z titulu výše uvedených činností skupina eviduje pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková hodnota pohledávek vykázaná na řádku „Pohledávky z obchodních vztahů“ je ve výši 562 057 tis. Kč k 31.12.2010 (464 466 tis. Kč k 31.12.2009, 923 023 tis. Kč k 31.12.2008). Celková hodnota závazků vykázaná na řádku „Závazky z obchodních vztahů“ je ve výši 1 530 124 tis. Kč k 31.12.2010 (2 177 282 tis. Kč k 31.12.2009, 2 150 767 tis. Kč k 31.12.2008).

Dále skupina vykazuje na řádku „Závazky z obchodních vztahů“ dohadnou položku pasivní z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC 27 018 tis. Kč k 31.12.2010 (27 003 tis. Kč k 31.12.2009, 120 008 tis. Kč k 31.12.2008). Dohadná položka aktivní z titulu vyúčtování obsluhy drah vykázaná na řádku „Pohledávky z obchodních vztahů“ byla ve výši 11 172 tis. Kč k 31.12.2010 (8 053 tis. Kč k 31.12.2009, 78 354 tis. Kč k 31.12.2008).

31. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Pro účely výkazu o peněžních tocích zahrnují peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty pokladní hotovost, peníze na bankovních účtech a investice do nástrojů peněžního trhu po zohlednění záporných zůstatků na kontokorentních účtech. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty na konci účetního období vykázané ve výkazu o peněžních tocích je možné sesouhlasit s příslušnými položkami ve výkazu o finanční situaci takto:

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Pokladní hotovost a peníze na cestě	55 692	53 390	43 720
Účty v bankách	433 569	1 080 006	749 605
Depozitní směnky	230 200	1 200 000	4 012 508
Celkem	719 461	2 333 396	4 805 833

32. Smlouvy o operativním leasingu

32.1. Skupina jako nájemce

Majetek v operativním pronájmu, který je zachycený v podrozvahové evidenci je k 31.12.2010 ve výši 207 139 tis. Kč (k 31.12.2009 ve výši 105 161 tis. Kč, k 31.12.2008 ve výši 31 396 tis. Kč). Majetek je tvořen větším počtem samostatně nevýznamných smluv na pronájem kancelářského vybavení, dopravních prostředků a nebytových prostor. Platby zaúčtované do nákladů v roce 2010 činily 85 992 tis. Kč (v roce 2009 činily 106 654 tis. Kč).

Skupina jako nájemce nemá uzavřeny žádné nevypověditelné leasingové smlouvy, smlouvy s podmíněným nájemným ani smlouvy, které by kvalifikovala jako nevhodné.

32.2. Skupina jako pronajímatel

Operativní leasing se vztahuje na investice do nemovitostí ve vlastnictví skupiny s různou dobou pronájmu.

Výnosy z leasingu nemovitostí, které skupina získala v roce 2010 z investic do nemovitostí na základě operativního leasingu, představují 569 557 tis. Kč (570 922 tis. Kč v roce 2009).

Přímé provozní náklady spojené s investicemi do nemovitostí za dané období představovaly 211 573 tis. Kč (189 655 tis. Kč v roce 2009).

Výnosy z operativního leasingu movitého majetku v roce 2010 představují 95 911 tis. Kč (72 597 tis. Kč v roce 2009).

Skupina jako pronajímatel nemá uzavřeny žádné nevypověditelné smlouvy o operativním leasingu.

33. Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení konsolidované účetní závěrky má skupina uzavřeny smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí ve výši 17 542 132 tis. Kč. Z toho se 5 779 941 tis. Kč týká dodávek sjednaných pro rok 2011 a 7 651 121 tis. Kč dodávek sjednaných pro roky následující, zbylých 4 111 070 tis. Kč již bylo k 31.12.2010 uhrazeno. Podstatnou část závazků k výdajům (17 066 050 tis. Kč) představují investice do železničních kolejových vozidel.

34. Podmíněné závazky a podmíněná aktiva

V roce 2010 byly u mateřské společnosti obnoveny dvě bankovní záruky ve prospěch Ministerstva dopravy České republiky za správné provedení Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu v relaci:

- Pardubice-Liberec, smlouva „Objednané dopravní výkony v relaci Pardubice – Liberec“, objem 15 milionů Kč, splatnost záruky 10.12.2011,
- Plzeň-Most, smlouva „Objednané dopravní výkony v relaci Plzeň –Most“, objem 15 milionů Kč, splatnost záruky 10.12.2011.

Společnost vlastní 1% majetkový podíl ve společnosti EUROFIMA. Akcionáři společnosti jsou evropští národní železniční dopravci a smyslem této společnosti je získávat zdroje na financování nákupu kolejových vozidel. Podle článku 5 Stanov splácí akcionáři společnosti EUROFIMA pouze 20% hodnoty majetkového podílu s tím, že splacení zbývajících 80% může společnost EUROFIMA požadovat podle potřeby na základě rozhodnutí představenstva podle bodu 6 článku 21 Stanov. Nominální hodnota nesplacených akcií je k 31. prosinci 2010 ve výši 20 800 tisíc CHF (416 894 tisíc Kč). Pravděpodobnost, že bude společnost vyzvána k úhradě nominální hodnoty nesplacené části podílu, považuje vedení ČD za nízkou.

Společnost ČD Cargo eviduje tři bankovní záruky ve prospěch společnosti WestInvest Waterfront Towers s.r.o. na splnění veškerých závazků a povinností nájemce vycházející z nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. – Lighthouse ve výši 207 tisíc EUR, 3 780 EUR a 577 EUR. Splatnost záruk je 25.2.2011, 25.2.2011 a 27.1.2011.

Společnost ČD Cargo dále eviduje bankovní záruku ve prospěch společnosti HYPARKOS, s.r.o. pro případ, že ČD Cargo nedodrží povinnosti stanovené ze Smlouvy na pronájem staveb a pozemků v Logistickém centru Lovosice. Záruka je ve výši 16 517 tis. Kč a je splatná 8.7.2011.

35. Finanční nástroje

35.1. Řízení kapitálového rizika

Skupina řídí svůj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopna pokračovat v činnosti jako zdravě fungující podnik při optimalizaci poměru mezi cizími a vlastními zdroji. Představenstvo mateřské společnosti a dozorčí rada mateřské společnosti jsou pravidelně informováni o vývoji zadlužení. Jakékoli dodatečné zadlužení podléhá souhlasu statutárních orgánů mateřské společnosti, tedy představenstvu a dozorčí radě.

Na skupinu se nevztahují žádné kapitálové požadavky stanovené externími subjekty.

V roce 2010 došlo k významnému nárůstu krátkodobých cizích zdrojů skupiny. Jde zejména o prostředky získané emisí krátkodobých směnek, a to převážně mimo upisovací závazek, což demonstruje ochotu investorů úvěrovat skupinu ČD. Vydané směnky slouží primárně jako prostředek řízení likvidity, kdy v rámci finanční strategie skupina plánuje emitovat dluhopisy ke krytí dlouhodobých investic. Směnky tak budou následně refinancovány dlouhodobými zdroji, čímž bude zajištěno jak optimální řízení peněžních prostředků, tak dlouhodobá stabilita.

35.2. Významná účetní pravidla

Přehled přijatých významných účetních zásad a pravidel pro jednotlivé třídy finančních aktiv, finančních závazků a kapitálových nástrojů je uveden v kapitole 2.

35.3. Kategorie finančních nástrojů

(údaje v tis. Kč)			
Finanční aktiva	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Hotovost a bankovní účty	489 261	1 133 396	793 325
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	58 290	0	0
Investice držené do splatnosti (termínované vklady a směnky)	230 200	1 200 000	4 012 508
Úvěry a pohledávky	3 884 299	4 011 924	5 490 837
Realizovatelná finanční aktiva	406 509	376 217	381 150
Celkem	5 068 559	6 721 537	10 677 820

(údaje v tis. Kč)			
Finanční závazky	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Finanční deriváty použité v zajišťovacím účetnictví	118 605	671 543	1 251 356
Finanční deriváty ostatní	29 847	91 433	76 428
Oceněné zůstatkovou hodnotou	27 953 927	23 700 866	21 333 733
Celkem	28 102 379	24 463 842	22 661 517

V rámci realizovatelných finančních aktiv jsou vykázány investice do majetkových účastí, které nemají kotovanou tržní cenu na aktivním trhu a které jsou oceňeny pořizovací cenou, protože jejich reálná hodnota nemůže být spolehlivě určena.

Výnosy z jednotlivých kategorií finančních aktiv jsou následující:

(údaje v tis. Kč)			
Finanční aktiva	2010	2009	Vykázány na řádku výsledovky
Úroky z hotovosti na bankovních účtech	4 821	9 451	Ostatní zisky
Úroky z investic držených do splatnosti (termínované vklady a směňky)	2 879	19 399	Ostatní zisky
Dividendy z realizovatelných finančních aktiv	33 563	38 859	Ostatní zisky
Celkem	41 263	67 709	

Ztráty ze snížení hodnoty finančních aktiv jsou uvedeny v kapitole Pohledávky z obchodních vztahů. U jiných tříd finančních aktiv ke snížení hodnoty nedošlo.

35.4. Cíle řízení finančního rizika

Úsek „Treasury“ poskytuje mateřské společnosti služby, koordinuje přístup na domácí a mezinárodní finanční trhy, monitoruje a řídí finanční rizika související s operacemi mateřské společnosti prostřednictvím interních zpráv o rizicích, které obsahují analýzu rizik podle stupně a velikosti. Finanční rizika zahrnují tržní rizika (měnové, úrokové a komoditní riziko), kreditní riziko a riziko likvidity.

35.5. Řízení měnového rizika

Skupina provádí určité transakce denominované v cizí měně, ze kterých vyplývá riziko spojené s fluktuací měnových kurzů. Jedná se zejména o příjmy z mezinárodní přepravy a přijaté úvěry. Skupina se snaží udržovat podíl dlouhodobých úvěrů a půjček v cizí měně na maximální hranici 50%.

Zůstatková hodnota peněžních aktiv a peněžních závazků skupiny denominovaných v cizí měně ke konci účetního období:

(údaje v tis. Kč)				
31.12.2010	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	1 741 361	4 443	1 566	1 747 370
Finanční závazky	-6 468 221	-14 705	-2 198	-6 485 124
Celkem	-4 726 860	-10 262	-632	-4 737 754

(údaje v tis. Kč)				
31.12.2009	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	1 713 910	6 875	1 657	1 722 442
Finanční závazky	-7 119 759	-6 810	-694	-7 127 263
Celkem	-5 405 849	65	963	-5 404 821

(údaje v tis. Kč)				
31.12.2008	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	972 532	666	16 991	990 189
Finanční závazky	-7 062 112	-1	-4 868	-7 066 981
Celkem	-6 089 580	665	12 123	-6 076 792

35.5.1. Citlivost na kurzové změny

Expozice vůči měnovým rizikům se měří analýzou citlivosti. Skupina je vystavena měnovému riziku z důvodu:

- změny hodnoty nezajištěných peněžních položek denominovaných v cizích měnách,
- změny reálné hodnoty uzavřených finančních derivátů.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo posílení české měny o 1Kč vůči příslušným cizím měnám. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Přepočet nezajištěných položek v cizí měně na konci období	189 225	205 251
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	-2 096	0
Celkem dopad na zisk za období	187 129	205 251
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	-155 698	-288 207
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek	-155 698	-288 207

35.5.2. Měnové forwardy

Pro zajištění kurzových rozdílů v návaznosti na posilování koruny byly v roce 2008, respektive v roce 2009 uzavřeny společností ČD Cargo, a.s. měnové opční strategie – kombinace nakoupených put opcí a prodaných call opcí. Toto zajištění bylo uzavřeno na období 39 kalendářních měsíců do 12/2011.

Tabulka uvádí otevřené cizoměnové forwardy a opce na prodej EUR k datu:

(údaje v tis. Kč)				
Prodej EUR	Průměrný měnový kurz	Cizí měna	Nominální hodnota	Reálná hodnota
31.12.2010	23,83	EUR	147 000	-187 130
31.12.2009	23,83	EUR	294 000	-797 406
31.12.2008	23,83	EUR	441 000	-1 290 338

35.6. Řízení úrokového rizika

Skupina je vystavena riziku změn úrokových sazeb, jelikož si půjčuje finanční prostředky s fixními i variabilními úrokovými sazbami. Skupina řídí úrokové riziko tak, že udržuje vhodnou kombinaci financování s fixními a variabilními sazbami, tj. podíl dlouhodobých úvěrů a půjček s variabilní úrokovou sazbou by neměl přesáhnout maximální hranici 50%.

Současně skupina uzavírá smlouvy o úrokových swapech za účelem zajištění budoucích peněžních toků vyplývajících z úvěrů a půjček s variabilními sazbami. Zajištění se pravidelně vyhodnocuje, aby se sladily názory na vývoj úrokových sazeb s definovanou mírou přijatelného rizika. Tímto postupem je zajištěno uplatnění ekonomicky nejefektivnějších zajišťovacích strategií.

35.6.1. Analýza citlivosti na změny úrokových sazeb

Expozice vůči změně úrokových sazeb se měří analýzou citlivosti. Skupina je vystavena úrokovému riziku z důvodu:

- změny úrokových nákladů z úvěrů a leasingu s variabilní sazbou,
- změny současné hodnoty dlouhodobých rezerv v důsledku změny diskontní sazby,
- změny reálné hodnoty uzavřených finančních derivátů.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo zvýšení úrokových sazeb o 200 bazických bodů. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Úroky z úvěrů a leasingu s variabilní sazbou za období	-6 224	-7 687
Změna současné hodnoty dlouhodobých rezerv na konci období	39 003	43 670
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	0	0
Celkem dopad na zisk za období	32 779	35 983
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	114 286	0
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek	114 286	0

35.6.2. Úrokové swapy

Na základě smluv o úrokových swapech se skupina zavazuje směniti rozdíl mezi výší fixních a variabilních úroků vypočítaných ze sjednaných jistin. Takovéto smlouvy umožňují, aby skupina eliminovala riziko změny peněžních toků dluhových nástrojů s variabilní sazbou. Reálná hodnota úrokových swapů ke konci účetního období se určuje diskontováním budoucích peněžních toků. Diskontní sazba je stanovena pomocí výnosové křivky ke konci účetního období a úvěrového rizika vyplývajícího ze smlouvy. Reálná hodnota úrokových swapů je uvedena v následující tabulce. Průměrná úroková sazba se určuje na základě zůstatků na konci účetního období.

Tabulka uvádí podmínky smluv o úrokových swapech, které byly ke konci účetního období otevřené. Skupina neměla uzavřeny žádné smlouvy o úrokových swapech k 31.12.2009 a 2008.

(údaje v tis. Kč)			
31.12.2010	Průměrná sjednaná fixní úroková sazba	Jistina	Reálná hodnota aktiv (závazků) v tis. Kč
Do 1 roku	2,43%	60 mil. EUR	0
Od 1 do 5 let	2,43%	60 mil. EUR	17 564
5 let a více	2,43%	60 mil. EUR	17 397
Celkem			34 961

Skupina uhradí rozdíl mezi fixní a variabilní úrokovou sazbou na netto bázi. Směny plateb v rámci úrokových swapů a platby úroků z úvěru nastávají současně a částka kumulovaná ve vlastním kapitálu se reklasifikuje do hospodářského výsledku v období, ve kterém variabilní úrokové sazby z úvěru ovlivňují hospodářský výsledek.

35.7. Řízení komoditního rizika

Skupina je vystavena riziku změny ceny komodit, protože spotřeba komodit, zejména nafty a elektrické energie, tvoří významnou nákladovou položku skupiny. Skupina řídí toto riziko kombinací několika nástrojů:

- uzavírání střednědobých derivátů na nákup nafty,
- v případě zvýšení ceny výše uvedených komodit o více než 10% má skupina možnost požádat kraje a stát o navýšení úhrad za přepravu,
- sjednávání fixní ceny elektrické energie od příslušného dodavatele vždy na následující kalendářní rok.

35.7.1. Analýza citlivosti na změny ceny komodit

Expozice vůči změně cen komodit se měří analýzou citlivosti. Skupina je vystavena riziku změn ceny komodit z důvodu:

- změny reálné hodnoty uzavřených finančních derivátů,
- změny cen nákupů nezajištěné spotřeby komodit.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo zvýšení ceny nafty o 10%. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Náklady na spotřebu nafty za období	-158 893	-188 926
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	-9 268	3 237
Celkem dopad na zisk za období	-168 161	-185 689
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	37 167	25 118
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek	37 167	25 118

35.7.2. Komoditní deriváty

Tabulka uvádí otevřené komoditní kontrakty na nákup nafty k datu:

(údaje v tis. Kč)			
Nákup nafty	Zajištěné pásmo (Kč/mt)	Objem kontraktů (mt)	Reálná hodnota (tis. Kč)
31.12.2010	550 – 820	22 807	61 802
31.12.2009	550 – 700	30 288	34 430
31.12.2008	550 – 700	45 432	-37 446

35.8. Řízení kreditního rizika

Kreditní riziko zohledňuje riziko, že smluvní strana nedodrží své smluvní závazky, v důsledku čehož skupina utrpí ztrátu.

Koncentrace kreditního rizika je u mateřské společnosti nízká, protože podstatná část tržeb mateřské společnosti (jízdné z osobní přepravy), je inkasována v hotovosti. V ostatních činnostech se skupina snaží obchodovat jen s důvěryhodnými smluvními partnery, které průběžně prověřuje s využitím veřejně dostupných údajů. Maximální čistá nezajištěná expozice vůči jedné obchodní protistraně je nastavena ve výši 50 milionů Kč. Expozice skupiny a platební disciplína jejích smluvních partnerů se průběžně sledují.

Kreditní riziko likvidních finančních prostředků a finančních derivátů je omezené, jelikož smluvními partnery jsou banky s vysokým úvěrovým ratingem (vyžadován investiční stupeň).

Účetní hodnota finančních aktiv vykázaná v konsolidované účetní závěrce netto, snížená o ztráty ze snížení hodnoty, vyjadřuje maximální expozici skupiny vůči kreditnímu riziku.

35.9. Řízení likvidního rizika

Konečnou zodpovědnost za řízení likvidního rizika nese představenstvo mateřské společnosti, které vytvořilo přiměřený rámec k řízení likvidního rizika s cílem řídit krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé financování a požadavky řízení likvidity. Mateřská společnost řídí likvidní riziko prostřednictvím zachovávání průměrné výše fondů, bankovních zdrojů a úvěrových nástrojů, průběžným sledováním předpokládaných a skutečných peněžních toků a přizpůsobováním doby splatnosti finančních aktiv a závazků.

Krátkodobé závazky skupiny významně převyšují její krátkodobá aktiva k 31.12.2009. Důvodem je zejména naléhavá nutnost kapitálových výdajů a použití rychle dostupných krátkodobých zdrojů pro tento účel. Skupina se domnívá, že krátkodobě je schopna tuto situaci zvládnout řízením vztahů s dodavateli a využitím všech dostupných krátkodobých zdrojů. Ve střednědobém finančním plánu skupina počítá s navýšením dlouhodobých zdrojů.

35.9.1. Tabulky likvidního a úrokového rizika

Následující tabulky znázorňují zbytkovou dobu splatnosti finančních závazků skupiny. Tabulky byly sestaveny na základě nediskontovaných peněžních toků finančních závazků se zohledněním nejdříve možných termínů, kdy se od skupiny může žádat splacení těchto závazků. Tabulka zahrnuje peněžní toky z úroků i jistiny. V případě nástrojů s variabilní úrokovou sazbou je nediskontovaná částka odvozena od výnosové křivky ke konci účetního období a může se měnit, jestliže se úrokové sazby budou lišit od určených odhadů. Smluvní splatnost vychází z nejdříve možných termínů, kdy může být od skupiny požadováno splacení závazků.

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2010	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezüročné	3 244 923	3 999 209	1 157 347	1 012 514	28 285	9 442 278
Deriváty	42 094	25 193	80 987	178	0	148 452
Závazky z finančního leasingu	78 670	159 051	732 038	3 819 478	2 719 499	7 508 736
Nástroje s variabilní úrokovou sazbou	1 414 280	14 978	1 059 822	3 641 756	1 523 590	7 654 426
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	50 613	2 215 263	723 429	2 091 381	0	5 080 686
Celkem	4 830 580	6 413 694	3 753 623	10 565 307	4 271 374	29 834 578

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2009	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezúročné	2 876 800	3 908 674	1 502 852	1 278 523	22 030	9 588 879
Deriváty	32 732	65 318	288 828	376 099	0	762 977
Závazky z finančního leasingu	72 356	142 764	635 556	3 102 410	1 751 924	5 705 010
Nástroje s variabilní úrokovou sazbou	35 406	90 673	357 260	2 970 431	2 826 139	6 279 909
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	50 000	350 000	713 500	2 165 968	0	3 279 468
Celkem	3 067 294	4 557 429	3 497 996	9 893 431	4 600 093	25 616 243

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2008	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezúročné	3 353 502	3 446 206	1 270 951	1 156 406	29 016	9 256 081
Deriváty	40 716	79 638	342 903	864 527	0	1 327 784
Závazky z finančního leasingu	56 806	112 846	490 521	2 548 501	1 020 360	4 229 034
Nástroje s variabilní úrokovou sazbou	1 638 568	90 661	450 793	1 808 324	4 411 095	8 399 441
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	0	0	0	0	0	0
Celkem	5 089 592	3 729 351	2 555 168	6 377 758	5 460 471	23 212 340

Následující tabulky znázorňují předpokládanou splatnost finančních aktiv skupiny. Tabulky byly sestaveny na základě nediskontovaných peněžních toků finančních aktiv se zohledněním předpokládané doby splatnosti. Tabulka zahrnuje peněžní toky z úroků i jistiny.

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2010	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezúročné	1 977 371	1 848 746	463 550	9 300	348 644	4 647 611
Deriváty	3 064	1 501	10 932	25 396	17 397	58 290
Pohledávky z finančního leasingu	3 550	0	157	24 823	456 402	484 932
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	81 000	149 200	0	0	18 401	248 601
Celkem	2 064 985	1 999 447	474 639	59 519	840 844	5 439 434

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2009	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezúročné	3 077 378	1 214 441	426 943	33 704	307 774	5 060 240
Pohledávky z finančního leasingu	3 503	0	10 418	14 561	470 331	498 813
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	461 623	801 591	0	0	0	1 263 214
Celkem	3 542 504	2 016 032	437 361	48 265	778 105	6 822 267

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2008	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezüročné	3 437 042	1 467 817	742 087	18 888	584 923	6 250 757
Pohledávky z finančního leasingu	720	0	10 148	18 011	480 803	509 682
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	4 117 408	0	0	0	0	4 117 408
Celkem	7 555 170	1 467 817	752 235	36 899	1 065 726	10 877 847

35.9.2. Zdroje financování

Skupina má přístup k níže uvedeným úvěrovým rámcům:

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Kontokorentní úvěry:			
■ rámec	3 420 000	3 180 000	3 160 000
■ nevyužitá částka	688 374	584 676	461 681
Směnečný program:			
■ rámec	6 500 000	1 500 000	0
■ nevyužitá částka	3 622 883	486 500	0

35.10. Reálná hodnota finančních nástrojů

35.10.1 Reálné hodnoty finančních nástrojů v zůstatkové hodnotě

Skupina se domnívá, že účetní hodnota finančních aktiv a finančních závazků vykázaných v konsolidované účetní závěrce ve výši zůstatkových hodnot se přibližuje jejich reálné hodnotě.

35.10.2 Oceňovací postupy použité pro stanovení reálné hodnoty

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků se určují takto:

- reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků se standardními vztahy a podmínkami, které se obchodují na aktivním likvidním trhu, se určují na základě cen kotovaných na trhu,
- reálné hodnoty jiných finančních aktiv a finančních závazků (kromě finančních derivátů) se určují v souladu s všeobecně uznávanými oceňovacími modely na základě analýzy diskontovaných peněžních toků pomocí cen pozorovatelných aktuálních operací na trhu a cen kotovaných na trhu pro obdobné nástroje,
- reálné hodnoty finančních derivátů se vypočítávají pomocí kotovaných cen. Pokud tyto ceny nejsou dostupné, provádí se ocenění lineárních derivátů pomocí diskontovaných peněžních toků s použitím kótovaných devizových kurzů, kotovaných cen komodit a vhodné výnosové křivky odpovídající splatnosti smluv. Pro deriváty obsahující opci se používá opční oceňovací model.

35.10.3 Ocenění reálnou hodnotou vykázanou ve výkazu o finanční situaci

Finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou jsou rozděleny do úrovní 1 až 3 podle míry, do níž je možné reálnou hodnotu zjistit či ověřit:

- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 1 jsou ocenění, která vycházejí z neupravených kotovaných cen stejných aktiv či závazků na aktivních trzích,
- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 2 jsou ocenění, která vycházejí z jiných vstupů než kotovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné získat u aktiva nebo závazku přímo (tzn. ceny) nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen),
- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3 jsou ocenění, která vycházejí z oceňovacích technik, jež využívají informace o aktivu nebo závazku, které nejsou odvozeny ze zjistitelných tržních dat (neověřitelné vstupy).

Všechny finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou vykázané skupinou k 31.12.2010, 31.12.2009 a 31.12.2008 jsou zařazeny do skupiny 3. Realizovatelná finanční aktiva představují majetkové podíly, jejichž reálnou hodnotu nelze spolehlivě určit, a proto jsou oceněny pořizovací hodnotou.

Sesouhlasení ocenění finančních aktiv a pasiv reálnou hodnotou na úrovni 3:

(údaje v tis. Kč)			
	Realizovatelná finanční aktiva	Deriváty	Celkem
Stav k 31.12.2008	381 150	-1 327 784	-946 634
Celkové zisky (ztráty) z přecenění	410	101 550	101 960
■ v hospodářském výsledku	410	45 827	46 237
■ v ostatním úplném výsledku	0	55 723	55 723
Nákupy	2 200	0	2 200
Prodeje/vypořádání	-7 543	463 258	455 715
Stav k 31.12.2009	376 217	-762 976	-386 759
Celkové zisky (ztráty) z přecenění	-5 605	285 936	280 331
■ v hospodářském výsledku	-5 605	12 337	6 732
■ v ostatním úplném výsledku	0	273 599	273 599
Nákupy	41 086	0	41 086
Prodeje/vypořádání	-5 189	386 878	381 689
Stav k 31.12.2010	406 509	-90 162	316 347

36. Události po skončení účetního období

Byla zahájena příprava převodu části mateřské společnosti zajišťující obsluhu dráhy na SŽDC (viz kapitola 15.4)

37. Schválení konsolidované účetní závěrky

Tato účetní závěrka byla schválena představenstvem ke zveřejnění dne 15.4. 2011.



Individuální účetní závěrka

Individuální účetní závěrka za rok 2010

sestavená dle IFRS ve znění přijatém EU

Název společnosti ----- České dráhy, a.s.
Sídlo ----- Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Právní forma ----- akciová společnost
IČ ----- 70994226

Součásti Individuální účetní závěrky za rok 2010

sestavené dle IFRS ve znění přijatém EU

Výkaz o finanční situaci (rozhoda) ----- 114
Výsledovka ----- 115
Výkaz o úplném výsledku ----- 115
Výkaz změn vlastního kapitálu ----- 116
Výkaz o peněžních tocích ----- 117
Příloha ----- 118

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA BYLA SESTAVENA DNE 15. DUBNA 2011.

