



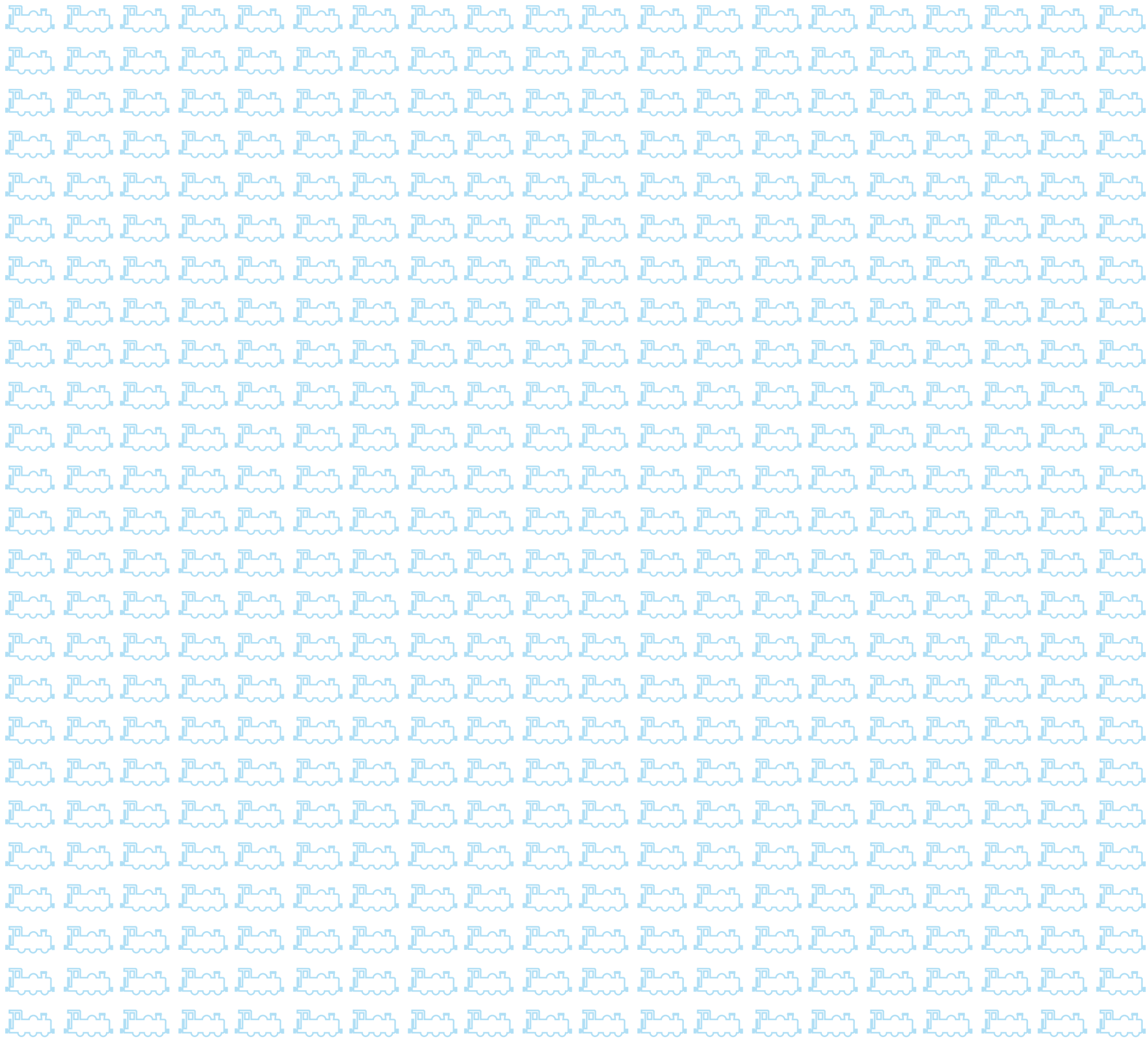
Česke dráhy



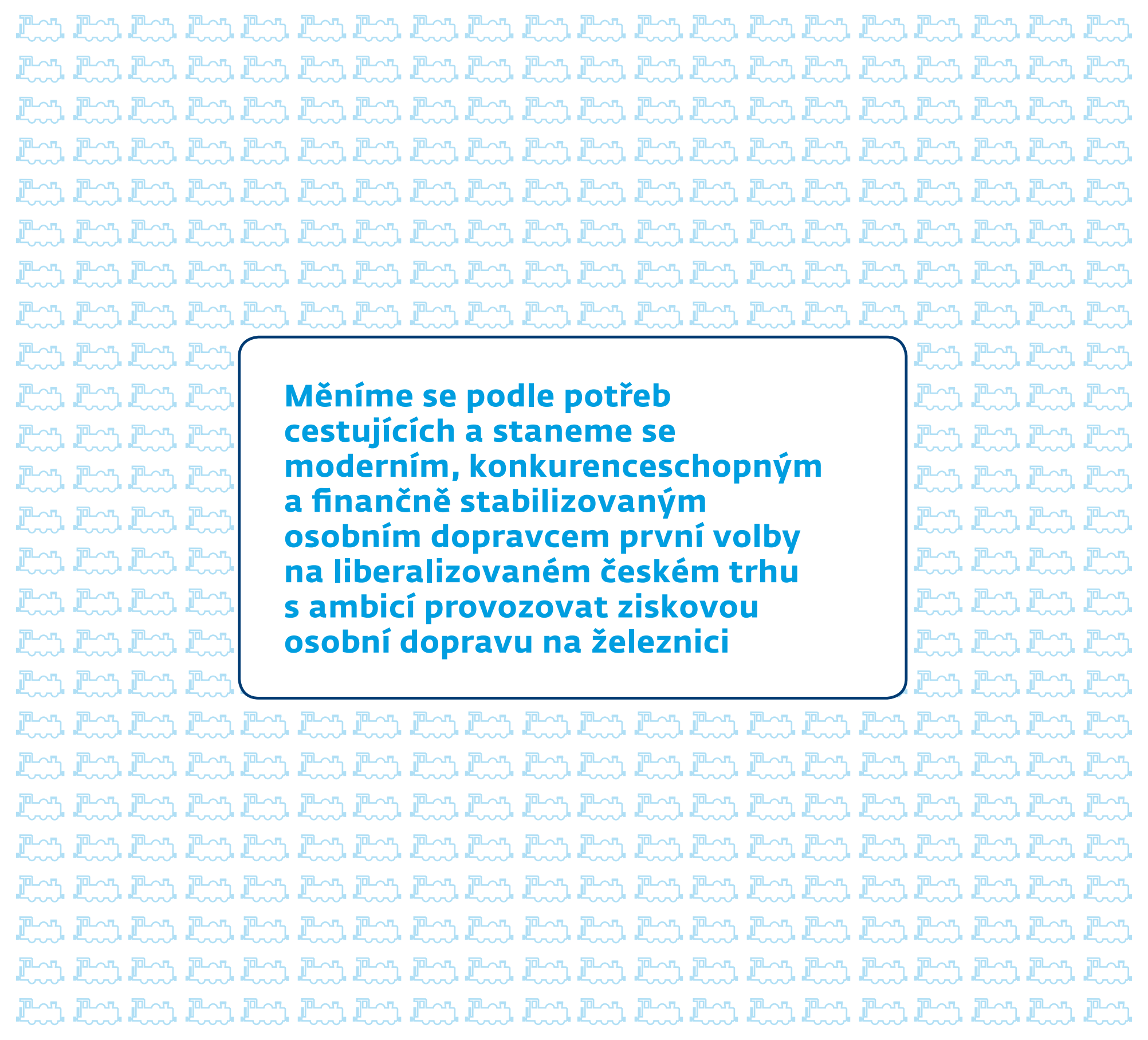
971 029-4

Výroční zpráva 2009
skupiny České dráhy









**Měníme se podle potřeb
cestujících a staneme se
moderním, konkurenceschopným
a finančně stabilizovaným
osobním dopravcem první volby
na liberalizovaném českém trhu
s ambicí provozovat ziskovou
osobní dopravu na železnici**



**Emise dluhopisů
za 2 mld. korun zajistí
zdroje pro nákup
moderních vozidel**

Představení, vize a cíl

Kdo jsme

Jsme dopravní společností provozující osobní i nákladní železniční dopravu

- ▶ Poskytujeme regionální, dálkovou a mezinárodní osobní železniční dopravu
- ▶ Poskytujeme komplexní služby železniční nákladní dopravy po celé Evropě
- ▶ Poskytujeme služby obsluhy dráhy Správě železniční dopravní cesty, s.o.
- ▶ Poskytujeme telematické služby železničním dopravcům a správcům železniční infrastruktury
- ▶ Poskytujeme komplexní opravárenské služby v oblasti železničních kolejových vozidel a v oblasti železniční infrastruktury
- ▶ Poskytujeme služby zkušebnictví, provádíme výzkum a vývoj v oblasti železniční dopravy
- ▶ Poskytujeme služby železničního cateringu

Co je náš cíl?

Staneme se moderním, finančně stabilizovaným dopravcem první volby na liberalizovaném českém trhu.

Jak našeho cíle dosahujeme

- ▶ Orientujeme se na zákazníka a snažíme se zjednodušovat a zpříjemňovat používání našich služeb
- ▶ Investujeme do obnovy vozového parku a nasazujeme do provozu moderní kolejová vozidla
- ▶ Investujeme do obnovy nádražních budov a zpřijemňujeme cestování na železnici
- ▶ Zavádíme moderní technologie při prodeji jízdenek a odbavování cestujících
- ▶ Snižujeme dlouhodobě provozní náklady na jednotku výkonu
- ▶ V polovině roku 2009 jsme spustili program Vize 2012, jehož cílem je ukončit předchozí období nesystémových kroků ve financování osobní železniční dopravy a získat dodatečných nejméně 4 mld. Kč. V roce 2009 vykázala osobní doprava poprvé kladný EBITDA ve výši 2,6 mld. Kč. Program Vize 2012 pokrývá především následující oblasti
 - ▶ Orientace na zákazníka
 - ▶ Vztahy s objednateli
 - ▶ Rozvoj komerčních aktivit
 - ▶ Zlepšení provozní efektivity
 - ▶ Moderní organizace a lidské zdroje

Skupina České dráhy

► **SKUPINA ČESKÉ DRÁHY** tvořená mateřskou společností ČD, a.s. a dceřinými společnostmi poskytuje komplexní služby spojené s obsluhou dráhy, provozováním železniční nákladní a osobní dopravy a dále doplňkové a návazné činnosti, především v opravárenství, železničním výzkumu, zkušebnictví, telematice, ubytovacích a stravovacích službách.

► **ČESKÉ DRÁHY, A.S. (ČD)** jsou největším českým osobním železničním dopravcem s dlouholetou tradicí. Na základě objednávky a smluvního vztahu zajišťují ČD obsluhu celostátních i regionálních drah ve správě SŽDC, s.o. Objemem osobní přepravy se ČD řadí mezi deset nejvýznamnějších železničních podniků v Evropské unii. Hlavními objednateli služeb ČD v osobní dopravě jsou kraje a stát zastoupený Ministerstvem dopravy. Služby objednatelům jsou poskytovány v rostoucím množství případů na základě výběrových řízení.

► **ČD CARGO, A.S. (ČDC)** zajišťuje přepravy průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliv a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. Zajišťuje také pronájem nákladních vozů, vlečkové a další přepravní služby. Budoucnost ČDC je spojena s investicemi do infrastruktury podporujících napojování průmyslových areálů na železniční dopravu, výstavbou terminálů kombinované přepravy a logistických center. Služby ČDC jsou certifikovány společností Moody International, s.r.o. ze dne 19. února 2007.

► **ČD – TELEMATIKA A.S. (ČD-T)** poskytuje služby z oblasti telekomunikací a informatiky. ČD-T provozuje druhou největší telekomunikační infrastrukturu v ČR, centrální úložiště dat, serverové farmy, vývojová, servisní a další specializovaná pracoviště. Nejvýznamnějším zákazníkem společnosti jsou ČD, významní telekomunikační operátoři a významné společnosti s decentralizovanou správou.

► **DPOV, A.S. (DPOV)** poskytuje opravárenské služby pro kolejová vozidla, včetně těch nejmodernějších, které mají České dráhy k dispozici. Mezi zákazníky DPOV patří mimo skupinu ČD také zahraniční železniční podniky především z Německa a Polska.

► **VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, A.S. (VUZ)** poskytuje speciální služby v oblasti zkušebnictví. Spektrum služeb zahrnuje certifikace a posuzování shody v oblasti výrobků a systémů jakosti se zřetelem na segment prvků a subsystémů v oboru interoperabilního železničního systému. VUZ je notifikovanou osobou, která je autorizována pro všechny strukturální subsystémy.

► **TRAŤOVÁ STROJNÍ SPOLEČNOST, A.S. (TSS)** poskytuje strojní, opravárenské kapacity a technologické přepravy v rámci oprav, údržby a investiční činnosti na železničních tratích pro stavební firmy na území České republiky a v zahraničí. Společnost se zaměřuje především na provozování speciálních traťových strojů a zařízení pro stavbu, obnovu a údržbu železničních tratí, včetně jejich oprav a výroby náhradních dílů.

► **JÍDELNÍ A LŮŽKOVÉ VOZY, A.S. (JLV)** poskytuje ubytovací a stravovací služby v železniční osobní dopravě, gastronomické a maloobchodní služby a catering.

Hlavní ukazatele pro skupinu ČD

KLÍČOVÉ UKAZATELE	2009	2008	ROZDÍL	INDEX
Skupina ČD				
Výnosy celkem	44 281	59 559	-15 278	74
Provozní výsledek hospodaření	-464	-5 330	4 866	9
Výsledek hospodaření za účetní období	-1 003	2 344	-3 347	-43
Celková aktiva	59 529	58 765	764	101
CAPEX	6 900	7 900	-1 000	87
Odpisy	3 105	3 037	68	102
Zadluženost (%)	38	36	2	106
Likvidita (%)	20	43	-23	47
ROCE (%)	-1,0	-11,8	10,8	8
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	41 081	48 592	-7 511	85
Osobní doprava (ČD, a.s.)				
Počet přepravených cestujících (mil.)*	163	175	-12	93
Přepravní výkon (mil. osobo-kilometrů)	6 462	6 759	-297	96
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	125,2	120,9	4,3	104
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	40	39	1	103
Obsazenost nabízené kapacity (%)	22	23	-1	96
Nákladní doprava (ČD Cargo, a.s.)				
Objem přepravy (mil. t)	68,37	86,19	-17,82	79
Přepravní výkon (mil. tarifních tuno-kilometrů)	12 581	15 977	-3 396	79
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	26,1	32,4	-6,3	81
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	184	185	-1	99
Řízení provozu (ČD, a.s.)				
Plnění jízdního řádu (%)	91,1	90,8	0,3	100
Délka obsluhovaných tratí (km)	9 420	9 430	-10	100
Vlaky sledované na síti SŽDC (tis.)	5 276	5 072	204	104
DPOV, a.s.				
SOP - Průměrná skutečná opravná doba (dny)	98,88	100,42	-1,54	98
ODKP - Průměrná opravná doba komisionální (dny)	98,76	95,04	3,72	104
Vážený průměr z (SOP) – (ODKP)	-0,46	5,17	-5,63	-9

* v roce 2010 probíhá revize metodiky sčítání přepravených cestujících z důvodu širokého zapojování železniční dopravy do integrovaných dopravních systémů v okolí velkých měst

Transformační program Vize 2012

„Staneme se moderním, finančně stabilizovaným dopravcem první volby na liberalizovaném českém trhu.“

Pod tímto heslem představily České dráhy v dubnu 2009 nový transformační program Vize 2012. K oficiálnímu spuštění programu pak došlo 1. června 2009. Transformační program reaguje na současnou situaci, ve které se České dráhy ocitly. Výrazně se změnilly potřeby zákazníků, současně probíhá deregulace a postupná liberalizace trhu železniční dopravy, což má za následek vzrůstající konkurenci. V této situaci nemají České dráhy vyřešenou finanční situaci. V porovnání s ostatními železničními dopravci panuje u zákazníků Českých drah nízká spokojenost. Aby firma v konkurenčním boji uspěla, musí se změnit.

Vize a cíle

Transformační program Vize 2012 si klade za cíl výrazné zvýšení spokojenosti zákazníků, snížení stáří vozového parku, zvýšení dochvilnosti vlaků, v oblasti ekonomické pak zvýšení výnosů na místokilometr, snížení celkových nákladů na vlakokilometr a naopak zvýšení počtu vlakokilometrů na jednoho zaměstnance. Současně budou rozvíjeny komerční aktivity s důrazem na co nejlepší hospodářský výsledek. Ve vztazích s objednateli dopravy v závazku veřejné služby bude usilováno o uzavření co nejvýhodnějších dlouhodobých smluv. Hlavní ambicí programu je provozování ziskové osobní dopravy na železnici s marží okolo 5 %. Již v roce 2009 přinesl transformační program efekt ve výši 500 mil. Kč.