STATUTÁRNÍ ORGÁN ÚČETNÍ JEDNOTKY



**ING. PETR ŽALUDA,
PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA A GENERÁLNÍ ŘEDITEL**

Výkaz o finanční situaci (rozvaha) k 31. prosinci 2010

		31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
		v tis. Kč	v tis. Kč	v tis. Kč
Pozemky, budovy a zařízení	16	48 185 530	42 435 867	39 240 381
Investice do nemovitostí	17	2 100 440	2 204 523	2 271 001
Nehmotná aktiva	18	414 706	503 365	486 035
Investice do dceřiných a přidružených společností	19	10 819 834	11 125 834	11 515 526
Pohledávky z obchodních vztahů	21	0	0	0
Ostatní finanční aktiva	22	541 406	480 990	493 979
Ostatní aktiva	23	173 594	194 402	970
Dlouhodobá aktiva celkem		62 235 510	56 944 981	54 007 892
Zásoby	20	1 116 735	1 048 777	953 774
Pohledávky z obchodních vztahů	21	1 766 113	1 494 704	2 354 006
Daňové pohledávky		357	0	0
Ostatní finanční aktiva	22	65 026	39 732	39 881
Ostatní aktiva	23	586 019	523 138	599 370
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	31	169 612	1 975 184	4 403 482
Aktiva držená k prodeji	15	187 768	477 957	94 274
Krátkodobá aktiva celkem		3 891 630	5 559 492	8 444 787
AKTIVA CELKEM		66 127 140	62 504 473	62 452 679
Základní kapitál	24	20 000 000	20 000 000	20 000 000
Rezervní a ostatní fondy	24	16 587 992	16 531 014	16 450 458
Nerozdělený zisk		7 196 661	7 248 757	8 509 446
Vlastní kapitál celkem		43 784 653	43 779 771	44 959 904
Úvěry a půjčky	25	9 507 421	8 867 044	7 176 209
Odložený daňový závazek	13	0	0	0
Rezervy	26	469 358	501 265	287 854
Ostatní finanční závazky	28	66 951	59 414	193 916
Ostatní závazky	29	0	0	0
Dlouhodobé závazky celkem		10 043 730	9 427 723	7 657 979
Závazky z obchodních vztahů	27	5 633 230	5 667 891	5 477 813
Úvěry a půjčky	25	3 249 569	455 898	1 049 430
Daňové závazky		0	0	0
Rezervy	26	484 302	263 980	306 959
Ostatní finanční závazky	28	19 578	300 147	387 028
Ostatní závazky	29	2 912 078	2 609 063	2 613 566
Závazky z aktiv držených k prodeji	15	0	0	0
Krátkodobé závazky celkem		12 298 757	9 296 979	9 834 796
PASIVA CELKEM		66 127 140	62 504 473	62 452 679

Výsledovka za rok končící 31. prosince 2010

		Rok končící 31.12.2010	Rok končící 31.12.2009
		v tis. Kč	v tis. Kč
POKRAČUJÍCÍ ČINNOSTI			
Tržby z hlavní činnosti	5	23 967 875	24 373 945
Ostatní provozní výnosy	6	1 908 696	1 854 382
Výkonová spotřeba	7	-9 857 612	-10 319 895
Náklady na zaměstnanecké požitky	8	-13 103 556	-13 554 318
Odpisy a amortizace	9	-3 270 518	-3 330 307
Ostatní provozní ztráty	10	-205 398	-224 646
Ztráta před úroky a zdaněním		-560 513	-1 200 839
Finanční náklady	11	-151 238	-211 814
Ostatní zisky	12	456 392	220 275
Ztráta před zdaněním		-255 359	-1 192 378
Daň z příjmů	13	-1 999	-507
Ztráta za období z pokračujících činností		-257 358	-1 192 885
UKONČENÉ ČINNOSTI			
Zisk z ukončených činností	15	205 262	12 752
Ztráta za období		-52 096	-1 180 133

Výkaz o úplném výsledku za rok končící 31. prosince 2010

		Rok končící 31.12.2010	Rok končící 31.12.2009
		v tis. Kč	v tis. Kč
Ztráta za období		-52 096	-1 180 133
Zajištění peněžních toků		56 978	0
Související daň z příjmů		0	0
Ostatní úplný výsledek za období		56 978	0
Úplný výsledek za období celkem		4 882	-1 180 133

Výkaz změn vlastního kapitálu za rok končící 31. prosince 2010

	Základní kapitál	Rezervní a ostatní fondy	Nerozdělený zisk	Vlastní kapitál celkem
	v tis. Kč	v tis. Kč	v tis. Kč	v tis. Kč
Stav k 31. prosinci 2008	20 000 000	16 450 458	8 509 446	44 959 904
Zisk (ztráta) za období	0	0	-1 180 133	-1 180 133
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	0	0
Příděl do rezervního fondu	0	80 556	-80 556	0
Stav k 31. prosinci 2009	20 000 000	16 531 014	7 248 757	43 779 771
Zisk (ztráta) za období	0	0	-52 096	-52 096
Ostatní úplný výsledek za období	0	56 978	0	56 978
Příděl do rezervního fondu	0	0	0	0
Stav k 31. prosinci 2010	20 000 000	16 587 992	7 196 661	43 784 653

Výkaz o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2010

	Rok končící 31.12.2010		Rok končící 31.12.2009	
	v tis. Kč		v tis. Kč	
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI				
Ztráta za období před zdaněním		-50 097		-1 179 626
Výnosy z dividend		-67 686		-62 193
Finanční náklady		151 238		211 814
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv		-548 547		-268 534
Odpisy a amortizace u dlouhodobých aktiv		3 270 518		3 330 307
Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv		-195 527		-341 560
Snížení hodnoty u pohledávek z obchodních vztahů		6 015		35 869
Kurzové zisky		-343 946		-100 549
Ostatní		15 428		10 211
Provozní peněžní tok před změnami prac. kapitálu		2 237 396		1 635 739
Snížení (zvýšení) stavu pohledávek z obchodních vztahů		-277 424		823 433
Snížení (zvýšení) stavu zásob		-68 455		-97 083
Snížení (zvýšení) stavu ostatních aktiv		-71 161		-104 141
Zvýšení (snížení) stavu závazků z obchodních vztahů		-94 713		-268 815
Zvýšení (snížení) stavu rezerv		188 414		170 432
Zvýšení (snížení) stavu ostatních závazků		358		-243 322
Změny pracovního kapitálu celkem		-322 981		280 504
Peněžní toky z provozních operací		1 914 415		1 916 243
Zaplacené úroky		-144 797		-199 145
Zaplacená daň z příjmů		-2 356		-507
Čisté peněžní toky z provozní činnosti		1 767 262		1 716 591
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI				
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení		-8 983 872		-5 673 327
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení		1 135 297		410 857
Výdaje za nabytí investic do nemovitostí		-86 408		-13 530
Čisté peněžní toky z prodeje dceřiné společnosti		600 400		0
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv		-83 859		-142 652
Přijaté úroky		11 441		13 718
Přijaté dividendy		67 686		62 193
Čisté peněžní toky z investiční činnosti		-7 339 315		-5 342 741
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ				
Čerpání úvěrů a půjček		4 192 341		2 279 325
Splátky úvěrů a půjček		-425 860		-1 081 473
Čisté peněžní toky z financování		3 766 481		1 197 852
Čistý přírůstek peněz a peněžních ekvivalentů		-1 805 572		-2 428 298
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období		1 975 184		4 403 482
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období		169 612		1 975 184

Příloha k účetní závěrce za rok končící 31. prosince 2010

Obsah

1	Všeobecné informace	119
2	Důležitá účetní pravidla	121
3	Aplikace nových a novelizovaných Mezinárodních standardů účetního výkaznictví	130
4	Důležité účetní úsudky a klíčové zdroje nejistoty při odhadech	132
5	Tržby z hlavní činnosti	133
6	Ostatní provozní výnosy	133
7	Výkonová spotřeba	134
8	Náklady na zaměstnanecké požitky	135
9	Odpisy a amortizace	135
10	Ostatní provozní ztráty	135
11	Finanční náklady	136
12	Ostatní zisky	136
13	Daň z příjmů	137
14	Údaje o segmentech	139
15	Ukončené činnosti a aktiva držená k prodeji	143
16	Pozemky, budovy a zařízení	144
17	Investice do nemovitostí	146
18	Nehmotná aktiva	147
19	Investice do přidružených společností	149
20	Zásoby	150
21	Pohledávky z obchodních vztahů	151
22	Ostatní finanční aktiva	152
23	Ostatní aktiva	153
24	Vlastní kapitál	153
25	Úvěry a půjčky	155
26	Rezervy	156
27	Závazky z obchodních vztahů	157
28	Ostatní finanční závazky	158
29	Ostatní závazky	158
30	Transakce se spřízněnými stranami	159
31	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	164
32	Smlouvy o operativním leasingu	164
33	Smluvní závazky k výdajům	165
34	Podmíněné závazky a podmíněná aktiva	165
35	Finanční nástroje	166
36	Události po skončení účetního období	175
37	Schválení účetní závěrky	175

1. Všeobecné informace

1.1. Založení a vznik společnosti

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů došlo dne 31.3.2002 k založení společnosti České dráhy, a. s. (dále jen „společnost“ nebo „ČD“). Dne 1.1.2003 došlo k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku ČD a státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“), jako jejích právních nástupců. K tomuto datu byla společnost zapsána do obchodního rejstříku.

Jediným akcionářem společnosti je Česká republika. Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 tis. Kč. Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.

Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31.12.2010. Účetním obdobím je kalendářní rok od 1.1.2010 do 31.12.2010.

1.2. Předmět činnosti

Hlavním předmětem podnikání společnosti je provozování železniční osobní dopravy. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví společnosti, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává SŽDC. SŽDC zajišťuje provozuschopnost dopravní cesty, ČD se zabývá její obsluhou.

1.3. Organizační struktura

Organizační strukturu tvoří úseky řízené generálním ředitelem nebo jeho náměstký. Jedná se o úsek generálního ředitele a dále úseky náměstků generálního ředitele pro personální záležitosti, ekonomiku, osobní dopravu, provoz, správu majetku, obchod a marketing.

1.4. Orgány společnosti

Orgány společnosti jsou valná hromada, představenstvo, dozorčí rada a výbor pro audit. Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Jediným akcionářem společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru.

Složení orgánů společnosti k 31.12.2010 bylo následující:

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
ŘÍDICÍ VÝBOR	Předseda	JUDr. Radek Šmerda, Ph.D.
	Místopředseda	Mgr. Jakub Hodinář
	Člen	Ing. Lukáš Hampl
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Ing. Michal Janeba
	Člen	Ing. Miloslav Müller
	Člen	JUDr. Petr Polák

Vláda ČR Usnesením č. 582 ze dne 11.8.2010 provedla změny ve složení řídicího výboru. Zrušila pověření k činnosti předsedovi Mgr. Romanu Bočkoví, MBA, místopředsedovi JUDr. Mgr. Pavlu Škvárovi, MBA a členům Ing. Eduardu Havlovi, Ing. Bohumilu Haasemu a Ing. Miroslavu Kalousovi a pověřila dnem 12.8.2010 činnost předsedy JUDr. Radka Šmerdu, Ph.D., místopředsedy Mgr. Jakuba Hodináře a členů Ing. Lukáše Hampla, Ing. Michaela Hrbatu a Ing. Michala Janebu.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
PŘEDSTAVENSTVO	Předseda	Ing. Petr Žaluda
	Člen	Ing. Antonín Blažek
	Člen	Ing. Michal Nebeský
	Člen	Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
	Člen	Ing. Milan Matzenauer

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
DOZORČÍ RADA	Předseda	Ing. Lukáš Hampl
	Člen	PhDr. Jan Bitter
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Antonín Leitgeb
	Člen	Ing. Miroslav Nádvorník
	Člen	Ing. Jaroslav Palas
	Člen	Zdeněk Prosek
	Člen	JUDr. Radek Šmerda, Ph.D.
	Člen	Vladislav Vokoun

Řídící výbor na svém zasedání dne 4.3.2010 zvolil do funkce člena dozorčí rady Ing. Jaroslava Palase.

Řídící výbor na svém zasedání dne 15.9.2010 vzal na vědomí písemné oznámení o odstoupení z funkce předsedy a člena dozorčí rady JUDr. Jaroslava Krále, CSc., odvolal členy dozorčí rady Ing. Karla Březinu, Ing. Tomáše Chalánka a JUDr. Mgr. Pavla Škváru, MBA a zvolil s účinností od 16.9.2010 členy dozorčí rady Ing. Lukáše Hampla, Ing. Michaela Hrbatu, Ing. Miroslava Nádvorníka a JUDr. Radka Šmerdu, Ph.D. Dozorčí rada na svém zasedání dne 8.10.2010 zvolila do funkce předsedy dozorčí rady Ing. Lukáše Hampla.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
VÝBOR PRO AUDIT	Předseda	Ing. Miroslav Zámečník
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Zdeněk Prosek

Ke dni 30.11.2010 odstoupil z funkce člena výboru pro audit Mgr. Roman Boček, MBA, řídicí výbor zvolil do funkce člena výboru pro audit Ing. Michaela Hrbatu.

V rámci zavedení projektu Corporate Governance byl ustaven výbor pro řízení rizik. Výbor je trvalým poradním orgánem představenstva.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
VÝBOR PRO ŘÍZENÍ RIZIK	Předseda	Ing. Petr Vohralík
	Člen	Ing. Michal Nebeský
	Člen	JUDr. Jaroslav Král, CSc
	Člen	Ing. Antonín Blažek
	Člen	Ing. Milan Matzenauer

2. Důležitá účetní pravidla

2.1. Prohlášení o shodě

Účetní závěrka byla sestavena v souladu s Mezinárodními standardy účetního výkaznictví (dále jen IFRS) ve znění přijatém Evropskou unií.

2.2. Výhodiska sestavování účetní závěrky

Účetní závěrka je sestavena za použití oceňovací báze historických cen, s výjimkou přecenění určitých finančních nástrojů.

2.3. Účtování výnosů

Výnosy se oceňují v reálné hodnotě přijaté nebo nárokované protihodnoty. Výnosy se snižují o předpokládané vratky od odběratelů, rabaty a ostatní podobné slevy.

Výnosy z prodeje zboží a ostatních aktiv se vykazují v okamžiku jejich doručení kupujícímu a převedení rizik a souvisejícího prospěchu.

Tržby z prodeje služeb se účtují, jakmile jsou tyto služby poskytnuty protistraně. Tržby z přepravy jsou vykázány v období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty s ohledem na stupeň dokončení služby (např. dobu platnosti dlouhodobých cestovních dokladů).

Dividendový výnos se účtuje v okamžiku, kdy je společnosti přiznán nárok na výplatu dividendy.

Výnosové úroky se vykazují, pokud je pravděpodobné, že ekonomické užítky poplynou do společnosti a částka výnosu může být spolehlivě oceněna. Časové rozlišení výnosových úroků se uskutečňuje s ohledem na neuhrazenou jistinu, přičemž se použije příslušná efektivní úroková míra, tj. úroková míra, která přesně diskontuje odhadované budoucí peněžní příjmy po očekávanou dobu trvání finančního aktiva na jeho čistou účetní hodnotu.

2.4. Leasing

Leasing je klasifikován jako finanční leasing, jestliže se převádějí všechna podstatná rizika a odměny vyplývající z vlastnictví daného majetku na nájemce. Všechny ostatní typy leasingu se klasifikují jako operativní leasing.

2.4.1 Společnost jako pronajímatel

Při finančním leasingu se dlužné částky od nájemců vykazují jako pohledávky ve výši čisté finanční investice společnosti do leasingu. Výnos z finančního leasingu je alokován do účetních období tak, aby odrážel konstantní periodickou míru návratnosti čisté investice společnosti do finančního leasingu.

Při operativním leasingu se výnos vykazuje rovnoměrně po dobu trvání leasingu. Počáteční přímé náklady, které vznikly v souvislosti se sjednáváním a uzavřením smlouvy o operativním leasingu, se přičítají k účetní hodnotě pronajímaného aktiva a účtují se rovnoměrně po dobu trvání leasingu.

2.4.2. Společnost jako nájemce

Na počátku doby leasingu se aktiva pořízená formou finančního leasingu vykazují jako aktiva v jejich reálné hodnotě, nebo, pokud je nižší, v současné hodnotě minimálních leasingových splátek. Odpovídající závazek vůči pronajímateli se zahrne do výkazu o finanční situaci jako závazek z finančního leasingu.

Leasingové splátky se rozdělují na finanční náklady a snížení nesplaceného závazku z leasingu tak, aby byla zajištěna konstantní úroková míra u zbývajících zůstatku závazku. Finanční náklady se vykazují přímo v hospodářském výsledku, pokud přímo nesouvisí s najatým majetkem; v tom případě se aktivují v souladu s všeobecným pravidlem platným pro výpůjční náklady. Podmíněné nájemné se stává nákladem v obdobích, ve kterých bylo vynaloženo.

Leasingové platby v rámci operativního leasingu se vykazují jako náklad rovnoměrně po dobu trvání leasingového vztahu, pokud neexistuje jiná systematická základna, která by lépe odrážela rozložení ekonomických užitků nájemce z předmětu leasingu. Podmíněné nájemné na základě smluv o operativním leasingu se stává nákladem v obdobích, ve kterých bylo vynaloženo.

2.5. Cizí měny

Vzhledem k ekonomické podstatě transakcí a prostředí, ve kterém společnost působí, byla jako funkční měna i měna vykazování použita česká koruna (Kč).

Transakce v cizích měnách jsou přepočítávány podle aktuálního pevného kurzu vyhlášeného ČNB. V případě, že se aktuální kurz v průběhu času významně nemění, používá společnost na delší období – nejčastěji jeden měsíc – kurz vyhlášený k prvnímu dni tohoto období. K datu sestavení účetní závěrky jsou peněžní položky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kurzu ČNB platného tento den. Nepeněžní položky, které jsou oceněny v historických cenách vyjádřených v cizí měně se nepřepočítávají.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou zaúčtovány do výsledku hospodaření, s výjimkou případů, kdy kurzové rozdíly vznikají z transakcí uzavřených za účelem zajišťování určitých měnových rizik. Takové kurzové rozdíly jsou vykázány přímo ve vlastním kapitálu a reklasifikovány do výsledku hospodaření v okamžiku vypořádání zajištěné podkladové položky.

2.6. Výpůjční náklady

Výpůjční náklady, které jsou přímo účelově vztaheny k akvizici, výstavbě nebo výrobě způsobilého aktiva, (tj. aktiva, které nezbytně potřebuje značné časové období k tomu, aby bylo připravené pro zamýšlené použití nebo prodej), se přičítou k pořizovací ceně takového aktiva až do okamžiku, kdy je aktivum v podstatné míře připravené pro zamýšlené použití nebo prodej.

Od výpůjčních nákladů, které splňují kritéria pro aktivaci, se odečtou investiční výnosy z dočasného investování specifických půjček až do jejich vydání na způsobilé aktivum.

Všechny ostatní výpůjční náklady se vykazují v hospodářském výsledku v období, ve kterém vznikly.

2.7. Státní dotace

Státní dotace se nevykazují, dokud neexistuje přiměřená jistota, že společnost splní s nimi spojené podmínky a že dotace budou přijaty.

Státní dotace, jejichž základní podmínkou je, že společnost musí zakoupit, postavit nebo jinak získat dlouhodobá aktiva, se vykazují ve výkazu o finanční situaci jako snížení pořizovací hodnoty dlouhodobého aktiva.

Ostatní státní dotace se systematicky vykazují do výnosů po dobu nutnou k jejich přiřazení k nákladům, které mají kompenzovat. Státní dotace, která se stane pohledávkou jako náhrada za již vzniklé náklady nebo již utrpěné ztráty nebo za účelem poskytnutí okamžité finanční pomoci bez budoucích souvisejících nákladů se uzná jako výnos období, ve kterém se stane pohledávkou.

2.8. Náklady na zaměstnanecké požitky

Součástí nákladů na zaměstnanecké požitky jsou zejména mzdové náklady, odvody zaměstnavatele na zákonné zdravotní pojištění a sociální a důchodové zabezpečení a náklady na ostatní zaměstnanecké požitky vyplývající z kolektivní smlouvy.

Závazky a rezervy na zaměstnanecké požitky vykázané ve výkazu o finanční situaci představují jejich současnou hodnotu upravenou o nevykázané pojistně-matematické zisky a ztráty. Přírůstky těchto závazků a rezerv se vykazují v nákladech poté, kdy zaměstnanci vykonají služby, na základě kterých získají na dané příspěvky právo.

2.9. Daně

Daň z příjmu zahrnuje splatnou a odloženou daň.

2.9.1. Splatná daň

Splatná daň se vypočítá na základě zdanitelného zisku za dané období. Zdanitelný zisk se odlišuje od zisku, který je vykázaný ve výsledovce, protože nezahrnuje položky výnosů, resp. nákladů, které jsou zdanitelné nebo odčitatelné od základu daně v jiných letech, ani položky, které nejsou zdanitelné, resp. odčitatelné od základu daně. Závazek společnosti ze splatné daně se vypočítá pomocí daňových sazeb uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období.

2.9.2. Odložená daň

Odložená daň se vykáže na základě přechodných rozdílů mezi účetní hodnotou aktiv a závazků v účetní závěrce a jejich daňovou základnou použitou pro výpočet zdanitelného zisku. Odložené daňové závazky se uznávají obecně u všech zdanitelných přechodných rozdílů. Odložené daňové pohledávky se obecně uznávají u všech odčitatelných přechodných rozdílů v rozsahu, v jakém je pravděpodobné, že zdanitelný zisk, proti kterému se budou moci využít odčitatelné přechodné rozdílů, bude dosažen.

Účetní hodnota odložených daňových pohledávek se posuzuje vždy ke konci účetního období a snižuje se, pokud již není pravděpodobné, že budoucí zdanitelný zisk bude schopen odloženou daňovou pohledávku pokrýt v celkové nebo částečné výši.

Odložené daňové pohledávky a závazky se oceňují pomocí daňové sazby, která bude platit v období, ve kterém pohledávka bude realizována nebo závazek splatný, na základě daňových sazeb (a daňových zákonů) uzákoněných, resp. vyhlášených do konce účetního období. Oceňování odložených daňových závazků a pohledávek zohledňuje daňové důsledky, které vyplynou ze způsobu, jakým společnost ke konci účetního období očekává úhradu nebo vyrovnání účetní hodnoty svých aktiv a závazků.

2.9.3. Splatná a odložená daň za období

Splatná a odložená daň se vykazuje jako náklad nebo výnos a zahrnuje se do hospodářského výsledku, kromě případů, kdy souvisí s položkami, které se vykazují mimo hospodářský výsledek (buď v ostatním úplném výsledku, nebo přímo ve vlastním kapitálu). V tom případě se i daň vykazuje mimo hospodářský výsledek.

2.10. Pozemky, budovy a zařízení

Pozemky, budovy a zařízení se vykazují v pořizovacích nákladech snížených o kumulované ztráty ze snížení hodnoty, u budov a zařízení navíc o oprávků. Pozemky nejsou odepisovány.

Nedokončené investice se evidují v pořizovacích nákladech snížených o ztráty ze snížení hodnoty. Pořizovací náklady zahrnují poplatky za odborné služby a v případě způsobilého aktiva i výpůjční náklady. Odepisování takového aktiva, stejně jako odepisování ostatního majetku, se zahájí okamžikem, kdy je aktivum připraveno pro zamýšlené použití.

Odpisy se vykazují tak, aby celá pořizovací cena aktiva (kromě pozemků vlastněných společnostmi a nedokončených investic) snížená o zbytkovou hodnotu byla alokována na celou dobu použitelnosti daného aktiva, za použití metody lineárních odpisů. Předpokládaná doba použitelnosti, zbytkové hodnoty a metoda odepisování se prověřují vždy na konci účetního období, přičemž vliv jakýchkoliv změn v odhadech se účtuje prospektivně.

Aktiva pořízená formou finančního leasingu se odepisují po dobu předpokládané doby použitelnosti stejně jako vlastní aktiva. Není-li dostatečná jistota, že nájemce získá vlastnictví aktiva na konci doby trvání leasingu, je toto aktivum odepisováno po dobu trvání leasingu, pokud je kratší než doba jeho předpokládané použitelnosti.

Pozemky, budovy a zařízení jsou odúčtovány při prodeji nebo pokud se neočekávají žádné ekonomické užítky z jejich pokračujícího užívání. Zisk nebo ztráta z prodeje nebo vyřazení určité položky pozemků, budov a zařízení se určí jako rozdíl mezi výnosy z prodeje a účetní hodnotou daného aktiva a vykáže se v hospodářském výsledku.

Společnost aktivuje významné (periodické) opravy prováděné na kolejových vozidlech. Náklady na opravu jsou evidovány jako samostatná majetková položka (komponenta) a odepisovány po dobu životnosti opravy.

2.11. Investice do nemovitostí

Investice do nemovitostí, tj. nemovitost držená za účelem dosažení příjmu z nájemného a/nebo za účelem zhodnocení (včetně nemovitostí ve fázi výstavby k budoucímu použití jako investice do nemovitostí), se prvotně ocení na úrovni pořizovacích nákladů, které zahrnují i vedlejší náklady spojené s pořízením nemovitosti. Po prvotním uznání oceňuje účetní jednotka veškeré své investice do nemovitostí podle modelu oceňování pořizovacími náklady v souladu s požadavky IAS 16 Pozemky, budovy a zařízení.

2.12. Nehmotná aktiva

2.12.1 Samostatně pořízená nehmotná aktiva

Samostatně pořízená nehmotná aktiva se vykazují v pořizovacích nákladech po odečtení kumulované amortizace a ztrát ze snížení hodnoty. Amortizace se účtuje rovnoměrně po dobu předpokládané doby použitelnosti. Předpokládaná doba použitelnosti a metoda amortizace se prověřují vždy na konci každého účetního období, přičemž vliv jakýchkoliv změn v odhadech se účtuje prospektivně.

2.12.2 Nehmotná aktiva vytvořená vlastní činností – výdaje na vývoj

Nehmotné aktivum vznikající jako výsledek vývoje (nebo fáze vývoje v rámci interního projektu), je uznáno jako aktivum výlučně tehdy, když je jednotka schopná prokázat všechny z následujících skutečností:

- technická proveditelnost dokončení nehmotného aktiva je taková, že ho bude možné využívat nebo prodat,
- existuje záměr dokončit nehmotné aktivum a využívat jej nebo prodat,
- účetní jednotka je schopna nehmotné aktivum využít nebo prodat,
- je možné prokázat, jakým způsobem bude nehmotné aktivum vytvářet pravděpodobné budoucí ekonomické užítky,
- jsou dostupné odpovídající technické, finanční a ostatní zdroje pro dokončení vývoje a pro využití nebo prodej nehmotného aktiva,
- účetní jednotka je schopna spolehlivě oceňovat výdaje související s nehmotným aktivem během jeho vývoje.

Částka prvotního uznání nehmotného aktiva vytvořeného vlastní činností zahrnuje celkové výdaje vynaložené od okamžiku, kdy nehmotné aktivum poprvé splnilo kritérium pro uznání uvedené výše. Pokud není možno vykázat žádné nehmotné aktivum vytvořené vlastní činností, výdaje na vývoj se vykazují v hospodářském výsledku v období, ve kterém vznikly.

Po prvotním vykázání se nehmotná aktiva vytvořená vlastní činností vykazují v pořizovacích nákladech snížených o kumulovanou amortizaci a ztráty ze snížení hodnoty pomocí stejné metody jako v případě samostatně pořízených nehmotných aktiv.

Nehmotné aktivum je odúčtováno při prodeji nebo pokud se neočekávají budoucí ekonomické užítky z jeho používání nebo prodeje. Zisky nebo ztráty z odúčtování nehmotného aktiva, stanovené jako rozdíl mezi čistým výtěžkem z prodeje a účetní hodnotou aktiva, jsou zaúčtovány do hospodářského výsledku v období, ve kterém je aktivum odúčtováno.

2.13. Snížení hodnoty hmotných a nehmotných aktiv

Ke konci každého účetního období společnost posuzuje účetní hodnotu hmotných a nehmotných aktiv, aby určila, zda existují náznaky, že aktivum může mít sníženou hodnotu. Pokud jakýkoliv takový náznak existuje, odhadne se zpětně ziskatelná částka takového aktiva, aby se určil rozsah případných ztrát ze snížení jeho hodnoty. Pokud není možno určit zpětně ziskatelnou částku jednotlivého aktiva, společnost stanoví zpětně ziskatelnou částku peněžotvorné jednotky, k níž aktivum náleží. Celopodniková aktiva se přiřadí k samostatně peněžotvorné jednotce, pokud lze určit rozumný a konzistentní základ pro jejich přiřazení. Jinak jsou celopodniková aktiva přiřazena k nejmenší skupině peněžotvorných jednotek, pro kterou je možné určit rozumný a konzistentní základ pro jejich přiřazení.

Nehmotná aktiva s neurčitou dobou použitelnosti a nehmotná aktiva, která ještě nejsou používána, se testují na snížení jejich hodnoty alespoň jednou ročně a při každém náznačném snížení jejich hodnoty.

Zpětně získatelná částka se rovná reálné hodnotě aktiva snížené o náklady na prodej nebo hodnotě z užívání podle toho, která je vyšší. Při posuzování hodnoty z užívání se odhad budoucích peněžních toků diskontuje na jejich současnou hodnotu pomocí diskontní sazby před zdaněním, která vyjadřuje běžné tržní posouzení časové hodnoty peněz a specifická rizika pro dané aktivum, o které nebyly upraveny odhady budoucích peněžních toků.

Pokud je zpětně získatelná částka aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) nižší než jeho účetní hodnota, sníží se účetní hodnota aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) na jeho zpětně získatelnou částku. Ztráta ze snížení hodnoty se promítne přímo do hospodářského výsledku.

Pokud se ztráta ze snížení hodnoty následně zruší, účetní hodnota aktiva (nebo peněžotvorné jednotky) se zvýší na upravený odhad jeho zpětně získatelné částky, ale tak, aby zvýšená účetní hodnota aktiva nepřevýšila účetní hodnotu, která by byla stanovena, kdyby se v předchozích letech nevykázala žádná ztráta ze snížení hodnoty aktiva (nebo peněžotvorné jednotky). Zrušení ztráty ze snížení hodnoty se přímo promítne do hospodářského výsledku.

2.14. Investice do dceřiných a přidružených společností

Dceřinou společností je subjekt, který je společností ovládan, tzn. společnost má moc ovládat jeho finanční a provozní politiky tak, aby měla z jeho činnosti užitek.

Přidruženou společností je subjekt, ve kterém má společnost podstatný vliv a který není ani dceřinou společností, ani účastí ve společném podniku. Podstatný vliv je moc účastnit se rozhodování o finančních a provozních politikách jednotky subjektu, do něhož bylo investováno, ale není to ovládání ani spoluovládání takových politik.

V individuální účetní závěrce jsou investice do dceřiných a přidružených společností, které nejsou klasifikovány jako držené k prodeji, vykázány v pořizovacích nákladech.

2.15. Aktiva držená k prodeji

Aktiva a vyřazované skupiny aktiv a závazků se klasifikují jako držená k prodeji, pokud bude jejich účetní hodnota zpětně získána primárně prodejní transakcí spíše než pokračujícím užíváním. Tato podmínka se považuje za splněnou, jen když je prodej vysoce pravděpodobný, přičemž dlouhodobé aktivum (nebo vyřazovaná skupina) je k dispozici pro okamžitý prodej v jeho současném stavu. Vedení musí usilovat o realizaci prodeje a zároveň musí být splnění podmínek pro uznání dokončení prodeje očekáváno do jednoho roku od data klasifikace.

Dlouhodobá aktiva (a vyřazované skupiny) držená k prodeji se oceňují nižší z jejich předcházející účetní hodnoty a reálné hodnoty snížené o náklady související s prodejem.

2.16. Zásoby

Zásoby se oceňují na nižší z úrovní nákladů na jejich pořízení a čisté realizovatelné hodnoty. Náklady na pořízení zásob jsou určovány metodou váženého aritmetického průměru. Čistá realizovatelná hodnota zahrnuje předpokládanou prodejní cenu zásob sníženou o všechny odhadované náklady na dokončení a náklady nutné k uskutečnění prodeje.

2.17. Rezervy

Rezervy se vykáží, má-li společnost současný (smluvní nebo mimosmluvní) závazek, který je důsledkem minulé události, přičemž je pravděpodobné, že společnost bude muset tento závazek vypořádat a výši takového závazku je možné spolehlivě odhadnout.

Částka vykázaná jako rezerva je nejlepším odhadem výdajů, které budou nezbytné k vypořádání současného závazku vykázaného ke konci účetního období po zohlednění rizik a nejistot spojených s daným závazkem. Pokud se rezerva určuje pomocí odhadu peněžních toků potřebných k vypořádání současného závazku, účetní hodnota rezervy se rovná současné hodnotě těchto peněžních toků.

Pokud se očekává, že některé nebo veškeré výdaje nezbytné k vypořádání rezervy budou nahrazeny jinou stranou, vykáže se pohledávka na straně aktiv, pokud je prakticky jisté, že společnost náhradu obdrží a výši takové pohledávky je možné spolehlivě určit.

2.18. Finanční nástroje

Finanční aktiva a finanční závazky jsou vykazovány, jakmile se společnost stane stranou smluvních ustanovení finančního nástroje.

Finanční aktiva a závazky se při prvotním vykázení oceňují reálnou hodnotou. Transakční náklady, které lze přímo přiřadit pořízení nebo vydání finančních aktiv nebo závazků se při prvotním vykázení přičítají k reálné hodnotě finančních aktiv resp. odečítají od reálné hodnoty finančních závazků. Transakční náklady, které lze přímo přiřadit pořízení finančních aktiv nebo závazků oceněných v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty se okamžitě vykazují v hospodářském výsledku.

Finanční aktiva se klasifikují do těchto čtyř kategorií: finanční aktiva v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, investice držené do splatnosti, realizovatelná finanční aktiva a úvěry a pohledávky. Klasifikace závisí na charakteru finančních aktiv a účelu použití, a určuje se při prvotním zaúčtování.

Nákupy nebo prodeje finančních aktiv s obvyklým termínem dodání se zaúčtují, resp. odúčtují, k datu transakce. Nákupy nebo prodeje s obvyklým termínem dodání jsou koupě nebo prodeje finančních aktiv, které vyžadují dodání aktiv v časovém rámci stanoveném předpisem nebo konvencemi daného trhu.

Dluhové a kapitálové nástroje se klasifikují jako finanční závazky nebo jako vlastní kapitál podle obsahu smluvní dohody.

Finanční závazky se klasifikují jako finanční závazky v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty nebo jako ostatní finanční závazky.

2.18.1 Metoda efektivní úrokové míry

Metoda efektivní úrokové míry je metoda výpočtu zůstatkové hodnoty dluhového nástroje a alokace úrokového výnosu/nákladu za dané období. Efektivní úroková míra je úroková míra, která přesně diskontuje předpokládanou výši budoucích peněžních příjmů/výdajů (včetně všech poplatků zaplacených nebo přijatých, které tvoří nedílnou součást efektivní úrokové míry, transakčních nákladů a dalších premii nebo diskontů) po očekávanou dobu trvání dluhového nástroje, na jejich čistou zůstatkovou hodnotu k okamžiku prvotního vykázení.

Výnosy a náklady se vykazují na základě efektivní úrokové míry dluhových nástrojů, kromě finančních aktiv a závazků klasifikovaných jako v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty.

2.18.2. Investice držené do splatnosti

Investice držené do splatnosti jsou nederivátová finanční aktiva s pevně stanovenými nebo určitelnými platbami a pevnou splatností, které společnost hodlá a je schopna držet až do splatnosti. Po prvotním vykázání se oceňují v zůstatkové hodnotě s použitím metody efektivní úrokové míry po zohlednění snížení hodnoty.