► 5 STRATEGICKÝCH OBLASTÍ K NAPLNĚNÍ VIZE

- zvýšení výnosů důslednější orientací na zákazníka
- zvýšení výnosů ze vztahu se státem a kraji a z veřejné služby
- rozvoj komerčních aktivit
- zvýšení provozní efektivity
- vytvoření moderní organizace a kvalitní zaměstnanecké politiky

Transformační program se skládá celkem z 15 projektů, za které zodpovídají projektoví vedoucí. Každý projekt má jasně definované hlavní cíle a klíčové úkoly. Koordinaci mezi projekty zajišťuje Koordináční výbor, ve kterém zasedají zástupci ministerstva dopravy, odborů, externí experti a vedení Českých drah. Za řízení programu pak zodpovídá Operativní řídicí skupina, jejíž složení prakticky kopíruje Představenstvo Českých drah. Do programu bylo zapojeno v době jeho vzniku přes 100 zaměstnanců společnosti, tento počet se bude dále rozšiřovat.

► 15 DEFINOVANÝCH PROJEKTŮ

- Zvýšení úrovně služeb a spokojenosti zákazníků
- Optimalizace diferencované cenotvorby
- Vytvoření dlouhodobého plánu výkonů
- Akční plán pro komerční přepravu
- Optimalizace počtu organizačních úrovní
- Příprava rozvoje autobusové dopravy
- Zvýšení efektivity procesů
- Program výběru, rozvoje a odměňování
- Zvýšení efektivity v nákupu
- Transparentnost interního finančního řízení
- Transparentnost externího finančního výkaznictví
- Optimalizace hospodaření s majetkem
- Program rozvoje železničních stanic
- Systémová integrace (IT)
- Dokončení přechodu na holdingovou strukturu

Obsah

01 Úvodní slovo předsedy představenstva	011
02 Statutární orgány a vedení společnosti	013
03 Zpráva dozorčí rady ČD, a.s.	016
04 Organizační struktura skupiny České dráhy	018
05 Kalendář událostí roku 2009	021
06 Způsob řízení společnosti (corporate governance)	023
07 Zpráva představenstva	027
08 Dceřiné společnosti	045
09 Zpráva nezávislého autora	049
10 Konsolidovaná účetní závěrka	053
11 Samostatná účetní závěrka ČD, a.s.	109
12 Události po konci rozvahového dne	150
13 Prohlášení představenstva společnosti	150
14 Přehled použitých zkratk	151
15 Identifikační a kontaktní údaje	152





> **GENERÁLNÍ ŘEDITEL** Ing. Petr Žaluda

01 Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážené dámy a pánové,

dostává se Vám do rukou Výroční zpráva akciové společnosti České dráhy za rok 2009, který byl pro národního železničního dopravce zlomový. Uzavřením dohody mezi Ministerstvem dopravy a kraji se podařilo vyřešit financování regionální dopravy. Právě nedostatek peněz na úhradu prokazatelné ztráty z regionálních spojů v minulosti způsobil, že České dráhy nebyly schopny masivněji investovat do obnovy vozidlového parku a oprav nádraží. Naopak samy na osobní dopravu doplácely například ze zisků z prodeje svého majetku. Dlouhodobé smlouvy, které jsme s objednateli veřejné dopravy podepsali na sklonku roku, nám potom otevřely cestu k penězům z fondů EU i ke komerčním zdrojům. V příštích deseti letech tak můžeme nakoupit a modernizovat lokomotivy a vagony za desítky miliard. V roce 2009 jsme investovali 4,2 miliardy korun a dalších 5 miliard proinvestujeme v roce 2010. Kvalitativní změna je už nyní vidět zejména v příměstské a regionální dopravě, kde staré jednotky rychle nahrazují nové soupravy typu CityElefant nebo Regionova.

V rámci transparentnosti procesů uvnitř drah jsme zavedli jasné a průhledné ekonomické postupy. Součástí závazných vnitřních směrnic je nově i povinnost zvát k výběrovým řízením u nadlimitních zakázek nezávislé odborníky. Jasným důkazem transparentnosti a efektivního fungování Českých drah bylo úspěšné upsání dluhopisů v hodnotě 2 miliardy Kč na modernizaci vlaků. Žádný soukromý investor by nepodstoupil riziko investovat své miliardy do neprůhledné a neefektivní firmy. Dalším krokem bude získání nezávislého mezinárodního ratingu.

Zásadní změnu v hospodaření Českých drah představují úspory a dodatečné příjmy, které v roce 2009 dosáhly 700 milionů korun. Úsporná opatření jsou součástí transformačního programu Vize 2012, který jsme veřejnosti představili v dubnu. Finanční přínos všech opatření by měl do roku 2012 činit 4 – 6 miliard korun.

Nemohu nezmínit také tolik kritizované marketingové výdaje, které jsme po našem příchodu vyčíslili na 450 milionů ročně. Již loni se nám podařilo revizí a vypovídáním nevýhodných smluv ušetřit 100 milionů a stejnou částku uspoříme také v roce 2010. Nebudeme spolupracovat na golfových turnajích, na natáčení filmů a ukončili jsme i spolupráci s celebritami. V této oblasti se soustředíme především na propagaci konkrétních produktů s cílem zvýšit tržby.

Díky všem těmto opatřením vydělaly České dráhy v roce 2009 na svém podnikání miliardu korun, a vůbec poprvé ve své historii tak podnik skončil v sektoru osobní dopravy své hospodaření měřené ukazatelem EBITDA v kladných číslech. Zlepšení bylo dosaženo díky již zmiňovaným vlastním úsporám ve výši cca 700 milionů, vyšším tržbám o cca 350 milionů a dofinancování závazku osobní dopravy ve výši 3,2 miliardy korun.

Ani železnice se však nedokázala zcela vypořádat s dopady ekonomické krize. Účetní výsledek hospodaření ČD, a.s., zásadně ovlivnila nerealizovaná výplata dividendy od dceřiné společnosti ČD Cargo, a.s., a zastavení prodeje některých zbytných nemovitostí.

Přesto lze rok 2009 považovat z ekonomického hlediska pro České dráhy za velmi dobrý.



Ing. Petr Žaluda
předseda představenstva a generální ředitel



01	02	03
04	05	

- 01** | Ing. Petr Žaluda
- 02** | Ing. Michal Nebeský
- 03** | Ing. Jiří Kolář, Ph.D
- 04** | Ing. Antonín Blažek
- 05** | Ing. Milan Matzenauer

02 Statutární orgány a vedení společnosti

Představenstvo

Ing. Petr Žaluda

► **PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA (OD 1. 2. 2008) A GENERÁLNÍ ŘEDITEL (OD 1. 2. 2008), VĚK 43 LET**

Absolvent Vysokého učení technického v Brně. Absolvoval studijní programy na univerzitě v Utrechtu a Sheffield Business School. Pracoval ve společnosti Stork Demtec na pozici Country managera. Mezi lety 1993 a 1996 působil jako Branch office manager v Ernst & Young. V roce 1998 se stal generálním ředitelem a předsedou představenstva Winterthur penzijního fondu. Mezi léty 2002 – 2006 vedl skupinu Winterthur v ČR a na Slovensku. V roce 2007 se stal generálním ředitelem AXA, Country CEO pro ČR a SR.

Ing. Michal Nebeský

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 12. 9. 2008) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO EKONOMIKU (OD 1. 9. 2008), VĚK 42 LET**

Absolvent Fakulty mezinárodního obchodu a financí Vysoké školy ekonomické v Praze. Od roku 1991 pracoval ve společnosti Citibank, kde byl v roce 2003 jmenován na pozici Risk managera pro Českou republiku a o 2 roky později pro oblast střední Evropy.

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 9. 5. 2005) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO PROVOZ (OD 1. 2. 2008), VĚK: 46 LET**

Absolvent Fakulty provozu a ekonomiky Vysoké školy dopravní v Žilině, obor provoz a ekonomika dopravy. V roce 1983 nastoupil na tehdejší Československé státní dráhy, kde zastával různé funkce v rámci železničního provozu. V letech 1993 – 1999 pracoval jako přednosta žst. Kladno. V roce 1999 získal doktorát na Univerzitě Pardubice. Od roku 1999 do roku 2004 byl ředitelem OPŘ Ústí nad Labem.

Ing. Antonín Blažek

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 14. 5. 2009) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO OSOBNÍ DOPRAVU (OD 17. 3. 2009), VĚK 46 LET**

Absolvent Fakulty strojní ČVUT v Praze v oboru Dopravní a manipulační technika. V roce 1987 nastoupil na tehdejší ČSD do Lokomotivního depa Praha-Libeň. V letech 1994 a 1995 vedoucí provozu PJ Praha-Libeň (DKV Praha-sever), následně do roku 1996 zastával funkci přednosty PJ Praha-Libeň. Od roku 1997 pracoval na GŘ ČD, ve funkci poradce náměstka pro správu majetku a následně na odboru strategie, kde vedl oddělení mezinárodních projektů. V letech 2003 až 2005 z pozice technického poradce náměstka pro obchod a provoz vedl homologační komisi pro schválení jednotek řady 680 do mezinárodního provozu. V roce 2005 zastával funkci ředitele odboru provozu infrastruktury a pozici ředitele kanceláře náměstka pro dopravní cestu. Od listopadu 2005 zastává funkci předsedy představenstva Výzkumného Ústavu Železničního, a.s. (VUZ). V letech 2005 až 2009 zastával funkci generálního ředitele VUZ. Od roku 2009 je členem představenstva EUROSIGNAL, a.s.

Ing. Milan Matzenauer

► **ČLEN PŘEDSTAVENSTVA (OD 14. 11. 2008) A NÁMĚSTEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE PRO SPRÁVU MAJETKU (OD 1. 12. 2008), VĚK 59 LET**

Absolvent Vysokého učení technického v Brně, obor dopravní stavby a konstrukce. Před příchodem do ČD, a.s. působil jako obchodní ředitel ve společnosti Skanska DS.

Změny ve složení představenstva a vedení společnosti

Ke dni 16. 3. 2009 Ing. Petr Moravec resignoval na funkci náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu. Ke dni 17. 3. 2009 jmenovalo představenstvo ČD, a.s. Ing. Antonína Blažka do funkce náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu. Ke dni 16. 4. 2009 resignoval Ing. Petr Moravec na post člena představenstva ČD, a.s. Ke dni 13. 5. 2009 resignoval Milan J. Ruttner na funkci náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti. Ke dni 14. 5. 2009 Dozorčí rada ČD, a.s. jmenovala Ing. Antonína Blažka na post člena představenstva. Ke dni 20. 5. 2009 jmenovalo představenstvo ČD, a.s. Ing. Pavla Švagra do funkce náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti. Řídící výbor na svém zasedání dne 3.12.2009 rozhodl o změně stanov společnosti České dráhy a.s. spočívající ve snížení počtu členů představenstva ze šesti na pět s účinností dnem 11.12.2009. Ke dni 8.12.2009 se vzdal členství v představenstvu ČD, a.s. Ing. Josef Bazala.

Dozorčí rada

JUDr. Jaroslav Král, CSc.

Předseda dozorčí rady (od 17. 6. 2009), (člen od 4. 6. 2009),
věk: 58 let

Ministerstvo dopravy ČR, náměstek ministra

JUDr. Pavel Škvára, MBA

Člen dozorčí rady (od 19. 2. 2009), věk: 32 let

Ministerstvo dopravy ČR, náměstek ministra

Ing. Karel Březina

Člen dozorčí rady (od 20. 4. 2007), věk: 37 let

Předseda dozorčí rady Žižkov Station Development, a.s.,

člen Zastupitelstva hlavního města Prahy

Ing. Tomáš Chalánek

Člen dozorčí rady (od 23. 6. 2004), věk: 53 let

Společník ProMedica, spol. s r.o., Prostějov, společník a jednatel
MEDIHOPE s.r.o. Praha.

Zdeněk Prosek

Člen dozorčí rady (od 20. 4. 2007), věk: 59 let

Poslanec PS PČR, člen hospodářského výboru

Vladislav Vokoun

Člen dozorčí rady (od 1. 1. 2009), věk: 50 let

1. místopředseda Odborového sdružení železničářů (OSŽ)

Antonín Leitgeb

Člen dozorčí rady (od 1. 1. 2009), věk 51 let

Tajemník podnikového výboru Odborového sdružení železničářů
(OSŽ)

PhDr. Jan Bitter

Člen dozorčí rady (od 5. 5. 2006), věk: 53 let

Předseda ZV OSŽ v DKV Praha, člen Podnikového výboru OSŽ při
ČD, a.s.

Změny ve složení dozorčí rady

Ke dni 18.2.2009 odstoupil z funkce předsedy a člena dozorčí rady Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. Dne 18.2.2009 byl Ing. Jan Černohorský odvolán z funkce člena DR. Ke dni 19.2.2009 byl Bc. Zdeněk Žák zvolen předsedou a členem dozorčí rady. Dnem 28.4.2009 byl Bc. Zdeněk Žák odvolán z funkce předsedy a člena DR. Dne 10.12.2009 odstoupil JUDr. Martin Roman z funkce člena dozorčí rady.

Řídící výbor

Mgr. Roman Boček, MBA

předseda řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřený činností a jmenován předsedou Usnesením Vlády ČR č. 555 ze dne 27. 4. 2009

JUDr. Pavel Škvára, MBA

místopředseda řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřený činností Usnesením Vlády ČR č. 161 ze dne 2. 2. 2009 a jmenován místopředsedou Usnesením Vlády ČR č. 505 ze dne 20. 4. 2009

Ing. Eduard Havel

člen řídicího výboru; náměstek ministra dopravy ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 505 ze dne 20. 4. 2009

Ing. Bohumil Haase

člen řídicího výboru; ředitel Kanceláře ministra obrany ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

Ing. Miroslav Kalous

člen řídicího výboru; náměstek ministra pro místní rozvoj ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

JUDr. Petr Polák

člen řídicího výboru; náměstek ministra průmyslu a obchodu ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 1168 ze dne 11. 10. 2006

Ing. Miloslav Müller

člen řídicího výboru; ředitel Kabinetu ministra financí ČR
Pověřený Usnesením Vlády ČR č. 207 ze dne 7. 3. 2007

Změny ve složení řídicího výboru

Usnesením č. 161 ze dne 2. února 2009 vláda České republiky zrušila ke dni 2. února 2009 pověření k činnosti v Řídícím výboru ČD, a.s. pro Jiřího Hodače a Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D., a pověřila s účinností od 3. února 2009 činností v Řídícím výboru ČD, a.s. JUDr. Pavla Škváru, MBA, a Bc. Zdeňka Žáka. Zároveň ke dni 3. února 2009 jmenovala Bc. Zdeňka Žáka místopředsedou Řídícího výboru ČD, a.s. Usnesením č. 505 ze dne 20. dubna 2009 vláda České republiky zrušila ke dni 20. dubna 2009 pověření k činnosti v Řídícím výboru ČD, a.s. pro Ing. Petra Šlegra a Bc. Zdeňka Žáka.

03 Zpráva dozorčí rady ČD, a.s.

Zasedání Dozorčí rady akciové společnosti České dráhy v roce 2009 se konala pravidelně dle předem připraveného plánu, přičemž se uskutečnilo deset řádných zasedání.

Dozorčí rada společnosti pravidelně dohlížela na řádný výkon působnosti představenstva a podnikatelskou činnost společnosti. Na každém zasedání jí byla představenstvem společnosti předložena písemná informace o činnosti představenstva a o výsledcích hospodaření společnosti, a dále Manažerská zpráva Skupiny ČD za příslušné období. Dozorčí rada byla rovněž prostřednictvím průběžných písemných zpráv: „Dceřiné společnosti a majetkové účasti Českých drah, a.s.“, pravidelně informována o dosažených hospodářských výsledcích a vývoji prací v oblasti řízení dceřiných společností a majetkové účasti, a dále o aktuálních ekonomických a dalších údajích jednotlivých společností. Na základě výše uvedených písemných informací a dalších informací o činnosti představenstva pravidelně poskytovaných předsedou představenstva v průběhu jednotlivých zasedání dozorčí rady společnosti získali její členové dostatečné poznatky o dopadech ekonomické krize na akciovou společnost České dráhy a o připravovaných protikrizových opatřeních.

Na zasedáních konaných v průběhu I. čtvrtletí roku 2009 byli všichni členové dozorčí rady seznámeni s výsledky hospodaření společnosti za rok 2008. Společnost dosáhla zisku před zdaněním ve výši 1,6 mld. Kč. Rok 2009 nezačal příznivě, a přestože hospodářský výsledek za první dva měsíce roku 2009 byl lepší než ve srovnatelném období roku 2008, i nadále trvala nedofinancovanost regionální osobní dopravy, která způsobovala ztrátu celé společnosti. V této souvislosti byla věnována značná pozornost přípravě, projednávání a schvalování návrhů systémových opatření k zabezpečení profinancování osobní dopravy, přehodnocení a redukci plánu investic a dalším protikrizovým opatřením. Vedle možnosti vypsání a zrealizovat výběrové řízení na nový kontokorentní úvěr byl dozorčí radě představenstvem společnosti představen alternativní návrh získání zdroje potřebných provozních externích finančních prostředků formou směnečného programu, jehož výhod-

nost a možnosti byly dále v návaznosti na pokračující jednání s významnými bankovními ústavami operujícími v České republice jednotlivě vyhodnocovány. Dozorčí rada se rovněž v dané souvislosti zabývala možností vydání střednědobých cenných papírů se splatností až 3 roky v maximální výši 2 mld. Kč.