2.18.3. Realizovatelná finanční aktiva

Realizovatelná finanční aktiva jsou nederivátová finanční aktiva, která jsou buď označena jako realizovatelná, nebo nejsou klasifikována jako a) úvěry a pohledávky, b) investice držené do splatnosti nebo c) finanční aktiva v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty.

Společnost vlastní majetkové podíly (jiné než dceřiné a přidružené společnosti), které nejsou obchodovány na aktivním trhu, klasifikované jako realizovatelné finanční nástroje a vykazované v pořizovací hodnotě snížené o ztráty ze snížení hodnoty, protože jejich reálnou hodnotu nelze spolehlivě stanovit.

Dividendy z realizovatelných kapitálových nástrojů se účtují do hospodářského výsledku, když společnost získá právo obdržet dividendy.

2.18.4. Úvěry a pohledávky

Úvěry a pohledávky jsou nederivátová finanční aktiva s pevně stanovenými nebo určitelnými platbami, která nejsou kotována na aktivním trhu. Úvěry a pohledávky (včetně pohledávek z obchodních vztahů a bankovních zůstatků) se oceňují zůstatkovou hodnotou za použití metody efektivní úrokové míry po odečtení ztrát ze snížení hodnoty.

Výnosové úroky se vykazují pomocí efektivní úrokové míry, s výjimkou krátkodobých pohledávek, u kterých by bylo vykázání úroku nevýznamné.

2.18.5. Snížení hodnoty finančních aktiv

Finanční aktiva, kromě aktiv v reálné hodnotě vykázané do zisku nebo ztráty, se posuzují z hlediska existence náznaků snížení hodnoty vždy ke konci účetního období. Hodnota finančních aktiv je považována za sníženou, jestliže existuje objektivní důkaz, že v důsledku jedné nebo více událostí, které se vyskytly po prvotním vykázání finančního aktiva, došlo ke snížení odhadovaných budoucích peněžních toků z tohoto aktiva.

Částkou vykázané ztráty ze snížení hodnoty je rozdíl mezi účetní hodnotou aktiva a současnou hodnotou odhadovaných budoucích peněžních toků diskontovaných původní efektivní úrokovou mírou finančního aktiva.

U pohledávek z obchodních vztahů je vykázána ztráta ze snížení hodnoty (opravná položka) dle individuálního posouzení pohledávky a dále ve výši 20 % k pohledávkám déle jak 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi. Společnost netvoří opravné položky k pohledávkám k dceřiným společnostem a SŽDC.

Kromě realizovatelných kapitálových nástrojů, pokud v následujícím období ztráta ze snížení hodnoty poklesne a tento pokles je možné objektivně připsat události, která nastala po zaúčtování ztráty ze snížení hodnoty, je tato dříve zaúčtovaná ztráta ze snížení hodnoty zrušena prostřednictvím hospodářského výsledku. Účetní hodnota investice k datu zrušení snížení hodnoty však nesmí být vyšší, než by byla její zůstatková hodnota v případě, že by snížení hodnoty zaúčtováno nebylo.

V případě realizovatelných podílových cenných papírů se ztráty ze snížení hodnoty dříve vykázané v hospodářském výsledku neruší prostřednictvím hospodářského výsledku. Případné zvýšení reálné hodnoty po vykázání ztráty ze snížení hodnoty se vykazuje přímo v ostatním úplném výsledku.

2.18.6. Odúčtování finančního aktiva

Společnost přistupuje k odúčtování finančního aktiva pouze v případě, kdy vyprší smluvní práva k peněžním tokům z aktiva nebo kdy převede na jiný subjekt toto finanční aktivum a následně i veškerá rizika a užitky spojené s jeho vlastnictvím.

2.18.7. Kapitálové nástroje

Kapitálový nástroj je jakákoliv smlouva dokládající zbytkový podíl na aktivech účetní jednotky po odečtení všech jejích závazků. Kapitálové nástroje vydané společností se vykazují v hodnotě přijatých plateb snížené o přímé náklady na emisi.

2.18.8. Ostatní finanční závazky

Ostatní finanční závazky se následně oceňují v zůstatkové hodnotě s použitím metody efektivní úrokové míry.

2.18.9. Odúčtování finančních závazků

Společnost přistupuje k odúčtování finančních závazků pouze v situaci, kdy jsou povinnosti společnosti splněny, zrušeny nebo kdy skončí jejich platnost. Rozdíl mezi účetní hodnotou odúčtovaného finančního závazku a částky buď zaplacené nebo splatné je zaúčtován do hospodářského výsledku.

2.18.10. Finanční deriváty

Společnost uzavírá smlouvy o finančních derivátech s cílem řídit úrokové, měnové a komoditní riziko.

Deriváty se prvotně oceňují reálnou hodnotou k datu uzavření smlouvy o finančním derivátu a poté se přeceňují na reálnou hodnotu vždy ke konci účetního období. Výsledný zisk nebo ztráta se vykazují přímo v hospodářském výsledku, pokud se derivát neoznačuje nebo nefunguje jako zajišťovací nástroj – v tom případě závisí načasování jeho zaúčtování do hospodářského výsledku na charakteru zajišťovacího vztahu.

2.18.11. Zajišťovací účetnictví

Zajišťovací derivátové nástroje společnost klasifikuje buď jako zajištění reálné hodnoty, zajištění peněžních toků anebo zajištění čistých investic do zahraniční jednotky.

Při vzniku zajišťovacího vztahu účetní jednotka zdokumentuje vztah mezi zajišťovacím nástrojem a zajištěnou položkou, cíle řízení rizika a strategii realizace různých zajišťovacích operací. Od vzniku zajištění společnost průběžně dokumentuje, zda je zajišťovací nástroj vysoce účinný při kompenzaci změn reálné hodnoty nebo peněžních toků zajištěné položky přiřaditelných k zajišťovanému riziku.

2.18.12. Zajištění peněžních toků

Účinná část změn reálné hodnoty finančních derivátů, které se tak označují a splňují kritéria zajištění peněžních toků, se vyazuje v ostatním úplném výsledku a je kumulována ve fondu ze zajištění peněžních toků. Zisk anebo ztráta týkající se neúčinné části se vyazuje přímo v hospodářském výsledku.

Částky dříve vykázané v ostatním úplném výsledku a kumulované ve vlastním kapitálu se reklasifikují do hospodářského výsledku v období, ve kterém se v hospodářském výsledku vykáže zajištěná položka, a na stejném řádku výsledovky jako zaúčtovaná zajištěná položka. Pokud však zajištění očekávané transakce následně vyústí v zaúčtování nefinančního aktiva nebo nefinančního závazku, zisky a ztráty předtím zaúčtované do ostatního úplného výsledku kumulované ve vlastním kapitálu se přesunou z vlastního kapitálu a jsou zahrnuty do pořizovacího nákladu nefinančního aktiva nebo nefinančního závazku.

Zajišťovací účetnictví končí, jestliže společnost zruší zajišťovací vztah, po vypršení zajišťovacího nástroje nebo jeho prodeji, výpovědi, resp. realizací předmětné smlouvy, nebo pokud nástroj přestane splňovat kritéria pro zajišťovací účetnictví. Veškerý zisk nebo ztráta zaúčtované do ostatního úplného výsledku a kumulované ve vlastním kapitálu zůstává ve vlastním kapitálu a vyazuje se až po konečném vykázáni očekávané transakce do hospodářského výsledku. Pokud se již neočekává další výskyt očekávané transakce, zisky nebo ztráty kumulované ve vlastním kapitálu se vykáží přímo v hospodářském výsledku.

3. Aplikace nových a novelizovaných Mezinárodních standardů účetního výkaznictví

3.1. Standardy a interpretace účinné pro období končící 31. prosince 2010

V průběhu období končícího 31. prosince 2010 vstoupily v účinnost následující standardy, novely a interpretace:

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 1	
■ Novela standardu IFRS 1	1. července 2009
■ Další výjimky pro společnosti, které poprvé sestavují závěrku podle IFRS	1. ledna 2010
IFRS 2 – Úhrady akciemi ve skupině vyrovnané v hotovosti	1. ledna 2010
IFRS 3 – Novela standardu	1. července 2009
IAS 27 – Novela standardu	1. července 2009
IAS 39 – Přípustné zajištěné položky	1. července 2009
Zdokonalení 2009 – Novela IFRS 2, IFRS 5, IFRS 8, IAS 1, IAS 7, IAS 17, IAS 18, IAS 36, IAS 38, IAS 39, IFRIC 9 a IFRIC 16, odstranění nekonzistencí a vyjasnění formulací	1. července 2009 nebo 1. ledna 2010
IFRIC 12 – Ujednání o poskytování licencovaných služeb	30. března 2009
IFRIC 15 – Smlouvy o výstavbě nemovitosti	1. ledna 2010
IFRIC 16 – Zajištění čisté investice do zahraniční jednotky	1. července 2009
IFRIC 17 – Rozdělení nepeněžních aktiv vlastníkům	1. listopadu 2009
IFRIC 18 – Převody aktiv od zákazníků	1. listopadu 2009

Výše uvedené standardy a interpretace nemají žádný vliv ani na vykazování a zveřejňování, ani na vykázané finanční výsledky, s následujícími výjimkami:

V souladu s částí novely „Zdokonalení 2009“ týkající se standardu IFRS 8 nemusí společnost zveřejňovat aktiva segmentu v případě, že je nesleduje vedení společnosti.

Přijetí novelizovaného standardu IFRS 3 vedlo k terminologickým změnám v oblasti podnikových kombinací.

3.2. Standardy a interpretace použité před datem účinnosti

Společnost uplatnila výjimku uvedenou v odstavcích 25 – 27 novelizovaného standardu IAS 24, účinného pro účetní období začínající 1. ledna 2011 nebo později. Výjimka se týká vykazování transakcí se spřízněnými stranami u společností ovládaných státem (viz kapitola Transakce se spřízněnými stranami).

3.3. Standardy a interpretace, které jsou vydány, ale dosud nebyly použity

K datu sestavení účetní závěrky byly vydány následující standardy a interpretace, které nebyly dosud účinné a které společnost nepoužila před datem jejich účinnosti.

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 1	
■ Dočasná výjimka ze zveřejňování informací požadovaných standardem IFRS 7	1. července 2010
■ Dočasná výjimka z požadavků standardu IFRS 9	1. července 2010
■ Zrušení pevného data pro prvouživatele IFRS	1. července 2011
■ Vysoká hyperinflace	1. července 2011
IFRS 7 – Rozšířené požadavky na zveřejnění informací o odúčtování	1. července 2011
IFRS 9	
■ Finanční nástroje – klasifikace a oceňování	1. ledna 2013
■ Dodatky ke standardu IFRS 9 pro účtování finančních závazků	1. ledna 2013
IAS 12 – Odložená daň: zpětná ziskatelost podkladových aktiv	1. ledna 2012
IAS 32 – Klasifikace předkupních práv při emisí	1. února 2010
Zdokonalení 2010 – Novela IFRS 1, IFRS 3, IAS 1, IAS 27, IAS 34, IFRIC 13	1. července 2010 nebo 1. ledna 2011
IFRIC 14 – Zálohy na minimální požadavky financování	1. ledna 2011
Novela IFRIC 14 – IAS 19 - Limit u aktiv z definovaných požitků, minimální požadavky na financování a jejich vzájemné souvislosti - minimální požadavek na financování týkající se budoucích služeb	1. ledna 2011
IFRIC 19 – Nahrazení závazků kapitálovými nástroji	1. července 2010

Vedení společnosti předpokládá, že přijetí uvedených standardů, novel a interpretací v následujících obdobích nebude mít na společnost významný dopad.

3.4. Standardy a interpretace, které jsou vydány, ale nebyly dosud přijaty Evropskou unií

K datu sestavení účetní závěrky nebyly některé ze standardů a interpretací uvedených v předchozí kapitole přijaty Evropskou unií:

Úpravy, nové a novelizované standardy a interpretace	Účinné pro období začínající k nebo po datu
IFRS 1	
■ Zrušení pevného data pro prvouživatele IFRS	1. července 2011
■ Vysoká hyperinflace	1. července 2011
IFRS 7 – Rozšířené požadavky na zveřejnění informací o odúčtování	1. července 2011
IFRS 9	
■ Finanční nástroje – klasifikace a oceňování	1. ledna 2013
■ Dodatky ke standardu IFRS 9 pro účtování finančních závazků	1. ledna 2013
IAS 12 – Odložená daň: zpětná ziskatelost podkladových aktiv	1. ledna 2012

4. Důležité účetní úsudky a klíčové zdroje nejistoty při odhadech

Při uplatňování účetních pravidel společnosti uvedených v bodě 2 se od vedení vyžaduje, aby provedlo úsudky a vypracovalo odhady a předpoklady o výši účetní hodnoty aktiv a závazků, která není okamžitě zřejmá z jiných zdrojů. Odhady a příslušné předpoklady se realizují na základě zkušeností z minulých období a jiných faktorů, které se v daném případě považují za relevantní. Skutečné výsledky se od těchto odhadů mohou lišit.

Odhady a příslušné předpoklady se pravidelně prověřují. Opravy účetních odhadů se vykazují v období, ve kterém byl daný odhad opraven (pokud má oprava vliv pouze na příslušné období), nebo v období vytvoření opravy a v budoucích obdobích (pokud má oprava vliv na běžné i budoucí období).

Dále jsou uvedeny důležité úsudky, základní předpoklady týkající se budoucnosti a další klíčové zdroje nejistoty při odhadech vypracovaných ke konci účetního období, u nichž existuje významné riziko, že během příštího roku způsobí závažné úpravy účetních hodnot aktiv a závazků.

4.1. Doba použitelnosti dlouhodobého majetku

Společnost prověřuje odhady doby použitelnosti odepisovaného dlouhodobého majetku na konci každého účetního období. I když v běžném období společnost nezjistila žádné změny v době použitelnosti dlouhodobého majetku, v dalších obdobích se může situace změnit.

4.2. Znehodnocení majetku

Společnost posuzuje zpětně získatelnou hodnotu všech složek aktiv v případě, že existují indikátory jejich znehodnocení (s výjimkou nedokončeného nehmotného majetku, u kterého je zpětně získatelná hodnota posuzována každoročně). Toto posouzení je založeno na očekávaných předpokladech a v budoucnu se může měnit podle vývoje aktuální situace a dostupnosti informací.

4.3. Výnosy a náklady z mezinárodní přepravy

Vzhledem k dlouhým intervalům zúčtování vzájemných plnění mezi dopravci v mezinárodní přepravě je mateřská společnost nucena odhadovat výši těchto nákladů a výnosů. Skutečná hodnota potvrzená mezinárodní zúčtovací institucí může být odlišná.

4.4. Ocenění finančních derivátů

Vzhledem k dlouhým intervalům zúčtování vzájemných plnění mezi dopravci v mezinárodní přepravě je společnost nucena odhadovat výši těchto nákladů a výnosů. Skutečná hodnota potvrzená mezinárodní zúčtovací institucí může být odlišná.

4.5. Daně z příjmů

Společnost eviduje významná odložená daňová aktiva. Stanovení zpětně získatelné hodnoty těchto aktiv závisí na odhadu jejich budoucí realizace.

4.6. Rezerva na zaměstnanecké benefity

Společnost vytváří rezervu na zaměstnanecké benefity. Při výpočtu rezervy používá pojistně-matematický model, který vychází z aktuálních zaměstnaneckých údajů a očekávaných parametrů stanovených kvalifikovaným odhadem a veřejně dostupných statistických podkladů. Změna očekávaných parametrů by vedla ke změně ve výši rezervy.

5. Tržby z hlavní činnosti

Všechny níže uvedené doplňující informace k výsledovce se týkají pokračujících činností. Zisky a ztráty z ukončovaných činností jsou uvedeny v samostatné kapitole výslovně takto označené.

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Tržby z osobní přepravy	6 627 877	6 630 572
■ Přeprava cestujících vnitrostátní	4 810 100	4 693 596
■ Přeprava cestujících mezinárodní	1 817 777	1 936 976
Úhrady od objednatelů veřejné služby v osobní dopravě	12 111 113	12 360 844
■ Úhrada ze státního rozpočtu	4 075 037	3 996 611
■ Úhrada z rozpočtu krajů	8 036 076	8 364 233
Tržby za zajištění železniční dopravní cesty – řízení provozu	5 194 373	5 320 200
Ostatní tržby z hlavní činnosti	34 512	62 329
Tržby z hlavní činnosti celkem – pokračující činnosti	23 967 875	24 373 945

Úhrady od objednatelů veřejné služby se vztahují k regionální a dálkové vnitrostátní přepravě cestujících. Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují tržby za služby poskytované SŽDC z titulu zajištění řízení provozu. Součástí Ostatních tržeb z hlavní činnosti jsou zejména tržby z železniční dopravy od jiných dopravců a vlastníků drah a tržby z ostatní dopravy.

6. Ostatní provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Zisk z prodeje pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí	337 839	268 534
Zisk z prodeje zásob	68 488	69 247
Tržby za prodej ostatních služeb	460 373	409 488
Výnosy z pronájmu	635 884	632 045
Náhrady za manka a škody	89 136	63 192
Výzisk materiálu	38 779	60 790
Ostatní dotace	2 444	2 818
Ostatní	275 753	348 268
Ostatní provozní výnosy celkem – pokračující činnosti	1 908 696	1 854 382

7. Výkonová spotřeba

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Trakční náklady	-2 629 003	-2 709 965
■ Trakční palivo (nafta)	-1 302 719	-1 175 094
■ Elektrická trakční energie	-1 326 284	-1 534 871
Úhrada za užití železniční dopravní cesty	-1 444 051	-1 467 762
Ostatní výkonová spotřeba	-5 784 558	-6 142 168
■ Spotřeba materiálu	-1 089 989	-1 281 297
■ Spotřeba ostatní energie	-637 709	-611 864
■ Spotřeba PHM	-71 884	-55 985
■ Opravy a udržování	-631 667	-739 642
■ Cestovné	-118 761	-123 822
■ Telekomunikační, datové a poštovní služby	-364 595	-368 297
■ Nájemné ostatní	-97 832	-105 262
■ Nájemné za železniční vozy	-420 125	-446 326
■ Přepravné	-221 144	-253 282
■ Služby jídelních a lůžkových vozů	-127 929	-126 226
■ Služby spojené s užíváním budov	-251 090	-219 114
■ Provozní čištění železničních kolejových vozidel	-408 482	-387 095
■ Pohraniční výkony	-269 668	-281 893
■ Náklady na reklamu a propagaci	-134 825	-170 946
■ Ostatní služby	-938 858	-971 117
Výkonová spotřeba celkem – pokračující činnosti	-9 857 612	-10 319 895

Ostatní služby zahrnují zejména náklady v oblasti ekologie, provizí prodejcům jízdenek, vzdělávání a dalších služeb.

8. Náklady na zaměstnanecké požitky

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Mzdové náklady	-9 115 045	-9 538 739
Odstupné	-328 642	-260 710
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	-3 004 986	-3 117 075
Požitky vyplývající z kolektivní smlouvy	-162 279	-163 664
Ostatní sociální náklady	-486 784	-468 151
Ostatní náklady na zaměstnanecké požitky	-5 820	-5 979
Náklady na zaměstnanecké požitky celkem – pokračující činnosti	-13 103 556	-13 554 318

9. Odpisy a amortizace

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Odpisy pozemků, budov a zařízení	-3 030 233	-3 115 380
Odpisy investic do nemovitostí	-68 764	-44 372
Amortizace nehmotných aktiv	-171 521	-170 555
Odpisy a amortizace celkem – pokračující činnosti	-3 270 518	-3 330 307

10. Ostatní provozní ztráty

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Změna stavu ostatních rezerv	13 820	3 057
Ztráty (zrušení ztrát) ze znehodnocení pohledávek	22 859	-25 337
Ztráty (zrušení ztrát) ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí	194 977	310 669
Odpis (zrušení odpisu) zásob na čistou realizovatelnou hodnotu	-496	-2 080
Daně a poplatky	-49 702	-22 279
Ostatní provozní náklady	-386 856	-488 676
Ostatní provozní ztráty celkem – pokračující činnosti	-205 398	-224 646

11. Finanční náklady

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Úroky z bankovních kontokorentních účtů a úvěrů	-6 195	-16 440
Úroky ze závazků z finančního leasingu	-38 351	-63 210
Ostatní nákladové úroky	-195 178	-139 046
Minus: částky zahrnuté do pořizovacích nákladů způsobilého aktiva	105 573	23 399
Odvíjení diskontu rezerv	-17 087	-16 517
Finanční náklady celkem – pokračující činnosti	-151 238	-211 814

Ostatní nákladové úroky představují úroky z úvěrů od ČSOB, z půjček od společnosti EUROFIMA a časově rozlišené úroky z vydaných dluhopisů.

12. Ostatní zisky

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Kurzové zisky netto	334 173	121 870
Přijaté dividendy	67 686	49 441
Přijaté úroky	11 441	13 718
Výnosy z krátkodobého finančního majetku	2 408	19 399
Bankovní výlohy	-18 164	-18 275
Pojistně matematické zisky	70 075	34 635
Ostatní	-11 227	-513
Ostatní zisky celkem – pokračující činnosti	456 392	220 275

13. Daň z příjmů

13.1. Daň z příjmů vykázaná v hospodářském výsledku

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Splatná daň běžného roku zúčtovaná do výsledovky	0	0
Odložená daň zúčtovaná do výsledovky	0	0
Ostatní *)	-1 999	- 507
Celkový daňový náklad související s pokračujícími činnostmi	-1 999	-507

*) Jde zejména o daně placené ze samostatného základu daně, např. z obdržených dividend

Sesouhlasení celkového daňového nákladu za rok s účetním ziskem:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Ztráta z pokračujících činností před zdaněním	-255 359	-1 192 378
Daň z příjmů vypočítaná zákonnou sazbou 19%, resp. 20%	48 518	238 476
Vliv nezaúčtované odložené daňové pohledávky	27 606	-176 934
Ostatní *)	-78 123	-62 049
Daň z příjmů vykázaná v hospodářském výsledku	-1 999	-507

*) Dopad trvale nedaňových nákladů a výnosů, dopad změny sazby, daň vypočtená ze samostatného základu daně

Sazba daně použitá při sesouhlasení je sazba daně z příjmů právnických osob, kterou podle daňové legislativy České republiky musejí odvést právnické osoby v České republice ze svých zdanitelných zisků.

13.2. Odložená daň

(údaje v tis. Kč)							
	Neuplatněné daňové ztráty	Dlouhodobá aktiva	Rezervy	Leasing	Pohledávky	Ostatní	Celkem
Stav 31.12.2008 – vypočtený	859 971	-897 965	113 885	25 338	12 297	80	113 606
Stav 31.12.2008 - vykázáný	0	0	0	0	0	0	0
Odložená daň vykázána ve výsledovce:	0	0	0	0	0	0	0
■ z toho běžné změny odložené daně	591 089	-437 820	31 512	-12 413	2 324	2 242	176 934
■ z toho snížení hodnoty *)	-591 089	437 820	-31 512	12 413	-2 324	-2 242	-176 934
Stav 31.12.2009	0	0	0	0	0	0	0
Odložená daň vykázána ve výsledovce:	0	0	0	0	0	0	0
■ z toho běžné změny odložené daně	-331 442	310 971	-12 461	21 078	-6 124	-9 628	-27 606
■ z toho snížení hodnoty *)	331 442	-310 971	12 461	-21 078	6 124	9 628	27 606
Odložená daň vykázána v ostatním úplném výsledku	0	0	0	0	0	0	0
■ z toho běžné změny odložené daně	0	0	0	0	0	-10 735	-10 735
■ z toho snížení hodnoty *)	0	0	0	0	0	10 735	10 735
Stav 31.12.2010	0	0	0	0	0	0	0

*) Snížení odložené daňové pohledávky vykázané v rozvaze (přímo nebo nepřímo jako položky snižující odložené daňové závazky) na její zpětně získatelnou hodnotu

Dle předběžného řádného přiznání k dani z příjmů právnických osob za zdaňovací období 2010 evidují ČD daňové ztráty za zdaňovací období 2006, 2007 a 2009 v celkové výši 5 892 727 295 Kč. Daňové ztráty jsou uplatnitelné vždy v 5 zdaňovacích obdobích následujících bezprostředně po období, kdy byla příslušná ztráta vyměřena, tj. v letech 2010 až 2014.

Vzhledem k nízkým očekávaným budoucím zdanitelným ziskům je realizace odložených daňových pohledávek nejistá. Společnost proto v případě, že výslednou netto pozicí k rozvahovému dni je odložená daňová pohledávka, vykazuje tuto pohledávku v nulové zpětně získatelné hodnotě.

14. Údaje o segmentech

14.1. Činnosti, z nichž plynou vykazovatelným segmentů výnosy

Standard IFRS 8 vyžaduje, aby provozní segmenty byly identifikovány na základě interních zpráv o složkách společnosti, které pravidelně kontroluje vedoucí osoba s rozhodovací pravomocí, aby bylo možné přidělit do příslušného segmentu zdroje a vyhodnotit jeho výkonnost. Vykazovatelné segmenty společnosti lze podle standardu IFRS 8 rozdělit následovně:

- Osobní doprava – další informace o provozování osobní železniční dopravy jsou uvedeny v kapitole 14.3.
- Řízení provozu – skupina vykonává tuto činnost pro správce železniční dopravní cesty SŽDC, další informace jsou uvedeny v kapitole 30.
- Správa majetku – segment zajišťuje správu a provozování nemovitostí ve vlastnictví skupiny včetně interních a externích pronájmů. Nejvýznamnější část nemovitostí skupiny tvoří výpravní budovy a pozemky nacházející se v obvodu dráhy.
- Ostatní – jedná se zejména o činnosti režijního charakteru nealokované na jiné segmenty.

14.2. Výnosy a náklady segmentu

Níže je uvedena analýza výsledků společnosti z pokračujících činností podle vykazovatelných segmentů ve formátu, ve kterém je výkaz předkládán vedení společnosti. Výsledky jednotlivých segmentů jsou vykázány v souladu s českými účetními předpisy. Úpravy provedené pro účely IFRS výkaznictví jsou uvedeny v rámci odsouhlasení segmentového výkazu s výsledovkou.

(údaje v mil. Kč)						
2010	Osobní doprava	Řízení provozu	Správa majetku	Ostatní	Eliminace a sesouhlasení *)	Celkem
Tržby z hlavní činnosti						
Tržby z osobní přepravy	6 516	0	0	0	112	6 628
Tržby za zajištění ŽDC	0	5 194	0	0	0	5 194
Úhrady od objednatelů	12 111	0	0	0	0	12 111
Ostatní	119	52	3	6	-145	35
	18 746	5 246	3	6	-33	23 968
Výkonová spotřeba						
Trakční náklady	-2 631	0	0	0	2	-2 629
Úhrada za užití ŽDC	-1 398	0	0	0	-46	-1 444
Ostatní výkonová spotřeba	-6 205	-278	-689	-554	1 941	-5 785
	-10 234	-278	-689	-554	1 897	-9 858
Osobní náklady						
Mzdové náklady	-5 347	-3 379	-241	-564	87	-9 444
Zákonné soc. a zdravotní pojištění	-1 712	-1 091	-73	-158	29	-3 005
Zákonné sociální náklady (ZSN)	-35	-47	-2	-3	-400	-487
ZSN - benefity vyplývající z KS	-232	-149	-7	-12	232	-168
	-7 326	-4 666	-323	-737	-52	-13 104
Ostatní provozní výnosy a náklady	1 164	-28	1 088	-213	-308	1 703
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-154	-18	203	-31	0	0
Režijní náklady – provozní	-895	-264	-63	1 222	0	0
Odpisy	-1 692	-34	-220	-119	-1 206	-3 271
Ostatní výnosy a náklady	238	-4	6	322	-257	305
Režijní náklady – finanční a ostatní	145	46	12	-203	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-8	0	17	-307	41	-257
Zisk (ztráta) z za období z ukončených činností	0	0	0	307	-102	205
Zisk (ztráta) za období	-8	0	17	0	-61	-52

*) Sloupec eliminace a sesouhlasení obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů a rozdíly mezi hodnotami dle českým účetních předpisů a hodnotami dle IFRS.

(údaje v mil. Kč)						
2009	Osobní doprava	Řízení provozu	Správa majetku	Ostatní	Eliminace a sesouhlasení *)	Celkem
Tržby z hlavní činnosti						
Tržby z osobní přepravy	6 525	0	0	0	106	6 631
Tržby za zajištění ŽDC	0	5 320	0	0	0	5 320
Úhrady od objednatelů	12 360	0	0	0	1	12 361
Ostatní	102	66	3	33	-142	62
	18 987	5 386	3	33	-35	24 374
Výkonová spotřeba						
Trakční náklady	-2 710	0	0	0	0	-2 710
Úhrada za užití ŽDC	-1 419	0	0	0	-49	-1 468
Ostatní výkonová spotřeba	-6 053	-314	-586	-758	1 569	-6 142
	-10 182	-314	-586	-758	1 520	-10 320
Osobní náklady						
Mzdové náklady	-5 603	-3 485	-242	-572	103	-9 799
Zákonné soc. a zdravotní pojištění	-1 791	-1 118	-79	-158	29	-3 117
Zákonné sociální náklady (ZSN)	-36	-36	-3	-4	-389	-468
ZSN - benefity vyplývající z KS	-226	-144	-8	-11	219	-170
	-7 656	-4 783	-332	-745	-38	-13 554
Ostatní provozní výnosy a náklady	989	-5	880	205	-439	1 630
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-110	-58	191	-23	0	0
Režijní náklady - provozní	-962	-272	-54	1 288	0	0
Odpisy	-1 792	-13	-219	-205	-1 101	-3 330
Ostatní výnosy a náklady	25	-3	22	-13	-24	7
Režijní náklady - finanční a ostatní	-145	-48	-12	205	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-846	-110	-107	-13	-117	-1 193
Zisk (ztráta) z za období z ukončených činností	0	0	0	13	0	13
Zisk (ztráta) za období	-846	-110	-107	0	-117	-1 180

*) Sloupec eliminace a sesouhlasení obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů a rozdíly mezi hodnotami dle českým účetních předpisů a hodnotami dle IFRS.

14.3. Informace o hlavních zákaznících

Společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku společnosti nebo její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady za objednavatele – stát, je omezena objemem finančních zdrojů, které byly stanoveny státním rozpočtem na úhradu prokazatelné ztráty v drážní osobní dopravě. Dne 2.12.2009 byla podepsána státem smlouva o závazku veřejné služby na období 2010-2019.

K datu sestavení účetní závěrky byly podepsány se všemi kraji všechny smlouvy o závazku veřejné služby, případně byly uzavřeny dodatky k již stávajícím smlouvám. Všechny smlouvy nebo jejich dodatky byly uzavřeny před datem nabytí účinnosti Nařízení EU 1370/2007 na období nejméně deseti let, tj. před 3.12.2009. Stejně jako smlouva se státem se tak řídí právními předpisy, které platily do doby účinnosti zmíněného nařízení.

Podstatnou změnou ve financování regionální dopravy se stala skutečnost, že došlo ze strany krajů a státu k dohodě o dofinancování regionální drážní dopravy pro rok 2009 v celkové výši 3,2 mld. Kč. Do doby přijetí usnesení vlády č. 686/2009 ze dne 1.6.2009 nebyla objednaná regionální drážní doprava v přibližně této výši dofinancována. Pro roky následující pak je č. 1132/2009 ze dne 31.8.2009 zajištěno dofinancování regionální drážní dopravy účelovou dotací krajům včetně pravidel pro navyšování nebo snižování rozsahu objednané drážní dopravy a navyšování této účelové dotace v jednotlivých následujících letech.