Velký důraz byl rovněž věnován projednání navržené koncepce obnovy parku vozidel pro osobní dopravu na období 2009–2015, stejně jako nově představenému transformačnímu programu ČD Víze 2012, který reaguje zejména na měnící se potřeby zákazníků ČD, rostoucí konkurenci a v neposlední řadě i na potřebu deregulace a liberalizace. V rámci tohoto programu bylo dozorčí radě představeno 15 transformačních projektů, které pokrývají všechny klíčové oblasti podnikání Skupiny ČD.

Dozorčí rada se dále zabývala problematikou připravované restrukturalizace osobního dopravce Českých drah, kdy v rámci tohoto projektu je plánováno vyčlenění osobní dopravy do dceřiné společnosti. Dozorčí rada průběžně hodnotila efektivnost majetkového podnikání Českých drah, a.s., včetně hodnocení hospodářských výsledků dceřiných společností a společností s majetkovou účastí ČD, a.s. Nemalá pozornost byla věnována i nedořešeným problémům ve vztahu ke státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Dozorčí rada náležitě přezkoumala, vzala na vědomí a doporučila řídicímu výboru společnosti schválit Zprávu o podnikatelské činnosti společnosti České dráhy, a.s. a o stavu jejího majetku, včetně zprávy o zúčtování prostředků z veřejných rozpočtů za rok 2008, řádnou účetní závěrku za rok 2008 s návrhy na rozdělení zisku k přidělu do rezervního fondu a k částečnému přidělu do sociálního fondu, dále k úhradě neuhrazené ztráty minulých let a k převedení části zisku na účet „Nerozdělený zisk minulých let“. Dozorčí rada neshledala v roce 2008 nevhodné a neúčelné hospodaření s prostředky akciové společnosti České dráhy, a.s.

Dozorčí rada se rovněž důsledně zabývala přezkoumáním předložené konsolidované účetní závěrky společnosti České dráhy, a.s. za rok 2008, přičemž schválila „Zprávu Dozorčí rady akciové spo-

lečnosti České dráhy o přezkoumání konsolidované účetní závěrky společnosti ČD, a.s. za rok 2008", a dále se ztotožnila se závěry nezávislého auditora v tom smyslu, že konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice konsolidačního celku společnosti České dráhy, a. s. k 31. prosinci 2008, nákladů, výnosů a výsledků jeho hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy. Následně dozorčí rada po náležitém přezkoumání schválila Zprávu Dozorčí rady akciové společnosti České dráhy o přezkoumání účetních závěrek samostatných účetních okruhů ČD, a.s. za rok 2008, a vzala na vědomí Zprávu nezávislého auditora pro akcionáře společnosti České dráhy, a.s., přičemž konstatovala, že nezjistila ne hospodárné nebo neúčelné hospodaření s prostředky společnosti v samostatných účetních okruzích. Obě výše uvedené účetní závěrky byly doporučeny ke schválení Řídícím výboru ČD, a.s.

Předseda představenstva spolu s ostatními členy vrcholného managementu dále průběžně dozorčí radu informovali o průběhu vyjednávání a o úspěšném uzavření Podnikové kolektivní smlouvy společnosti České dráhy, a.s.

Značnou pozornost věnovala dozorčí rada též projednání představenstvem předloženého Podnikatelského plánu pro rok 2010. Na posledním zasedání dozorčí rady konaném v prosinci roku 2009 bylo možné konstatovat, že vzhledem k pozitivní tendenci druhé poloviny roku 2009, kdy bylo dosahováno pozitivního cash flow díky dofinancování, zvýšení tržeb a snížení nákladů, lze pro rok 2010 očekávat úhradu plánovaných investic z volných hotovostních zdrojů téměř z 30% a jejich zbývající pokrytí z externích zdrojů. Dozorčí rada společnosti dále kladně ohodnotila ambice představenstva zvyšovat tržby z osobní přepravy rovněž úzce spojené s projektem ČD Vize 2012.

Dozorčí rada souhlasila s návrhem na změnu stanov společnosti České dráhy a.s. spočívající ve vytvoření Výboru pro audit jako standardní části corporate governance.

Dozorčí rada taktéž v souladu se Stanovami společnosti udělila představenstvu společnosti řadu předchozích souhlasů, a to např.

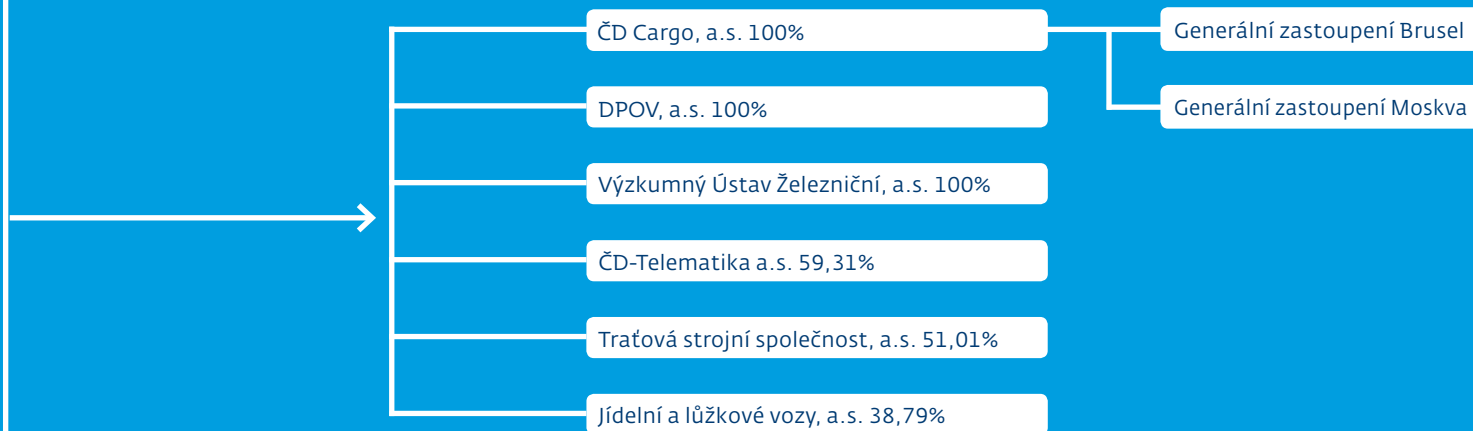
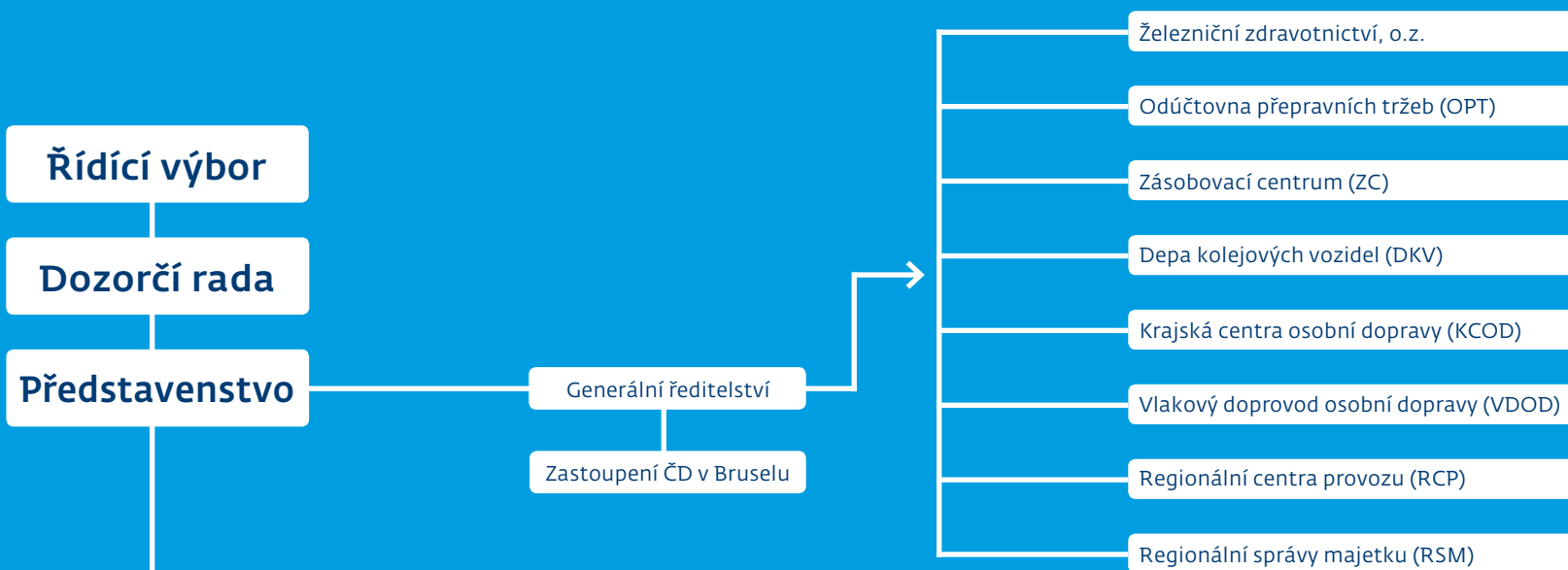
se zahájením veřejné zakázky a uzavřením smlouvy s vybraným uchazečem na zajištění dodávek a služeb souvisejících s projektem In-karta, se zadáním veřejných zakázek na dodávky nových a modernizovaných železničních kolejových vozidel, s vyhlášením zadávacího řízení na zajištění služeb v oblasti ekologie, s vyhlášením výběrového řízení a následným uzavřením smlouvy na dodávku sílové elektřiny na roky 2010 a 2011, či se zadáním veřejné zakázky na služby železniční rádiové komunikační technologie.

Závěrem dozorčí rada konstatuje, že měla vytvořeny veškeré potřebné podmínky pro řádný výkon své činnosti, při kterém postupovala zcela v intencích Stanov společnosti České dráhy, a.s. a obchodního zákoníku. Systém její práce založený na vzájemné komplexní a pravidelné informovanosti a spolupráci mezi dozorčí radou a vrcholným vedením společnosti se opětovně ukázal jako vysoce efektivní.

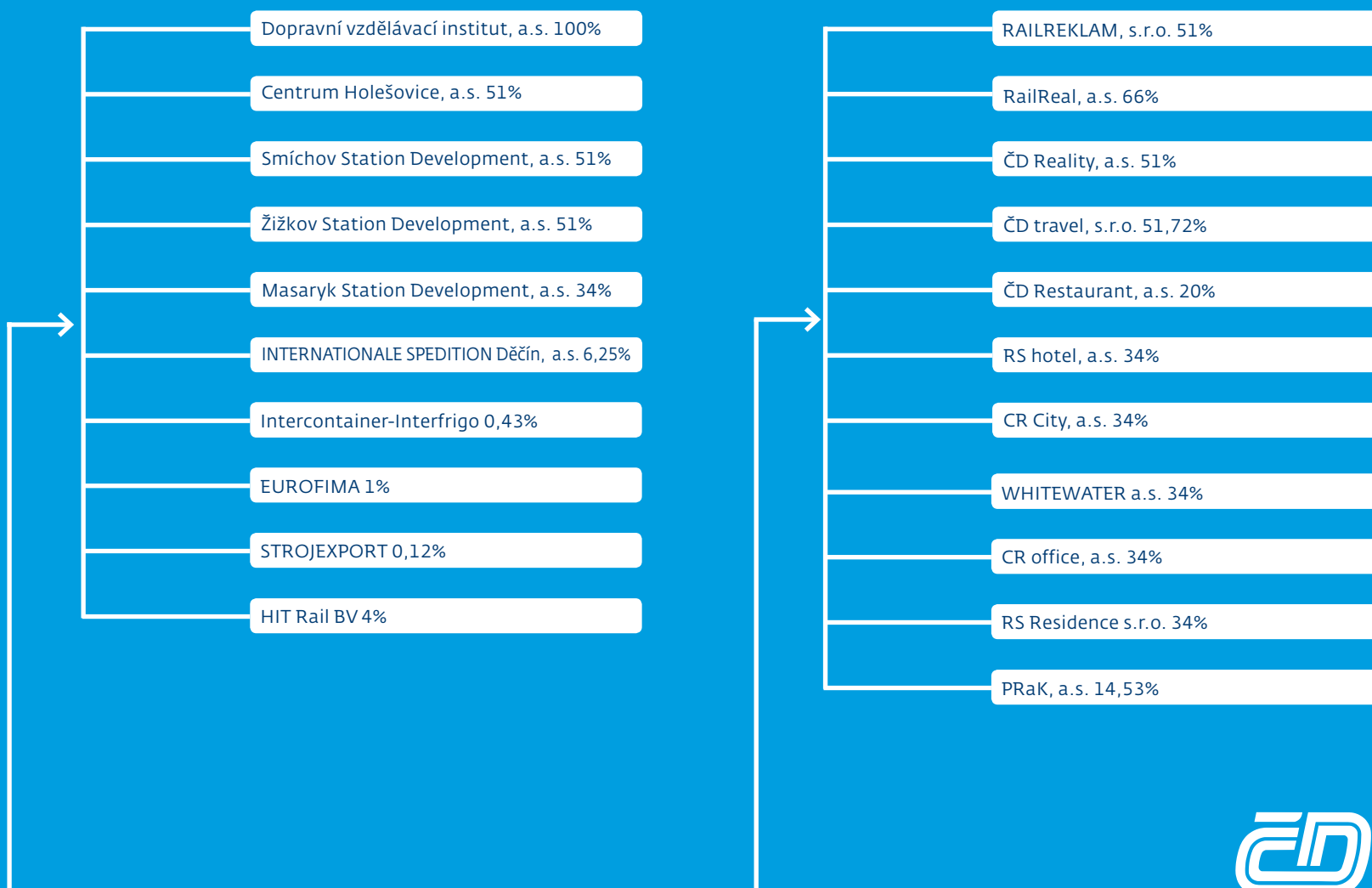
V rámci své kontrolní činnosti dozorčí rada v roce 2009 neshledala ze strany vrcholného vedení společnosti, jejího představenstva či pověřených řídicích pracovníků žádná porušení právních předpisů ani Stanov společnosti České dráhy, a.s.

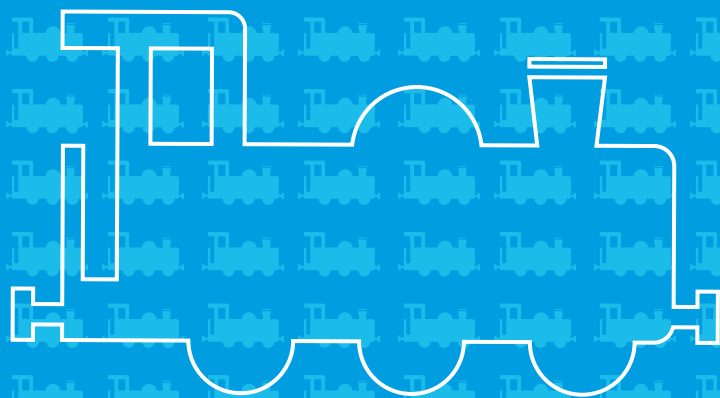
JUDr. Jaroslav Král, CSC.
předseda dozorčí rady

České dráhy, a.s.



04 Organizační struktura skupiny České dráhy





05 Kalendář událostí roku 2009

LEDEN

- ▶ ČD, a.s. a ČD Cargo, a.s. vstoupily do roku 2009 s novými Kolektivními smlouvami se závazkem navýšení průměrné mzdy o 4 %.

ÚNOR

- ▶ Usnesením č. 204 ze dne 16. února 2009 schválila vláda ČR Národní protikrizový plán a uložila ministrowi dopravy realizovat zvýšení výdajů na zajištění dopravní obslužnosti uvolněním až 2 mld. Kč.

BŘEZEN

- ▶ ČD, a.s. zahájily postupné sjednocování barevnosti svých vlaků do kombinace tmavě modré, světle modré a světle šedé barvy.

DUBEN

- ▶ Management ČD, a.s. představil transformační program VIZE 2012 s finanční ambicí minimálně 4 mld. Kč v úsporách a dodatečných příjmech do roku 2012.
- ▶ ČD, a.s. ve spolupráci se společností Siemens, s.r.o. zahájily 4. ročník charitativního projektu Vlak štěstí a naděje zaměřeného na děti s dětských domovů.
- ▶ ČD, a.s. vypravily v rámci prevence nehod PREVENTIVNÍ VLAK do Českých Budějovic, Písku, Plzně a Rokycan.

KVĚTEN

- ▶ ČD, a.s. si připomněly 150 let provozu na trati Pardubice – Liberec.
- ▶ ČD, a.s. ve spolupráci se Zlínským filmovým festivalem vypravily KINEMATOVFLAK na 15 zastávek ze Znojma do Horní Lidče.

ČERVEN

- ▶ Vláda ČR usnesením č. 686 ze dne 1. června 2009 uložila ministru dopravy poskytnout dotaci jednotlivým krajům na dofinancování dopravní obslužnosti veřejné drážní osobní dopravy.

ČERVENEC

- ▶ ČD zahájily provoz tradičních nostalgických vlaků v rámci projektu Jihočeské léto s párou.

SRPEN

- ▶ Vláda ČR usnesením č. 1132 ze dne 31. srpna 2009 schválila účast státu na financování veřejné dálkové a regionální železniční osobní dopravy a uložila ministru dopravy poskytnout

krajům v letech 2010 až 2019 dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou a uzavřít smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění dopravních potřeb státu zabezpečovaných veřejnou železniční osobní dopravou. Vláda dále uložila ministrům dopravy a financí ve spolupráci s předsedou vlády uzavřít s Asociací krajů České republiky Memorandum o závazku státu poskytnout krajům v letech 2010 až 2019 dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou.

ZÁŘÍ

- ▶ V rámci oslav Dne železnice ČD uspořádaly prohlídky svých technologických pracovišť a nabídly cestujícím množství atraktivních slev z jízdného.

ŘÍJEN

- ▶ Vláda ČR usnesením č. 1350 ze dne 28. října 2009 schválila Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou. Stát se v memorandu s kraji zavázal, že jim bude každoročně přispívat na financování regionální železniční dopravy částkou 2,7 miliardy Kč, a to minimálně po dobu deseti let. Kraje pak budou ze svých rozpočtů hradit zhruba 5,3 miliardy. Kraje na základě Memoranda uzavřely desetileté kontrakty s ČD.

LISTOPAD

- ▶ U příležitosti slavnostního ukončení elektrifikace tratě Znojmo-Šatov přijel do Znojma první elektrický vlak z Vídně.
- ▶ ČD emitovaly tříleté dluhopisy v objemu 2 mld. Kč se splatností v roce 2012 s cílem zajistit finanční zdroje pro nákup moderních železničních vozidel využívaných v rámci služby ve veřejném zájmu.

PROSINEC

- ▶ Ministr dopravy Gustáv Slamečka a generální ředitel ČD Petr Žaluda podepsali Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu na období od 1.1.2010 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2018/19. V roce 2010 se jedná o výkon 35 mil. vlakových km s úhradou 4 005 mil. Kč.



**Akční plán pro
komerční přepravu**

06 Způsob řízení společnosti (corporate governance)

Složení akcionářů

Jediným akcionářem ČD, a.s., je Česká republika. Stát vykonává práva akcionáře v akciové společnosti České dráhy prostřednictvím řídicího výboru. Řídicí výbor tvoří tři vládou písemně pověřenými zaměstnanci ministerstva dopravy a po jednom vládou písemně pověřenými zaměstnanci Ministerstva financí, Ministerstva obrany, Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva pro místní rozvoj.

Spolupráce představenstva a dozorčí rady

► PŘEDSTAVENSTVO

Operativní řízení a obchodní vedení společnosti včetně řádného vedení účetnictví vykonává a zajišťuje Představenstvo, které má pět členů. Členy představenstva volí a odvolává Dozorčí rada. Představenstvo zasedá podle potřeby, nejčastěji jednou týdně, nejméně však jednou za tři měsíce. Představenstvo rozhoduje zejména: (i) o všech záležitostech společnosti, nejsou-li vyhrazeny valné hromadě (v daném případě Řídicímu výboru) nebo Dozorčí radě, (ii) schvaluje po projednání s odborovými organizacemi volební řád upravující volbu členů Dozorčí rady volebných zaměstnanců společnosti a (iii) rozhoduje o nakládání s majetkem společnosti. Představenstvo se řídí zásadami a pokyny schválenými valnou hromadou (= Řídicím výborem), jsou-li v souladu s právními předpisy a stanovami společnosti ČD, a.s.

► DOZORČÍ RADA

Dozorčí rada má devět členů. Dvě třetiny členů volí valná hromada, jednu třetinu volí zaměstnanci podle volebního řádu schváleného Představenstvem po projednání příslušnými odborovými orgány. Funkční období je pět let. Dozorčí rada zasedá podle potřeby, nejméně však čtyřikrát ročně. Dozorčí rada dohlíží na výkon působnosti Představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Mezi nejvýznamnější okruhy působnosti se řadí: (i) přezkoumání zprávy o podnikatelské činnosti a kontrola hospodaření společnosti, (ii) schválení podnikatelského plánu včetně

podnikatelské strategie a (iii) uděluje předchozí souhlas s nakládáním majetku, je-li takový postup vyžadován stanovami společnosti ČD, a.s.

► ŘÍDICÍ VÝBOR

Akcionář vykonává svá práva prostřednictvím Řídicího výboru, který je nejvyšším orgánem společnosti. Řídicí výbor vykonává působnost valné hromady společnosti. Řídicí výbor se schází nejméně dvakrát ročně a rozhoduje o otázkách, které mu svěřuje zákon nebo stanovami společnosti ČD, a.s.

► VÝBOR PRO AUDIT

Řídicí výbor na svém zasedání dne 23.9.2009 rozhodl o změně stanov společnosti České dráhy a.s. spočívající ve vytvoření Výboru pro audit jako standardní části corporate governance, který v rámci své působnosti:

- sleduje postup sestavování účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky; v této souvislosti výbor pro audit rovněž sleduje integritu finančních informací poskytovaných společnostmi, a to zejména přezkoumáváním konzistentnosti a vhodnosti účetních metod používaných ve společnosti;
- hodnotí účinnost vnitřní kontroly společnosti, vnitřního auditu a případně systémů řízení rizik. Rovněž prověřuje a hodnotí alespoň jednou ročně systémy interní kontroly, vnitřního auditu a řízení rizik, s přihlédnutím k tomu, aby bylo zajištěno, že hlavní rizika společnosti budou řádně identifikována a řízena, a dále předkládá představenstvu a dozorčí radě společnosti doporučení ohledně záležitostí týkajících se interního auditu a podporuje efektivitu fungování interního auditu;
- sleduje proces povinného auditu účetní závěrky a konsolidované účetní závěrky. V této souvislosti výbor pro audit rovněž získává a hodnotí informace, které souvisejí s auditorskou činností a přezkoumává efektivitu povinného auditu;
- posuzuje nezávislost statutárního auditora a auditorské společnosti a zejména poskytování doplňkových služeb auditované oso-



75

**Nové desetileté
smlouvy se státem
a kraji umožní
radikální investice
do obnovy vozidel**

bě. V této souvislosti výbor pro audit rovněž sleduje a posuzuje nezávislost a objektivitu auditora, spolupracuje s auditorem a získává a hodnotí informace, které by mohly ohrozit jeho nezávislost, přezkoumává povahu a rozsah doplňkových služeb poskytovaných společnosti auditorem;

e) doporučuje auditora;

f) přijímá a s auditorem projednává informace, prohlášení a sdělení podle právních předpisů;

g) předkládá valné hromadě pravidelné zprávy o činnosti výboru pro audit;

h) sleduje ze své pozice, zda společnost nesměřuje k předlužení, či zda se společnost předluženou již nestala. Zjistí-li, že tomu tak je, signalizuje tento stav ostatním orgánům společnosti.

Působností výboru pro audit není dotčena působnost jiných orgánů společnosti podle právních předpisů a stanov.

► COMPLIANCE

Kontrola dodržování právních povinností stanovených právními předpisy a soulad vnitřních předpisů společnosti s českým právním řádem spadá do působnosti odboru právního.

► TRANSPARENTNOST A VYKAZOVÁNÍ

Skupina ČD se řídí pravidly transparentnosti, které spočívají v otevřenosti, komunikaci a odpovědnosti. Nedílnou součástí řízení skupiny jsou otevřená jednání, odkrývání finančních skutečností v jejich plném rozsahu, svoboda informací, plánování rozpočtů a jejich následná kontrola, pravidelné interní audity, které jsou následovány okamžitým plánem řešení výstupů a veřejné rozhodování vrcholového managementu. Veškerá dokumentace, podklady a materiály, argumenty pro a proti, rozhodnutí a rozhodovací procesy samotné a finální výsledky jsou veřejné a veřejně archivované. Transparentnost odstraňuje bariéry, které zamezují svobodnému a volnému přístupu ke korporátním, politickým a osobním informacím a k stanovám, pravidlům a procesům, pomocí kterých se

společnost řídí. Transparentní přístup k řízení společnosti ochraňuje zaměstnance i společnost.

► ŘÍZENÍ RIZIK

Skupina České dráhy průběžně a dlouhodobě sleduje a vyhodnocuje všechna významná podnikatelská rizika, zejména rizika tržní, kreditní a riziko likvidity. Hlavním cílem systému řízení rizik je jejich včasná identifikace a následné provedení aktivních kroků minimalizujících negativní dopady na hospodaření skupiny. Skupina České dráhy věnuje oblasti rizik maximální pozornost a pokračuje v budování integrovaného systému řízení rizik, který umožňuje kvantifikaci hlavních rizik a volbu vhodných nástrojů pro jejich řízení. Nástroje řízení jsou voleny s pečlivou návazností na jasně definovanou strategii řízení konkrétního rizika a v souladu s pravidly pro použití zajišťovacího účetnictví. Permanentní monitoring klíčových rizik zároveň zajišťuje včasnou informovanost managementu společnosti o aktuální situaci v oblasti řízení rizik.

TRŽNÍ RIZIKA

a) Měnové riziko

ČD jsou ve své činnosti vystaveny měnovému riziku, které se projevuje citlivostí peněžních toků a hospodářského výsledku na změnu měnových kurzů. Zdroji této expozice jsou zejména příjmy a výdaje z provozování mezinárodní železniční osobní a nákladní dopravy, náklady dluhové služby a přecenění cizoměnových dlouhodobých závazků. Skupina České dráhy aktivně sleduje svoji otevřenou měnovou pozici a primárně se snaží využít přirozený hedging, tj. příjmy v cizích měnách se přednostně využívají na úhradu cizoměnových závazků. Ošetřování měnového rizika věnuje skupina České dráhy stálou a systematickou pozornost. Pro eliminaci efektivních dopadů na hospodaření společnosti je využita široká škála dostupných nástrojů, které jsou dle povahy používány jak na krátkodobé, tak střednědobé bázi.

b) Komoditní riziko

Významnou nákladovou položku pro skupinu České dráhy představuje trakční nafta a elektřina, kterou společnosti České dráhy a ČD Cargo spotřebovávají při svých výkonech. Otevřené pozice jsou částečně zajišťovány finančními instrumenty. V případě trakční nafty je aplikována strategie střednědobého zajištění části expozice na tuto komoditu. Cena trakční elektrické energie je zafixována smluvním vztahem s dodavatelem elektřiny.

c) Úrokové riziko

Skupina ČD je ve své činnosti vystaveny úrokovému riziku, které se projevuje citlivostí peněžních toků a hospodářského výsledku na změny úrokových sazeb. Hlavním zdrojem úrokového rizika pro skupinu ČD je dlouhodobé externí financování na pohyblivé sazbě. Úrokové riziko je omezováno postupným využíváním dlouhých produktů na fixní sazbě, např. emise dluhopisů.

RIZIKO LIKVIDITY

Hlavním cílem řízení likvidity ve skupině České dráhy je zajistit dostatek finančních zdrojů pro hrazení splatných závazků. Klíčovým nástrojem řízení likvidity je hodnocení krátkodobého a střednědobého vývoje likvidity a toku hotovosti. Nedílnou součástí řízení rizika likvidity je zajištění dostatečných úvěrových linek u financujících bank. Skupina využívá dostupných kontokorentních rámců u svých domácích bank a alokuje jejich limity mezi členy skupiny podle potřeby. Skupina České dráhy zároveň aktivně využívá emise krátkodobých cenných papírů skrze směnečný program jako doplňující zdroj krátkodobé likvidity.

KREDITNÍ RIZIKO

Skupina ČD je ve své činnosti vystaveny kreditnímu riziku, které souvisí s hrozbou selhání protistrany v transakci, což se může negativně promítnout do hospodářského výsledku a cash flow společnosti. Pohledávky jsou v pravidelném intervalu sledovány. Ke snižování pohledávek využívá skupina České dráhy aktivně politiku zápočtů vzájemných pohledávek a závazků. K vymáhání obtíž-

ně dobytých pohledávek jsou využívány externí právní kanceláře. Výjimečně jsou rizikové a velmi obtížně vymahatelné pohledávky postupovány za co nejnvýhodnějších podmínek zájemcům o postoupení. Dodavatelské zálohy, které je skupina na základě platných smluv povinna platit dodavatelům, jsou ve vybraných případech kryty bankovními zárukami.

PROVOZNÍ RIZIKO

Provozní riziko vyplývající z řízení kvality a dochvilnosti je řízeno především prostřednictvím nastavování údržbových plánů kolejových vozidel a jejich monitorování. Významné materiální a finanční škody jsou kryty v případě osobní i nákladní dopravy pojištěním odpovědnosti a u ČD Cargo pojištěním odpovědnosti na držitele nákladního železničního vozu.

► **SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST**

Při všech úsporných opatřeních ČD nerezignovaly na preventivní práci s dětmi a mládeží, na odstraňování bariér pro handicapované, ochranu životního prostředí ani na řadu další oblastí, které souvisí se společenskou odpovědností národního železničního dopravce. Jedním z nejdůležitějších projektů je Preventivní vlak zaměřený na mladé lidi ve věku od 13 do 18 let. K projektu se připojila řada partnerů, jako například BESIP Ministerstva dopravy, Policie ČR nebo záchranáři, a jeho cílem je předcházet zbytečným úrazům dětí.

ČD jsou také jediným dopravcem, který nabízí přepravu vozíčkářů po celé České republice. Zhruba 28 % spojů, které denně vypravují, jsou spoje bezbariérové. Také při nákupu nových a modernizaci starších souprav a vozů je základní podmínkou bezbariérová úprava. V rámci mezinárodního projektu Euroklíč osazuje společnost toalety na nádražích speciálními zámky a klíče k nim dostávají hendikepovaní. Do Zlína na dětský filmový festival a do Brna na veletrh zdravotnických pomůcek vypravují ČD společně s Uníí železničních zaměstnanců pro postižené děti „Vlak plný úsměvů“.

V rámci Junior programu jezdí napříč republikou Kinematovlak ČD, firma pořádá drakiády, účastní se Bambiriád a organizuje exkurze mladých lidí na zajímavá provozní pracoviště i speciální jízdy historických vlaků ve spolupráci s domy dětí a mládeže.

07 Zpráva představenstva

ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI SPOLEČNOSTI A O STAVU JEJÍHO MAJETKU ZA ČESKÉ DRÁHY, A. S.

Provozování osobní železniční dopravy

V roce 2009 byla objednávka veřejné drážní osobní dopravy řešena shodně s předchozími roky, a to v dálkové dopravě objednávkou Ministerstva dopravy (MD) a v regionální dopravě pak na základě objednávek jednotlivých krajů. Rok 2009 byl prvním rokem, kdy byla prokazatelná ztráta plynoucí z objednávky služeb v závazku veřejné služby objednateli kryta v celé výši, a to díky účelové dotaci státu směřované objednatelům regionální dopravy podle usnesení vlády ČR č. 686 ze dne 1. června 2009. Tím byl vytvořen předpoklad pro obdobné opatření ve střednědobém horizontu.

Usnesením č. 1132 ze dne 31. srpna 2009 vláda ČR schválila účast státu na financování veřejné dálkové a regionální železniční osobní dopravy a poskytnutí dotace krajům na financování dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou v letech 2010 až 2019. Zároveň vláda rozhodla o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravních potřeb státu zabezpečovaných veřejnou železniční osobní dopravou. Vláda dále uložila ministrům dopravy a financí ve spolupráci s předsedou vlády uzavřít s Asociací krajů České republiky Memorandum o závazku státu poskytnout krajům v letech 2010 až 2019 dotace na financování dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou. Vláda ČR usnesením č. 1350 ze dne 28. října 2009 schválila Memorandum o zajištění stabilního financování dopravní obslužnosti veřejnou regionální železniční osobní dopravou. Stát se v Memorandu s krajem zavázal, že jim bude každoročně přispívat na financování regionální železniční osobní dopravy částkou 2,65 miliardy Kč, a to minimálně po dobu deseti let. Kraje pak budou ze svých rozpočtů hradit zhruba 5,3 miliardy. V návaznosti na Memorandum uzavřely kraje desetileté kontrakty s Českými drahami, ať formou prodloužení stávajících smluv nebo uzavřením nových. Střednědobé vztahy přinesly stabilizaci dopravních modelů a umožnily přípravu investičních výhledů.

V rámci objednávky státu byly zahrnuty vlaky kategorie rychlík (R) a vyšších, vyjma vlaků SuperCity (SC) vedených jednotkou řady 680, případně po dohodě s krajem vybrané spěšné vlaky (Sp). Rok 2009 se tak stal prvním rokem, kdy v závazku na vlaky dálkové do-

pravy byly zahrnuty i vlaky kategorie EuroCity (EC) a InterCity (IC), ačkoliv tyto vždy tvořily provázaný systém s dálkovými vlaky nižších kategorií. Objednávky krajů zahrnují vlaky kategorie Os, až na výjimky všechny vlaky Sp a vybrané vlaky R, pokud došlo k dohodě s objednatelem dálkové dopravy. I v roce 2009 byla dálková doprava v relaci Plzeň–Most a Pardubice–Liberec zajišťována na základě výsledku soutěže MD, v roce 2009 se ČD, a.s. úspěšně účastnily soutěže na zajištění dopravy v rámci projektu Jizerské horské železnice. Přes veškeré snahy se nepodařilo zcela vyřešit problém přeshraniční regionální dopravy a peážních výkonů, které nejsou u všech objednatelů zahrnuty v systému základní dopravní obslužnosti.