15. Ukončené činnosti a aktiva držaná k prodeji

15.1. Prodej společnosti Traťová strojní společnost, a.s. (TSS)

V roce 2009 společnost rozhodla o prodeji svého podílu ve společnosti TSS. Dividendy přijaté od této společnosti v roce 2009 byly vykázány jako výnosy z ukončených činností. Účetní hodnota investice do dceřiné společnosti byla k 31. prosinci 2009 přeřazena do aktiv držaných k prodeji.

Prodej byl uskutečněn v roce 2010, vlastnická práva k majetkovému podílu přešla na kupujícího - společnost Ostravské opravy strojírny, s.r.o. - dne 18.8.2010.

15.2. Analýza zisku (ztráty) a peněžních toků z ukončených činností

V tabulce je uveden hospodářský výsledek z ukončených činností. Skládá se ze zisku z prodeje TSS a dále ze slevy z kupní ceny při převodu části podniku na SŽDC v roce 2008. Sleva ve výši 5 446 tis. Kč se týká majetkových položek, u kterých nepřešlo na SŽDC vlastnické právo.

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Dividendy od společnosti TSS	0	12 752
Příslušná daň z příjmů zaúčtovaná do nákladů	0	0
Zisk z prodeje TSS	210 708	0
■ Obdržená protihodnota	600 400	
■ Prodaný podíl v TSS	-389 692	
■ Příslušná daň z příjmů zaúčtovaná do nákladů	0	0
Ostatní (sleva z kupní ceny při převodu části podniku na SŽDC v roce 2008)	-5 446	0
Zisk z ukončených činností celkem	205 262	12 752
Peněžní toky vytvořené z provozních operací	0	0
Peněžní toky z investiční činnosti	600 400	12 752
■ Čisté peněžní toky z prodeje části podniku	600 400	0
■ Přijaté dividendy	0	12 752
Peněžní toky z financování	0	0
Čisté peněžní toky z ukončených činností	600 400	12 752

15.3. Aktiva držaná k prodeji

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Pozemky	40 000	30 680	51 846
Stavby	147 768	57 585	42 428
Investice do dceřiných a přidružených společností	0	389 692	0
Celkem	187 768	477 957	94 274

15.4. Prodej části podniku Řízení provozu

V roce 2008 byla ze společnosti vyčleněna a převedena k SŽDC část podniku související s některými činnostmi provozování dráhy (zabezpečení provozuschopnosti, tvorba jízdního řádu, činnost hasičské záchranné služby). Výkon zbylých činností provozování dráhy (obsluha dráhy a organizování drážní dopravy v mimořádných situacích), včetně příslušných kapacit, byl ponechán u ČD, které tyto činnosti vykonávají dodavatelsky pro SŽDC.

V únoru 2011 rozhodla vláda ČR o převedení zbylých činností na SŽDC k datu 1.7.2011. Část podniku určená k prodeji představuje segment Řízení provozu a týká se přibližně 9 500 zaměstnanců. Z pohledu ostatních aktiv nepředstavuje tato část podniku významný celek, jde zejména o specifické zásoby (výstrojní součásti), nehmotný majetek (aplikace používané pro řízení provozu) a inventář kanceláří. Společnost průběžně nesleduje aktiva a pasiva segmentu, soupis majetku určený k prodeji nebyl do data sestavení závěrky dokončen.

16. Pozemky, budovy a zařízení

(údaje v tis. Kč)									
Požizovací cena	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Pozemky	6 248 853	12 563	25 704	-31 754	6 203 958	20 042	24 017	-41 415	6 158 568
Stavby	13 830 027	513 663	27 748	-55 135	14 260 807	308 990	91 547	-349 264	14 128 986
Samostatné movité věci	50 127 156	5 912 649	1 576 146	3 114	54 466 773	7 361 990	2 619 512	13 496	59 222 747
■ Stroje, zařízení a inventář	2 464 977	110 609	114 356	0	2 461 230	58 732	142 012	3 897	2 381 847
■ Dopravní prostředky	45 855 013	5 493 062	1 451 975	3 114	49 899 214	5 873 351	2 461 821	9 637	53 320 381
■ Dopr. prostředky na fin. leasing	1 686 402	308 426	0	0	1 994 828	1 429 545	3 470	0	3 420 903
■ Ostatní	120 764	552	9 815	0	111 501	362	12 209	-38	99 616
Jiný majetek	4 219	0	84	0	4 135	65	369	0	3 831
Nedokončený majetek	1 115 938	5 911 019	0	-5 771 826	1 255 131	5 355 121	3 007	-5 092 853	1 514 392
Zálohy	2 012 310	1 692 902	1 840 717	0	1 864 495	3 453 723	2 299 936	0	3 018 282
Celkem	73 338 503	14 042 796	3 470 399	-5 855 601	78 055 299	16 499 931	5 038 388	-5 470 036	84 046 806

(údaje v tis. Kč)									
Oprávký	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Stavby	6 385 612	286 622	24 299	-33 568	6 614 367	284 091	60 689	-334 493	6 503 276
Samostatné movité věci	26 073 802	2 631 766	1 040 816	2 954	27 667 706	2 579 309	2 034 381	3 361	28 215 995
■ Stroje, zařízení a inventář	1 760 840	106 695	92 079	0	1 775 456	103 620	138 958	4 518	1 744 636
■ Dopravní prostředky	24 080 719	2 409 177	939 499	2 954	25 553 351	2 341 774	1 880 461	144	26 014 808
■ Dopr. prostředky na fin. leasing	130 935	112 422	0	0	243 357	131 181	2 892	0	371 646
■ Ostatní	101 308	3 472	9 238	0	95 542	2 734	12 070	-1 301	84 905
Jiný majetek	184	0	0	0	184	13	123	0	74
Celkem	32 459 598	2 918 388	1 065 115	-30 614	34 282 257	2 863 413	2 095 193	-331 132	34 719 345

(údaje v tis. Kč)									
Snížení hodnoty	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.10
Pozemky	3 277	1 022	0	-485	3 814	3 818	3 815	0	3 817
Stavby	46 346	14 087	1 135	-269	59 029	54 877	59 028	0	54 878
Samostatné movité věci	1 588 901	19 892	334 461	0	1 274 332	122 894	313 990	0	1 083 236
■ Stroje, zařízení a inventář	1 929	238	1 929	0	238	171	238	0	171
■ Dopravní prostředky	1 586 972	19 654	332 532	0	1 274 094	122 723	313 752	0	1 083 065
Celkem	1 638 524	35 001	335 596	-754	1 337 175	181 589	376 833	0	1 141 931

Reklasifikace představují zejména přesuny položek majetku mezi jednotlivými skupinami (IAS 16, IAS 40, IFRS 5), u nedokončeného majetku jde o zařazení do užívání.

Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.08	Stav k 31.12.09	Stav k 31.12.10
Pozemky	6 245 576	6 200 144	6 154 751
Stavby	7 398 069	7 587 411	7 570 832
Samostatné movité věci	22 464 453	25 524 735	29 923 516
■ Stroje, zařízení a inventář	702 208	685 536	637 040
■ Dopravní prostředky	20 187 322	23 071 769	26 222 508
■ Dopravní prostředky na finanční leasing	1 555 467	1 751 471	3 049 257
■ Ostatní	19 456	15 959	14 711
Jiný majetek	4 035	3 951	3 757
Nedokončený majetek	1 115 938	1 255 131	1 514 392
Zálohy	2 012 310	1 864 495	3 018 282
Celkem	39 240 381	42 435 867	48 185 530

Mezi nejvýznamnější přírůstky let 2008 – 2010 patří pořízení kolejových vozidel v rámci obnovy vozového parku společnosti.

V roce 2010 společnost pořídila dlouhodobý majetek financovaný pomocí státních dotací v hodnotě 104 914 tis. Kč. O hodnotu dotace snížila společnost pořizovací cenu majetku.

16.1. Ztráty ze snížení hodnoty vykázané v účetním období

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, osobní vozy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování osobní železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz společnost identifikovala položky majetku, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám byla zaúčtována ztráta ze snížení hodnoty ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou zpětně získatelnou hodnotou. Zpětně získatelná hodnota je obvykle stanovena jako čistý výnos z prodeje daného majetku. Nejvýznamnější ztráta ze snížení hodnoty k 31.12.2010 je ztráta u jednotek s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) ve výši 960 342 tis. Kč, v roce 2009 to bylo 1 154 680 tis. Kč, k 31.12.2008 ve výši 1 433 000 tis. Kč.

Ztráty ze snížení hodnoty jsou uvedeny v položce ostatní provozní náklady ve výsledovce.

Při výpočtu odpisů byly použity tyto doby životnosti:

	Počet let
Budovy	30 – 50
Stavby	20 – 50
Lokomotivy	20 – 30
Osobní vozy	20 – 30
Nákladní vozy	25 – 33
Stroje a zařízení	8 – 20

16.2. Aktiva daná do zástavy

Společnost vlastní majetek, k němuž bylo zřízeno zástavní právo v zůstatkové ceně 3 595 799 tis. Kč. Z toho k elektrickým jednotkám řady 471 ve výši 2 502 260 tis. Kč, k osobním vozům řady Ampz ve výši 461 643 tis. Kč a k osobním vozům Bmz v ceně 631 896 tis. Kč. Zástavní právo bylo zřízeno ve prospěch společnosti EUROFIMA.

17. Investice do nemovitostí

Hodnota investic do nemovitostí:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Stav na začátku roku	2 204 523	2 271 001
Přírůstky z následných aktivovaných výdajů	99 823	13 530
Úbytky	-13 416	0
Úbytky roční odpis	-68 763	-44 297
Převody z pozemků, budov a zařízení (z IAS 16 do IAS 40)	448 124	3 177
Převody do pozemků, budov a zařízení (z IAS 40 do IAS 16)	-468 968	-47
Převody do aktiv držených k prodeji (z IAS 40 do IFRS 5)	-93 979	-38 849
Změna hodnoty	-239	8
Převody z aktiv držených k prodeji (z IFRS 5 do IAS 40)	-6 665	0
Stav na konci roku	2 100 440	2 204 523

(údaje v tis. Kč)			
	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2008
Pořizovací hodnota	3 153 314	2 893 707	2 936 323
Oprávky	-1 049 795	-687 449	-663 580
Snížení hodnoty	-3 079	-1 735	-1 742
Zůstatková hodnota	2 100 440	2 204 523	2 271 001

Jako investice do nemovitostí společnost vykazuje nemovitý majetek, jehož užitná plocha je pronajata externímu nájemci alespoň z 50%.

Nemovitosti se nachází v obvodu dráhy, v železničních stanicích a v depech kolejových vozidel. Reálnou hodnotu na základě tržního porovnání není možné spolehlivě určit vzhledem k rozdílnosti povah a umístění nemovitostí. Společnost pro určení reálné hodnoty investice do nemovitosti využila oceňovací model. Pro pozemky probíhá výpočet jako součin tržní ceny za m2 pro danou lokalitu a rozlohy pozemku. Pro budovy je výpočet založen na bázi výnosové metody z tržního nájemného. Odhad reálné hodnoty k 31. prosinci 2010 je ve výši 3 493 240 tis. Kč, k 31. prosinci 2009 ve výši 3 168 633 tis. Kč a k 31. prosinci 2008 ve výši 3 195 526 tis. Kč.

Metodu odepisování a dobu použitelnosti stanovuje společnost u investic do nemovitostí shodně s nemovitostmi zařazenými ve skupině pozemky, budovy a zařízení.

18. Nehmotná aktiva

(údaje v tis. Kč)									
Pořizovací cena	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.10
Nehm. výsl. vývoje	104 038	0	166	0	103 872	0	7 614	0	96 258
Software	713 057	10 674	29 050	-169 757	524 924	71 483	2 287	0	594 120
Ocenitelná práva	214 065	88 554	8 326	169 757	464 050	8 497	484	181	472 244
Jiný majetek	760	0	0	0	760	0	0	0	760
Nedokončený majetek	84 501	142 181	0	-98 189	128 493	99 385	0	-95 686	132 192
Celkem	1 116 421	241 409	37 542	-98 189	1 222 099	179 365	10 385	-95 505	1 295 574

(údaje v tis. Kč)									
Oprávky	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Nehm. výsl. vývoje	102 427	565	166	0	102 826	525	7 614	0	95 737
Software	305 258	132 682	36 598	-28 251	373 091	120 718	1 773	0	492 036
Ocenitelná práva	183 636	37 876	7 706	28 251	242 057	50 278	0	0	292 335
Jiný majetek	760	0	0	0	760	0	0	0	760
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	592 081	171 123	44 470	0	718 734	171 521	9 387	0	880 868

(údaje v tis. Kč)									
Snížení hodnoty	Stav k 31.12.08	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.09	Přírůstky	Úbytky	Reklasifi- kace	Stav k 31.12.10
Software	38 305	0	38 305	0	0	0	0	0	0
Celkem	38 305	0	38 305	0	0	0	0	0	0

(údaje v tis. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 31.12.08	Stav k 31.12.09	Stav k 31.12.10
Nehm. výsl. vývoje	1 611	1 046	521
Software	369 494	151 833	102 084
Ocenitelná práva	30 429	221 993	179 909
Jiný majetek	0	0	0
Nedokončený majetek	84 501	128 493	132 192
Celkem	486 035	503 365	414 706

Náklady na amortizaci byly vykázány v řádku Odpisy a amortizace ve výsledovce. Při výpočtu amortizace byly použity doby životnosti 1,5 – 6 let.

Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména položky ARES, In-karta, UNIPOK, IS OPT, ISOŘ a položky spojené s účetním softwarem SAP R/3 a jeho moduly.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly software SAP R/3, ISOŘ, IS-PRM, IS-ADPV, In-karty, IS-KADR.

19. Investice do dceřiných a přidružených společností

19.1. Přehled údajů o dceřiných společnostech

(údaje v tis. Kč)				
Název společnosti	Sídlo	Hodnota podílu k 31.12.2010	Hodnota podílu k 31.12.2009	Hodnota podílu k 31.12.2008
Traťová strojní společnost, a. s.	Hradec Králové	0	0	389 692
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha	382 711	382 711	382 711
ČD – Telematika a. s.	Praha	1 182 129	1 182 129	1 182 129
DPOV, a. s.	Přerov	385 291	385 291	385 291
ČD Cargo, a. s.	Praha	8 760 000	9 066 000	9 066 000
Celkem		10 710 131	11 016 131	11 405 823

(údaje v tis. Kč)				
Název společnosti	Hlavní předmět činnosti	Vlastnický podíl k 31.12.2010	Vlastnický podíl k 31.12.2009	Vlastnický podíl k 31.12.2008
Traťová strojní společnost, a. s.	Údržba a opravy žel. svršku	0%	51%	51%
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Výzkum a vývoj v oblasti ŽKV	100%	100%	100%
ČD – Telematika a. s.	Poskytování ITC služeb	59,31%	59,31%	59,31%
DPOV, a. s.	Opravy a rekonstrukce ŽKV	100%	100%	100%
ČD Cargo, a. s.	Provozování žel. nákladní dopravy	100%	100%	100%

19.2. Přehled údajů o dceřiných společnostech

(údaje v tis. Kč)				
Název společnosti	Sídlo	Hodnota podílu k 31.12.2010	Hodnota podílu k 31.12.2009	Hodnota podílu k 31.12.2008
JLV, a. s.	Praha	109 703	109 703	109 703
Celkem		109 703	109 703	109 703

Název společnosti	Hlavní předmět činnosti	Vlastnický podíl k 31.12.2010	Vlastnický podíl k 31.12.2009	Vlastnický podíl k 31.12.2008
JLV, a. s.	Hostinská činnost	38,79%	38,79%	38,79%

Souhrn finančních informací o společnosti JLV, a. s.

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Aktiva celkem	377 882	367 092	352 454
Závazky celkem	76 396	69 678	53 705
Čistá aktiva	301 486	297 414	298 749
Podíl společnosti na čistých aktivech přidružených společností	116 946	115 367	115 885

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Výnosy celkem	326 951	357 632
Zisk za období	11 214	11 150
Podíl společnosti na zisku přidružených společností za období	4 350	4 325

20. Zásoby

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Náhradní díly pro stroje a zařízení	74 000	77 274	274 677
Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám	581 991	521 215	118 762
Ostatní stroje, přístroje a zařízení a jejich díly	99 169	122 693	198 171
Látky pohonné, mazadla a ostatní výrobky z ropy	20 888	25 131	26 442
Pracovní oděvy, obuv, ochranné pomůcky	250 735	233 402	236 737
Ostatní	98 484	77 101	104 944
Celkem pořizovací hodnota	1 125 267	1 056 816	959 733
Snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu	- 8 532	-8 039	-5 959
Celkem zůstatková hodnota	1 116 735	1 048 777	953 774

Zásoby společnosti se soustřeďují zejména v Zásobovacím centru Česká Třebová.

21. Pohledávky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Dlouhodobé	0	0	0
Krátkodobé	1 766 113	1 494 704	2 354 006
Celkem	1 766 113	1 494 704	2 354 006

21.1. Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)									
	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			1 - 30 dní	31 - 90	91-180	181-365	nad 365		
31.12.2010	Brutto	1 608 064	108 318	22 557	10 824	14 821	59 528	216 048	1 824 112
	Opr. položky	0	0			-3 205	-54 794	-57 999	-57 999
	Netto	1 608 064	108 318	22 557	10 824	11 616	4 734	158 049	1 766 113
31.12.2009	Brutto	1 419 234	41 862	23 834	47 115	15 151	49 734	177 696	1 596 930
	Opr. položky	0	0	-363	-36 978	-15 151	-49 734	-102 226	-102 226
	Netto	1 419 234	41 862	23 471	10 137	0	0	75 470	1 494 704
31.12.2008	Brutto	2 337 599	765	4 921	15 668	43 445	30 938	95 737	2 433 336
	Opr. položky	0	0	0	-4 947	-43 445	-30 938	-79 330	-79 330
	Netto	2 337 599	765	4 921	10 721	0	0	16 407	2 354 006

21.2. Pohyby opravné položky k pochybným pohledávkám

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Stav na počátku roku	102 226	79 330
Tvorba opravných položek	270 242	51 360
Čerpání opravných položek	-314 469	-28 464
Stav na konci roku	57 999	102 226

22. Ostatní finanční aktiva

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Realizovatelná finanční aktiva	339 746	340 843	340 901
Pohledávky z finančního leasingu	120 713	114 149	117 615
Zajišťovací deriváty	42 793	0	0
Ostatní	38 154	25 998	35 463
Dlouhodobá celkem	541 406	480 990	493 979
Pohledávky z finančního leasingu	-6 658	3 466	193
Zajišťovací deriváty	15 497	0	0
Ostatní	56 187	36 266	39 688
Krátkodobá celkem	65 026	39 732	39 881
Celkem	606 432	520 722	533 860

22.1. Pohledávky z finančního leasingu

Společnost pronajala formou finančního leasingu výpravní budovu na nádražích Brno – hlavní nádraží a Praha – Dejvice.

(údaje v tis. Kč)						
	Minimální leasingové splátky			Současná hodnota min. leas. splátek		
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Do 1 roku	3 707	13 921	10 868	-6 658	3 466	193
Od 1 do 5 let	24 823	14 561	18 011	-25 137	-32 551	-26 366
5 let a více	456 402	470 331	480 803	145 850	146 700	143 981
Celkem	484 932	498 813	509 682	114 055	117 615	117 808
Minus: nerealizované finanční výnosy	-370 877	-381 198	-391 874			
Současná hodnota pohledávek minimálních leasingových splátek	114 055	117 615	117 808	114 055	117 615	117 808
Ve výkazu o finanční situaci jako:						
■ Ostatní finanční aktiva krátkodobá				-6 658	3 466	193
■ Ostatní finanční aktiva dlouhodobá				120 713	114 149	117 615
Celkem				114 055	117 615	117 808

Reálná hodnota pohledávek z finančního leasingu se přibližně shoduje s účetní hodnotou. Záporné hodnoty v některých řádcích tabulky znamenají, že leasingové splátky v daném období jsou nižší než nerealizované finanční výnosy, takže současná hodnota minimálních leasingových splátek v tomto období narůstá.

23. Ostatní aktiva

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Dlouhodobá celkem	173 594	194 402	970
Poskytnuté zálohy	130 621	140 889	110 698
Daňové pohledávky (kromě daně z příjmů právnických osob)	342 737	296 657	400 383
Předplacené náklady	40 168	43 805	44 292
Ostatní	72 493	41 787	43 997
Krátkodobá celkem	586 019	523 138	599 370
Celkem	759 613	717 540	600 340

24. Vlastní kapitál

24.1. Základní kapitál

Základní kapitál společnosti byl vytvořen vkladem České republiky, jako jediného akcionáře zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

24.2. Rezervní a ostatní fondy

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Emisní ažio	16 438 594	16 438 594	16 438 594
Zákonný rezervní fond	92 420	92 420	11 864
Fond ze zajištění peněžních toků	56 978	0	0
Celkem	16 587 992	16 531 014	16 450 458

K přidělům do zákonného rezervního fondu dochází v souladu s národní legislativou.

24.2.1. Fond ze zajištění peněžních toků

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Stav na začátku roku	0	0
Zisk z přecenění	56 978	0
Reklasifikace do hospodářského výsledku	0	0
Celkem změna fondu zajištění peněžních toků	56 978	0
Související daň z příjmů	0	0
Stav na konci roku	56 978	0

Fond ze zajištění peněžních toků představuje kumulované zisky a ztráty z účinného zajištění peněžních toků. Kumulovaný časově rozlišený zisk nebo ztráta ze zajišťovacích derivátů se reklasifikuje do hospodářského výsledku pouze v případě, že má zajišťující transakce vliv na hospodářský výsledek nebo se zahrne jako úprava základu do zajišťované nefinanční položky v souladu s příslušnými účetními pravidly.

Zisky a ztráty reklasifikované v průběhu roku z vlastního kapitálu jsou ve výsledovce zahrnuty na řádku Ostatní zisky.

25. Úvěry a půjčky

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Krátkodobé úvěry	256 798	271 195	275 960
Krátkodobé vydané směnky	2 064 000	0	0
Závazky z finančního leasingu	204 888	184 703	146 359
Kontokorentní účty	723 883	0	627 111
Celkem krátkodobé	3 249 569	455 898	1 049 430
Závazek ke společnosti EUROFIMA	4 134 850	4 366 672	4 443 396
Vydané dluhopisy	1 982 412	1 970 899	0
Úvěr ČSOB	770 392	1 084 780	1 379 800
Závazky z finančního leasingu	2 619 767	1 444 693	1 353 013
Celkem dlouhodobé	9 507 421	8 867 044	7 176 209
Celkem	12 756 990	9 322 942	8 225 639

V krátkodobých úvěrech jsou vykázány části dlouhodobých úvěrů, které jsou splatné v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky.

V roce 2004 přijala společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou a její úroková míra je stanovena na základě referenční sazby Euribor navýšené o tržně obvyklou přírážku. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2010 činí 10 255 tis. Kč, v roce 2009 činila 23 399 tis. Kč. Splatnost půjčky je deset let pro každou jednotlivou tranši.

ČD emitovaly 14. prosince 2009 dluhopisy s tříletou splatností a s pevným kuponem 5% p.a. splatným jednou ročně. Objem emise činil 2 miliardy Kč. Jednalo se o nekótovanou emisi, která byla směřována k privátním investorům. Hlavním manažerem emise byla ČSOB. Emisní kurz k datu emise činil 98,38 %.

Společnost uzavřela úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a.s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s. a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. Úroková míra úvěru je stanovena na základě referenční sazby Euribor navýšené o tržně obvyklou přírážku. Splácení úvěru probíhá pololetně vždy k 25.5. a k 25.11. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25.11.2014.

Společnost neporušila ve vykazovaném období žádné podmínky úvěrových smluv.

25.1. Závazky z finančního leasingu

Společnost uzavřela několik leasingových smluv na nákup kolejových vozidel. Splatnost smluv je 10 a více let. Společnost má možnost odkoupit zařízení po skončení leasingu za symbolickou hodnotu. Závazky společnosti z finančního leasingu jsou zaručeny vlastnickým právem pronajímatele k pronajatým aktivům. Hodnota závazků z finančního leasingu je následující:

(údaje v tis. Kč)						
	Minimální leasingové splátky			Současná hodnota min. leas. splátek		
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Do 1 roku	252 998	222 774	199 179	204 888	184 703	146 359
Od 1 do 5 let	1 590 510	893 962	748 917	1 264 504	784 887	660 245
5 let a více	1 518 748	695 712	729 978	1 355 263	659 806	692 768
Celkem	3 362 256	1 812 448	1 678 074	2 824 655	1 629 396	1 499 372
Minus budoucí finanční náklady	-537 601	-183 052	-178 702			
Současná hodnota min. leasingových splátek	2 824 655	1 629 396	1 499 372	2 824 655	1 629 396	1 499 372
Ve výkazu o finanční situaci jako:						
■ krátkodobé půjčky				204 888	184 703	146 359
■ dlouhodobé půjčky				2 619 767	1 444 693	1 353 013
Celkem				2 824 655	1 629 396	1 499 372

Reálná hodnota závazků z finančního leasingu se přibližně shoduje s účetní hodnotou.

26. Rezervy

(údaje v tis. Kč)							
	Zůstatek k 31.12.2008	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2009	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2010
Rezerva na renty	10 818	15 220	15 385	10 653	11 223	10 653	11 223
Rezerva na soudní spory	25 585	26 687	25 585	26 687	275 601	26 687	275 601
Rezerva na nevybranou dovolenou	91 816	52 693	91 816	52 693	47 645	52 693	47 645
Rezerva na odstr. ekologické zátěže	0	226 737	0	226 737	0	3 034	223 703
Rezerva na zaměstnanecké požitky	466 594	145 545	163 664	448 475	109 292	162 279	395 488
Rezervy celkem	594 813	466 882	296 450	765 245	443 761	255 346	953 660
■ dlouhodobé	287 854			501 265			469 358
■ krátkodobé	306 959			263 980			484 302

Rezerva na zaměstnanecké požitky představuje nárok zaměstnanců na finanční příspěvek při dosažení životního jubilea, na finanční příspěvek při odchodu do důchodu a na úhradu léčebných výloh včetně náhrady mzdy při kondičních a ozdravných pobytech. Při výpočtu rezervy společnost použila pojistně-matematický model, který vychází z aktuálních zaměstnaneckých údajů (počet zaměstnanců, datum nároku na starobní důchod, průměrný plat, výše finančního příspěvku) a očekávaných parametrů stanovených kvalifikovaným odhadem a veřejně dostupných statistických podkladů: očekávaná fluktuace zaměstnanců ve výši 5%, očekávaný nárůst mezd ve výši 5%, očekávaná míra inflace ve výši 2%, pravděpodobnost úmrtí a invalidity dle údajů Českého statistického úřadu. Změna výše rezervy způsobená změnou těchto parametrů je vykazována jako pojistně matematické zisky (ztráty) ve výsledovce. Peněžní toky jsou diskontovány na současnou hodnotu pomocí diskontní sazby odvozené z míry výnosu 10letých státních dluhopisů.

V prvním pololetí roku 2009 byl vyhodnocen ekologický audit ve vybraných lokalitách společnosti. Výsledkem auditu je potřeba zabezpečit v letech 2010-2012 sanaci území v Brodce u Přerova. Rozpočet sanace je 223 703 tis. Kč (226 737 tis. Kč v roce 2009). Sanace je plánována na tříleté období. Z Operačního programu životního prostředí bude formou dotace z EU – fond soudržnosti – zajištěno financování ve výši 182 117 tis. Kč (180 962 tis. Kč v roce 2009) a ze státního rozpočtu ČR dalších 10 713 tis. Kč (10 645 tis. Kč v roce 2009). Na celkové výdaje byla v účetní závěrce roku 2009 vytvořena rezerva, nárok na dotaci je vykázan v Ostatních dlouhodobých aktivech.

27. Závazky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)									
	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			1 - 30 dní	31 - 90	91-180	181-365	nad 365		
31.12.2010	Krátkodobé	5 148 777	450 386	6 916	15 455	5 189	6 507	484 453	5 633 230
31.12.2009	Krátkodobé	5 146 958	504 878	354	-6 851	11 209	11 343	520 933	5 667 891
31.12.2008	Krátkodobé	4 862 243	499 415	0	75 043	22 074	19 038	615 570	5 477 813

Společnost neviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

Průměrná splatnost dodavatelských faktur činí 90 dnů.

28. Ostatní finanční závazky

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Dlouhodobé přijaté zálohy	66 951	59 414	193 916
Závazek při založení ČD Cargo, a.s.	0	305 296	305 709
Ostatní	19 578	-5 149	81 319
Krátkodobé celkem	19 578	300 147	387 028
Celkem	86 529	359 561	580 944

29. Ostatní závazky

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Dlouhodobé celkem	0	0	0
Přijaté zálohy	149 779	138 110	143 519
Závazky z přechodného období (SŽDC-transformace)	435 865	435 865	436 108
Závazky k zaměstnancům	1 130 823	1 074 163	1 081 163
Závazky ze soc. zabezpečení a zdravotního pojištění	363 267	371 591	360 323
Dotace	0	30 063	20 083
Ostatní	832 344	559 271	572 370
Krátkodobé celkem	2 912 078	2 609 063	2 613 566
Celkem	2 912 078	2 609 063	2 613 566

30. Transakce se spřízněnými stranami

30.1. Výnosy realizované se spřízněnými stranami

(údaje v tis. Kč)				
2010	Prodej zásob	Prodej služeb	Ostatní výnosy	Celkem
ČD – Telematika a. s.	6	19 772	377	20 155
Traťová strojní společnost, a. s.	21 407	1 662	26	23 095
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	25	2 350	0	2 375
DPOV, a.s.	143 885	66 359	990	211 234
ČD Cargo, a. s.	756 218	183 644	5 866	945 728
JLV, a. s.	0	8 982	0	8 982
Celkem	921 541	282 769	7 259	1 211 569

(údaje v tis. Kč)				
2009	Prodej zásob	Prodej služeb	Ostatní výnosy	Celkem
ČD – Telematika a. s.	20	17 696	2 532	20 248
Traťová strojní společnost, a. s.	33 912	3 084	24	37 020
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	10	2 076	3	2 089
DPOV, a.s.	133 544	44 887	1 036	179 467
ČD Cargo, a. s.	673 010	191 537	30 666	895 213
JLV, a. s.	0	675	0	675
Celkem	840 496	259 955	34 261	1 134 712

30.2. Nákupy realizované se spřízněnými stranami

(údaje v tis. Kč)				
2010	Nákup materiálu	Služby	Ostatní náklady	Celkem
ČD - Telematika a. s.	15 432	265 013	5	280 450
Traťová strojní společnost, a. s.	0	0	0	0
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	18	1 341	0	1 359
DPOV, a.s.	23 105	26 603	193	49 901
ČD Cargo, a.s.	2 688	29 187	473	32 348
JLV, a. s.	0	127 929	0	127 929
Celkem	41 243	450 073	671	491 987

(údaje v tis. Kč)				
2009	Nákup materiálu	Služby	Ostatní náklady	Celkem
ČD - Telematika a. s.	20 278	248 529	35	268 842
Traťová strojní společnost, a. s.	19	430	0	449
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	0	1 389	0	1 389
DPOV, a.s.	75 470	159 816	158	235 444
ČD Cargo, a.s.	7 446	41 238	870	49 554
JLV, a. s.	0	126 226	0	126 226
Celkem	103 213	577 628	1 063	681 904

30.3. Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými stranami

(údaje v tis. Kč)				
Prodeje	DNM 2010	DHM 2010	DNM 2009	DHM 2009
ČD - Telematika a. s.	0	0	0	8 450
Traťová strojní společnost, a. s.	0	0	0	10 257
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	0	0	0	0
DPOV, a.s.	0	18 632	0	19 680
ČD Cargo, a.s.	0	9 040	0	41 424
Celkem	0	27 672	0	79 811

Prodeje dlouhodobého majetku v roce 2010 u ČD Cargo, a.s. tvořily prodeje pozemků ve výši 3 100 tis. Kč. Prodeje dlouhodobého majetku v roce 2009 u ČD-Telematiky tvořily prodeje pozemků, u Traťové strojní společnosti, a.s. z celkové částky prodaného HM tvořily pozemky částku Kč 6 300 tis. a u ČD Cargo, a.s. tvořily pozemky z celkové částky prodaného DHM částku 34 928 tis. Kč.