ČD se v osobní dopravě snaží skloubit reálné možnosti dané stavem infrastruktury a dostupnosti vhodných kolejových vozidel. Prioritní pozornost byla věnována přestupním vazbám. V souvislosti s uzavřením dlouhodobých smluv došlo k výraznému posunu v řešení kvalitativního plnění sjednaných smluv včetně propracovaného systému sankčních ujednání.

Rok 2009 byl zlomovým i z titulu dokončení notifikačního procesu Regionálních operačních programů pro obnovu vozidel regionální kolejové dopravy, kdy v závěru roku 2009 byly vypisovány první výzvy na předložení projektů pro čerpání prostředků z fondů ERDF.

V průběhu roku 2009 se dopravci ČD, a.s. podařilo uzavřít i novou smlouvu s provozovatelem dráhy SŽDC, s.o., která řeší komplexně problematiku přístupu na železničních dopravní cestu celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví ČD a její užívání včetně problematiky přidělu kapacity.

Nadále pokračoval rozvoj systémů informovanosti cestujících o mimořádnostech, který je jedním z výstupů dispečinku osobní dopravy. V současnosti jsou dostupné téměř on-line informace o vzniku mimořádnosti a jejím řešení na internetových stránkách, informace jsou průběžně distribuovány i do výdejního systému a rozesílány na vybrané adresy. V současnosti se soustředujeme na dořešení systému informovanosti vlakového doprovodu, kte-



**Transformační
program VIZE 2012
odstartoval projekty
pro další úspory**

rý je dosud závislý výhradně na telefonickém spojení. Předpoklady k tomu by měla vytvořit i generační výměna přenosných osobních pokladen pro výdej jízdních dokladů ve vlaku, která byla dokončena v závěru roku 2009.

► PARK ŽELEZNIČNÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Od začátku platnosti jízdního řádu 2008/2009 jezdí v čele lůžkového vlaku z Ruska do Prahy polská lokomotiva řady EU 07. Na vlcích v relaci Praha–Viedeň je nasazována třísystémová elektrická lokomotiva Taurus řady 1216. Dvoufrekvenční lokomotivy Taurus řady 1116 vedou mezinárodní vlaky v úseku České Budějovice – Horní Dvořiště.

Od června 2009 byl na základě schválení vydaného Drážním úřadem ČR zahájen provoz motorových lokomotiv Herkules řady 223 německého soukromého dopravce na vlcích z Furth im Wald do Plzně.

Od zahájení GVD 2009/10 jezdí do Milovic vlaky nové linky S20 vedené moderními jednotkami řady 471. Z Rakouska byla prodloužena elektrizace do Znojma a zahájen provoz vratných souprav Rakouských drah.

Probíhající dodávky elektrických jednotek řady 471 umožnily jejich nasazení od GVD 2009/10 na všechny vlaky kategorie Os v pražské příměstské dopravě o víkendech a odstavení starých jednotek řad 451 a 452.

Pokračující dodávky řídicích vozů řady 954.2 umožnily jejich nasazení od GVD 2009/10 na všechny rychlíky Kolín - Nymburk - Česká Lípa - Rumburk, na některé rychlíky Olomouc - Krnov - Opava - Ostrava Svinov a do brněnské příměstské dopravy.

Pokračující dodávky motorových jednotek řady 814+914 umožnily jejich nasazení od GVD 09/10 na některé osobní vlaky Č. Třebová - Zábřeh na Moravě, Doudleby - Letohrad, Děčín - Č. Lípa - Liberec a na další tratě.

Pokračovala modernizace přípojných vozů řady 053 na řadu 054 v Krnovských opravnách a strojárnách. Modernizované přípojné vozy jsou dislokovány v DKV Brno, Plzeň a Praha. Spolu s moder-

nizovanými vloženými čtyřnápravovými vozy řady BdtN (původně 054) a modernizovanými motorovými vozy řad BfbrdtN a ABfbrdtN (původně 954 a 954.2) umožňují Českým drahám vytvářet kapacitně variantní vratné motorové soupravy (bez nutnosti objížďení v koncových stanicích).

Připravuje se remotorizace a nutná související modernizace celkem 37 čtyřnápravových motorových vozů řady 842, která má zvýšit jejich provozní spolehlivost. Zvažuje se také, v rámci výše popsané rekonstrukce, provedení některých úprav interiéru vedoucích ke zvýšení kultury cestování.

Ve fázi technických jednání je přestavba 30 osobních vozů řady Bte na řídicí vozy řady 961, a to jak v provedení pro regionální, tak pro dálkovou dopravu. Uvažuje se o tvorbě souprav složených z řídicího vozu, variabilního počtu vozů klasické stavby a hnacího vozidla řady 163 nebo 363, které budou pro tento účel rovněž podrobeny dílčím rekonstrukcím. V úvahu připadá také řazení s hnacím vozidlem řady 242, i zde je však nutným předpokladem dílčí úprava, která umožňuje komunikaci s vozem 961.

Ve společnosti ŽOS Vrútky probíhá modernizace 6 vozů 2. třídy s restauračním oddílem řad BRma a BRcm na tzv. bistrovozy řady ARmpeer – vozy budou mít oddíl 1. třídy a oddíl bistra pro rychlé občerstvení. První vozy již byly k modernizacím přistaveny, jejich dodávky se očekávají v následujícím období.

Hlavním opravám se po ujetí 1,2 mil. km poprvé podrobují elektrické jednotky řady 680 Pendolino. Po vyvazovacích opravách, které byly zaměřeny zejména na pojezd jednotek a kontrolu základních funkčních celků, se nyní rozsah oprav rozšiřuje na další důležité agregáty jednotek, např. naklápění vozidlových skříní.

Dokončením rekonstrukce lokomotiv řady 150 na řadu 150.2 se zvýšil počet hnacích vozidel s maximální rychlostí 140 km/h. Výjimku tvořila lokomotiva 150.023-0, která byla rekonstruována na řadu 151 jako náhrada za lokomotivu 151.018-9, která byla po nehodě ve Studénce, s ohledem na rozsah poškození, zrušena. V roce 2009 proběhla první rekonstrukce dvouproutové lokomotivy řady 363 na řadu 362 bez využití podvozků lokomotiv řady 162, čímž

S Sever | North | Nord



WC



Nástupiště

Platforms
Bahnsteige



čDKurýr

čDCentrum



Program rozvoje
železničních stanic

bude postupně docházet ke zvyšování počtu lokomotiv schopných provozu maximální rychlostí 140 km/h.

V rámci snižování hladiny hlukové zátěže v okolí železnice, ale i zvýšení komfortu cestování modernizovanými motorovými jednotkami řady 814, byl zahájen zkušební provoz s nekovovými brz-

dovými špalíky.

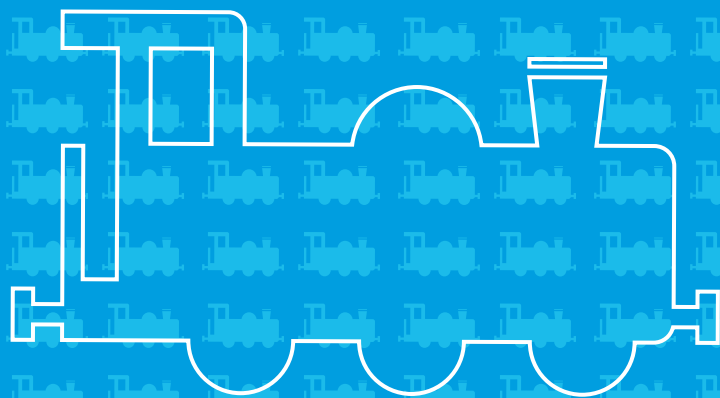
V květnu 2009 byla představena nová podoba interiéru rekonstruovaných vozů 1. třídy od studia Najbrt a postupně se zavádí jednotný nátěr vozidel podle návrhu studia Najbrt.

> Přehled stáří hnacích vozidel

HNACÍ VOZIDLA		POČET HNACÍCH VOZIDEL						
		Celkem	Evidenční stav podle stáří hnacích vozidel				Turnusová potřeba	Provozní stav
0-10 let	11-20 let		21-30 let	starší				
TR. 00	vlož. vozy el.+ mot. jedn.	301	96	6	0	199	200	254
TR. 10	ss	207	0	79	34	94	99	152
TR. 20	Elektrické lokomotivy	105	0	0	36	69	72	88
TR. 30	vícesyst.	90	0	23	67	0	71	84
TR. 40	ss	198	55	4	0	139	123	169
TR. 50	Elektrické motorové jednotky	20	0	0	0	20	14	17
TR. 60	vícesyst.	28	28	0	0	0	20	24
TR. 70	Motor. lokomotivy	402	10	91	65	236	123	282
TR. 80	Motor. vozy	733	186	68	183	296	505	657
TR. 90	Řídící vozy TR. 40 + 914	152	152	0	0	0	131	146
Hnací vozidla celkem		2236	527	271	385	1053	1358	1873
		100%	24%	12%	17%	47%	61%	84%

> Přehled stáří tažených osobních vozů

OSOBNÍ VOZY (OV)		POČET OSOBNÍCH VOZŮ					Grafikon potřeba	Provozní stav
		Celkem	Invertární stav podle stáří vozů					
0-10 let	11-20 let		21-30 let	starší				
Osobní vozy vybraných skupin celkem z toho		3104	94	421	1175	1414	1845	2949
Vozy lůžkové a restaurační		114	12	10	57	35	86	105
Vozy pro mezinárodní dopravu (RIC)		6332	66	0	416	150	505	616
Vozy čtyřnápravové pro vnitrostátní provoz (mimo čtyřnápravových vozů služebních)		1451	0	366	362	723	933	1392
Připojné a samost. řídící vozy k motorovým vozům		907	16	45	340	506	321	836
Osobní vozy ostatní		245	0	0	9	236	18	87
Osobní vozy celkem		3349	94	421	1184	1650	1863	3036
		100%	2,81%	12,57%	35,35%	49,27%	55,63%	90,35%



► OBCHOD V OSOBNÍ DOPRAVĚ, IDS A TARIF

Od 1. 10. 2009 učinily ČD další krok v oblasti aktivního oslovování jednotlivých zákaznických segmentů. V rámci úseku Náměstka pro Obchod a marketing vznikl Odbor produktů a obchodu (O28), který v sobě integroval tři oblasti klíčové pro strategické budování vztahu se zákazníky: cenotvorbu, produktovou strategii a nově vytvořené oddělení obchodu. Do kompetence odboru Produktů a obchodu tak patří kompletní tarifní politika – včetně zodpovědnosti za vývoj tržeb vybraných od koncových zákazníků, správa produktů dálkové i regionální dopravy (SC Pendolino, EC, IC, Esko) a realizaci aktivní obchodní strategie.

Strategie ČD se v oblasti cenotvorby, produktu a obchodu opírá o segmentaci podle jednotlivých skupin zákazníků a vytváření nabídek odpovídajících jejich poptávce a specifickým.

Proto České dráhy v oblasti cenotvorby jednoznačně před růstem cen upřednostňují realizaci cenových nabídek, které toto úsilí podpoří. K hlavním milníkům pro rok 2010 v oblasti kompetencí O28 patří:

- Zavedení tzv. dynamické složky tarifní architektury – odpovídající poptávce po spojení na jednotlivých relacích
- Posílení prodeje prostřednictvím alternativních distribučních kanálů a prostřednictvím internetu
- Posilování standardizace kvality produktů nabízených zákazníkům
- Vytváření nabídek pro nové zákaznické skupiny motivující je k vyzkoušení služeb ČD

Součástí činností je nezbytná podpora spočívající v nastavení efektivního systému reportingu tržeb a výnosnosti jednotlivých služeb.

Obsluha dráhy

Činnosti obsluhy dráhy ve vlastnictví ČR zajišťuje Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy (O11) a organizační složky ČD Regionální centra provozu (RCP). Od 1. 7. 2008 je činnost upravena Smlouvou o obsluze dráhy, uzavřenou mezi SŽDC a ČD, která stanoví ČD roli Operátora obsluhy dráhy.

Cílem ČD při obsluze dráhy je:

- přispívat k vysokému a trvale udržitelnému plnění GVD; celkový jízdní řád v r. 2009 byl splněn na 91,1 % (v r. 2006 na 87,6 %, v r. 2007 na 88,0 % a v r. 2008 na 90,8 %),
- umožnit běžnou údržbu a masivní investování do železniční infrastruktury a minimalizovat dopady výlukové činnosti na plnění GVD,
- předsedat skupině „Operating rules“ v rámci projektu koridoru E,
- účastnit se prací ve skupině agentury ERA „Control-Command & Signalling Support Group“,
- účastnit se prací v týmu TSI „Operation Support Group“.

Významnými počiny ČD v průběhu roku 2009 byly realizace dálkového ovládání zabezpečení (DOZ) v úsecích Přerov - Polanka nad Odrou, Zdice-Břežnice, Plzeň-Klatovy, Prah-Hostivař – Benešov u Prahy a Stříbro - Cheb. ČD dále přispěly k dokončení interoperability na úseku Brno-Břeclav, rekonstrukci žst. Znojmo a přestavbě žst. Tábor. Ve spolupráci s ČD byl spuštěn rutinní provoz 40 nových instalací aplikace Elektronický dopravní deník (EDD) a 46 nových instalací aplikace Graficko-technologická nadstavba (GTN). Aplikace Splněný grafikon vlakové dopravy (SGVD) byla provozována v rutinním provozu na všech požadovaných tratích. Celkem bylo k 31. 12. 2009 provozováno 587 aplikací EDD v 649 dopravních bodech (z tohoto počtu 7 aplikací pro kontrolní činnost), 141 aplikací SGVD (z tohoto počtu 69 aplikací s přesunem v čase) v 235 dopravních bodech, a 252 aplikací GTN v 307 dopravních bodech, které v určitých dopravních bodech nahradily provozované aplikace EDD a SGVD. ČD zahájily implementaci systému řízení kvality činnosti obsluhy dráhy podle ISO 9001.



**V roce 2009 přinesla
transformace
pozitivní efekt
500 milionů korun**

ČD v roli kvalifikovaného, mezinárodně angažovaného a zkušeného národního železničního podniku se podílejí na tvorbě, a v souladu s technickým rozvojem a vývojem mezinárodních standardů i na neustálém zdokonalování, technických, technologických a legislativních pravidel, která umožňují SŽDC úspěšné provozování celostátní dráhy a drah regionálních ve vlastnictví ČR, a současně podporují liberalizované podnikání železničních dopravců na dopravní cestě.

Majetkové podnikání

ČD měly v roce 2009 ve správě přibližně 7 000 budov (z toho cca 990 výpravních) a přibližně 4 000 bytů. Počet zbytných budov se k 31.12.2009 snížil o 344 a stav bytových jednotek o 165. Celkem bylo uzavřeno cca 52 000 externích nájemních smluv (na objekty a pozemky) a cca 25 000 interních nájemních smluv. Výnosy z majetkového podnikání činily cca 1,3 mld. Kč.

V majetku ČD je bezmála 1000 výpravních budov v rámci areálu žst., které jsou nezbytné pro zajištění provozu železniční dopravy i služeb pro cestující. Pro ČD jsou významnou nákladovou položkou. Technický stav žst. i specificky výpravních budov je mnohdy kritický.

Optimalizace hospodaření s budovami železničních stanic je mimo jiné podmíněna systémovým řešením úhrady provozu veřejně přístupných prostor (VPP). Budovy železničních stanic a zastávek jsou, bez ohledu na jejich vlastníka, dle zákona o drahách a jeho prováděcích vyhlášek součástí dráhy. Ze zákona jsou ČD povinny umožnit přístup k VPP i ostatním dopravcům, a to nediskriminačním způsobem. Nikoli ovšem zadarmo. ČD zatím nesou většinu nákladů spojených s veřejně přístupnými prostory, i když jejich poskytování cestujícím není povinností ČD. Žádný jiný dopravce ani provozovatel dráhy se na financování nepodílí i přesto, že veřejně přístupné prostory ČD mohou využívat cestující všech

případných oprávněných dopravců. Musí být nalezen způsob, jak spravedlivě rozdělit náklady na správu, údržbu i úklid a další služby VPP žst. mezi dopravce. Zajištění úhrady za provoz VPP a za služby s tím spojené, alespoň ve výši prokazatelných nákladů, je společným zájmem ČD a SŽDC. Bez nalezení vhodného finančního zdroje není možné vylepšit ani udržet stávající rozsah služeb poskytovaných cestujícím v žst.

V roce 2009 bylo prodejem zbytného nemovitého majetku ČD získáno 385 mil. Kč, z čehož nejvýznamnější byly odprodeje logistického terminálu v Brně – Horních Heršpicích, souboru nemovitostí v pražských Vinohradech, bývalého areálu SNV v Opavě nebo kruhové rotundy v Nymburce. Z externích nájemních smluv bylo získáno cca 370 mil. Kč výnosů. Celkově bylo odprodáno 145 zbytných budov.

Mnoho železničních budov je z hlediska dnešních potřeb výrazně předimenzovaných. Pro svoji ekonomicky obhajitelnou existenci musí projít stavební optimalizací rozsahu a sloužit nejen pro poskytování předepsaných služeb spojených s přepravou, ale také pro poskytování individuálních služeb a popř. i dalších komerčních aktivit. Investiční strategie je založena na komplexním řešení lokalit žst., tzn. vedle vlastní rekonstrukce budovy či její infrastruktury bude vždy řešen celý prostor a přednádraží (odstranění nefunkčních, nevzhledných přístaveb, skladů, skládek, vegetace, atp.), tzv. rekultivace ploch.