(údaje v tis. Kč)				
Nákupy	DNM 2010	DHM 2010	DNM 2009	DHM 2009
ČD - Telematika a. s.	52 655	1 421	43 883	703
DPOV, a.s.	0	731 664	0	461 263
ČD Cargo, a.s.	0	0	0	0
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.**	0	0	0	0
Celkem	52 655	733 085	43 883	461 966

Nákupy dlouhodobého majetku od DPOV, a.s. představují nákupy komponent kolejových vozidel – provedení významných periodických oprav.

30.4. Nevyrovnané zůstatky na konci účetního období

(údaje v tis. Kč)		
31.12.2010	Pohledávky	Závazky
ČD - Telematika a. s.	5 902	131 308
Traťová strojní společnost, a. s.	0	0
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	351	815
DPOV, a.s.	65 652	298 249
ČD Cargo, a.s.	331 666	5 483
JLV, a. s.	801	26 425
Celkem	404 372	462 280

(údaje v tis. Kč)		
31.12.2009	Pohledávky	Závazky
ČD - Telematika a. s.	3 787	143 612
Traťová strojná společnost, a. s.	7 829	123
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	100	926
DPOV, a.s.	50 947	250 458
ČD Cargo, a.s.	123 490	316 784
JLV, a. s.	1 112	35 583
Celkem	187 265	747 486

(údaje v tis. Kč)		
31.12.2008	Pohledávky	Závazky
ČD - Telematika a. s.	3 835	182 238
Traťová strojná společnost, a. s.	8 389	125
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	151	446
DPOV, a.s.	48 642	210 277
ČD Cargo, a.s.	263 096	341 504
JLV, a. s.	1 916	37 261
Celkem	326 029	771 851

Transakce se spřízněnými osobami se uskutečnily za obvyklé ceny zohledňující množství nakoupeného zboží a vztahy mezi stranami.

Nevyrovnané zůstatky nejsou zajištěné a uhradí se v hotovosti. Nebyly poskytnuty ani přijaty žádné záruky. V tomto ani v předchozích účetních obdobích nebyly v souvislosti se špatnými nebo pochybnými pohledávkami od spřízněných stran vykázány žádné náklady.

30.5. Půjčky spřízněným stranám

Společnost neposkytla k 31. prosinci 2010, k 31. prosinci 2009 a k 31. prosinci 2008 spřízněným stranám žádné půjčky.

30.6. Odměny členům klíčového managementu

Ředitelům a ostatním členům klíčového managementu byly během roku vyplaceny tyto odměny:

(údaje v tis. Kč)		
2010	2010	2009
Krátkodobé zaměstnanecké požitky	104 099	84 545
Požitky po skončení pracovního poměru	0	0
Ostatní dlouhodobé zaměstnanecké požitky	0	0
Celkem	104 099	84 545

Členům statutárních a dozorčích orgánů byly kromě možnosti využití zlevněného jízdného poskytnuty peněžní odměny ve výši 5 820 tis. Kč v roce 2010 a 5 979 tis. Kč v roce 2009. Vedení společnosti má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů společnosti k soukromým účelům.

30.7. Vztahy se SŽDC

Společnost je stoprocentně vlastněná státem. V souladu s výjimkou uvedenou v odstavcích 25 – 27 novelizovaného standardu IAS 24 společnost nezahrnuje mezi spřízněné strany ostatní státem vlastněné společnosti. Níže jsou uvedeny pouze transakce se společností SŽDC vzhledem významnému postavení SŽDC v činnosti společnosti.

V roce 2010 zajišťovala společnost tzv. obsluhu dráhy pro provozovatele, kterým je SŽDC. K tomu je sjednána smlouva mezi společností a SŽDC z léta 2008, která platí s dodatky i pro rok 2010. Společnost provozuje železniční dopravu, za používání dopravní cesty platí SŽDC usměrňovanou cenu. Náklady a výnosy společnosti realizované ve vztahu k SŽDC v roce 2010 a 2009 byly následující:

(údaje v tis. Kč)		
2010	Náklady	Výnosy
Zajištění ŽDC – řízení provozu	0	5 194 373
Zajištění provozuschopnosti	0	0
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	1 444 051	0
Spotřeba elektrické trakční energie	944 578	0
Ostatní	139 404	0
Celkem	2 528 033	5 194 373

(údaje v tis. Kč)		
2009	Náklady	Výnosy
Zajištění ŽDC – řízení provozu	0	5 320 200
Zajištění provozuschopnosti	0	0
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	1 467 762	0
Spotřeba elektrické trakční energie	1 534 871	0
Ostatní	192 298	0
Celkem	3 194 931	5 320 200

Výnosy ze zajištění železniční dopravní cesty (ŽDC) jsou vykazovány jako tržby z hlavní činnosti. Náklady za použití dopravní cesty a přidělenou kapacitu dráhy a spotřeby elektrické energie jsou vykazovány jako součást výkonové spotřeby.

Z titulu výše uvedených činností společnost eviduje pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková hodnota pohledávek vykázaná na řádku „Pohledávky z obchodních vztahů“ je ve výši 554 871 tis. Kč k 31.12.2010 (464 466 tis. Kč k 31.12.2009, 923 023 tis. Kč k 31.12.2008). Celková hodnota závazků vykázána na řádku „Závazky z obchodních vztahů“ je ve výši 980 545 tis. Kč k 31.12.2010 (1 216 293 tis. Kč k 31.12.2009, 1 129 357 tis. Kč k 31.12.2008).

Dále společnost vykazuje na řádku „Závazky z obchodních vztahů“ dohadnou položku pasivní z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC ve výši 20 303 tis. Kč k 31.12.2010 (27 003 tis. Kč k 31.12.2009, 120 008 tis. Kč k 31.12.2008). Dohadná položka aktivní z titulu vyúčtování obsluhy drah vykázána na řádku „Pohledávky z obchodních vztahů“ byla ve výši 9 172 tis. Kč k 31.12.2010 (8 053 tis. Kč k 31.12.2009, 78 354 tis. Kč k 31.12.2008).

31. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

Pro účely výkazu o peněžních tocích zahrnují peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty pokladní hotovost, peníze na bankovních účtech a investice do nástrojů peněžního trhu po zohlednění záporných zůstatků na kontokorentních účtech. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty na konci účetního období vykázané ve výkazu o peněžních tocích je možné sesouhlasit s příslušnými položkami ve výkazu o finanční situaci takto:

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Pokladní hotovost a peníze na cestě	52 351	50 598	40 264
Účty v bankách	117 261	724 586	350 710
Depozitní směnky	0	1 200 000	4 012 508
Celkem	169 612	1 975 184	4 403 482

32. Smlouvy o operativním leasingu

32.1. Společnost jako nájemce

Majetek v operativním pronájmu, který je zachycený v podrozvahové evidenci je k 31.12.2010 ve výši 7 891 tis. Kč, k 31.12.2009 ve výši 11 225 tis. Kč, k 31.12.2008 ve výši 11 729 tis. Kč. Majetek je tvořen větším počtem samostatně nevýznamných smluv na pronájem kancelářského vybavení, dopravních prostředků a nebytových prostor. Platby zaúčtované do nákladů v roce 2010 činily 50 297 tis. Kč, v roce 2009 činily 53 837 tis. Kč.

Společnost jako nájemce nemá uzavřeny žádné nevyhovitelné leasingové smlouvy, smlouvy s podmíněným nájemným ani smlouvy, které by kvalifikovala jako nevhodné.

32.2. Společnost jako pronajímatel

Operativní leasing se vztahuje na investice do nemovitostí ve vlastnictví společnosti s různou dobou pronájmu.

Výnosy z leasingu nemovitostí, které společnost získala v roce 2010 z investic do nemovitostí na základě operativního leasingu, představují 569 557 tis. Kč (570 922 tis. Kč v roce 2009).

Přímé provozní náklady spojené s investicemi do nemovitostí za dané období představovaly 211 573 tis. Kč (189 655 tis. Kč v roce 2009).

Výnosy z operativního leasingu movitého majetku v roce 2010 představují 67 239 tis. Kč (4 361 tis. Kč v roce 2009).

Společnost jako pronajímatel nemá uzavřeny žádné nevypověditelné smlouvy o operativním leasingu.

33. Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení účetní závěrky má společnost uzavřeny smlouvy na nákup dlouhodobého majetku ve výši 16 678 mil. Kč. Z toho se 5 713 mil. Kč týká dodávek sjednaných pro rok 2011 a 6 857 mil. Kč dodávek sjednaných pro roky následující, zbylých 4 108 mil. Kč již bylo k 31.12.2010 uhrazeno. Podstatnou část závazků k výdajům (16 288 mil. Kč) představují investice do železničních kolejových vozidel.

34. Podmíněné závazky a podmíněná aktiva

V roce 2010 byly obnoveny dvě bankovní záruky za správné provedení Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu v relaci:

- Pardubice-Liberec, smlouva „Objednané dopravní výkony v relaci Pardubice – Liberec“, objem 15 milionů Kč, splatnost 10.12.2011 a
- Plzeň-Most, smlouva „Objednané dopravní výkony v relaci Plzeň –Most“ se splatností 10.12.2011, objem 15 milionů Kč.

Společnost vlastní 1% majetkový podíl ve společnosti EUROFIMA. Akcionáři společnosti jsou evropští národní železniční dopravci a smyslem této společnosti je získávat zdroje na financování nákupu kolejových vozidel. Podle článku 5 Stanov splácí akcionáři společnosti EUROFIMA pouze 20% hodnoty majetkového podílu s tím, že splacení zbývajících 80% může společnost EUROFIMA požadovat podle potřeby na základě rozhodnutí představenstva podle bodu 6 článku 21 Stanov. Nominální hodnota nesplacených akcií je k 31. prosinci 2010 ve výši 20 800 tisíc CHF (416 894 tisíc Kč). Pravděpodobnost, že bude společnost vyzvána k úhradě nominální hodnoty nesplacené části podílu, považuje vedení ČD za nízkou.

35. Finanční nástroje

35.1. Řízení kapitálového rizika

Společnost řídí svůj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopna pokračovat v činnosti jako zdravě fungující podnik při optimalizaci poměru mezi cizími a vlastními zdroji. Představenstvo společnosti a dozorčí rada společnosti jsou pravidelně informováni o vývoji zadlužení. Jakékoli dodatečné zadlužení podléhá souhlasu statutárních orgánů společnosti, tedy představenstvu a dozorčí radě.

Na společnost se nevztahují žádné kapitálové požadavky stanovené externími subjekty.

V roce 2010 došlo k významnému nárůstu krátkodobých cizích zdrojů společnosti. Jde zejména o prostředky získané emisí krátkodobých směnek, a to převážně mimo upisovací závazek, což demonstruje ochotu investorů úvěrovat společnost ČD. Vydané směnky slouží primárně jako prostředek řízení likvidity, kdy v rámci finanční strategie společnost plánuje emitovat dluhopisy ke krytí dlouhodobých investic. Směnky tak budou následně refinancovány dlouhodobými zdroji, čímž bude zajištěno jak optimální řízení peněžních prostředků, tak dlouhodobá stabilita.

35.2. Významná účetní pravidla

Přehled přijatých významných účetních zásad a pravidel pro jednotlivé třídy finančních aktiv, finančních závazků a kapitálových nástrojů je uveden v kapitole 2.

35.3. Kategorie finančních nástrojů

(údaje v tis. Kč)			
Finanční aktiva	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Hotovost a bankovní účty	169 612	775 184	390 974
Investice držené do splatnosti (termínované vklady a směnky)	0	1 200 000	4 012 508
Úvěry a pohledávky	2 032 799	1 674 583	2 546 965
Realizovatelná finanční aktiva	339 746	340 843	340 901
Celkem	2 542 157	3 990 610	7 291 348

(údaje v tis. Kč)			
Finanční závazky	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Oceněné zůstatkovou hodnotou	18 476 749	15 350 394	14 284 396
Celkem	18 476 749	15 350 394	14 284 396

V rámci realizovatelných finančních aktiv jsou vykázány investice do majetkových účastí, které nemají kotovanou tržní cenu na aktivním trhu a které jsou oceněny pořizovací cenou, protože jejich reálná hodnota nemůže být spolehlivě určena.

Výnosy a z jednotlivých kategorií finančních aktiv jsou následující:

(údaje v tis. Kč)			
Kategorie finančního aktiva	2010	2009	Vykázány na řádku výsledovky
Úroky z hotovosti na bankovních účtech	963	3 043	Ostatní zisky
Úroky z investic držaných do splatnosti (termínované vklady a směnky)	2 407	19 399	Ostatní zisky
Dividendy z realizovatelných finančních aktiv	28 677	28 610	Ostatní zisky
Celkem	32 047	51 052	

Ztráty ze snížení hodnoty finančních aktiv jsou uvedeny v kapitole Pohledávky z obchodních vztahů. U jiných tříd finančních aktiv ke snížení hodnoty nedošlo.

35.4. Cíle řízení finančního rizika

Úsek „Treasury“ poskytuje podniku služby, koordinuje přístup na domácí a mezinárodní finanční trhy, monitoruje a řídí finanční rizika související s operacemi společnosti prostřednictvím interních zpráv o rizicích, které obsahují analýzu rizik podle stupně a velikosti. Finanční rizika zahrnují tržní rizika (měnové, úrokové a komoditní riziko), kreditní riziko a riziko likvidity.

35.5. Řízení měnového rizika

Společnost provádí určité transakce denominované v cizí měně, ze kterých vyplývá riziko spojené s fluktuací měnových kurzů. Jedná se zejména o příjmy z mezinárodní přepravy a přijaté úvěry. Společnost se snaží udržovat podíl dlouhodobých úvěrů a půjček v cizí měně na maximální hranici 50%.

Zůstatková hodnota peněžních aktiv a peněžních závazků společnosti denominovaných v cizí měně ke konci účetního období:

(údaje v tis. Kč)				
31.12.2010	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	582 417	650	1 266	584 333
Finanční závazky	-6 116 566	0	-487	-6 117 053
Celkem	-5 534 149	650	779	-5 532 720

(údaje v tis. Kč)				
31.12.2009	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	652 432	171	1 000	653 603
Finanční závazky	-6 852 124	0	-464	-6 852 588
Celkem	-6 199 692	171	536	-6 198 985

(údaje v tis. Kč)				
31.12.2008	EUR	USD	Ostatní	Celkem
Finanční aktiva	139 038	180	1 589	140 807
Finanční závazky	-6 890 164	-1	-4	-6 890 169
Celkem	-6 751 126	179	1 585	-6 749 362

35.5.1. Citlivost na kurzové změny

Expozice vůči měnovým rizikům se měří analýzou citlivosti. Společnost je vystavena měnovému riziku z důvodu:

- změny hodnoty nezajištěných peněžních položek denominovaných v cizích měnách.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo posílení české měny o 1Kč vůči příslušným cizím měnám. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Přepočet nezajištěných položek v cizí měně na konci období	220 765	234 223
Celkem dopad na zisk za období	220 765	234 223
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek	-2 635	0

35.6. Řízení úrokového rizika

Společnost je vystavena riziku změn úrokových sazeb, jelikož si půjčuje finanční prostředky s fixními i variabilními úrokovými sazbami. Společnost řídí úrokové riziko tak, že udržuje vhodnou kombinaci financování s fixními a variabilními sazbami, tj. podíl dlouhodobých úvěrů a půjček s variabilní úrokovou sazbou by neměl přesáhnout maximální hranici 50%.

Současně společnost uzavírá smlouvy o úrokových swapech za účelem zajištění budoucích peněžních toků vyplývajících z úvěrů a půjček s variabilními sazbami. Zajištění se pravidelně vyhodnocuje, aby se sladily názory na vývoj úrokových sazeb s definovanou mírou přijatelného rizika. Tímto postupem je zajištěno uplatnění ekonomicky nejefektivnějších zajišťovacích strategií.

35.6.1. Analýza citlivosti na změny úrokových sazeb

Expozice vůči změně úrokových sazeb se měří analýzou citlivosti. Společnost je vystavena úrokovému riziku z důvodu:

- změny úrokových nákladů z úvěrů a leasingu s variabilní sazbou,
- změny současné hodnoty dlouhodobých rezerv v důsledku změny diskontní sazby,
- změny reálné hodnoty uzavřených finančních derivátů.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo zvýšení úrokových sazeb o 200 bazických bodů. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

(údaje v tis. Kč)	2010	2009
Úroky z úvěrů a leasingu s variabilní sazbou za období	-2 873	-5 456
Změna současné hodnoty dlouhodobých rezerv na konci období	30 312	34 142
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	0	0
Celkem dopad na zisk za období	27 439	28 686
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	114 286	0
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek	114 286	0

35.6.2. Úrokové swapy

Na základě smluv o úrokových swapech se společnost zavazuje směnit rozdíl mezi výší fixních a variabilních úroků vypočítaných ze sjednaných jistin. Takovéto smlouvy umožňují, aby společnost eliminovala riziko změny peněžních toků dluhových nástrojů s variabilní sazbou. Reálná hodnota úrokových swapů ke konci účetního období se určuje diskontováním budoucích peněžních toků. Diskontní sazba je stanovena pomocí výnosové křivky ke konci účetního období a úvěrového rizika vyplývajícího ze smlouvy. Reálná hodnota úrokových swapů je uvedena v následující tabulce. Průměrná úroková sazba se určuje na základě zůstatků na konci účetního období.

Tabulka uvádí podmínky smluv o úrokových swapech, které byly ke konci účetního období otevřené. Společnost neměla uzavřeny žádné smlouvy o úrokových swapech k 31.12.2009 a 2008:

(údaje v tis. Kč)			
31.12.2010	Průměrná sjednaná fixní úroková sazba	Jistina	Reálná hodnota aktiv (závazků) v tis. Kč
Do 1 roku	2,43%	60 mil. EUR	0
Od 1 do 5 let	2,43%	60 mil. EUR	17 564
5 let a více	2,43%	60 mil. EUR	17 397
Celkem			34 961

Společnost uhradí rozdíl mezi fixní a variabilní úrokovou sazbou na netto bázi. Směny plateb v rámci úrokových swapů a platby úroků z úvěru nastávají současně a částka kumulovaná ve vlastním kapitálu se reklasifikuje do hospodářského výsledku v období, ve kterém variabilní úrokové sazby z úvěru ovlivňují hospodářský výsledek.

35.7. Řízení komoditního rizika

Společnost je vystavena riziku změny ceny komodit, protože spotřeba komodit, zejména nafty a elektrické energie, tvoří významnou nákladovou položku společnosti. Společnost řídí toto riziko kombinací několika nástrojů:

- uzavírání střednědobých derivátů na nákup nafty,
- v případě zvýšení ceny výše uvedených komodit o více než 10% má společnost možnost požádat kraje a stát o navýšení úhrad za přepravu,
- sjednávání fixní ceny elektrické energie od příslušného dodavatele vždy na následující kalendářní rok.

35.7.1. Analýza citlivosti na změny ceny komodit

Expozice vůči změně cen komodit se měří analýzou citlivosti. Společnost je vystavena riziku změn ceny komodit z důvodu:

- změny reálné hodnoty uzavřených finančních derivátů,
- změny cen nákupů nezajištěné spotřeby komodit.

Následující tabulka ukazuje, jaký dopad na zisk a ostatní úplný výsledek by mělo zvýšení ceny nafty o 10%. Pozitivní hodnota indikuje nárůst zisku a ostatního úplného výsledku, negativní hodnota indikuje pokles zisku a ostatního úplného výsledku:

(údaje v tis. Kč)		
	2010	2009
Náklady na spotřebu nafty za období	-93 628	-133 000
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	0	0
Celkem dopad na zisk za období	-93 628	-133 000
Změna reálné hodnoty derivátů na konci období	17 964	0
Celkem dopad na ostatní úplný výsledek	17 964	0

35.7.2. Komoditní deriváty

Tabulka uvádí otevřené komoditní kontrakty na nákup nafty k datu:

(údaje v tis. Kč)			
Nákup nafty	Zajištěné pásmo (Kč/mt)	Objem kontraktů (mt)	Reálná hodnota (tis. Kč)
31.12.2010	580 – 820	7 663	22 017
31.12.2009	-	0	0
31.12.2008	-	0	0

35.8. Řízení kreditního rizika

Kreditní riziko zohledňuje riziko, že smluvní strana nedodrží své smluvní závazky, v důsledku čehož společnost utrpí ztrátu.

Koncentrace kreditního rizika je u společnosti nízká, protože podstatná část tržeb společnosti (jízdné z osobní přepravy), je inkasována v hotovosti. V ostatních činnostech se společnost snaží obchodovat jen s důvěryhodnými smluvními partnery, které průběžně prověřuje s využitím veřejně dostupných údajů. Maximální čistá nezajištěná expozice vůči jedné obchodní protistraně je nastavena ve výši 50 milionů Kč. Expozice společnosti a platební disciplína jejích smluvních partnerů se průběžně sledují.

Kreditní riziko likvidních finančních prostředků a finančních derivátů je omezené, jelikož smluvními partnery jsou banky s vysokým úvěrovým ratingem (vyžadován investiční stupeň).

Účetní hodnota finančních aktiv vykázaná v účetní závěrce netto, snižena o ztráty ze snížení hodnoty, vyjadřuje maximální expozici skupiny vůči kreditnímu riziku.

35.9. Řízení likvidního rizika

Konečnou zodpovědnost za řízení likvidního rizika nese představenstvo, které vytvořilo přiměřený rámec k řízení likvidního rizika s cílem řídit krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé financování a požadavky řízení likvidity. Společnost řídí likvidní riziko prostřednictvím zachovávání průměrné výše fondů, bankovních zdrojů a úvěrových nástrojů, průběžným sledováním předpokládaných a skutečných peněžních toků a přizpůsobováním doby splatnosti finančních aktiv a závazků.

Krátkodobé závazky společnosti významně převyšují její krátkodobá aktiva k 31.12.2010. Důvodem je zejména naléhavá nutnost kapitálových výdajů a použití snáze dostupných krátkodobých zdrojů pro tento účel. Společnost se domnívá, že krátkodobě je schopna tuto situaci zvládnout řízením vztahů s dodavateli a využitím všech dostupných krátkodobých zdrojů. Ve střednědobém finančním plánu společnost počítá s navýšením dlouhodobých zdrojů.

35.9.1. Tabulky likvidního a úrokového rizika

Následující tabulky znázorňují zbytkovou dobu splatnosti finančních závazků společnosti. Tabulky byly sestaveny na základě nediskontovaných peněžních toků z finančních závazků se zohledněním nejdříve možných termínů, kdy se od společnosti může žádat splacení těchto závazků. Tabulka zahrnuje peněžní toky z úroků i jistiny. V případě nástrojů s variabilní úrokovou sazbou je nediskontovaná částka odvozena od výnosové křivky ke konci účetního období a může se měnit, jestliže se úrokové sazby budou lišit od určených odhadů. Smluvní splatnost vychází z nejdříve možných termínů, kdy může být od společnosti požadováno splacení závazků.

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2010	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezüročné	2 215 411	2 999 092	453 067	20 819	31 370	5 719 759
Závazky z finančního leasingu	18 515	39 025	195 458	1 590 510	1 518 748	3 362 256
Nástroje s variabilní úrokovou sazbou	888	12 708	1 049 606	3 641 756	1 523 590	6 228 548
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	50 000	2 014 000	104 932	2 077 480	0	4 246 412
Celkem	2 284 814	5 064 825	1 803 063	7 330 565	3 073 708	19 556 975

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2009	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezüročné	1 988 794	3 005 684	998 883	40 397	24 667	6 058 425
Závazky z finančního leasingu	18 650	37 260	166 864	893 962	695 712	1 812 448
Nástroje s variabilní úrokovou sazbou	2 151	18 619	345 513	2 970 431	2 826 139	6 162 853
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	0	0	100 000	2 165 968	0	2 265 968
Celkem	2 009 595	3 061 563	1 611 260	6 070 758	3 546 518	16 299 694

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2008	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezúročné	2 181 113	2 690 964	767 284	394 932	33 411	6 067 704
Závazky z finančního leasingu	17 531	34 909	146 739	748 917	729 978	1 678 074
Nástroje s variabilní úrokovou sazbou	631 121	88 023	427 718	1 808 325	4 411 095	7 366 282
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	0	0	0	0	0	0
Celkem	2 829 765	2 813 896	1 341 741	2 952 174	5 174 484	15 112 060

Následující tabulky znázorňují předpokládanou splatnost finančních aktiv společnosti. Tabulky byly sestaveny na základě nediskontovaných peněžních toků finančních aktiv se zohledněním předpokládané doby splatnosti. Tabulka zahrnuje peněžní toky z úroků i jistiny.

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2010	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezúročné	824 193	843 496	356 582	606	344 935	2 369 812
Pohledávky z finančního leasingu	3 550	0	157	24 823	456 402	484 932
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	0	0	0	0	0	0
Zajišťovací deriváty	3 064	1 501	10 932	25 396	17 397	58 290
Celkem	830 807	844 997	367 671	50 825	818 734	2 913 034

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2009	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezúročné	1 099 797	744 612	487 952	496	340 843	2 673 700
Pohledávky z finančního leasingu	3 503	0	10 418	14 561	470 331	498 813
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	401 623	801 591	0	0	0	1 203 214
Celkem	1 504 923	1 546 203	498 370	15 057	811 174	4 375 727

(údaje v tis. Kč)						
31.12.2008	Méně než 1 měsíc	1 - 3 měsíce	3 měsíce až 1 rok	1 rok - 5 let	5 let a více	Celkem
Bezúročné	1 756 101	709 969	362 871	195	340 843	3 169 979
Pohledávky z finančního leasingu	720	0	10 148	18 011	480 803	509 682
Nástroje s fixní úrokovou sazbou	4 012 508	0	0	0	0	4 012 508
Celkem	5 769 329	709 969	373 019	18 206	821 646	7 692 169

35.9.2. Zdroje financování

Společnost má přístup k níže uvedeným úvěrovým rámcům:

(údaje v tis. Kč)			
	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Kontokorentní úvěry:			
■ rámec	1 550 000	1 550 000	1 550 000
■ nevyužitá částka	826 117	1 018 107	990 034
Směnečný program:			
■ rámec	5 000 000	0	0
■ nevyužitá částka	2 936 000	0	0

35.10. Reálná hodnota finančních nástrojů

35.10.1 Reálné hodnoty finančních nástrojů v zůstatkové hodnotě

Vedení společnosti se domnívá, že účetní hodnota finančních aktiv a finančních závazků vykázaných v účetní závěrce ve výši zůstatkových hodnot se přibližuje jejich reálné hodnotě.

35.10.2 Oceňovací postupy použité pro stanovení reálné hodnoty

Reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků se určují takto:

- reálné hodnoty finančních aktiv a finančních závazků se standardními vztahy a podmínkami, které se obchodují na aktivním likvidním trhu, se určují na základě cen kotovaných na trhu,
- reálné hodnoty jiných finančních aktiv a finančních závazků (kromě finančních derivátů) se určují v souladu s všeobecně uznávanými oceňovacími modely na základě analýzy diskontovaných peněžních toků pomocí cen pozorovatelných aktuálních operací na trhu a cen kotovaných na trhu pro obdobné nástroje,
- reálné hodnoty finančních derivátů se vypočítávají pomocí kotovaných cen. Pokud tyto ceny nejsou dostupné, provádí se ocenění lineárních derivátů pomocí diskontovaných peněžních toků s použitím kótovaných devizových kurzů, kotovaných cen komodit a vhodné výnosové křivky odpovídající splatnosti smluv. Pro deriváty obsahující opci se používá opční oceňovací model.

35.10.3 Ocenění reálnou hodnotou vykázanou ve výkazu o finanční situaci

Finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou jsou rozděleny do úrovní 1 až 3 podle míry, do níž je možné reálnou hodnotu zjistit či ověřit:

- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 1 jsou ocenění, která vycházejí z neupravených kotovaných cen stejných aktiv či závazků na aktivních trzích,
- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 2 jsou ocenění, která vycházejí z jiných vstupů než kotovaných cen využívaných na úrovni 1; tyto informace je možné získat u aktiva nebo závazku přímo (tzn. ceny) nebo nepřímo (tzn. údaje odvozené z cen),
- ocenění reálnou hodnotou na úrovni 3 jsou ocenění, která vycházejí z oceňovacích technik, jež využívají informací o aktivu nebo závazku, které nejsou odvozeny ze zjistitelných tržních dat (neověřitelné vstupy).

Všechny finanční nástroje oceněné reálnou hodnotou vykázané společností k 31.12.2010, 31.12.2009 a 31.12.2008 jsou zařazeny do skupiny 3. Realizovatelná finanční aktiva představují majetkové podíly, jejichž reálnou hodnotu nelze spolehlivě určit, a proto jsou oceněny pořizovací hodnotou.

Sesouhlasení ocenění finančních aktiv a pasiv reálnou hodnotou na úrovni 3:

(údaje v tis. Kč)			
	Realizovatelná finanční aktiva	Deriváty	Celkem
Stav k 31.12.2008	340 901	0	340 901
Celkové zisky (ztráty) z přecenění	0	0	0
■ v hospodářském výsledku	0	0	0
■ v ostatním úplném výsledku	0	0	0
Nákupy	0	0	0
Prodeje/vypořádání	-58	0	-58
Stav k 31.12.2009	340 843	0	340 843
Celkové zisky (ztráty) z přecenění	0	58 290	58 290
■ v hospodářském výsledku	0	1 312	1 312
■ v ostatním úplném výsledku	0	56 978	56 978
Nákupy	4 092	0	4 092
Prodeje/vypořádání	-5 189	0	-5 189
Stav k 31.12.2010	339 746	58 290	398 036

36. Události po skončení účetního období

Byla zahájena příprava převodu části podniku zajišťující obsluhu dráhy na SŽDC (viz kap. 15.4).

37. Schválení konsolidované účetní závěrky

Tato účetní závěrka byla schválena představenstvem ke zveřejnění dne 15. dubna 2011.



Účetní závěrka

Účetní závěrka k 31. prosinci 2010

Název společnosti České dráhy, a.s.
Sídlo Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Právní forma akciová společnost
IČ 70994226

Součásti účetní závěrky:

Rozvaha 178
Výkaz zisku a ztráty 180
Přehled o změnách vlastního kapitálu 181
Přehled o peněžních tocích 182
Příloha 183

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA BYLA SESTAVENA DNE 15. DUBNA 2011.