V roce 2009 bylo započato s opravami 35 nádraží. Celkově vynaložené prostředky na údržbu, opravy i investice dosáhly výše cca 640 mil. Kč. Mimo jiné byly rekonstruovány výpravní budovy v žst. Praha-Čakovice, Čelákovice, Telč, Liberec, Rumburk, Břeclav, Kladno, Jablonné v Podještědí, Blatná, Třeboň, Kozolupy, a další.

Z provedených a dokončených akcí v roce 2009 je nutno vyzdvihnout zvláště kompletní rekonstrukci žst. Telč. Mimo jiné byla provedena sanace obvodového zdiva, oprava omítek, zateplení objektů a nové fasády, výměna oken a dveří, střešních krytin včetně klempířských prvků, montáže a rozvody STA, elektro, rekonstrukce WC, a také byl zajištěn přístup pro vozíčkáře.



**Zvýšení úrovně
služeb a spokojenosti
zákazníků**

V roce 2009 dokončil nájemce Grandi Stazioni S.p.A. první etapu rekonstrukce žst. Praha hl. n. (11/2007 – 6/2009). Rekonstrukční práce jsou rozděleny do 7 etap, kolaudace poslední etapy se předpokládá v roce 2012. Dokončením skončily zejména práce spojené s vybudováním nového Centra pro odbavení cestujících, nové úschovny zavazadel a podeje zásilek. Rekonstruovány byly severní části dolní i horní plochy Nové odbavovací haly s úpravou prostor pro komerci a vybudováno další veřejné WC. Byla dokončena kompletní rekonstrukce severní a střední části fasády Nové odbavovací haly u západních vstupů z parku.

V následujících letech se ČD zaměří na racionální nakládání s nemovitým majetkem. Cílem je dosáhnout takového stavu výpravních budov, který by umožnil nabídnout cestující veřejnosti výrazně vyšší kvalitu poskytovaných služeb. Současně by mělo dojít k rozvoji celých lokalit žst., prioritou bude spolupráce s městy a kraji. Jde především o přiblížení autobusových nádraží nebo zastávek k výpravním budovám, vybudování záchytných parkovišť P+R a celkové vylepšení přednádražích prostor. Vzniknou terminály veřejné osobní dopravy, na které mohou města získat finanční prostředky z EU.

V rámci revitalizací nádraží bylo v roce 2009 započato s přehodnocováním projektů „Živá nádraží“. Stěžejní premisou je zjednodušení smluvních vztahů s externími partnery a orientace na rychlé a konkrétní výsledky na stavbách nejvýznamnějších žst. Nemovitostní projekty založené na spolupráci s externími obchodními společnostmi byly podrobeny přísné analýze a pokračovat budou jen ty s prokázanou perspektivou.

Ostatní činnosti

► ZAMĚŠTNANECKÁ POLITIKA A SOCIÁLNÍ PROGRAM

V roce 2009 pokračoval v předešlých letech započatý proces přeměny ČD na moderní a efektivně fungující obchodní společnost poskytující kvalitní služby v oblasti drážní dopravy. Tomu odpoví-

dala personální práce zaměřující se na optimalizaci profesní struktury a sociálně citlivé snižování počtů zaměstnanců při zachování zaměstnanosti nezbytné k efektivnímu fungování společnosti a poskytování drážních služeb veřejnosti.

Průměrný evidenční počet zaměstnanců společnosti ČD přepočtený na plně zaměstnané dosáhl za období leden až prosince roku 2009 počtu 28569, což oproti předchozímu sledovanému období (leden až prosinec 2008) znamená snížení o 6116 zaměstnanců. K poslednímu dni roku 2009 pracovalo pro společnost 27952 zaměstnanců, což oproti poslednímu dni předchozího roku představuje snížení o 1.341 zaměstnanců.

Osobní náklady za leden až prosinec 2009 činily 13,5 mld. Kč, z toho mzdové činily 9,9 mld. Kč. Průměrná mzda činila v roce 2009 27 071 Kč, což představuje nárůst nominální mzdy o 5,15% a nárůst reálné mzdy o 4,11% oproti předchozímu roku (při indexu spotřebitelských cen 101,0%).

Ostatní osobní náklady spočívající v peněžitých plněních poskytovaných odcházejícím zaměstnancům nad rámec zákoníku práce (odstupné dle Podnikové kolektivní smlouvy ČD, a.s., a náklady na realizaci doprovodného sociálního programu) činily celkem 557 927 tis. Kč.

K poslednímu dni roku 2009 bylo 1750 odcházejícím zaměstnancům vyplaceno odstupné podle platné a účinné Podnikové kolektivní smlouvy pro rok 2009. Náklady na odstupné dle Podnikové kolektivní smlouvy na rok 2009 činily 260 710 tisíc Kč.

K poslednímu dni roku 2009 byla plnění v rámci doprovodného sociálního programu následující: 1414 zaměstnancům byl poskytnut doplatek dle nařízení vlády č. 322/2002 Sb. a č. 370/2007 Sb. za rok 2007 a 2008 ve výši 40% a 990 zaměstnancům byl poskytnut příspěvek dle nařízení vlády č. 370/2007 Sb. ve výši 60% nebo 100%. Celkem bylo v rámci doprovodného sociálního programu

poskytnuto plnění ve výši 204 151 tisíc Kč. Z toho náklady na doplatek dle nařízení vlády č. 322/2002 Sb. činily 88 178 tis. Kč a náklady na příspěvek dle nařízení vlády č. 370/2007 Sb. činily 115 973 tis. Kč.

Optimalizace počtu zaměstnanců bude pokračovat i v roce 2010. Taktéž realizace doprovodného sociálního programu co do poskytování plnění podle nařízení vlády

č. 370/2007 Sb. (poskytování doplatku dle nařízení vlády č. 322/2002 Sb. bylo fakticky ukončeno v září roku 2009). Důraz na sociální únosnost redukce počtu zaměstnanců ve spolupráci s odborovými organizacemi bude i v roce 2010 jednou z priorit v personální oblasti.

Další prioritou bylo v souladu s právním řádem a ve spolupráci s odborovými organizacemi sledování zdravotní způsobilosti zaměstnanců a dopady výkonu drážních profesí na zdraví zaměstnanců. V roce 2009 bylo provedeno 30 893 preventivních zdravotních prohlídek zaměstnanců, včetně 3515 prohlídek před nástupem na komplexní zdravotní pobyt. Bylo provedeno 784 dohlídek v rámci zdravotně preventivní péče na pracovištích.

Kromě zdravotní péče a zlepšování sociálních podmínek zaměstnanců společnosti byl kladen důraz také na zlepšování kvality pracovního prostředí a na vztahy na pracovišti, včetně vztahů vedoucích zaměstnanců všech řídicích úrovní ke svým podřízeným. Základní principy stanovuje a rozvádí Etický kodex ČD.

Pokračovala úzká spolupráce s vybranými vzdělávacími zařízeními a to se 13 středními a 7 vysokými školami. Celkem 131 studentů středoškolských vzdělávacích zařízení se v roce 2009 účastnilo Stipendijního programu Čédes. Cílem spolupráce, která bude pokračovat i v následujícím roce, je kromě snahy o zvýšení atraktivity práce pro ČD také omlazení věkové struktury zaměstnanců, zejména ve vybraných drážních profesích (např. strojvedoucí).

► MEZINÁRODNÍ VZTAHY

V oblasti mezinárodních vztahů ČD především přehodnotily míru zapojení do činnosti mezinárodních organizací a výrazně ji omezily tam, kde aktivity ČD jednoznačně nepřispívaly k vytvoření optimálních podmínek pro integraci českého železničního systému do evropských struktur nebo kde dosažené výsledky neodpovídaly vynaloženým finančním prostředkům.

Zájmy ČD byly prosazovány zejména ve Společenství evropských železnic (CER), z kterého se stala nejvýznamnější evropská železniční organizace, mající zásadní vliv na tvorbu a aplikaci evropské železniční legislativy. Kromě vlastních zástupců, kteří již aktivně působí v řadě pracovních grémií, kde se jim daří ovlivňovat přípravu zásadních dokumentů tak, aby byly v souladu se zájmy podniku, ČD využívaly všech dostupných nástrojů, které jim dává členství České republiky v Evropské unii (včetně poslanců Evropského parlamentu), k prosazování vlastních stanovisek v dokumentech celoevropské platnosti.

V další významné mezinárodní železniční organizaci, UIC, ČD prostřednictvím svých zástupců v jednotlivých pracovních orgánech usilovaly o to, aby produktivita práce této organizace maximálně vzrostla při současné minimalizaci nákladů. ČD se v roce 2009 zaměřily především na snížení vlastních nákladů spojených s účastí na aktivitách UIC. V této souvislosti byla přehodnocena účast na řešení projektů UIC s tím, že nadále ČD participují pouze na těch projektech, které jsou nezbytné z hlediska interoperability a zapojení ČD do evropského železničního systému nebo které znamenají úsporu vlastních řešitelských kapacit.

Pokud jde o dvoustranné vztahy se sousedními železnicemi (DB, PKP, ŽSR/ZSSK), 13.12. 2009 vstoupila v platnost „Smlouva o spolupráci v přeshraniční železniční osobní regionální dopravě“ mezi ČD, a.s. a DB Regio AG a „Smlouva o spolupráci v přeshraniční železniční osobní regionální dopravě“ mezi ČD, a.s. a DB RegioNe-

tz Verkehrs GmbH, Erzgebirgsbahn. V listopadu 2009 bylo zahájeno jednání s GR ŽSR jakožto nástupnické organizace bývalé unitární ŽSR o způsobu ukončení platnosti Ujednání z roku 1997, které bylo v průběhu roku 2008 nahrazeno smluvními dokumenty, podepsanými se ŽSR, ZSSK a ZSSK Cargo. Tyto nové smlouvy o pohraniční železniční dopravě lépe odrážejí situaci vzniklou po rozdělení železničních podniků na dopravce a správce dopravní cesty a respektují podmínky stanovené direktivami EU.

Zástupci ČD se v roce 2009 zúčastnili řady významných jednání mezinárodních železničních organizací. Jednalo se především o výroční zasedání CER spojené s předáváním cen významným osobnostem evropské železnice (20.-21.ledna), setkání představitelů železnic nových členských států EU s generálním ředitelem DG TREN Evropské komise Matthiasem Ruetem (3.února), mimořádné valné shromáždění UIC, které znamenalo významný mezník v životě této organizace (31.března), konferenci generálních ředitelů OSŽD v Moskvě (23.-24.dubna), valné shromáždění CER při příležitosti zahájení mezinárodního železničního veletrhu TRAKO v Gdaňsku (14.října) a další pravidelné zasedání valného shromáždění UIC v prosinci.

► MARKETING

Úsek marketingu ČD prošel v roce 2009 zásadní změnou. Především došlo k jeho spojení s oddělením cenotvorby a nově vzniklo také oddělení obchodu. Propojení tvorby produktů s propagací a obchodem má za cíl zefektivnit prodej stávajících a tvorbu nových obchodních nabídek a přímo souvisí s přípravou a realizací nové obchodně-marketingové strategie ATAK 2010, kterou ČD spustí se začátkem roku 2010.

Marketingové aktivity se primárně zaměřily na propagaci konkrétních produktů s cílem zvýšit tržby, aniž by firma přistupovala k plošnému zdražování jízdného. Jednalo se zejména o kampaně na In-kartu, jízdenky RegionNet nebo zahraniční eTikety. Za kaž-

dou marketingovou kampaň přitom nově odpovídá konkrétní manažer a následně je vždy hodnocena její efektivita. Zároveň dochází k otevírání nových prodejních kanálů, jako jsou hypermarkety, cestovní kanceláře, firmy a instituce. Všechny tyto změny se odrážejí v růstu tržeb, které se meziročně zvýšily o 353 milionů korun. V roce 2010 by měly vzrůst o dalších až 300 milionů.

Ruku v ruce s tím pokračovala konsolidace marketingových aktivit a výdajů. Na základě výsledků auditu smluv a faktur proběhla revize smluv s cílem zásadním způsobem snížit náklady. Byly zrušeny některé dlouhodobé kontrakty uzavřené v minulosti a snížil se i počet periodik vydávaných ČD. Magazín Grand Pendolino nově vychází jen čtyřikrát ročně a zrušené magazíny nahradil moderní celobarevný měsíčník ČD pro Vás, jehož výrobní náklady jsou zároveň výrazně nižší, než byly náklady zrušených tiskovin. Meziročně marketingové náklady klesly o 76 milionů korun na 171 milionů v roce 2009. ČD ukončily dřívější spolupráce s golfovými turnaji, celebritami a nebudou ani podporovat filmovou tvorbu. V roce 2010 tak mohou výdaje na marketing klesnout o dalších 100 milionů.

Mezi zásadní změny v marketingu a obchodu ČD v roce 2009 patřily:

- Revize a rušení méně výhodných smluv
- Snížení nákladů centrálním nákupem mediálního prostoru a omezení sportovního / kulturního marketingu, zrušení spolupráce na filmech, golfových turnajích atd.
- Sledování skutečného dopadu kampaní na vnímání značky a vývoj tržeb
- Přejít na projektové řízení
- Spoluodpovědnost za tržby z osobní přepravy a vznik oddělení prodeje a přechod cenotvorby a produktu do nového úseku obchodu a marketingu.

Důležitým posunem v komunikaci se zákazníky bylo v prosinci 2009 spuštění nových webových stránek s řadou aplikací, které cestujícím pomohou zorientovat se v tarifu. Například tzv. ceno-



**Historickým ziskem
1,1 mld. korun skončilo
provozní hospodaření
osobní dopravy**

vý asistent jim po zadání několika jednoduchých základních údajů najde nejvýhodnější jízdné. Stejně rychle se rozvíjí prodej přes eShop, kde přibývají nabídky výhodných eTiketů do zahraničí. Právě prodej jízdenek do zahraničí díky tomu v roce 2009 výrazně vzrostl.

► OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ČD se v roce 2009 aktivně podílely na ochraně životního prostředí s hlavním zaměřením na respektování právního řádu a legislativních opatření v této oblasti, na postupné snižování negativních vlivů na životní prostředí z provozu dráhy, omezování ekologických rizik, odstraňování zdrojů znečištění životního prostředí i starých ekologických zátěží.

V rámci plnění zákonných povinností zajišťovaly ČD následující činnosti:

- ▶ řešení mimořádných (havarijních) událostí s vlivem na životní prostředí,
- ▶ monitoring pitných a odpadních vod,
- ▶ autorizované měření stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, kontrola účinnosti tepelných zdrojů,
- ▶ evidence produkce odpadů,
- ▶ údržba zeleně a hubení plevelů,
- ▶ řešení stížností na hluk a vibrace,
- ▶ kontrola, prevence a školení v rámci jednotlivých oblastí životního prostředí,
- ▶ realizace sanací zemin a podzemních vod včetně následného postsanačního monitoringu,
- ▶ mezinárodní spolupráce v rámci platformy UIC pro energii, životní prostředí a udržitelný rozvoj.

V rámci mapování a vyhodnocování ekologických zátěží byla v roce 2009 dokončena analýza rizik na vytipovaných lokalitách ČD. Na základě výsledků analýz rizik a v souladu s relevantními podmínka-

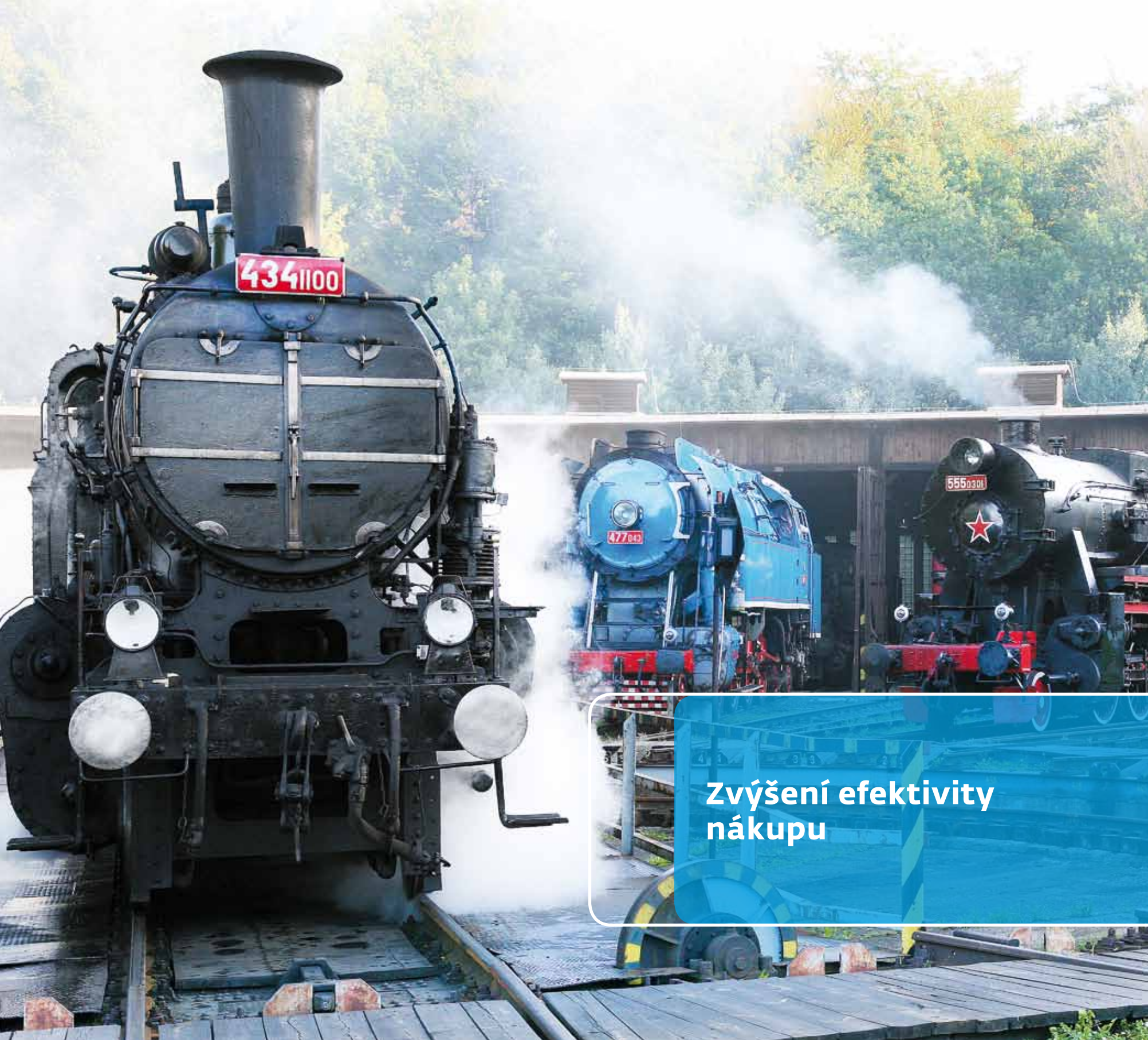
mi výzvy MŽP k předkládání žádostí o dotace dle Operačního programu Životní prostředí, byla podána žádost o dotaci na spolufinancování sanace staré ekologické zátěže na lokalitě Brodek u Přerova. Tato žádost byla přijata a formálně odsouhlasena Státním fondem životního prostředí ČR.