STATUTÁRNÍ ORGÁN ÚČETNÍ JEDNOTKY



ING. PETR ŽALUDA,
PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA A GENERÁLNÍ ŘEDITEL

Rozvaha v plném rozsahu

(v tisících Kč)				
k datu 31.12.2010	31.12.2010			31.12.2009
	Brutto	Korekce	Netto	Netto
AKTIVA CELKEM	92 181 392	33 788 827	58 392 565	56 349 647
B. Dlouhodobý majetek	87 982 126	33 486 843	54 495 283	51 035 337
B.I. Dlouhodobý nehmotný majetek	3 024 660	2 609 954	414 706	503 364
B.I.2. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	96 257	95 737	520	1 046
B.I.3. Software	594 117	492 035	102 082	151 831
B.I.4. Ocenitelná práva	2 201 332	2 021 422	179 910	221 993
B.I.6. Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	760	760		
B.I.7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	132 194		132 194	128 494
B.II. Dlouhodobý hmotný majetek	74 286 491	30 871 700	43 414 791	39 221 763
B.II.1. Pozemky	6 393 826	3 860	6 389 966	6 403 284
B.II.2. Stavby	17 297 947	8 411 138	8 886 809	8 897 059
B.II.3. Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	46 658 837	22 456 628	24 202 209	21 373 537
B.II.6. Jiný dlouhodobý hmotný majetek	3 832	74	3 758	3 951
B.II.7. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	913 767		913 767	679 437
B.II.8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	3 018 282		3 018 282	1 864 495
B.III. Dlouhodobý finanční majetek	10 670 975	5 189	10 665 786	11 310 210
B.III.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách	10 242 595		10 242 595	10 868 054
B.III.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	155 443		155 443	169 219
B.III.3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	272 937	5 189	267 748	272 937
C. Oběžná aktiva	4 117 317	301 984	3 815 333	5 226 161
C.I. Zásoby	1 725 891	8 532	1 717 359	1 652 408
C.I.1. Materiál	1 717 473	8 532	1 708 941	1 647 068
C.I.2. Nedokončená výroba a polotovary	1 450		1 450	
C.I.5. Zboží	3 824		3 824	4 259
C.I.6. Poskytnuté zálohy na zásoby	3 144		3 144	1 081
C.II. Dlouhodobé pohledávky	83 694	21 982	61 712	28 793
C.II.5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	2 502		2 502	2 730
C.II.7. Jiné pohledávky	81 192	21 982	59 210	26 063
C.III. Krátkodobé pohledávky	2 138 120	271 470	1 866 650	1 569 776
C.III.1. Pohledávky z obchodních vztahů	914 455	266 313	648 142	403 174
C.III.6. Stát - daňové pohledávky	377 188		377 188	296 657
C.III.7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	130 621		130 621	140 889
C.III.8. Dohadné účty aktivní	638 393		638 393	695 570
C.III.9. Jiné pohledávky	77 463	5 157	72 306	33 486
C.IV. Krátkodobý finanční majetek	169 612		169 612	1 975 184
C.IV.1. Peníze	52 351		52 351	50 598
C.IV.2. Účty v bankách	117 261		117 261	724 586
C.IV.3. Krátkodobé cenné papíry a podíly				1 200 000
D. I. Časové rozlišení	81 949		81 949	88 149
D.I.1. Náklady příštích období	81 319		81 319	87 343
D.I.3. Příjmy příštích období	630		630	806

		31. 12. 2010	31. 12. 2009
	PASIVA CELKEM	58 392 565	56 349 647
A.	Vlastní kapitál	40 615 006	40 788 514
A.I.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.I.1.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.II.	Kapitálové fondy	20 561 591	20 743 330
A.II.1.	Emisní ážio	16 070 073	16 256 957
A.II.2.	Ostatní kapitálové fondy	-921 182	-919 193
A.II.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	5 412 700	5 405 566
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	211 260	212 374
A.III.1.	Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	92 420	92 420
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	118 840	119 954
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let	-167 190	896 145
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let		896 145
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let	-167 190	
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ -)	9 345	-1 063 335
B.	Cizí zdroje	17 516 816	15 380 890
B.I.	Rezervy	365 343	125 163
B.I.4.	Ostatní rezervy	365 343	125 163
B.II.	Dlouhodobé závazky	6 201 801	6 419 089
B.II.1.	Závazky z obchodních vztahů	66 951	52 417
B.II.6.	Vydané dluhopisy	2 000 000	2 000 000
B.II.9.	Jiné závazky	4 134 850	4 366 672
B.III.	Krátkodobé závazky	7 134 599	7 480 663
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	4 776 995	4 705 092
B.III.4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení		306 000
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	833 453	767 325
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	363 267	371 591
B.III.7.	Stát - daňové závazky a dotace	131 238	140 241
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	149 779	138 110
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	876 825	1 046 181
B.III.11.	Jiné závazky	3 042	6 123
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	3 815 073	1 355 975
B.IV.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	770 392	1 084 780
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry	980 681	271 195
B.IV.3.	Krátkodobé finanční výpomoci	2 064 000	
C. I.	Časové rozlišení	260 743	180 243
C.I.1.	Výdaje příštích období	69 612	29 959
C.I.2.	Výnosy příštích období	191 131	150 284

Výkaz zisku a ztráty v druhovém členění

(v tisících Kč)			
období končící k 31.12.2010		Období do 31.12.2010	Období do 31.12.2009
I.	Tržby za prodej zboží	13 796	14 558
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	12 326	11 518
+	Obchodní marže	1 470	3 040
II.	Výkony	13 068 685	13 182 569
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	12 855 585	12 960 080
II.2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	1 449	-231
II.3.	Aktivace	211 651	222 720
B.	Výkonová spotřeba	11 754 527	11 839 394
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	4 643 475	4 881 600
B.2.	Služby	7 111 052	6 957 794
+	Přidaná hodnota	1 315 628	1 346 215
C.	Osobní náklady	13 058 322	13 522 454
C.1.	Mzdové náklady	9 531 408	9 902 127
C.2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	5 820	5 979
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	3 034 310	3 146 197
C.4.	Sociální náklady	486 784	468 151
D.	Daně a poplatky	49 701	22 279
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 064 559	2 228 359
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	2 098 164	1 294 392
III.1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	1 097 345	385 696
III.2.	Tržby z prodeje materiálu	1 000 819	908 696
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	1 419 566	948 705
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	485 765	106 216
F.2.	Prodaný materiál	933 801	842 489
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	-24 833	-311 843
IV.	Ostatní provozní výnosy	13 017 009	13 150 708
H.	Ostatní provozní náklady	414 930	488 676
*	Provozní výsledek hospodaření	-551 444	-1 107 315
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	600 400	57
J.	Prodané cenné papíry a podíly	287 483	57
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	67 686	62 193
VII.3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	67 686	62 193
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	2 407	19 399
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	5 189	
X.	Výnosové úroky	963	3 043
N.	Nákladové úroky	95 800	132 087
XI.	Ostatní finanční výnosy	356 038	174 201
O.	Ostatní finanční náklady	70 788	82 262
**	Finanční výsledek hospodaření	568 234	44 487
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost	1 999	507
Q.1.	- splatná	1 999	507
***)	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	14 791	-1 063 335
R.	Mimořádné náklady	5 446	
**	Mimořádný výsledek hospodaření	-5 446	
****)	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	9 345	-1 063 335
*****)	Výsledek hospodaření před zdaněním	11 344	-1 062 828

Přehled o změnách vlastního kapitálu

(v tisících Kč)										
k datu 31.12.2010	Základní kapitál	Emisní ážio	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	Zákonný rezervní fond	Statutární a ostatní fondy ze zisku	Nerozdělený zisk minulých let	Neuhrazená ztráta minulých let	Výsledek hospodaření běžného účetního období	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM
Stav k 31.12.2008	20 000 000	16 256 957	-906 542	5 636 133	11 864	165 870		-449 399	1 611 114	42 325 997
Rozdělení výsledku hospodaření					80 556	185 014	896 145	449 399	-1 611 114	
Tvorba sociálního fondu - ostatní						9 335				9 335
Čerpání sociálního fondu						-240 265				-240 265
Přecenění dlouhodobého finančního majetku				-230 567						-230 567
Výsledek hospodaření za běžné období									-1 063 335	
Ostatní			-12 651							-12 651
Stav k 31.12.2009	20 000 000	16 256 957	-919 193	5 405 566	92 420	119 954	896 145		-1 063 335	40 788 514
Rozdělení výsledku hospodaření							-896 145	-167 190	1 063 335	
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia		-186 884				186 884				
Tvorba sociálního fondu - ostatní						10 367				10 367
Čerpání sociálního fondu						-198 365				-198 365
Přecenění dlouhodobého finančního majetku				-49 844						
Přecenění derivátů				56 978						56 978
Výsledek hospodaření za běžné období									9 345	
Ostatní			-1 989							-1 989
Stav k 31.12.2010	20 000 000	16 070 073	-921 182	5 412 700	92 420	118 840		-167 190	9 345	40 615 006

Přehled o peněžních tocích (cash flow)

(v tisících Kč)			
období končící k 31.12.2010	Období do 31.12.2010	Období do 31.12.2009	
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	1 975 184	4 403 482
	<i>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</i>		
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním	16 791	-1 062 828
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	942 413	1 618 936
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	2 064 559	2 228 359
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-24 833	-311 843
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-924 497	-279 480
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku	-67 686	-62 193
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	94 837	129 044
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-199 967	-84 951
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	959 204	556 108
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	-335 146	282 179
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	-480 154	405 903
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	210 451	147 376
A.2.3.	Změna stavu zásob	-65 443	-271 100
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami	624 058	838 287
A.3.	Vyplacené úroky	-76 565	-119 418
A.4.	Přijaté úroky	963	3 043
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-2 356	-507
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy	-5 446	
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	67 686	62 193
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	608 340	783 598
	<i>Peněžní toky z investiční činnosti</i>		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-6 396 728	-4 322 092
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 697 745	385 696
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-4 698 983	-3 936 396
	<i>Peněžní toky z finančních činností</i>		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	2 483 333	964 662
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-198 262	-240 162
C.2.3.	Peněžní dary, dotace a příspěvky do sociálního fondu	101	103
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů	-198 363	-240 265
C.****	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	2 285 071	724 500
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-1 805 572	-2 428 298
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	169 612	1 975 184

Příloha účetní závěrky za rok 2010

Obsah

1.	Obecné informace	184	4.5.	Krátkodobé pohledávky	200
1.1.	Obecné informace	184	4.5.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	200
1.2.	Předmět činnosti	184	4.5.2.	Pohledávky ke spřízněným osobám	201
1.3.	Organizační struktura	184	4.5.3.	Daňové pohledávky	201
1.4.	Orgány společnosti	185	4.5.4.	Poskytnuté zálohy	201
1.5.	Založení a vznik společnosti	187	4.6.	Dohadné účty aktivní	201
1.6.	Prodej části podniku	187	4.7.	Dotace	202
2.	Účetní metody a obecné účetní zásady	187	4.8.	Vlastní kapitál	202
3.	Přehled významných účetních pravidel a postupů	188	4.9.	Rezervy	202
3.1.	Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	188	4.10.	Dlouhodobé závazky	203
3.2.	Dlouhodobý finanční majetek	189	4.11.	Krátkodobé závazky	203
3.3.	Zásoby	189	4.11.1.	Závazky z obchodních vztahů	203
3.4.	Pohledávky	189	4.11.2.	Závazky ke spřízněným osobám	204
3.5.	Závazky	190	4.11.3.	Daňové závazky	204
3.6.	Úvěry	190	4.11.4.	Přijaté zálohy	204
3.7.	Vlastní kapitál	190	4.12.	Dohadné účty pasivní	204
3.8.	Rezervy	190	4.13.	Bankovní úvěry	205
3.9.	Transakce v cizích měnách	191	4.14.	Derivátové finanční nástroje	205
3.10.	Finanční leasing	191	4.15.	Daň z příjmu	206
3.11.	Zajišťovací deriváty	191	4.15.1.	Splatná daň	206
3.12.	Daně z příjmů	191	4.15.2.	Odložená daň	206
3.12.1.	Splatná daň	191	4.16.	Časové rozlišení pasiv	207
3.12.2.	Odložená daň	191	4.17.	Tržby za vlastní výkony a služby	207
3.13.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	191	4.18.	Transakce se spřízněnými osobami	207
3.14.	Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů	192	4.18.1.	Výnosy realizované se spřízněnými osobami	207
3.15.	Výnosy	192	4.18.2.	Nákupy realizované se spřízněnými osobami	208
3.16.	Použití odhadů	192	4.18.3.	Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami	209
3.17.	Změny v účetních metodách	192	4.19.	Spotřebované nákupy	210
3.18.	Mimořádné náklady a mimořádné výnosy	192	4.20.	Služby	210
3.19.	Přehled o peněžních tocích	192	4.21.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti	211
4.	Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty	193	4.22.	Ostatní provozní výnosy	211
4.1.	Dlouhodobý nehmotný majetek	193	4.23.	Ostatní provozní náklady	212
4.2.	Dlouhodobý hmotný majetek	194	4.24.	Finanční výnosy a náklady	212
4.2.1.	Majetek daný do zástavy	196	4.25.	Mimořádné náklady a výnosy	212
4.2.2.	Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze	196	5.	Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány	212
4.2.3.	Investiční dotace	196	6.	Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví	213
4.2.4.	Majetek ve finančním pronájmu	196	7.	Další informace	213
4.3.	Dlouhodobý finanční majetek	197	7.1.	Významné faktory ovlivňující činnost společnosti	213
4.3.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	197	7.2.	Vztahy se SŽDC	214
4.3.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	198	7.3.	Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky	215
4.3.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	199			
4.4.	Zásoby	200			

1. Obecné informace

1.1. Obecné informace

České dráhy, a. s. (dále jen „společnost“) vznikly zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1.1.2003 jako jeden ze dvou právních nástupců bývalé státní organizace České dráhy. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 1.5.

Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.

Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 000 Kč.

Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31.12.2010. Účetním obdobím je kalendářní rok - od 1.1.2010 do 31.12.2010.

Jediným akcionářem společnosti je Česká republika.

1.2. Předmět činnosti

Od 1.12.2007 je hlavním předmětem podnikání provozování železniční osobní dopravy. Činnosti, které souvisely se zajištěním nákladní dopravy a přepravy byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1.12.2007.

Společnost je zároveň na základě zákona provozovatelem železniční dopravní cesty. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví společnosti, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“). K 30.6.2008 prodala společnost část podniku organizaci SŽDC, jak je popsáno v kapitole 1.6. Společnost tak přestala zajišťovat provozuschopnost dopravní cesty, ale nadále se zabývá její obsluhou.

Společnost mimoto vykonává další činnosti související s provozováním dopravy a dopravní cesty.

1.3. Organizační struktura

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené generálním ředitelem společnosti nebo jeho náměstký:

- Úsek generálního ředitele.
- Úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti.
- Úsek náměstka generálního ředitele pro ekonomiku.
- Úsek náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu.
- Úsek náměstka generálního ředitele pro provoz.
- Úsek náměstka generálního ředitele pro správu majetku.
- Úsek náměstka generálního ředitele pro obchod a marketing.

1.4. Orgány společnosti

Orgány společnosti jsou valná hromada, představenstvo, dozorčí rada a auditní výbor.

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Jediným akcionářem společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
ŘÍDÍCÍ VÝBOR	Předseda	JUDr. Radek Šmerda, Ph.D.
	Místopředseda	Mgr. Jakub Hodinář
	Člen	Ing. Lukáš Hampl
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Ing. Michal Janeba
	Člen	Ing. Miloslav Müller
	Člen	JUDr. Petr Polák

Vláda České republiky Usnesením č. 582 ze dne 11.8.2010 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a.s. Zrušila pověření k činnosti předsedovi Řídicího výboru Mgr. Romanu Bočkovi, MBA, místopředsedovi Řídicího výboru JUDr. Mgr. Pavlu Škvárovi, MBA a členům Řídicího výboru Ing. Eduardu Havlovi, Ing. Bohumilu Haasemu a Ing. Miroslavu Kalousovi a pověřila dnem 12.8.2010 činností předsedy Řídicího výboru JUDr. Radka Šmerdu, Ph.D., místopředsedu Řídicího výboru Mgr. Jakuba Hodináře a členy Řídicího výboru Ing. Lukáše Hampla, Ing. Michaela Hrbatu a Ing. Michala Janebu.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
PŘEDSTAVENSTVO	Předseda	Ing. Petr Žaluda
	Člen	Ing. Antonín Blažek
	Člen	Ing. Michal Nebeský
	Člen	Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
	Člen	Ing. Milan Matzenauer

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
DOZORČÍ RADA	Předseda	Ing. Lukáš Hampl
	Člen	PhDr. Jan Bitter
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Antonín Leitgeb
	Člen	Ing. Miroslav Nádvořník
	Člen	Ing. Jaroslav Palas
	Člen	Zdeněk Prosek
	Člen	JUDr. Radek Šmerda, Ph.D.
	Člen	Vladislav Vokoun

Řídící výbor na svém zasedání dne 4.3.2010 zvolil do funkce člena Dozorčí rady Ing. Jaroslava Palase.

Řídící výbor na svém zasedání dne 15.9.2010 vzal na vědomí písemné oznámení o odstoupení z funkce předsedy a člena Dozorčí rady JUDr. Jaroslava Krále, CSc.

Řídící výbor na svém zasedání dne 15.9.2010 odvolal členy Dozorčí rady Ing. Karla Březinu, Ing. Tomáše Chalánka a JUDr. Mgr. Pavla Škváru, MBA a zvolil s účinností od 16.9.2010 členy Dozorčí rady Ing. Lukáše Hampla, Ing. Michaela Hrbatu, Ing. Miroslava Nádvořníka a JUDr. Radka Šmerdu, Ph.D.

Dozorčí rada na svém zasedání dne 8.10.2010 zvolila do funkce předsedy Dozorčí rady Ing. Lukáše Hampla.

V souvislosti se změnou obchodního zákoníku a souvisejícími změnami zákona o auditorech a v souladu s ustanoveními Oddílu D Stanov společnosti byl zřízen Výbor pro audit. Výbor pro audit byl ustanoven 3.12.2009 Řídícím výborem akciové společnosti České dráhy.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
VÝBOR PRO AUDIT	Předseda	Ing. Miroslav Zámečník
	Člen	Ing. Michael Hrbata
	Člen	Zdeněk Prosek

Ke dni 30.11.2010 odstoupil z funkce člena výboru pro audit Mgr. Roman Boček, MBA, Řídící výbor zvolil do funkce člena výboru pro audit Ing. Michaela Hrbatu.

V rámci zavedení projektu Corporate Governance byl ustaven Výbor pro řízení rizik. Výbor je trvalým poradním orgánem Představenstva, který plní řídicí roli v rámci systému řízení rizik společnosti.

Orgány společnosti k 31.12.2010		
	Funkce	Jméno
VÝBOR PRO ŘÍZENÍ RIZIK	Předseda	Ing. Petr Vohralík
	Člen	Ing. Michal Nebeský
	Člen	JUDr. Jaroslav Král, CSc
	Člen	Ing. Antonín Blažek
	Člen	Ing. Milan Matzenauer

1.5. Založení a vznik společnosti

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“) došlo dne 31. 3. 2002 k založení společnosti a dne 1.1. 2003 k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku společnosti České dráhy, a. s. a státní organizace Správa železniční dopravní cesty, jako jejich právních nástupců.

SŽDC převzala převážně majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco společnost převzala převážně majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek a závazků a úvěrů, zatímco společnost převzala pouze nesplatné pohledávky z obchodně přepravních vztahů a závazky a pohledávky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

1.6. Prodej části podniku

K 1.7.2008 byla realizována smlouva o prodeji části podniku mezi Českými drahami, a. s. a Správou železniční dopravní cesty, s. o.

Prodejní cena dle smlouvy o prodeji části podniku byla stanovena dle ocenění znalcem ve výši 11 852 101 tis. Kč.

V roce 2010 uplatnila SŽDC, s. o. slevu z kupní ceny za majetkové položky, u kterých nepřešlo na SŽDC, s. o. vlastnické právo, a to v částce Kč 5 446 tis. Kč.

2. Účetní metody a obecné účetní zásady

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka je sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění a vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole 3.2., zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Majetek a závazky nabyté společností k 1.1.2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do účetnictví společnosti v jejich účetních hodnotách.

Údaje v účetní závěrce jsou uváděny v tisících korun českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

3. Přehled významných účetních pravidel a postupů

3.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek, kromě pozemků, staveb a budov), resp. 60 000 Kč (nehmotný majetek). Pozemky, budovy a stavby jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Logo společnosti je oceněno cenou stanovenou nezávislým znalcem.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání a ostatní náklady spojené s jeho pořízením.

Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

Hmotný majetek s pořizovací cenou od 500 Kč do 40 000 Kč a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

Pořizovací cena majetku pořízeného po 1.1.2003 je snížena o částku přijaté dotace na jeho pořízení.

Majetek pořízený formou finančního nebo operativního leasingu (a související závazky) není v souladu s platnými účetními předpisy v rozvaze zaznamenán. Náklady vynaložené v souvislosti s finančním a operativním leasingem jsou účtovány do období, se kterými věčně a časově souvisí.

Dlouhodobý majetek je odepisován lineárně po dobu jeho předpokládané ekonomické životnosti. Délka předpokládané ekonomické životnosti nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

	Počet let
Budovy	30 – 50
Stavby	20 – 50
Železniční kolejová vozidla	20 – 30
Stroje a zařízení	8 – 20
Nehmotný majetek	1, 5-6

K datu účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku.

3.2. Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumí zejména podíly v ovládaných a řízených osobách nebo podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, dále dlouhodobé cenné papíry a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok. Dále poskytnuté dlouhodobé půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem.

Cenné papíry a majetkové účasti se při nákupu oceňují pořizovací cenou. Majetkové účasti, které byly nabyty protihodnotou za nepeněžitý vklad vložený do obchodní společnosti, jsou oceněny účetní zůstatkovou cenou nepeněžitého vkladu.

K datu pořízení cenných papírů a majetkových účastí je tento dlouhodobý finanční majetek společností klasifikován dle povahy jako podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem nebo dlužné cenné papíry držené do splatnosti nebo realizovatelné cenné papíry a podíly.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost řídit s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence. Hodnota podílu je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu v dceřiné nebo přidružené společnosti.

Ostatní dlouhodobý finanční majetek je oceněn v pořizovacích cenách snížených o případné opravné položky.

3.3. Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách, které zahrnují i ostatní náklady spojené s jejich pořízením jako např. dopravné, celní poplatky a ostatní vedlejší pořizovací náklady.

Zásoby vytvořené ve vlastní režii jsou oceňovány ve vlastních nákladech zahrnujících přímé náklady a podíl výrobní režie.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby nalezené v průběhu inventarizace a dříve nezahrnuté v účetnictví, zásoby vzniklé ve formě přebytečného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku nebo případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

K datu účetní závěrky jsou na základě inventarizace k zásobám vytvářeny opravné položky. Pro každý druh zásob je stanoveno procento, které vyjadřuje odhadované přechodné snížení hodnoty v důsledku pravděpodobnosti, že tyto zásoby nebudou použity pro vlastní potřebu společnosti nebo budou prodány za cenu nižší než pořizovací.

3.4. Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou účtovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K datu účetní závěrky jsou vytvořeny opravné položky dle individuálního posouzení pohledávky a dále ve výši 20 % k pohledávkám déle jak 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi. Společnost netvoří opravné položky k pohledávkám k dceřiným společnostem a SŽDC, s. o.

3.5. Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Závazky nabyté převzetím jsou účtovány pořizovací cenou.

Závazky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

3.6. Úvěry

Úvěry jsou účtovány v nominální hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Výpůjční náklady z úvěrů související s pořízením, výstavbou nebo výrobou dlouhodobého majetku naběhlé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku. Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výkazu zisku a ztráty v období, v němž vznikají.

3.7. Vlastní kapitál

K datu založení společnosti dne 31.3.2002 byl předmětem vkladu do společnosti majetek stanovený v její zakladatelské listině, představovaný zejména dlouhodobým hmotným majetkem v původních účetních hodnotách. Hodnota tohoto majetku uvedená v zakladatelské listině ke dni založení společnosti byla vykázána jako základní kapitál a emisní ažio společnosti.

Změna hodnoty majetku, který byl předmětem vkladu, mezi dnem založení společnosti a dnem jejího vzniku 1.1.2003 byla vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Ke dni vzniku společnost na základě zákona o transformaci převzala kromě majetku, který byl předmětem vkladu, také další majetek a závazky. Celková čistá hodnota tohoto dalšího majetku a závazků byla též vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Vzhledem ke skutečnosti, že celková čistá hodnota majetku a závazků převzatých k 1.1.2003 byla nižší než hodnota vkladu k 31.3.2002, byla vykazovaná hodnota ostatních kapitálových fondů k 1.1.2003 a i k 31.12. následujících let, včetně 31.12.2010, záporná.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků jsou tvořeny hodnotou přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence.

České dráhy, a. s. tvoří sociální fond. Jeho tvorba a čerpání jsou upraveny vnitřními předpisy společnosti.

3.8. Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou.

Rezerva na pravděpodobný dopad soudních sporů je tvořena na základě odhadu předpokládaných výsledků současných soudních sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů, nemocí z povolání a příplatky k důchodům některých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulů nároků vzniklých do data účetní závěrky.

Rezerva na nevybranou dovolenou je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů vyvolaných čerpáním dovolené nevybrané do konce běžného účetního období.

3.9. Transakce v cizích měnách

Účetní případy v cizích měnách jsou přepočítávány podle pevného kurzu vyhlášeného ČNB k prvnímu dni každého měsíce. Úhrady jsou přepočítávány podle kurzu platného v den úhrady. K datu sestavení účetní závěrky jsou majetek a závazky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kurzu ČNB platného tento den.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou proúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

3.10. Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

3.11. Zajišťovací deriváty

Společnost ČD, a.s. eviduje zajišťovací deriváty ve smyslu § 52 Vyhl. 500/2020 Sb.

K datu účetní závěrky jsou deriváty oceněny v reálné hodnotě.

Zisky nebo ztráty vzniklé po dobu trvání zajištění jsou účtovány v průběhu roku na příslušné nákladové a výnosové účty.

3.12. Daně z příjmů

3.12.1. Splatná daň

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od čistého zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo daňově uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani ani nejsou daňově odpočitatelné.

3.12.2. Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucích obdobích, ve kterých bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněn. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, a výší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

3.13. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

Smluvní pokuty a úroky z prodlení uplatněné z pohledávek a ze závazků jsou v souladu s českou legislativou platnou k datu účetní závěrky zaúčtovány v okamžiku, kdy došlo ke vzniku závazku nebo pohledávky.

3.14. Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů

Dotace z veřejných rozpočtů a dalších zdrojů na pořízení a modernizaci dlouhodobého majetku jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny příslušného majetku.

Úhrada závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů, dotace doprovodného sociálního programu a úhrada prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

3.15. Výnosy

Výnosy z přepravy jsou zaúčtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Společnost provozuje železniční dopravní cestu tvořenou majetkem ve vlastnictví státu. Náklady a výnosy vznikající při této činnosti jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty v období se kterým věcně a časově souvisí.

Ostatní výnosy jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí a jsou časově rozlišené s výjimkou případů, kdy příslušnou částku časově rozlišených výnosů nelze s dostatečnou jistotou odhadnout, nebo případů, kdy účtování časově rozlišených výnosů není českými účetními předpisy vyžadováno.

3.16. Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

3.17. Změny v účetních metodách

Společnost se v roce 2010 neodchylovala od účetních metod užitých v předcházejícím účetním období.

3.18. Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. Na vrub těchto nákladů a ve prospěch těchto výnosů se účtují například opravy nákladů a výnosů minulých účetních období, pokud jde o významné položky.

3.19. Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(údaje v tis. Kč)	31.12.2010	31.12.2009
Pokladní hotovost a peníze na cestě	52 351	50 598
Účty v bankách	117 261	724 586
Krátkodobé cenné papíry a podíly	0	1 200 000
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	169 612	1 975 184

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

4. Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

4.1. Dlouhodobý nehmotný majetek

(údaje v tis. Kč)									
Pořizovací cena	Stav k 1.1.2009	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2009	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2010
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	104 038	0	166	0	103 872	0	7 615	0	96 257
Software	713 056	10 674	29 051	-169 757	524 922	71 482	2 287	0	594 117
Ocenitelná práva	1 943 153	88 554	8 326	169 757	2 193 138	8 497	484	181	2 201 332
Jiný majetek	760	0	0	0	760	0	0	0	760
Nedokončený majetek	84 501	142 181	98 188	0	128 494	99 385	95 685	0	132 194
Celkem	2 845 508	241 409	135 731	0	2 951 186	179 364	106 071		3 024 660

(údaje v tis. Kč)									
Oprávký	Stav k 1.1.2009	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2009	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2010
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 427	565	166	0	102 826	525	7 614	0	95 737
Software	305 258	132 682	36 598	-28 251	373 091	120 717	1 773	0	492 035
Ocenitelná práva	1 912 724	37 876	7 706	28 251	1 971 145	50 277	0	0	2 021 422
Jiný majetek	760	0	0	0	760	0	0	0	760
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	2 321 169	171 123	44 470	0	2 447 822	171 519	9 387		2 609 954

(údaje v tis. Kč)							
Opravné položky	Stav k 1.1.2009	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2010
Software	38 305	0	38 305	0	0	0	0

(údaje v tis. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 1.1.2009	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	1 611	1 046	520
Software	369 493	151 831	102 082
Ocenitelná práva	30 429	221 993	179 910
Jiný majetek	0	0	0
Nedokončený majetek	84 501	128 494	132 194
Celkem	486 034	503 364	414 706

V roce 2009 došlo k významnější reklasifikaci u dlouhodobého nehmotného majetku ze skupiny software do skupiny ocenitelná práva v celkové výši 169,8 mil. Kč. V rámci výše uvedeného byla upravena doba odepisování a adekvátně reklasifikovány oprávky.

Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména logo společnosti, které bylo v roce 1997 oceněno nezávislým znalcem částkou 1 729 mil. Kč. Společnost eviduje oprávky k logu společnosti ve stejné výši. Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména položky ARES, In-karta, UNIPOK, IS OPT, ISOŘ a položky spojené s účetním softwarem SAP R/3 a jeho moduly.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly software SAP R/3, ISOŘ, IS-PRM, IS-ADPV, In-karty, IS-KADR.