Každoročně ČD zpracovávají vnitřní ekologický audit, jehož výsledky jsou využívány jak pro statistické účely dané legislativou, tak i pro vlastní srovnání a sledování vývoje jednotlivých složek životního prostředí včetně návrhu opatření pro příští období.

► VÝZKUM A VÝVOJ

Skupina ČD působila i v roce 2009 v oblasti vědy a výzkumu aktivně. Činnost Skupiny ČD lze rozdělit do tří základních oblastí:

- ▶ účast v UIC Koordinační skupině „Výzkum“ (Research Coordination Group) pracovní skupina UIC s působností napříč Fóry UIC, která se snaží definovat nejdůležitější témata jednotlivých železnic pro další výzvy vyhlášené pro projekty Rámcového programu pro vědu a technologický rozvoj.
- ▶ vědecko-výzkumné projekty – ve vztahu k oblasti vědy a výzkumu lze do této skupiny zařadit projekty InteGRail, 2TRAIN, Inno-track, Radom nebo IDMAIN. Tyto projekty byly řešeny v 6. Rámcovém programu EK pro vědu a technologický rozvoj a v rámci Dotačního programu Ministerstva průmyslu a obchodu.
- ▶ interoperabilita - v roce 2009 pokračovala implementace evropského systému řízení železniční dopravy (ERTMS). Hnací vozidla ČD byla vybavována radiostanicemi GSM-R. Pokračovala rovněž realizace pilotního projektu na vybavení úseku Poříčany-Kolín evropským vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS. Pro lokomotivy řady 380 je připravena instalace systému ETCS. Pracovníci Skupiny ČD se rovněž podíleli na řešení implementace interoperability v pracovních skupinách pro jednotlivá TSI.



Zvýšení efektivity
nákupu

INFORMATIKA

ČD v průběhu roku 2009 pokračovaly v procesu změn v oblasti informačních technologií. Hlavním cílem změn je přeměnit informační technologie na profesionální a fungující systém, který bude podporovat rozvoj a modernizaci podniku. Z tohoto důvodu je také integrace IT zařazena mezi strategické projekty programu VIZE 2012. V průběhu projektu se pozornost zaměří na 5 důležitých oblastí, které obsáhnou všechny činnosti IT a povedou ke změně řízení IT. Jedná se zejména o nastavení metodiky a procesu, získání přehledu nad aplikačním portfoliem, konsolidaci provozu IT a současně nastaví i změnu v ekonomickém řízení IT.

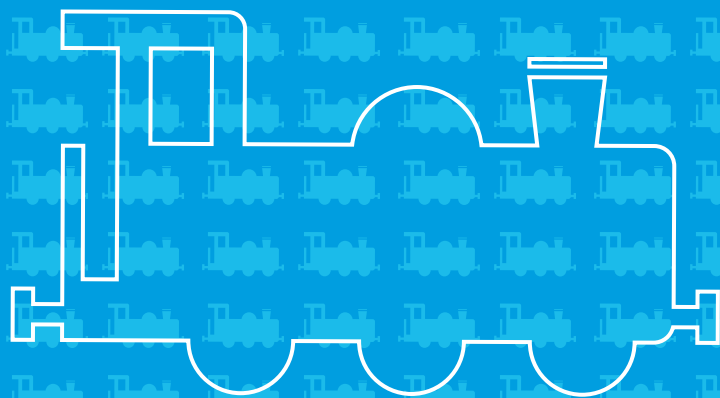
Projekt je naplánovaný na 3 roky. Začátkem roku 2009 byl nově koncipován a nastaven proces kontroly a řízení nákupu IT s efektem do snížení nákladů. V roce 2009 proběhla analýza aplikačního portfolia, která popsala stávající stav u ČD a identifikovala 31 příležitostí na změnu. Některé z nich budou realizovány v roce 2010.

Mezi nejvýznamnější investice IT v roce 2009 patřily:

- ▶ SAP HR - nový modul pro výpočet mezd a personalistiku, který umožní centralizované zpracování, zmodernizuje personální a mzdovou oblast a umožní rozvoj v personální oblasti.
- ▶ EDO - nový docházkový systém, který byl úspěšně implementován od 1. 7. 2009 v rámci celých ČD a umožní jednotné zpracování docházky.
- ▶ Datové sklady (DTOP, P602, ADPV a Produktový CO) - datová základna pro výnosy, náklady a výkony vztažené k základnímu objektu vlak a jeho dílčím objektům hnací vozidlo, lokomotivní četa, osobní vůz a obsluha vlaku, využitelných pro potřeby controllingu ČD. První část byla ukončena v roce 2009 a poskytuje přesné podklady pro financování veřejné železniční osobní dopravy v ČR.
- ▶ www.cd.cz - nové internetové stránky pro zákazníky, které obsahují i zajímavé aplikace, jako cenový asistent, vyhledávač spojení apod.

- ▶ POP – výměna přenosných osobních pokladen, kdy v rámci ČD bylo nahrazeno 700 ks Casio IT 2000 za nový typ Casio IT 3100 a tím i podstatná modernizace na poli odbavení cestujících.
- ▶ Vlaková dokumentace – na POP pokladnách byla rozšířena funkčnost o zaznamenávání složení vlaku a závad, které umožnilo i vzájemné uznávání této dokumentace se Slovenskem.
- ▶ Dopravní deník – aplikace umožňující elektronický sběr informací o odjezdu a příjezdu vlaku vstoupila do své závěrečné fáze, instalováno bylo 587 DD z celkového počtu 640.

V roce 2010 plánují ČD v oblasti IT zásadní změny plynoucí z transformačního programu VIZE 2012, primárně v oblasti osobní dopravy, prioritně dispečink osobní dopravy. Pro oblast řízení provozu bude pokračovat implementace standardů EU TAF TSI. Dále bude pokračovat modernizace komunikace se zákazníky na internetu a kromě dalšího rozvoje stránek www.cd.cz, bude zavedena jednotná autentizace uživatelů do aplikací ČD. Dojde také k výrazné změně e-Shopu. In-karta poskytne zákazníkům traťové jízdenky a hlavně B2B karty pro firemní zákazníky. V průběhu roku bude také řešena strategie odbavení cestujících a možnost využití jízdenkových automatů. Bude pokračovat budování datových skladů a centrálního reportingu pro celou firmu. Bude zahájen projekt na elektronizaci oběhu dokumentů a faktur. V oblasti nemovitostí plánujeme novou verzi modulu SAP RE Flexible. Z pohledu infrastruktury je zahájena centralizace domain a postupně bude nastavena jednotná platforma a pravidla IT pro celou firmu s cílem úspory v provozních nákladech IT. Pozornost bude zaměřena i na bezpečnost IT. Interně dojde k nastavení metodiky řízení projektů IT a změnového řízení, které umožní efektivně využívat investice do IT.



08 Dceřiné společnosti

České dráhy, a.s. jsou ovládající osobou, uplatňující faktický vliv na řízení dceřiných společností, bez ovládacích smluv, prostřednictvím akcionářských práv. Vliv na řízení ovládané osoby vychází z většinového vlastnictví. Správa dceřiných společností a majetkových účastí ČD spadá od 1. 9. 2008 do kompetence odboru správy majetkových účastí řízeného přímo generálním ředitelem společnosti.

V portfoliu majetkových účastí ČD bylo celkem 26 společností, ve 13 společnostech se jednalo o vlastnictví většinové. Akcie žádné ze společností Skupiny ČD nejsou veřejně obchodovatelné na trhu cenných papírů. Převoditelnost akcií či podílů na základním jmění některých společností je omezena stanovami, popř. společenskou smlouvou. Tři ze společností využívají německý model řízení. Ostatní společnosti naplňují znaky anglosaského modelu řízení společnosti.

V roce 2009 byl zahájen proces očištění struktury holdingu od společností nepodporujících hlavní předmět podnikání ČD nebo nepřinášejících holdingu žádný užitek. Proces optimalizace ovládacích vztahů v rámci faktického typu holdingu (Skupiny ČD) aktivně pokračoval v průběhu celého roku 2009. Byla provedena revize stanov (jednoznačné vymezení působnosti jednotlivých orgánů, posílení kontrolní funkce dozorčích orgánů), revize smluvních vztahů mezi ČD a dceřinými společnostmi, optimalizace obsazení zastupců v orgánech dceřiných společností, aplikace mezinárodních účetních standardů IFRS v rámci konsolidačního celku apod.

Změny portfolia majetkových účastí a výše základního jmění u dceřiných společností a majetkových účastí v roce 2009:

- ▶ v průběhu roku 2009 byl započat proces snižování základního kapitálu společnosti ČD Cargo, a.s. Proces byl ukončen na počátku roku 2010. Základní kapitál společnosti byl snížen z původní částky 8 800 000 000,- Kč o částku 306 000 000,- Kč na novou částku 8 494 000 000,- Kč. Jmenovitá hodnota každé ak-

cie se snížila o 3 060 000,- Kč, tj. na novou jmenovitou hodnotu 84 940 000,- Kč.

- ▶ valná hromada společnosti STROJEXPORT, a.s. rozhodla usnesením ze dne 28.1.2009 o úplatném převzetí účastnických cenných papírů společností hlavním akcionářem. V této společnosti ČD vlastnilo minoritní kapitálovou účast ve výši 0,12%.

Konsolidovaný celek skupiny ČD

Konsolidovaný celek Skupiny ČD je vymezen rozhodnutím generálního ředitele ČD a tvoří jej společnosti České dráhy, a.s. (mateřská společnost), ČD Cargo, a.s. (dceřiná společnost), DPOV, a.s. (dceřiná společnost), ČD - Telematika a.s. (dceřiná společnost), Traťová strojní společnost, a.s. (dceřiná společnost), Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (dceřiná společnost) a JLV, a.s. (přidružená společnost).

Společnost **ČD Cargo, a.s.**, vznikla vkladem části podniku ČD, a.s., ke dni 1. prosince 2007. Jejím hlavním předmětem podnikání je provozování železniční nákladní dopravy. Společnost zaujímá vedoucí postavení na trhu přeprav hromadných substrátů, především pevných paliv a železných rud. Mezi dopravci v rámci EU obsadila pátou příčku. K zajištění provozu nákladních vlaků má ČD Cargo, a.s. k dispozici 487 elektrických a 479 motorových lokomotiv. Vedle toho má k dispozici 27 tisíc nákladních vozů v různém typovém provedení. Podle potřeby lze tento stav navýšit formou nájmu. V roce 2009 bylo do parku nákladních vozů nově zařazeno mimo jiné 60 vozů řady Talls, 350 vozů řady Falls 54. konstrukční skupiny, 100 vozů řady Rils, 200 vozů řady Laaps a 50 dvouvozových jednotek řady Laails. U hnacích vozidel probíhaly postupně dodávky modernizovaných lokomotiv řady 753.7, na konci roku bylo dodáno celkem 19 strojů. Rovněž byla završena modernizace 7 lokomotiv řady 230. Hospodářské výsledky společnosti ČD Cargo, a.s. v roce 2009 byly významnou měrou ovlivněny celosvětovou ekonomickou krizí, která se projevila nejvíce v poklesu přeprav hutních výrobků, značný pokles byl zaznamenán v přepravě pa-

Firefox Soubor Úpravy Zobrazení Historie Záložky Nástroje Okno Nápověda
Vyhledávač spojení ČD - Vyhledaná vlaková spojení
http://www.cd.cz/spojeni/conn.aspx

ČD
Úvod | Infocentra

Vlakové spojení | Průběžné cestování | Vlakové spojení do zahraničí | ČD on-line | Výhody pro cestující | Kurýr | Volný čas

Vyhledání spojení | Rázení vlaku | Spočítání ceny | Poloha vlaku | Koupit jízdenku | Služby na nádraží

Průběžce on-line služeb ČD
Vyhledávač spojení
→ Hledat spojení
Odjezdy a příjezdy
Vlaky
Jak vyhledat spojení
Cenový asistent (Spočítat cenu)
eShop ČD (Koupit jízdenku)
Rázení vlaku
Poloha vlaku
Seznam stanic
eMapa ČD
ČD-Kurýr on-line
Omezení provozu

Úvod / ČD on-line / Vyhledávač spojení
Vyhledaná vlaková spojení

1 VYHLEDÁNÍ SPOJENÍ 2 JIZDA DOPLACENÍ 3 NÁKUP JÍZDENKY 4 PLATBA

Návodník Příměstská železniční linka: 13.12.2009 - 11.12.2010

Odkud: Praha hl.n. Přes: Hradec Králové
Kam: Trutnov Příměstská železniční linka
Datum: 8.6.2010 Čas: 17:01
 Odjezd Příjezd Pouze přímá spojení

Seřazení hledání **Vyhledat**

Uvěřit do PDF Doporučit známému Vytisknout

Datum	Stavice	Příjezd	Odjezd	Plaz.	Spoj
3.6.	Praha hl.n. -> Hradec Králové hl.n.		18:10	⊖	13.15.3
	Trutnov hl.n.	19:51	20:02		13.17.8
		21:39			

Cena: 232 Kč / 174 Kč (žákaznické jízdné)

Optimalizace
diferencované
cenotvorby

liv a stavebnin. V oblasti přeprav pro zákazníky z automobilového průmyslu nedošlo k výraznějšímu poklesu. Nejlepší výsledky za rok 2009 vykazuje komodita potravin a zemědělských výrobků, stabilní byla situace v oblasti kombinovaných přeprav. Investiční činnost společnosti ČD Cargo, a.s. byla v roce 2009 omezena na činnost zajišťující řádný chod organizace. Celkový objem investic v roce 2009 dosáhl 2,041 mld. Kč, a to zejména do obnovy a modernizace parku kolejových vozidel, dále na strojní, stavební a ostatní investice. Společnost ČD Cargo pokračovala od svého vzniku v realizaci opatření ke zvýšení produktivity práce. V rámci těchto opatření pokračovala v personální oblasti optimalizace počtu zaměstnanců s cílem zlepšit věkovou a profesní strukturu při současném zachování efektivní zaměstnanosti. S účinností od 1. 1. 2009 byl schválen představenstvem společnosti Etický kodex zaměstnance ČD Cargo, a.s.

Společnost **DPOV, a.s.**, provádí údržbu, opravy a modernizace kolejových vozidel, především opravy vyšších stupňů převážně většíny řad lokomotiv a motorových vozů jezdících na tuzemských tratích a opravy jednotlivých náhradních dílů a funkčních celků jako jsou převodovky, spalovací motory, dvojkolí apod. V DPOV, a.s. se rovněž provádějí povrchové úpravy skříní železničních kolejových vozidel pro opravárenské i reklamní účely. Prioritou v oblasti investiční činnosti je vybavení společnosti novými strategickými technologiemi a zvýšení kapacit jednotlivých pracovišť. Společnost se v průběhu roku 2009 úspěšně vyrovnávala s dopady celosvětové krize a hospodaření roku 2009 zakončila ziskem.