4.2. Dlouhodobý hmotný majetek

(údaje v tis. Kč)									
Pořizovací cena	Stav k 1.1.2009	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2009	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2010
Pozemky	6 475 169	12 563	80 148		6 407 584	41 611	55 188	-181	6 393 826
Stavby	16 669 457	577 332	134 296	-3 114	17 109 379	386 403	184 406	-13 429	17 297 947
Samostatné movité věci	39 831 871	4 565 263	738 635	3 114	43 661 613	4 584 724	1 600 996	13 496	46 658 837
■ Stroje, zařízení a inventář	2 464 977	110 609	114 356	0	2 461 230	58 731	142 011	3 897	2 381 847
■ Dopravní prostředky	37 246 130	4 454 102	614 464	3 114	41 088 882	4 525 631	1 446 776	9 637	44 177 374
■ Ostatní	120 764	552	9 815	0	111 501	362	12 209	-38	99 616
Jiný majetek	4 219	0	84	0	4 135	65	368	0	3 832
Nedokončený majetek	714 261	5 129 379	5 164 203	0	679 437	5 355 120	5 120 790	0	913 767
Zálohy	2 012 310	1 692 902	1 840 717	0	1 864 495	3 453 723	2 299 936	0	3 018 282
Celkem	65 707 287	11 977 439	7 958 083	0	69 726 643	13 821 646	9 261 684	-114	74 286 491

(údaje v tis. Kč)									
Oprávky	Stav k 1.1.2009	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2009	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2010
Stavby	7 902 375	337 501	88 418	-2 954	8 148 504	337 137	129 528	-3 361	8 352 752
Samostatné movité věci	19 686 490	1 728 135	403 835	2 954	21 013 744	1 558 668	1 202 381	3 361	21 373 392
■ Stroje, zařízení a inventář	1 762 103	106 695	92 079	0	1 776 719	103 620	138 958	3 255	1 744 636
■ Dopravní prostředky	17 824 342	1 617 968	302 518	2 954	19 142 746	1 452 314	1 051 353	144	19 543 851
■ Ostatní	100 045	3 472	9 238	0	94 279	2 734	12 070	-38	84 905
Jiný majetek	184	0	0	0	184	13	123	0	74
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	27 589 049	2 065 636	492 253	0	29 162 432	1 895 818	1 332 032	0	29 726 218

(údaje v tis. Kč)							
Opravné položky	Stav k 1.1.2009	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2010
Pozemky	5 875	0	1 575	4 300	3 860	4 300	3 860
Stavby	54 089	18 569	8 842	63 816	58 386	63 816	58 386
Samostatné movité věci	1 588 901	1 174 572	1 489 141	1 274 332	1 083 236	1 274 332	1 083 236
■ Stroje, zařízení a inventář	1 929	238	1 929	238	171	238	171
■ Dopravní prostředky	1 586 972	1 174 334	1 487 212	1 274 094	1 083 065	1 274 094	1 083 065
■ Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
Jiný majetek	0	0	0	0	0	0	0
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	1 648 865	1 193 141	1 499 558	1 342 448	1 145 482	1 342 448	1 145 482

(údaje v tis. Kč)			
Zůstatková hodnota	Stav k 1.1.2009	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010
Pozemky	6 469 294	6 403 284	6 389 966
Stavby	8 712 993	8 897 059	8 886 809
Samostatné movité věci	18 556 480	21 373 537	24 202 209
■ Stroje, zařízení a inventář	700 945	684 272	637 040
■ Dopravní prostředky	17 834 816	20 672 042	23 550 458
■ Ostatní	20 719	17 223	14 711
Jiný majetek	4 035	3 951	3 758
Nedokončený majetek	714 261	679 437	913 767
Zálohy	2 012 310	1 864 495	3 018 282
Celkem	36 469 373	39 221 763	43 414 791

Pozemky a stavby jsou představovány zejména nemovitostmi železničních stanic a depy kolejových vozidel (včetně kolejiště v obvodu železničních stanic a dep) a dalšími nemovitostmi sloužícími k provozování osobní železniční dopravy a ostatních činností společnosti. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví státu.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, osobní vozy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování osobní železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz společnost identifikovala položky majetku, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám je tvořena opravná položka ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou reálnou hodnotou (obvykle čistým výnosem z prodeje či vyřazení daného majetku). V roce 2010 byla vytvořena opravná položka k produktu jednotek s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) ve výši 960 342 tis. Kč, v roce 2009 to bylo 1 154 680 tis. Kč.

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh na dlouhodobý hmotný majetek jsou poskytnuté zálohy na pořízení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 1 356 000 tis. Kč a elektrických třísystémových lokomotiv řady 380 v hodnotě 785 217 tis. Kč.

Mezi největší přírůstky dlouhodobého hmotného majetku je pořízení elektrických jednotek řady 471 ve výši 2 411 291 tis. Kč, modernizace motorových jednotek 814, 914 ve výši 1 225 595 tis. Kč.

4.2.1. Majetek daný do zástavy

Společnost vlastní majetek, k němuž bylo zřízeno zástavní právo v zůstatkové ceně 3 595 799 tis. Kč. Z toho k elektrickým jednotkám řady 471 ve výši 2 502 260 tis. Kč, k osobním vozům řady Ampz ve výši 461 643 tis. Kč a k osobním vozům Bmz v ceně 631 896 tis. Kč.

4.2.2. Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Celková hodnota dlouhodobého hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31.12.2010 je 881 272 tis. Kč, (k 31.12.2009 952 194 tis. Kč.) Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány pouze v operativní evidenci. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku pořízení.

4.2.3. Investiční dotace

Investiční dotace přijaté v roce 2010 činí 104 914 tis. Kč (v roce 2009 činily 371 645 tis. Kč). Z toho dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2010 nebyly čerpány, neboť přešly na SŽDC (v roce 2009 činily 53 515 tis. Kč).

4.2.4. Majetek ve finančním pronájmu

(údaje v tis. Kč)							
	Datum zahájení	Doba trvání (v měsících)	Celková hodnota leasingu	Skutečně uhrazené splátky k 31.12. 2009	Skutečně uhrazené splátky k 31.12. 2010	Splatno v roce 2011	Splatno v dalších letech
Motorové vozy řady 854	01/2006	126	296 562	105 224	133 506	28 425	134 631
Lůžkové vozy ř. WLABmz	03/2007	120	865 302	253 452	335 785	84 059	445 458
28 ks moderniz. železnič. vozů	12/2007	132	801 110	86 756	167 005	79 263	554 842
4 ks moderniz. železnič. vozů	12/2007	133	122 036	11 541	23 738	12 160	86 138
7 ks moderniz. železnič. vozů	12/2007	134	211 799	18 729	39 940	20 603	151 256
1 ks moderniz. železnič. vozu	12/2007	135	30 779	2 390	5 486	3 066	22 227
39 ks nemoder. železnič. vozů	06/2010	138	577 103	0	0	0	577 103
19 ks nemoder. železnič. vozů	06/2010	139	284 181	0	0	3 698	280 483
19 ks lokomotiv	06/2010	126	914 770	0	0	0	914 770
Celkem			4 103 642	478 092	705 460	231 274	3 166 908

Ostatní majetek v operativním pronájmu, který je zachycený v podrozvahové evidenci je v roce 2010 v celkové výši 7 891 tis. Kč. V roce 2009 byla celková hodnota 11 225 tis. Kč.

4.3. Dlouhodobý finanční majetek

4.3.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách

(údaje v tis. Kč)							K 31.12.2010
Obchodní firma	Sídlo	Pořizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2010	Ocenění k 31.12.2010
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	-2 765	51%	51 932	*)	26 485
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-660	66%	-898	*)	0
ČD Reality a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	1 020	2 803	51%	7 497	*)	3 823
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 3, Husitská 42/22	3 200	9 682	100%	12 882	*)	12 882
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-1 020	51%	-6 759	*)	0
ČD travel, s. r. o.	Praha 1, Na Příkopě 988/31	7 500	1 212	51,72%	16 850	*)	8 712
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	330 414	160 886	100%	491 078	57 915	491 300
ČD – Telematika a. s.	Praha 3, Pernerova 2819/2a	673 152	554 869	59,31%	2 070 513	*)	1 228 021
DPOV, a. s.	Přerov, Husova 635/1b	386 395	116 665	100%	500 921	33 853	503 060
ČD Cargo, a. s.	Praha 7, Jankovcova 1569/2c	3 577 750 ^{**)}	4 389 006	100%	7 966 756	-427 113	7 966 756
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-115	51%	1 774	*)	905
Centrum Holešovice, a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	1 020	-369	51%	1 276	*)	651
Celkem		5 012 401	5 230 194				10 242 595

*) nebyly předloženy konečné výkazy 2010

**) V roce 2010 došlo ke snížení základního kapitálu společnosti ČD Cargo o 306 mil. Kč.

(údaje v tis. Kč)							K 31.12.2009
Obchodní firma	Sídlo	Požizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2009	Ocenění k 31.12.2009
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	-6 067	51%	42 295	12 197	23 183
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-660	66%	-574	-434	0
ČD Reality a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	1 020	2 889	51%	7 496	-139	3 909
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 3, Husitská 42/22	3 200	7 105	100%	10 305	4 094	10 305
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-1 020	51%	-5 029	-1 643	0
ČD travel, s. r. o.	Praha 1, Na Příkopě 988/31	7 500	638	51,72%	15 739	952	8 138
Traťová strojní společnost, a. s.	Hradec Králové Jičínská 1605	287 483	150 799	51%	859 376	65 573	438 282
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	330 414	138 513	100%	468 927	65 850	468 927
ČD – Telematika a. s.	Praha 3, Pernerova 2819/2a	673 152	536 923	59,31%	2 040 256	3 900	1 210 075
DPOV, a. s.	Přerov, Husova 635/1b	386 395	86 868	100%	473 263	37 617	473 263
ČD Cargo, a. s.	Praha 7, Jankovcova 1569/2c	3 883 750	4 346 546	100%	8 230 296	-427 714	8 230 296
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-74	51%	1 855	-62	946
Centrum Holešovice, a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	1 020	-290	51%	1 432	-251	730
Celkem		5 605 884	5 262 170				10 868 054

V roce 2010 došlo k prodeji 51% podílu Traťové strojní společnosti, a. s. ve vlastnictví Českých drah, a. s. Ostravským opravnám a strojárnám, s.r.o. a k převodu vlastnických práv Českých drah, a. s. na nového vlastníka ke dni 18.8.2010.

4.3.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

(údaje v tis. Kč)							K 31.12.2010
Obchodní firma	Sídlo	Požizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2010	Ocenění k 31.12.2010
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-540	34%	411	*)	140
Masaryk Station Development a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34%	-8 935	*)	0
JLV, a. s.	Praha 4, Chodovská 3/228	20 000	96 386	38,79%	300 041	**)	116 386
CR office a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-680	34%	-4 052	*)	0
RS hotel a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-200	34%	1 412	*)	480
RS residence s.r.o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	68	28 732	34%	84 728	*)	28 800
WHITEWATER a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-238	34%	1 302	*)	442
ČD Restaurant, a.s.	Praha 3, Prvního pluku 81/2a	8 000 ¹	395	40%	20 988	*)	8 395
Scrl BCC	Av.De la Porte de Gal 40, Brusel	92	708	20 %	3 999	*)	800
Celkem		31 560	123 883				155 443

*) Společnosti nepředložily konečné výkazy 2010.

**) Nebyly předloženy výkazy za rok 2010.

¹ V roce 2010 byla navýšena pořizovací cena o 4 ks akcií v hodnotě 4 000 mil. Kč.

V listopadu 2010 byl zaúčtován nález cenných papírů o podílu Českých drah, a. s. ve společnosti Scrl BCC Brusel ve výši 92 tis. Kč.

(údaje v tis. Kč)							K 31.12.2009
Obchodní firma	Sídlo	Pořizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2009	Ocenění k 31.12.2009
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-408	34%	825	- 261	272
Masaryk Station Development a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34%	-5 750	-837	0
JLV, a. s.	Praha 4, Chodovská 3/228	20 000	95 367	38,79%	297 414	11 150	115 367
CR office a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-680	34%	1 252	- 5 376	0
RS hotel a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-168	34%	1 515	- 66	512
RS residence s.r.o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	68	44 793	34%	131 944	61 814	44 861
WHITEWATER a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-186	34%	1 408	- 116	494
ČD Restaurant, a.s.	Praha 3, Prvního pluku 81/2a	4 000 ¹	3 713	40% ¹	19 283	1 925	7 713
Celkem		27 468	141 751				169 219

¹ České dráhy vlastní 4 kusy akcií, tj. 20 % vlastnický podíl, na další 4 kusy akcií byla zaplacená záloha ve výši 4 000 tis. Kč.

4.3.3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly

(údaje v tis. Kč)		
Druh cenného papíru a vkladu	31.12.2010	31.12.2009
PraK, a. s.	850	850
Hit Rail B.V.	4 017	4 017
EUROFIMA	262 873	262 873
INTERCONTAINER-INTERFRIGO, o. s.	0	5 189
INTERNATIONALE SPEDITION Děčín a. s.	8	8
Celkem	267 748	272 937

Vlastnický podíl ČD ve společnosti EUROFIMA je 1%. Tento podíl umožňuje ČD čerpat finanční zdroje této instituce, jak je uvedeno v kapitole 4.9. EUROFIMA je nadnárodní společnost zabývající se financováním nákupů kolejových vozidel a rozvoje železniční dopravy v Evropě.

V roce 2010 byla vytvořena opravná položka k dlouhodobému finančnímu majetku ve výši 5 189 tis. Kč u společnosti Intercontainer-Interfrigo.

4.4 Zásoby

(údaje v tis. Kč)		
	31.12.2010	31.12.2009
Náhradní díly pro stroje a zařízení	74 000	77 274
Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám	1 182 615	1 124 846
Ostatní stroje, přístroje a zařízení a jejich díly	99 169	122 693
Látky pohonné, mazadla a ostatní výrobky z ropy	20 888	25 131
Pracovní oděvy, obuv, ochranné pomůcky	250 735	233 402
Ostatní	98 484	77 101
Celkem pořizovací hodnota	1 725 891	1 660 447
Opravné položky	8 532	8 039
Celkem zůstatková hodnota	1 717 359	1 652 408

Opravná položka k zásobám je tvořena k položkám nepotřebných zásob, resp. zásob u kterých existuje riziko, že jejich reálná cena je nižší než jejich pořizovací hodnota.

4.5. Krátkodobé pohledávky

4.5.1. Pohledávky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)									
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			1 - 30 dní	31 - 90	91-180	181-365	nad 365		
2010	Brutto	577 353	24 095	22 163	9 937	221 705	59 202	337 102	914 455
	Opr. položky	-8	0	0	-35	-211 476	-54 794	-266 305	-266 313
	Netto	577 345	24 095	22 163	9 902	10 229	4 408	70 797	648 142
2009	Brutto	327 704	41 862	23 834	47 115	15 151	49 734	177 696	505 400
	Opr. položky	0	0	-363	-36 978	-15 151	-49 734	-102 226	-102 226
	Netto	327 704	41 862	23 471	10 137	0	0	75 470	403 174

4.5.2. Pohledávky ke spřízněným osobám

(údaje v tis. Kč)		
Název společnosti	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2009
Krátkodobé pohledávky		
Z obchodních vztahů		
ČD - Telematika a. s.	5 902	3 787
Traťová strojní společnost, a. s. ^{**} ^{***}	0	7 829
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	351	100
JLV, a. s. ^{**}	801	1 112
DPOV, a. s.	65 652	50 947
ČD Cargo, a. s.	331 666	123 490
Celkem krátkodobé pohledávky ke spřízněným osobám^{**}	404 372	187 265
Pohledávky k ostatním společnostem	510 083	318 135
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů celkem brutto	914 455	505 400
Opravná položka k pohledávkám	-266 313	-102 226
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů celkem netto	648 142	403 174

*Pohledávky k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a byly zahrnuty mezi pohledávky k ostatním společnostem.

**Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

***Traťová strojní společnost, a.s. není k 31.12.2010 součástí skupiny.

4.5.3. Daňové pohledávky

Daňové pohledávky jsou tvořeny převážně pohledávkou z titulu daně z přidané hodnoty ve výši 338 088 tis. Kč k 31.12.2010 (290 189 tis. Kč k 31.12.2009).

4.5.4. Poskytnuté zálohy

K 31.12.2010 činí krátkodobé poskytnuté zálohy 130 621 tis. Kč a k 31.12.2009 činily 140 889 tis. Kč. Krátkodobé poskytnuté zálohy byly tvořeny převážně zálohami na dodávky služeb (elektrická energie, teplo apod.).

4.6. Dohadné účty aktivní

(údaje v tis. Kč)		
	Zůstatek k 31.12.2010	Zůstatek k 31.12.2009
Poplatky z užívání vozů v zahraničí – osobní doprava	407 987	454 480
Výnosy z mezinárodní přepravy – osobní doprava	66 454	53 799
Ostatní	163 952	187 291
Dohadné účty aktivní celkem	638 393	695 570

Poplatky za užívání vozů ČD v zahraničí (z provozních výkonů při mezinárodní osobní přepravě do 31.12.2010) jsou účtovány do výnosů měsíčně na přechodných účtech aktiv. Vyúčtování probíhá v souladu s úmluvou RIC do čtyř měsíců po ukončení grafikonu.

V ostatních dohadných účtech aktivních je vytvořený dohad na náhradu škody při nehodové události ve Studénce ve výši 66 mil. Kč.

4.7. Dotace

ČD a. s. čerpají dotaci na úhradu ztráty z osobní dopravy ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů. K 31.12.2010 činily neuhrazené pohledávky ze SR a krajů 34 094 tis. Kč.

Dále jsou ČD, a.s. příjemcem dotací fondů EU a ze SR ke krytí výdajů na speciální programy v oblasti železniční dopravy. Přijaté zálohy před konečným vyúčtováním jednotlivých programů k 31.12.2010 činí 11 298 tis. Kč. (V roce 2009 činily 30 063 tis. Kč.)

4.8. Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti byl vytvořen vkladem České republiky, jako jediného akcionáře zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

Údaje o charakteru jednotlivých položek vlastního kapitálu jsou uvedeny v obecných informacích přílohy k účetní závěrce v bodě 3.7.

Změna hodnoty přecenění majetku a závazků činí v roce 2010 7 134 tis. Kč, z toho přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence činí -49 844 tis. Kč a přecenění derivátových finančních nástrojů činí 56 978 tis. Kč. V roce 2009 činilo přecenění dlouhodobého finančního majetku 67 805 tis. Kč.

Zvýšení statutárních a ostatních fondů je představováno přidělem do sociálního fondu ve výši 186 884 tis. na vrub emisního ažia. Částka 186 884 tis. Kč představuje 2 % ročního objemu nákladů zúčtovaných na mzdy a náhrady mzdy za rok 2009. Ostatní tvorbu sociálního fondu ve výši 10 367 tis. Kč tvoří splátky půjček od zaměstnanců a ostatní příjmy.

Valná hromada schválila předložený návrh na úhradu ztráty za rok 2009 ve výši 1 063 335 tis. Kč. Částka 896 145 tis. Kč byla uhrazena použitím nerozděleného zisku minulých let a částka 167 190 tis. Kč byla převedena na účet Neuhrazená ztráta minulých let.

4.9. Rezervy

(údaje v tis. Kč)							
	Zůstatek 1.1.2009	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2009	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2010
Rezerva na renty	10 819	15 220	15 386	10 653	11 223	10 653	11 223
Rezerva na soudní spory	25 585	26 687	25 585	26 687	275 601	26 687	275 601
Rezerva na nevybranou dovolenou	91 816	52 693	91 816	52 693	47 645	52 693	47 645
Rezerva na odstran. ekolog.zátěže	0	35 130	0	35 130	30 874	35 130	30 874
Rezervy celkem	128 220	129 730	132 787	125 163	365 343	125 163	365 343

V prvním pololetí roku 2009 byl vyhodnocen ekologický audit ve vybraných lokalitách společnosti. Výsledkem auditu je potřeba zabezpečit v letech 2010-2012 sanaci území v Brodce u Přerova. Rozpočet sanace je 223 703 tis. Kč. Sanace je plánována na tříleté období. Z Operačního programu životního prostředí bude formou dotace z EU – fond soudržnosti – zajištěno financování ve výši 182 117 tis. Kč a ze SR ČR kap. 15 dalších 10 713 tis. Kč. ČD, a. s. uhradí z vlastních prostředků rozdíl do celkových výdajů ve výši 30 874 tis. Kč. Na tyto výdaje byla v účetní závěrce roku 2010 vytvořena rezerva.

V roce 2010 byla přeúčtována do rezerv na soudní spory částka 254 mil. Kč z dohadných účtů pasivních. Jedná se o pokutu Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže z roku 2007 za porušení pravidel hospodářské soutěže v oblasti nákladní přepravy.

Všechny rezervy tvořené v roce 2010 jsou daňově neuznatelné.

4.10. Dlouhodobé závazky

(údaje v tis. Kč)		
	Zůstatek k 31.12. 2010	Zůstatek k 31.12. 2009
Závazek ke společnosti EUROFIMA	4 134 850	4 366 672
Vydané dluhopisy	2 000 000	2 000 000
Ostatní	66 951	52 417
Dlouhodobé závazky celkem	6 201 801	6 419 089

V roce 2004 přijala společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2010 činí 10 255 tis. Kč, v roce 2009 činila 23 399 tis. Kč.

K navýšení investičních zdrojů ČD, a. s. poprvé ve své historii emitovaly 14. prosince 2009 dluhopisy s tříletou splatností a s pevným kuponem 5% p.a. Objem emise činil 2 miliardy Kč. Jednalo se o nekótovanou emisi, která byla směřována k privátním investorům. Hlavním manažerem emise byla ČSOB. Emisní kurz k datu emise činil 98,38 %.

Ostatní dlouhodobé závazky v roce 2010 tvořily zejména stavební investice, stejně tak i v roce 2009.

4.11. Krátkodobé závazky

4.11.1. Závazky z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)									
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			0 - 30 dní	31 - 90	91-180	181-365	nad 365		
2010	Krátkodobé	4 292 280	450 417	6 942	15 505	5 260	6 591	484 715	4 776 995
2009	Krátkodobé	4 180 093	504 981	354	-837	8 679	11 822	524 999	4 705 092

Společnost neviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

4.11.2. Závazky ke spřízněným osobám

(údaje v tis. Kč)		
Název společnosti	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2009
Krátkodobé závazky		
z obchodních vztahů		
ČD – Telematika a. s.	131 308	143 612
Traťová strojní společnost, a. s. **	0	123
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	815	926
JLV, a. s.	26 425	35 583
DPOV, a. s.	298 249	250 458
ČD Cargo, a. s.	5 483	10 784
Celkem krátkodobé závazky ke spřízněným osobám*	462 280	441 486
Závazky k ostatním společnostem	4 314 715	4 263 606
Krátkodobé závazky z obchodních vztahů celkem	4 776 995	4 705 092

*Závazky k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a byly zahrnuty mezi závazky k ostatním společnostem.

** Traťová strojní společnost, a.s. není k 31.12.2010 součástí skupiny.

Dle verifikace ocenění nepeněžitěho vkladu k 1.12.2007 hodnota nepeněžitěho vkladu v době vzniku ČD Cargo nedosahovala částky stanovené při jejím založení. Rozdíl ve výši 306 milionů Kč, byl zachycen jako součást krátkodobých závazků – Závazky ke spřízněným osobám, členům družstva a k účastníkům sdružení. V roce 2010 došlo k započtení této pohledávky z titulu snížení základního kapitálu se závazkem ve stejné výši.

4.11.3. Daňové závazky

Daňové závazky k 31.12.2010 tvoří převážně daň z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti výši 119 934 tis. Kč (k 31.12.2009 činila 110 070 tis. Kč).

4.11.4. Přijaté zálohy

K 31.12.2010 činí krátkodobé přijaté zálohy 149 779 tis. Kč (k 31.12.2009 činily 138 110 tis. Kč) a jsou tvořeny převážně zálohami na nájemné.

4.12. Dohadné účty pasivní

(údaje v tis. Kč)		
	Zůstatek k 31.12.2010	Zůstatek k 31.12.2009
Poplatky za užívání vozů RIC	413 186	442 110
Náklady z mezinárodní přepravy – pohraniční výkony	58 903	32 248
Ostatní	404 736	571 823
Dohadné účty pasivní celkem	876 825	1 046 181

Poplatky za užívání vozů ČD v zahraničí (z provozních výkonů při mezinárodní osobní přepravě do 31.12.2010) jsou účtovány do nákladů měsíčně na přechodných účtech pasiv. Vyúčtování probíhá v souladu s úmluvou RIC do čtyř měsíců po ukončení grafikonu. Položku ostatních dohadných účtů pasivních tvoří převážně nevyfakturované dodávky roku 2010 a časové rozlišení leasingových splátek.

4.13 Bankovní úvěry

Dlouhodobé bankovní úvěry

(údaje v tis. Kč)						
Banka	Měna úvěru	Zůstatek k 31.12.2010 v tis. Kč	Zůstatek k 31.12.2009 v tis. Kč	Úroková sazba	Forma zajištění	
ČSOB	EUR	770 392	1 084 780	3M EURIBOR + 0,5	Státní záruka	
Celkem		770 392	1 084 780			

Společnost má uzavřenu úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a. s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s. a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. K 31.12.2006 byl dočerpán celý úvěrový rámec 92 065 tis. EUR. Splácení jistiny úvěru začalo k 25.5.2005 a probíhá pololetně vždy k 25.5. a k 25.11. v každém roce. K 31.12.2010 již bylo z celkového úvěrového rámce splaceno 51 075,5 tis. EUR a pro období let 2011 až 2014 tak zbývá splatit jistinu 40 989,5 tis. EUR. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25.11.2014.

Krátkodobé bankovní úvěry a finanční výpomoci

Krátkodobé úvěry jsou tvořeny čerpáním kontokorentního úvěru a krátkodobou částí bankovních úvěrů. Krátkodobé výpomoci představují prostředky získané emisí krátkodobých směnec, a to převážně mimo upisovací závazek, což demonstruje ochotu investorů úvěrovat společnost České dráhy. Jak vydané směnky, tak čerpaný kontokorentní úvěr slouží primárně jako prostředek řízení likvidity, kdy v rámci finanční strategie společnost plánuje emitovat dluhopisy ke krytí dlouhodobých investic. Směnky tak budou následně refinancovány dlouhodobými zdroji, čímž bude zajištěno jak optimální řízení peněžních prostředků, tak dlouhodobá stabilita.

V rámci schváleného směnečného programu byly k 31.12. 2010 čerpány prostřednictvím směnec finanční prostředky ve výši 2 064 000 tis. Kč

K 31.12.2010 činí část dlouhodobého úvěru splatná do jednoho roku od data účetní závěrky 256 798 tis. Kč.

K 31.12.2010 kontokorentní rámec u KB byl čerpán ve výši 567 242 tis. Kč a u ČSOB byl čerpán ve výši 156 641 tis. Kč.

Výše úroků a souvisejících poplatků z dlouhodobého bankovního úvěru od ČSOB za rok 2010 činila celkem 18 118 tis. Kč, z toho na úroky připadá 15 309 tis. Kč a na poplatky připadá 2 809 tis. Kč. Úroky z úvěru od ČSOB jsou po zařazení elektrických jednotek řady 680 do užívání vykázány jako úrokové náklady běžného období. Pro přepočítání EUR do CZK byl pro rok 2010 použit kurz ČNB ve výši 25,060 CZK/EUR platný ke dni 31.12.2010.

4.14. Derivátové finanční nástroje

(údaje v tis. Kč)			
	31. prosince 2010		
	Oceňovací rozdíly při uplatnění reálné hodnoty		Celkem
Deriváty k zajištění peněžních toků		56 978	56 978
Celkem		56 978	56 978

Společnost v roce 2010 uzavřela obchod, jehož předmětem je zajištění ceny nakupované trakční nafty v objemu 2x 14 155,20MT a to na období od 01/2010 do 01/2013. Zajištění je uzavřeno s ING Bank N.V. a Citibank Europe plc.

Pro potřeby zajištění rizika z dlouhodobých úvěrů společnost uzavřela v roce 2010 obchod, jehož předmětem je úrokové zajištění 2x 30 mil. EUR s pevnou úrokovou sazbou 2,28 a 2,58 %. Konečná platnost obchodů je 04/2016 a 04/2017. Zajištění je uzavřeno s Crédit Agricole Corporate and Investment Bank S.A. a Citibank Europe plc.

4.15. Daň z příjmu

4.15.1. Splatná daň

Základ daně z příjmů právnických osob za rok 2010 činí po odpočtu daňových ztrát předchozích zdaňovacích období 0 Kč. Uplatnitelné ztráty ke konci roku 2010 jsou 5 892 727 tis. Kč a ke konci roku 2009 byly 7 552 628 tis. Kč. Rozdíl mezi účetním výsledkem hospodaření a daňovým základem je způsoben především rozdílem mezi účetními a daňovými odpisy.

Společnost uhradila v roce 2010 daň ze samostatného základu daně, do kterého se zahrnuly příjmy z dividend ze zahraničí za rok 2009 (společnosti EUROFIMA a HITRAIL) ve výši 567 tis. Kč, a zálohu na daň z příjmů roku 2010 ve výši 357 tis. Kč, která byla vypočtena z doměrku na dani z příjmů za rok 2008 po kontrole finančního úřadu v roce 2010.

4.15.2. Odložená daň

Společnost vypočítala odloženou daňovou pohledávku z následujících titulů:

(údaje v tis. Kč)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2009
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	-531 026	-932 623
Opravné položky dlouhodobého majetku	216 908	254 248
Pohledávky z obchodních vztahů	8 497	14 621
Zásoby	1 621	1 528
Rezervy	21 155	23 781
Nezaplacené vystavené smluvní pokuty	-12 412	-543
Nezaplacené dodavatelské smluvní pokuty	3 479	1 337
Kumulovaná daňová ztráta	1 119 618	1 451 060
Deriváty	-10 735	0
Celkem odložená daňová pohledávka – neúčtovaná	817 111	813 409

Z důvodů opatrnosti a nejistoty ohledně budoucích zdanitelných zisků se společnost rozhodla o odložené daňové pohledávce neúčtovat.

4.16. Časové rozlišení pasiv

Výdaje příštích období zahrnují zejména úroky a poplatky z úvěru EUROFIMA a leasingové nájemné.

Výnosy příštích období zahrnují časové rozlišení výnosů z nájemného hrazeného předem, především nájemné benzínové stanice pronajaté společnosti OMV, které bylo zapláceno na 20 let dopředu.

4.17. Tržby za vlastní výkony a služby

(údaje v tis. Kč)						
	Rok 2010			Rok 2009		
	Tuzem.	Zahr.	Celkem	Tuzem.	Zahr.	Celkem
Tržby z osobní přepravy	4 698 629	1 817 777	6 516 406	4 588 101	1 936 976	6 525 077
Tržby z ostatní přepravy	34 512	0	34 512	62 329	0	62 329
Tržby za zajištění ŽDC/ obsluha dráhy	5 194 373	0	5 194 373	5 320 273	0	5 320 273
Tržby za ostatní služby	1 110 294	0	1 110 294	1 052 401	0	1 052 401
Tržby za vlastní výkony a služby celkem	11 037 808	1 817 777	12 855 585	11 023 104	1 936 976	12 960 080

Zahraniční tržby představují podíl společnosti na výnosech z mezinárodních přeprav cestujících, pohraničních výkonů a přijatého nájemného za provoz vozů v zahraničí.

Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují tržby za služby poskytované SŽDC a zahrnují zajištění řízení provozu ve výši 5 194 373 tis. Kč (v roce 2009 činily 5 320 273 tis. Kč). Vztahy mezi společnostmi a SŽDC jsou uvedeny v bodě 7.2.

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a nebytových prostor, bytů, tržby za obchodně technické služby, tržby za rozvod a distribuci tepla a elektrické energie.

4.18. Transakce se spřízněnými osobami

4.18.1. Výnosy realizované se spřízněnými osobami

(údaje v tis. Kč)						2010
Subjekt	Vztah ke společnosti	Materiál	Služby	Ost. výnosy		Celkem
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	6	19 772	377		20 155
Tratová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	21 407	1 662	26		23 095
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	25	2 350	0		2 375
DPOV, a. s.	Dceřiná společnost	143 885	66 359	990		211 234
ČD Cargo, a. s.	Dceřiná společnost	756 218	183 644	5 866		945 728
JLV, a. s. ^{10/09}	Přidružená společnost	0	8 982	0		8 982
Celkem		921 541	282 769	7 259		1 211 569

(údaje v tis. Kč)					2009
Subjekt	Vztah ke společnosti	Materiál	Služby	Ost. výnosy	Celkem
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	20	17 696	2 532	20 248
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	33 912	3 084	24	37 020
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	10	2 076	3	2 089
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	133 544	44 887	1 036	179 467
ČD Cargo, a. s.	Dceřiná společnost	673 010	191 537	30 666	895 213
JLV, a. s.**	Přidružená společnost	0	675	0	675
Celkem		840 496	259 955	34 261	1 134 712

**Výnosy k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

***Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

4.18.2. Nákupy realizované se spřízněnými osobami

(údaje v tis. Kč)					2010
Subjekt	Vztah ke společnosti	Nákup materiálu	Služby	Ost. náklady	Celkem
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	15 432	265 013	5	280 450
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	0	0	0
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	18	1 341	0	1 359
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	23 105	661 020	193	684 318
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	2 688	29 187	473	32 348
JLV, a. s.**	Přidružená společnost	0	127 929	0	127 929
Celkem		41 243	1 084 490	671	1 126 404

(údaje v tis. Kč)					2009
Subjekt	Vztah ke společnosti	Nákup materiálu	Služby	Ost. náklady	Celkem
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	20 278	248 529	35	268 842
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	19	430	0	449
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	1 389	0	1 389
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	75 470	599 119	158	674 747
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	7 446	41 238	870	49 554
JLV, a. s.**	Přidružená společnost	0	126 226	0	126 226
Celkem		103 213	1 016 931	1 063	1 121 207

**Nákupy k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

***Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

4.18.3. Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami

(údaje v tis. Kč)			Prodeje v roce 2010	
Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM	DHM	
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	0	0	
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	0	
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	0	
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	0	18 632	
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	0	9 040	
JLV, a. s. ¹⁰¹⁰	Přidružená společnost	0	0	
Celkem		0	27 672	

Prodeje dlouhodobého majetku u DPOV, a.s. tvoří prodeje pozemků a u ČD Cargo, a.s. tvoří pozemky z celkové částky prodaného DHM částku 3 100 tis. Kč.

(údaje v tis. Kč)			Prodeje v roce 2009	
Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM	DHM	
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	0	8 450	
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	10 257	
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	0	
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	0	19 680	
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	0	41 424	
JLV, a. s. ¹⁰¹⁰	Přidružená společnost	0	0	
Celkem		0	79 811	

(údaje v tis. Kč)			Nákupy v roce 2010	
Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM	DHM	
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	52 655	1 421	
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	0	97 247	
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	0	0	
Celkem		52 655	99 668	

(údaje v tis. Kč)			Nákupy v roce 2009	
Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM	DHM	
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	43 883	703	
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	0	21 960	
Celkem		43 883	22 663	

*Prodeje a nákupy dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

**Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

4.19. Spotřebované nákupy

(údaje v tis. Kč)			
		Rok 2010	Rok 2009
Spotřeba materiálu		1 303 090	1 503 786
Spotřeba energie		1 963 993	2 146 735
Spotřeba pohonných hmot		1 376 392	1 231 079
Spotřebované nákupy celkem		4 643 475	4 881 600

4.20. Služby

(údaje v tis. Kč)			
		Rok 2010	Rok 2009
Opravy a udržování		1 979 388	1 778 746
Cestovné		118 761	123 822
Telekomunikační, datové a poštovní služby		364 595	368 297
Nájemné ostatní		97 832	105 262
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy		1 444 051	1 467 762
Nájemné za železniční vozy		420 125	446 326
Přepravné		221 144	253 282
Služby jídelních a lůžkových vozů		127 929	126 226
Služby spojené s užíváním budov		251 090	219 114
Provozní čištění ŽKV		408 482	387 095
Leasing		287 674	213 826
Pohraniční výkony		269 669	281 893
Náklady na reklamu a propagaci		134 825	170 946
Ostatní služby		985 487	1 015 197
Celkem		7 111 052	6 957 794

Ostatní služby zahrnují zejména náklady na výkony hnacích vozidel cizích žel.podniků, dále náklady v oblasti provize, ekologie, vzdělávání, znaleckých a právních služeb a podobně.

Auditorské služby

Celková odměna auditora účetní závěrky dle CAS a účetní závěrky dle IFRS:

(údaje v tis. Kč)		
	Rok 2010	Rok 2009
Povinný audit roční závěrky	5 855	8 740
Daňové poradenství	486	1 450
Jiné neauditované služby	11 746	12 187
	18 087	22 377

4.21. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti

(údaje v tis. Kč)		
	Rok 2010	Rok 2009
Změna stavu rezerv	-13 820	-3 057
Změna stavu opravných položek k pohledávkám	185 457	25 337
Změna stavu opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku	-196 966	-336 203
Změna stavu opravných položek k zásobám	496	2 080
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti celkem	-24 833	-311 843

4.22. Ostatní provozní výnosy

(údaje v tis. Kč)		
	Rok 2010	Rok 2009
Úhrada ztráty z osobní dopravy ze státního rozpočtu včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného	4 075 137	3 996 611
Úhrada ztráty z osobní dopravy z rozpočtu krajů včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného	8 036 076	8 364 233
Ostatní dotace	267 130	289 808
Výnosy z odepsaných a postoupených pohledávek	2 415	31
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	273 829	2 386
Náhrady za manka a škody	89 136	63 191
Výzisk materiálu	38 779	60 789
Provize z prodejů	55 513	54 310
Ostatní	178 994	319 349
Ostatní provozní výnosy celkem	13 017 009	13 150 708

4.23. Ostatní provozní náklady

(údaje v tis. Kč)		
	Rok 2010	Rok 2009
Dary	184	122
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	18 360	7 038
Ostatní pokuty a penále	3 150	1 337
Odpisy pohledávek a postoupené pohledávky	28 874	10 533
Manka a škody v provozní oblasti	17 172	9 414
Pojštění	108 420	113 309
Stejnokroje a paušály zaměstnancům	97 415	100 055
Náhrady škod na majetku a zdraví osob	27 968	22 560
Členské příspěvky	5 956	5 925
Ostatní provozní náklady	107 431	218 383
Ostatní provozní náklady celkem	414 930	488 676

4.24. Finanční výnosy a náklady

Finanční výnosy a náklady tvoří převážně tržby z prodeje akcií TSS, a.s. ve výši 600 400 tis. Kč a s tím související náklady ve výši 287 483 tis. Kč., dále kurzové rozdíly a nákladové úroky z úvěru po uvedení DHM do provozu a úroky z úvěru EUROFIMA a výnosy z dlouhodobého finančního majetku.

4.25. Mimořádné náklady a výnosy

Mimořádné náklady a výnosy souvisí s prodejem části podniku, jak je uvedeno v kapitole 1.6.

5. Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení společnosti za rok 2010 a 2009 je následující:

(údaje v tis. Kč)					2010
	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	26 887	9 349 098	2 992 916	486 755	12 828 769
Vedení společnosti	105	182 310	41 394	5 849	229 553
Celkem	26 992	9 531 408	3 034 310	492 604	13 058 322

(údaje v tis. Kč)					2009
	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	28 461	9 729 682	3 108 238	466 702	13 304 622
Vedení společnosti	108	172 445	37 959	7 428	217 832
Celkem	28 569	9 902 127	3 146 197	474 130	13 522 454

Členům statutárních a dozorčích orgánů byly kromě možnosti využití zlevněného jízdného poskytnuty peněžní odměny ve výši 5 820 tis. Kč v roce 2010 a 5 979 tis. Kč v roce 2009. Vedení společnosti má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů společnosti k soukromým účelům.

6. Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví

Závazky neuvedené v rozvaze jsou uvedeny v bodě 4.2.4. Majetek ve finančním pronájmu.

Společnost ČD a. s. v roce 2010 uzavřela smlouvy na financování modernizace 19 ks motorových lokomotiv řady 750 a 58 ks osobních železničních vozů řady Aee, Bee, Apee, Bpee formou zpětného leasingu. V této souvislosti nebylo poskytnuto žádné ručení za závazky ČD, a. s. Smlouva na financování modernizace 19 ks motorových lokomotiv řady 750 formou zpětného leasingu byla uzavřena se společností IMPULS-Leasing-AUSTRIA s.r.o., kde zhotovitelem modernizace je společnost CZ LOKO, a.s. Smlouvy na financování modernizace 58 ks osobních železničních vozů řady Aee, Bee, Apee, Bpee formou zpětného leasingu byly uzavřeny se společnostmi ČSOB Leasing, a.s. a SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. a ING Lease (C.R.), s.r.o., kde zhotovitelem modernizace je společnost ŽOS Trnava, a.s.

V roce 2010 byly obnoveny dvě bankovní záruky za správné provedení Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu v relaci Pardubice-Liberec, resp. Plzeň-Most. Každá z bankovních záruk je v objemu 15 mil. Kč a je uzavřena na období platnosti jízdního řádu 2010/2011. Smlouva v rozsahu objednaného dopravního výkonu jízdního řádu 2010/2011 v relaci Pardubice – Liberec je uzavřena do 10.12.2011 a smlouva v rozsahu objednaného dopravního výkonu v relaci Plzeň – Most je uzavřena do 10.12.2011.

K datu sestavení účetní závěrky má společnost uzavřeny smlouvy na nákup dlouhodobého majetku ve výši 16 678 mil. Kč. Z toho se 5 713 mil. Kč týká dodávek sjednaných pro rok 2011 a 6 857 mil. Kč dodávek sjednaných pro roky následující, zbylých 4 108 mil. Kč již bylo k 31.12.2010 uhrazeno. Podstatnou část závazků k výdajům (16 288 mil. Kč) představují investice do železničních kolejových vozidel.

Společnost vlastní 1% majetkový podíl ve společnosti EUROFIMA. Akcionáři společnosti jsou evropští národní železniční dopravci a smyslem této společnosti je získávat zdroje na financování nákupu kolejových vozidel. Podle článku 5 Stanov splácí akcionáři společnosti EUROFIMA pouze 20 % hodnoty majetkového podílu s tím, že splacení zbývajících 80 % může společnost EUROFIMA požadovat podle potřeby na základě rozhodnutí představenstva podle bodu 6 článku 21 Stanov. Nominální hodnota nesplacených akcií je k 31. prosinci 2010 ve výši 20 800 tisíc CHF (416 894 tisíc Kč). Pravděpodobnost, že bude společnost vyzvána k úhradě nominální hodnoty nesplacené části podílu, považuje vedení ČD za nízkou.

7. Další informace

7.1. Významné faktory ovlivňující činnost společnosti

Společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku společnosti nebo její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady za objednavatele – stát, je omezena objemem finančních zdrojů, které byly stanoveny státním rozpočtem na úhra-

du prokazatelně ztráty v drážní osobní dopravě. Dne 2.12.2009 byla podepsána státem smlouva o závazku veřejné služby na období 2010-2019.

Přijetím zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, sladila Česká republika v oblasti veřejné dopravy svou legislativu s legislativou Evropské unie. České dráhy, a.s. mají uzavřeny smlouvy o závazku veřejné služby na dobu deseti a více let, které se řídí právními předpisy před přijetím zmiňovaného zákona. Všechny smlouvy nebo jejich dodatky byly uzavřeny před datem nabytí účinnosti Nařízení EU 1370/2007 na období nejmeně deseti let, tj. před 3.12.2009. Stejně jako smlouva se státem se tak řídí právními předpisy, které platily do doby účinnosti zmíněného nařízení.

Podstatnou změnou ve financování regionální dopravy se stala skutečnost, že došlo ze strany krajů a států k dohodě o dofinancování regionální drážní dopravy pro rok 2009 v celkové výši 3,2 mld. Kč. Do doby přijetí usnesení vlády č. 686/2009 ze dne 1.6.2009 nebyla objednaná regionální drážní doprava v přibližně této výši dofinancována. Pro roky následující pak je usnesením vlády č. 1132/2009 ze dne 31.8.2009 zajištěno dofinancování regionální drážní dopravy účelovou dotací krajům včetně pravidel pro navyšování nebo snižování rozsahu objednané drážní dopravy a navyšování této účelové dotace v jednotlivých následujících letech. V souladu s usnesením vlády č. 1132/2009 byly všechny smlouvy, resp. jejich dodatky pro rok 2010 uzavřeny.

V průběhu roku 2009 došlo na základě rozhodnutí Představenstva ČD, a. s. ke změnám v postupech realizace projektu „Živá nádraží“. Projekt „Karlovy Vary horní nádraží“ byl zastaven. Nejvýznamnější projekt „Praha hlavní nádraží“ je realizován podle harmonogramu s předpokládaným ukončením v létě 2012. V roce 2010 byla zahájena 1. etapa projektu „Masarykova nádraží“ v Praze. V ostatních revitalizovaných lokalitách se smluvní vztahy nenaplnily a jsou buď rozvázány nebo probíhala jejich modifikace či ukončení.

7.2. Vztahy se SŽDC

V roce 2010 zajišťovala společnost tzv. obsluhu dráhy pro provozovatele, kterým je SŽDC, s.o. K tomu je sjednána smlouva mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. z léta 2008, která platí s dodatky i pro rok 2010.

Společnost provozuje železniční dopravu, za používání dopravní cesty platí usměrňovanou cenu Správě železniční dopravní cesty, s.o.

Náklady a výnosy

Náklady a výnosy společnosti realizované ve vztahu k SŽDC v roce 2010 a 2009 byly následující:

(údaje v tis. Kč)	2010	
	Náklady	Výnosy
Obsluha dráhy	0	5 194 373
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	1 444 051	0
Spotřeba elektrické trakční energie	944 578	0
Ostatní	139 404	0
Celkem	2 528 033	5 194 373

(údaje v tis. Kč)	2009	
	Náklady	Výnosy
Obsluha dráhy	0	5 320 200
Zajištění provozuschopnosti	0	0
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	1 467 762	0
Spotřeba elektrické trakční energie	1 534 871	0
Ostatní	192 298	0
Celkem	3 194 931	5 320 200

Výnosy z obsluhy dráhy v roce 2010 jsou vykazovány jako tržby za vlastní výkony a služby a jsou uvedeny v bodě 4.17.

Náklady za použití dopravní cesty a přidělenou kapacitu dráhy jsou vykazovány jako služby a jsou uvedeny v bodě 4.20.

Pohledávky a závazky

K 31.12.2010 eviduje společnost pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková čistá hodnota salda těchto položek představuje v roce 2010 závazky v celkové výši 425 674 tis. Kč. Výsledný závazek je vykázán v položce „Závazky z obchodních vztahů“.

Celková čistá hodnota salda těchto položek představovala v roce 2009 závazky ve výši 751 827 tis. Kč.

Dále v roce 2010 společnost vykazuje závazek z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC, vykazovaný jako dohadnou položku pasivní, která k 31.12.2010 činí 20 303 tis. Kč, k 31.12.2009 činila 27 003 tis. Kč.

Vyúčtování obsluhy drah za rok 2010 na dohadné položce aktivní činí 9 172 tis. Kč, v roce 2009 bylo 8 053 tis. Kč.

7.3. Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

V únoru 2011 rozhodla vláda ČR o převedení činnosti řízení provozu k datu 1.7.2011 na SŽDC. Část podniku určená k prodeji představuje řízení provozu a týká se přibližně 9 500 zaměstnanců. Z pohledu ostatních aktiv nepředstavuje tato část podniku významný celek, jde zejména o specifické zásoby (výstrojní součásti), nehmotný majetek (aplikace používané pro řízení provozu) a inventář kanceláří, soupis majetku určený k prodeji nebyl do data sestavení závěrky dokončen.

Mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky nenastaly žádné jiné významné události.

Události po konci rozvahového dne

Vláda ČR usnesením č. 100 ze dne 9. února 2011 souhlasila s převedením zbývajících činností, které jsou obsahem provozování dráhy (obsluha dráhy) včetně odpovídajících materiálních, technologických a personálních kapacit ze společnosti ČD na státní organizaci SŽDC ke dni 1. července 2011 a uložila ministrům dopravy, financí, obrany, průmyslu a obchodu a pro místní rozvoj zajistit převod prostřednictvím zástupců svých ministerstev v Řídícím výboru společnosti ČD a uložila ministru dopravy zajistit zdroje krytí jednorázových výdajů na převod bez dodatečných požadavků na státní rozpočet.

Údaje o osobách odpovědných za výroční zprávu Skupiny ČD

Odpovědnost za výroční zprávu

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Při vynaložení veškeré přiměřené péče podává konsolidovaná výroční zpráva podle našeho nejlepšího vědomí věrný a poctivý obraz o finanční situaci, podnikatelské činnosti a výsledcích hospodaření společnosti a jeho konsolidačního celku za rok 2010 a o vyhlídkách budoucího vývoje finanční situace, podnikatelské činnosti a výsledků hospodaření společnosti a jeho konsolidačního celku a nebyly v ní zamlčeny žádné skutečnosti, které by mohly změnit význam této zprávy.

V Praze dne 29. 4. 2011



Ing. Petr Žaluda
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2010

Představenstvo společnosti České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, IČ: 70994226, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039, předkládá

Zprávu o vztazích mezi propojenými osobami

vypracovanou podle ustanovení § 66a odst. 9 zákona č. 513/1991Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zpráva o vztazích“) za účetní období od 1.1.2010 do 31.12.2010

I. Ovládající osoba a zpracovatel Zprávy o vztazích mezi propojenými osobami

Ovládající osobou se pro účely Zprávy o vztazích rozumí Česká republika (dále jen „stát“).

Ovládanou osobou se pro účely Zprávy o vztazích rozumí společnost České dráhy, a.s. (dále jen „Společnost“), se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, IČ 70994226, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039.

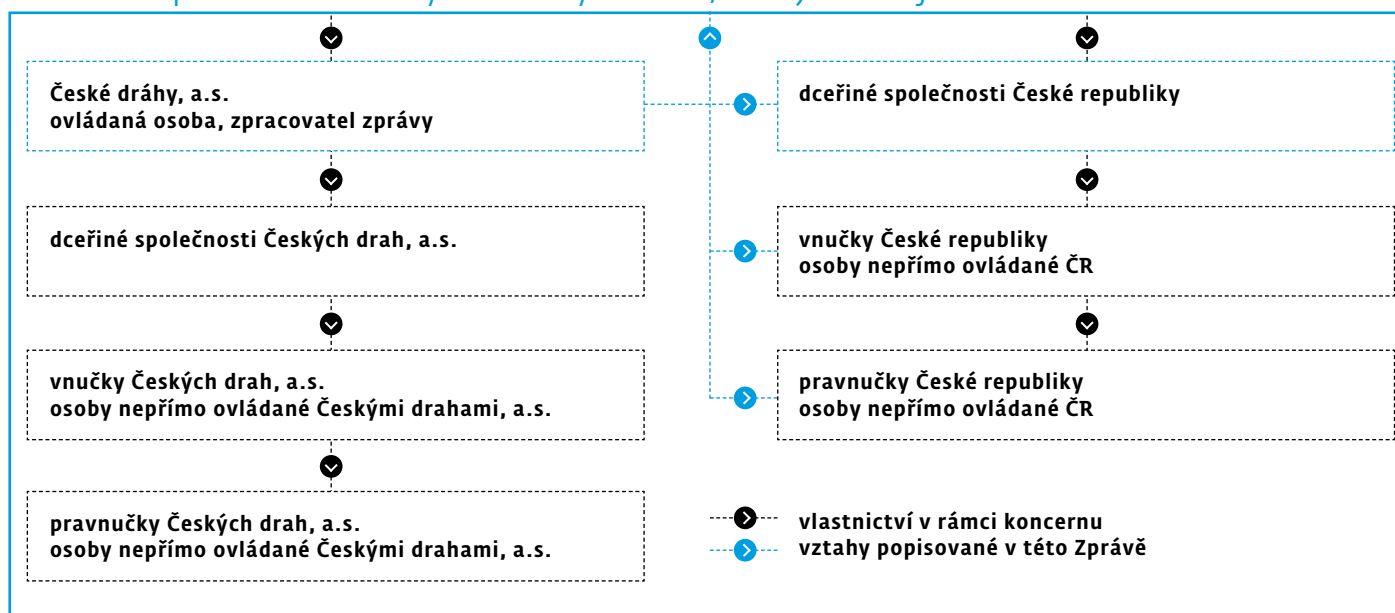
Propojenými osobami se pro účely Zprávy o vztazích rozumí osoby, které jsou státem přímo nebo nepřímo ovládané. Pro výběr takových osob jsme použili následující kritéria:

- 1) Osoba musí být obchodní společností a současně musí být společností, ve které stát vlastní majetkový podíl ve výši 40 - 100%. Seznam takových osob jsme získali na internetových stránkách Ministerstva financí ČR a je uveden v Příloze 1
- 2) Osoba musí být obchodní společností, kterou ovládá osoba ze skupiny ad 1). Z těchto osob byly do Zprávy o vztazích zahrnuty jen ty, o kterých Společnost ví, se kterými má v roce 2010 uzavřené smlouvy anebo se kterými probíhalo v roce 2010 plnění.

Představenstvo Společnosti prohlašuje, že identifikovalo vztahy mezi relevantními propojenými osobami a tyto vztahy popsalo ve Zprávě o vztazích.

II. Schéma vztahů v koncernu

Česká republika – řídicí výbor Českých drah, a.s.*) ovládající osoba



*) Česká republika je ovládající osobou, přičemž výkon práva akcionáře vykonává prostřednictvím řídicího výboru Českých drah, a.s. Řídicí výbor tvoří tři vládou písemně pověřeni zaměstnanci Ministerstva dopravy a po jednom vládou písemně pověřeni zaměstnanci Ministerstva financí, Ministerstva obrany, Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva pro místní rozvoj.

III. Smlouvy uzavřené mezi propojenými osobami

Tento přehled zahrnuje smlouvy uzavřené Společností s propojenými osobami, tj. mezi ovládající a ovládanou osobou a mezi ovládanou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou.

ČEZ, A.S.

Smlouva č. E296-DS-0194/07-C ze dne 27.10.2004 o dodávce tepelné energie

Smlouva č. E296-DS-0223/08-A ze dne 1.10.2003 o vodném a stočném

Smlouva č. E166-SML_D-EN-T-003TRU ze dne 30.1.2004 o dodávce tepelné energie

ČEZ PRODEJ, S.R.O.

Smlouva č. 2010051505680 ze dne 28.6.2010 na dodávku elektřiny ze sítí VN

Smlouva č. 2010051506857 ze dne 15.11.2010 na dodávku elektřiny ze sítí VVN a VN na rok 2011

Smlouva č. E0EN-008/2009 ze dne 30.11.2009 o dodávkách elektřiny

Smlouva č. E294-10/CEZDI/02245076 ze dne 9.2.2010 o sdružených službách dodávky elektřiny

Smlouva č. E294-S/0064/2009 ze dne 21.1.2009 o sdružených službách dodávky elektřiny

Smlouva č. E295-10068/09 ze dne 9.7.2009 o nástupnictví nástupnictví SŽE Hradec Králové

Smlouva č. E296-DS-0026/10-G ze dne 3.3.2010 o spotřebě elektrické energie

Smlouva č. E296-DS-0105/10-G ze dne 29.9.2010 o spotřebě elektrické energie

Smlouva č. E296-DS-0106/10-G ze dne 29.9.2010 o spotřebě elektrické energie

Smlouva č. E297-9_NN_1_01904851 ze dne 6.11.2009 o připojení a dodávce energie

Smlouva č. E297-9_NN_1_02060942 ze dne 6.11.2009 o připojení a dodávce energie

Smlouva č. E297_9_NN_1_0010308206 ze dne 1.9.2009 o připojení odběrného zařízení

ČEPRO, A.S.

Objednávka č. E184-OBJ_124210990178 ze dne 28.12.2009 na přistavení autocisterny pro potřeby DKV Brno

Smlouva č. E296-DS-0091/07-A ze dne 6.3.1997 o vodném a stočném

IV. Jiné vztahy

Společnost neučinila žádný jiný právní úkon a nepřijala žádné opatření v zájmu nebo na popud propojených osob.

V. Ostatní informace

Důvěryhodnost údajů: Za důvěrné jsou v rámci koncernu považovány informace a skutečnosti, které jsou součástí obchodního tajemství propojených osob, a informace, které byly za důvěrné označeny některou osobou, která je součástí koncernu. Za důvěrné jsou rovněž považovány veškeré informace z obchodního styku, které by mohly samy o sobě nebo v souvislosti s jinými informacemi způsobit újmu kterékoliv osobě tvořící koncern. Z uvedeného důvodu neobsahuje Zpráva o vztazích žádné informace o cenách staveb, dodávek a služeb, popř. množství.

Výrok auditora ke Zprávě o vztazích: Tato zpráva o vztazích mezi propojenými osobami byla prověřena auditorem, společností Deloitte Audit, s.r.o., číslo licence 79. Stanovisko auditora je uvedeno ve Výroční zprávě skupiny České dráhy za rok 2010.

VI. Prohlášení

Všechny uvedené smlouvy a dodatky byly uzavřeny za obvyklých obchodních podmínek, kterým odpovídala i poskytnutá plnění a protiplnění. Společnosti nevznikla z těchto obchodních vztahů žádná újma.

VII. Závěr

Zpracování Zprávy o vztazích bylo v zákonem stanovené lhůtě zajištěno statutárním orgánem Společnosti. Zpráva o vztazích byla zpracována podle nejlepšího vědomí a znalostí zpracovatele, čerpaných z dostupných podkladů a dokumentů a s vynaložením maximálního úsilí. Rozsah koncernu České republiky byl zpracován podle údajů poskytnutých akcionářem. Stanovisko auditora je uvedeno ve Výroční zprávě skupiny ČD. Zpráva byla předložena k přezkoumání dozorčí radě, která svoje stanovisko přednese na valné hromadě společnosti.



Ing. Petr Žaluda
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Majetkové účasti státu k 1. lednu 2010 podle internetových stránek Ministerstva financí

Příloha č. 1	IČ	Podíl ČR	Poznámka
Název			
Exportní garanční a pojišťovací společnost, a.s.	45279314	40,00	
Severočeské mlékárny, a.s. Teplice	48291749	40,78	konkurs
KONAX a.s. - v likvidaci	46347801	44,10	likvidace
Or milk, a.s. v likvidaci	60109092	46,99	likvidace a konkurs
Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.	00010669	47,55	
Municipální finanční společnost, a.s.	60196696	49,00	
ČMFL, a.s.	25541889	51,72	
Unitex a.s.	49969358	52,00	
ČEZ, a.s.	45274649	69,37	
BH CAPITAL, a.s.	00546682	71,89	
Teplotechna Praha, a.s.	60192933	73,52	
SEVAC, a.s. v likvidaci	60192968	78,86	likvidace
České aerolinie a.s.	45795908	91,75	
VIPAP VIDEM KRŠKO d.d. Slovinsko		96,50	
HOLDING Kladno, a.s. "v likvidaci"	45144419	96,85	likvidace
ČEPRO, a.s.	60193531	100,00	
DRIVE PRODUCTION FILM s.r.o. v likvidaci	25610830	100,00	likvidace
Explosia a.s.	25291581	100,00	
GALILEO REAL, k.s.	26175291	100,00	
Global Investment a.s. v likvidaci	25071858	100,00	likvidace
HEROS, spol. s r.o. - v likvidaci	60710471	100,00	likvidace
Hotelinvest, a.s.	00251976	100,00	konkurs
IMOB, a.s.	60197901	100,00	
JUNIA s.r.o. v likvidaci	45788740	100,00	likvidace
JUNIOR centrum, a.s. v likvidaci	48154946	100,00	likvidace
Jura Commerce, k.s. v likvidaci	00553212	100,00	likvidace
LANCIA spol. s r.o. v likvidaci	43875904	100,00	likvidace
Letiště Praha, a.s.	28244532	100,00	
MERO ČR, a.s.	60193468	100,00	
PAL a.s. v likvidaci	00211222	100,00	likvidace
PPP Centrum a.s.	00013455	100,00	
PRISKO a.s.	46355901	100,00	
SANDY Strážnice, spol. s r.o.	45474656	100,00	konkurs
STAVOCENTRAL, a.s. v likvidaci	47116943	100,00	likvidace
STROJÍRNY TATRA PRAHA, a.s. v likvidaci	00674311	100,00	likvidace
Thermal - F, a.s.	25401726	100,00	
WALL STREET UNIMARKET s.r.o., v likvidaci	49355970	100,00	likvidace

Přehled použitých zkratek

ADPV	ARCHIV DAT PROVOZNÍCH VÝKONŮ
CAPEX	INVESTIČNÍ VÝDAJE
CAS	ČESKÉ ÚČETNÍ STANDARDY
CER	SPOLEČENSTVÍ EVROPSKÝCH ŽELEZNIC
ČD	ČESKÉ DRÁHY, A.S.
ČDC	ČD CARGO, A.S.
ČD-T	ČD - TELEMATIKA A.S.
DTOP	DATOVÉ TRŽIŠTĚ OSOBNÍ PŘEPRAVY
EBIT	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ÚROKY A ZDANĚNÍM
EBITDA	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ÚROKY, ZDANĚNÍM, ODPISY A AMORTIZACÍ
EC	KATEGORIE VLAKU VYŠŠÍ KVALITY (EUROCITY)
EDD	APLIKACE ELEKTRONICKÝ DOPRAVNÍ DENÍK
ERA	EVROPSKÁ ŽELEZNIČNÍ AGENTURA
ERTMS	EVROPSKÝ ŽELEZNIČNÍ SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ PROVOZU
ETCS	EVROPSKÝ VLAKOVÝ ZABEZPEČOVAČ
EUROFIMA	EVROPSKÁ SPOLEČNOST PRO FINANCOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍCH VOZIDEL
GSM-R	GLOBALNÍ SYSTÉM PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI NA ŽELEZNICI
GTN	APLIKACE GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA
GVD	GRAFIKON VLAKOVÉ DOPRAVY
Hrtkm	HRUBÉ TUNOVÉ KILOMETRY (SUMA SOUČINŮ DOPRAVNÍCH HMOTNOSTÍ VLAKŮ A UJETÝCH VZDÁLENOSTÍ)
IC	KATEGORIE VLAKU VYŠŠÍ KVALITY (INTERCITY)
IDS	INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM HROMADNÉ PŘEPRAVY OSOB
IFRS	MEZINÁRODNÍ STANDARDY FINANČNÍHO VÝKAZNICTVÍ
ISOŘ	INFORMAČNÍ SYSTÉM OPERATIVNÍHO ŘÍZENÍ
JLV	JÍDELNÍ A LŮŽKOVÉ VOZY, A.S.
KADR	APLIKACE KAPACITA DRÁHY
Oskm	OSOBOVÉ KILOMETRY (SUMA SOUČINŮ POČTU PLATÍCÍCH PŘEPRAVENÝCH OSOB A TARIFNÍCH VZDÁLENOSTÍ)
OSŽ	ODBOROVÝ SVAZ ŽELEZNIČÁŘŮ
OSŽD	ORGANIZACE PRO SPOLUPRÁCI ŽELEZNIC
PARIS	PRODEJNÍ A REZERVAČNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM
POP	PŘENOSNÁ OSOBNÍ POKLADNA
ROCE	UKAZATEL NÁVRATNOSTI NA VLOŽENÝ KAPITÁL
SC	KATEGORIE VLAKU NEJVYŠŠÍ KVALITY (SUPERCITY)
SENA	SYSTÉM PRO KONSTRUKCI NÁKRESNÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU
SFDI	STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
SGVD	APLIKACE SPLNĚNÝ GRAFIKON VLAKOVÉ DOPRAVY
SŽDC	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
TSI	TECHNICKÉ SPECIFIKACE INTEROPERABILITY
UIC	MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ UNIE
UNIPOK	UNIVERZÁLNÍ POKLADNA
Vlkm	VLAKOVÉ KILOMETRY (SUMA SOUČINŮ POČTU VLAKŮ A UJETÝCH VZDÁLENOSTÍ)
VUZ	VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, A.S.