Hlavním předmětem podnikání společnosti **Výzkumný Ústav Železniční, a.s.** (VUZ), je zkoušení kolejových vozidel na Zkušebním centru VUZ ve Velimí. Společnost současně provádí řadu akreditovaných zkoušek; zejména zkoušky jízdních, dynamických a trakčních vlastností vozidel, zkoušky zabezpečovacích zařízení, zkoušky elektromagnetické kompatibility, hlukové zkoušky apod. Dalším předmětem činnosti VUZ je posuzování shody prvků interoperability a ověřování subsystémů s technickými požadavky na in-

teroperabilní železniční systém, a to ve všech jeho základních oblastech – infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení a kolejová vozidla. V rámci rozsáhlé investiční akce – modernizace Zkušebního centra VUZ Velim – byla dne 23.11.2009 slavnostně předána do užívání modernizovaná napájecí stanice VUZ, schopná pracovat ve všech trakčních soustavách běžně se vyskytujících na železnici. Všechny základní ekonomické a finanční ukazatele stanovené Podnikatelským plánem pro rok 2009 VUZ úspěšně splnil, a hospodaření roku 2009 společnost zakončila ziskem.

Společnost **ČD - Telematika a.s.** poskytuje komplexní komunikační, telematická a ICT řešení a služby. Významnými zákazníky společnosti mimo ČD patří řada telekomunikačních operátorů včetně provozovatele akademické sítě CESNET, státní správa a další významné společnosti s decentralizovanou správou. Společnost se v roce 2009 zaměřila na dlouhodobé snižování nákladů a restrukturalizaci. Investiční výdaje jsou striktně monitorovány a jednotlivě měřeny podle jejich míry a doby návratnosti. I přes dopady celosvětové krize skončilo hospodaření společnosti mírným ziskem.

Traťová strojní společnost, a.s. (TSS) se zaměřuje zejména na práce s traťovými stroji při provádění údržby, modernizace a rekonstrukce železničního svršku a provozování nepravidelné nákladní drážní dopravy zaměřené na přepravu stavebních materiálů. Významně se také podílí na opravách a rekonstrukcích speciálních traťových strojů. TSS, a.s. poskytuje své služby pro SŽDC, s.o. a stavební firmy v tuzemsku i v zahraničí (Slovensko, Maďarsko a Polsko). Společnost se v průběhu roku 2009 úspěšně vyrovnávala s dopady celosvětové krize a hospodaření roku 2009 zakončila ziskem.

Společnost **JLV, a.s.** zajišťuje pro ČD služby pro cestující v oblasti gastronomie, občerstvení a zajištění provozu a obsluhy speciálních vozů. Společnost rozvíjí své aktivity i mimo prostředí železnice. Společnost užívala do 27.12.2009 název Jídelní a lůžkové vozy, a.s. Hospodaření společnosti za rok 2009 skončilo ziskem.



**Rekordní počet
nových souprav
– 13 CityElefant,
42 vozidel Regionova
a 14 řídicích vozů**

09 Zpráva nezávislého auditora

PRO AKCIONÁŘE SPOLEČNOSTI ČESKÉ DRÁHY, A.S.

Se sídlem: _____ Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15
Identifikační číslo: _____ 70994226
Hlavní předmět podnikání: _____ provozování železniční dopravy
_____ a provozování železniční dopravní cesty

Zpráva o účetní závěrce

Na základě provedení auditu jsme dne 27. dubna 2010 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy v kapitole 11, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou účetní závěrku společnosti České dráhy, a.s., tj. rozvahu k 31. prosinci 2009, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, včetně popisů použitých významných účetních metod.

► ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ÚČETNÍ JEDNOTKY ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

► ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naší úlohou je vydat na základě provedení auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlídnou k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

► VÝROK AUDITORA

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti České dráhy, a.s. k 31. prosinci 2009 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

► ZDŮRAZNĚNÍ SKUTEČNOSTI

Aniž bychom vyjadřovali výrok s výhradou, upozorňujeme na následující skutečnost:

Jak je uvedeno v bodě 1.2 přílohy k účetní závěrce, k 30. červnu 2008 prodala společnost část podniku organizaci SŽDC a přestala tak zajišťovat provozuschopnost dopravní cesty. Z toho důvodu nejsou finanční informace za rok 2009 a 2008 plně srovnatelné a výsledek hospodaření a peněžní toky roku 2008 byly významně ovlivněny touto transakcí.“

Zpráva o konsolidované účetní závěrce

Na základě provedeného auditu jsme dne 25. května 2010 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy v kapitole 10, zprávu následujícího znění:

„Ověřili jsme přiloženou konsolidovanou účetní závěrku konsolidačního celku společnosti České dráhy, a.s., tj. rozvahu k 31. prosinci 2009, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu a přehled o peněžních tocích za rok končící k tomuto datu a přílohu této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod.

► ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ÚČETNÍ JEDNOTKY ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádet dané situaci přiměřené účetní odhady.

► ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naší úlohou je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a napláňovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje vý-

znamné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlédne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

► VÝROK AUDITORA

Podle našeho názoru konsolidovaná účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz finanční pozice konsolidačního celku společnosti České dráhy, a.s. k 31. prosinci 2009 a nákladů, výnosů a výsledku jeho hospodaření a peněžních toků za rok končící k tomuto datu v souladu s českými účetními předpisy.

► ZDŮRAZNĚNÍ SKUTEČNOSTI

Aniž bychom vyjadřovali výrok s výhradou, upozorňujeme na následující skutečnost:

Jak je uvedeno v bodě 1.2 přílohy k účetní závěrce, k 30. červnu 2008 prodala společnost část podniku státní organizaci Správa železniční dopravní cesty („SŽDC“) a přestala tak zajišťovat provozuschopnost dopravní cesty. Z toho důvodu nejsou finanční informace za rok 2009 a 2008 plně srovnatelné a výsledek hospodaření a peněžní toky roku 2008 byly významně ovlivněny touto transakcí.

Jak je dále uvedeno v bodě 8.2. přílohy konsolidované účetní závěrky společnosti, v souvislosti s užíváním železniční dopravní cesty má skupina významné obchodní vztahy se státní organizací SŽDC. Tento obchodní vztah se v hospodaření skupiny projevuje v největší míře v podobě poplatků za přidělení kapacity a užití dopravní cesty, nákladů na spotřebu trakční energie, výnosů z ti-

tulu náhrad škod způsobených výlukami, atd. Výši uvedených nákladů a výnosů zaúčtovala skupina v souladu se svým porozuměním příslušných smluv, resp. na základě právního stanoviska v případě odebrané trakční energie. K datu konsolidované účetní závěrky skupina vykazuje v rámci salda všech pohledávek a závazků vůči Správě železniční dopravní cesty, s.o. pohledávku ve výši 86 mil. Kč jako náhradu škod utrpěných dceřinou společností ČD Cargo a.s. způsobených výlukami v letech 2008 a 2009, která nebyla protistranou dosud plně potvrzena. Jednání probíhají dále také v oblasti ceny odebrané trakční energie dceřinou společností ČD Cargo a.s. za rok 2009, ve které je protistranou nárokováno o 240 mil. Kč více.“

► ZPRÁVA O ZPRÁVĚ O VZTAZÍCH

Výroční zpráva neobsahuje zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2009. Názor společnosti zakládající toto rozhodnutí představenstva společnosti je součástí výroční zprávy v kapitole 13.

► ZPRÁVA O VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy s výše uvedenými účetními závěrkami. Za správnost výroční zprávy je odpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetními závěrkami.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenými účetními závěrkami.

V Praze dne 30. června 2010

Auditorská společnost:

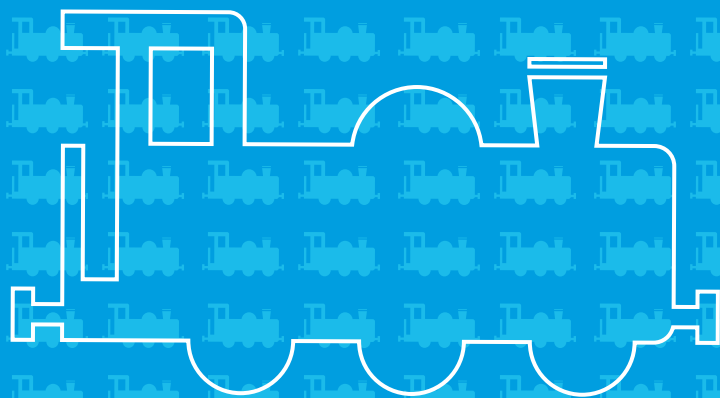
Deloitte Audit s.r.o.
Osvědčení č. 79



Statutární auditor:

Stanislav Staněk
oprávnění č. 1674





10 Konsolidovaná účetní závěrka

Konsolidovaná účetní závěrka k 31. prosinci 2009

Název společnosti: _____ České dráhy, a. s.

Sídlo: _____ Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15

Právní forma: _____ akciová společnost

IČ: _____ 70 99 42 26

Součásti konsolidované účetní závěrky

Rozvaha _____ 054

Výkaz zisku a ztráty _____ 056

Přehled o změnách vlastního kapitálu _____ 057

Přehled o peněžních tocích _____ 058

Příloha _____ 059

► Konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena dne 25. května 2010

► Statutární orgán účetní jednotky



Ing. Petr Žaluda,
předseda představenstva a generální ředitel

➤ Rozvaha v plném rozsahu k 31. prosinci 2009

▶ AKTIVA K 31. 12. V TISÍCÍCH KČ		31. 12. 2009	31. 12. 2008
		Netto	Netto
AKTIVA CELKEM		59 529 082	58 764 806
B.	Dlouhodobý majetek	50 234 179	46 690 531
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	693 578	666 955
B.I.1.	Zřizovací výdaje	139	377
B.I.2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	1 046	1 611
B.I.3.	Software	176 298	331 609
B.I.4.	Ocenitelná práva	390 073	246 843
B.I.6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	440	252
B.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	125 582	79 039
B.I.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek		7 224
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	49 110 422	45 605 900
B.II.1.	Pozemky	6 515 465	6 566 063
B.II.2.	Stavby	11 240 543	11 151 330
B.II.3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	28 484 964	24 991 021
B.II.6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	3 999	4 054
B.II.7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	906 610	821 393
B.II.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	1 952 856	2 065 470
B.II.9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	5 985	6 569
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	449 208	446 784
B.III.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	89 194	78 300
B.III.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	87 077	95 489
B.III.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	272 937	272 995
B.IV.	Konsolidační rozdíly	-133 350	-141 937
2.	Záporný konsolidační rozdíl	-133 350	-141 937
B.V.	Cenné papíry a podíly v ekvivalenci	114 321	112 829
C.	Oběžná aktiva	8 881 894	11 946 671
C.I.	Zásoby	2 083 242	1 873 127
C.I.1.	Materiál	1 976 913	1 739 814
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	100 245	124 395
C.I.3.	Výrobky	11	11
C.I.5.	Zboží	4 456	4 653
C.I.6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	1 617	4 254
C.II.	Dlouhodobé pohledávky	93 692	71 908
C.II.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	34 722	2 228
C.II.3.	Pohledávky - podstatný vliv	14 400	
C.II.4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení		19 200
C.II.5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	14 673	1 468
C.II.6.	Dohadné účty aktivní	364	
C.II.7.	Jiné pohledávky	26 744	49 012
C.II.8.	Odložená daňová pohledávka	2 789	
C.III.	Krátkodobé pohledávky	4 292 366	5 195 802
C.III.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	2 590 288	3 156 110
C.III.3.	Pohledávky - podstatný vliv	9 600	
C.III.4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení		4 800
C.III.6.	Stát - daňové pohledávky	328 862	425 003
C.III.7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	206 709	147 398
C.III.8.	Dohadné účty aktivní	1 062 075	1 369 354
C.III.9.	Jiné pohledávky	94 832	93 137
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	2 412 594	4 805 834
C.IV.1.	Peníze	53 465	43 721
C.IV.2.	Účty v bankách	1 159 129	749 605
C.IV.3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	1 200 000	4 012 508
D. I.	Časové rozlišení	413 009	127 604
D.I.1.	Náklady příštích období	411 220	125 803
D.I.3.	Příjmy příštích období	1 789	1 801

PASIVA K 31. 12. V TISÍČÍCH KČ		31. 12. 2009	31. 12. 2008
	PASIVA CELKEM	59 529 082	58 764 806
A.	Vlastní kapitál	34 892 699	35 774 598
A.I.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.I.1.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.II.	Kapitálové fondy	14 731 420	14 333 052
A.II.1.	Emisní ážio	16 197 839	16 197 839
A.II.2.	Ostatní kapitálové fondy	-919 184	-906 533
A.II.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	-547 235	-958 254
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	502 820	280 650
A.III.1.	Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	177 801	29 056
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	325 019	251 594
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let	652 067	-1 187 649
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	652 067	
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let		-1 187 649
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ -)	-1 003 078	2 343 501
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	-1 007 403	2 339 075
2.	Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci	4 325	4 426
A.VI.	Konsolidační rezervní fond	9 470	5 044
B.	Cizí zdroje	22 827 982	21 135 641
B.I.	Rezervy	324 357	294 814
B.I.1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	107 025	79 714
B.I.4.	Ostatní rezervy	217 332	215 100
B.II.	Dlouhodobé závazky	8 816 674	6 252 882
B.II.1.	Závazky z obchodních vztahů	54 819	
B.II.5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	174 257	297 326
B.II.6.	Vydané dluhopisy	2 000 000	
B.II.9.	Jiné závazky	6 231 671	5 748 538
B.II.10.	Odložený daňový závazek	355 927	207 018
B.III.	Krátkodobé závazky	12 210 652	11 252 574
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	7 182 751	6 262 924
B.III.4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení		169
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	1 112 790	1 070 993
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	524 612	522 177
B.III.7.	Stát - daňové závazky a dotace	435 814	304 125
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	242 845	269 958
B.III.9.	Vydané dluhopisy	1 013 500	
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	1 302 735	1 493 446
B.III.11.	Jiné závazky	395 605	1 328 782
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	1 476 299	3 335 371
B.IV.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	1 102 321	1 401 997
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry	373 978	1 933 374
C. I.	Časové rozlišení	337 636	422 115
C.I.1.	Výdaje příštích období	64 432	123 035
C.I.2.	Výnosy příštích období	273 204	299 080
D.I.	Menšinový vlastní kapitál	1 470 765	1 432 452
D.I.1.	Menšinový základní kapitál	1 195 983	1 195 983
D.I.2.	Menšinové kapitálové fondy	959	586
D.I.3.	Menšinové ziskové fondy včetně nerozd. zisku min. let	220 767	160 343
D.I.4.	Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období	53 056	75 540

> Výkaz zisku a ztráty

▶ K 31. 12. V TISÍCÍCH KČ		OBDOBÍ DO 31. 12. 2009	OBDOBÍ DO 31. 12. 2008
I.	Tržby za prodej zboží	16 162	20 565
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	13 046	11 511
+	Obchodní marže	3 116	9 054
II.	Výkony	28 754 723	35 755 290
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	28 064 494	34 686 186
II.2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	-18 930	31 221
II.3.	Aktivace	709 159	1 037 883
B.	Výkonová spotřeba	20 016 367	24 875 317
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	7 797 353	8 770 492
B.2.	Služby	12 219 014	16 104 825
+	Přidaná hodnota	8 741 472	10 889 027
C.	Osobní náklady	19 608 613	21 720 802
C.1.	Mzdové náklady	14 368 083	15 685 407
C.2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	20 633	19 580
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	4 499 851	5 231 343
C.4.	Sociální náklady	720 046	784 472
D.	Daně a poplatky	29 306	53 703
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	3 104 985	3 037 394
KR.	Zúčtování záporného konsolidačního rozdílu	8 587	8 587
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	1 732 141	1 118 239
III.1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	1 589 384	896 847
III.2.	Tržby z prodeje materiálu	142 757	221 392
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	1 145 011	400 588
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	1 069 708	302 405
F.2.	Prodaný materiál	75 303	98 183
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	-300 787	1 424 127
IV.	Ostatní provozní výnosy	13 355 826	10 325 420
H.	Ostatní provozní náklady	715 325	1 034 716
°	Provozní výsledek hospodaření	-464 427	-5 330 057
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	4 057	
J.	Prodané cenné papíry a podíly	4 057	
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	38 859	8 308
VII.3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	38 859	8 308
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	19 399	118 359
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	1	1 350
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	376 087	70 260
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti		
X.	Výnosové úroky	9 451	10 141
N.	Nákladové úroky	177 903	320 673
XI.	Ostatní finanční výnosy	342 204	348 971
O.	Ostatní finanční náklady	256 821	475 906
°	Finanční výsledek hospodaření	-400 897	-379 710
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost	89 023	110 408
Q 1.	- splatná	57 768	151 003
Q 2.	- odložená	31 255	-40 595
°°	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	-954 347	-5 820 175
XIII.	Mimořádné výnosy		11 852 101
R.	Mimořádné náklady		3 617 311
°	Mimořádný výsledek hospodaření		8 234 790
°°	Konsolidovaný výsledek hospodaření bez ekvivalence	-954 347	2 414 615
		-1 007 403	2 339 075
	Menšinový výsledek hospodaření	53 056	75 540
°°	Výsledek hospodaření v ekvivalenci	4 325	4 426
	Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci bez menšin	4 325	4 426
°°°	Výsledek hospodaření za účetní období bez menšinových podílů (+/-)	-1 003 078	2 343 501

➤ **Přehled o změnách vlastního kapitálu k 31. 12. 2009**

	(V TISÍCÍCH KČ)															
	Základní kapitál	Emisní ážio	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	Statutární a ostatní fondy ze zisku	Konsolidační rezervní fond	Nerozdělný zisk	Neuhrazená ztráta minulých let	Výsledek hospodaření běžného účetního období	Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM	Menšinový základní kapitál	Menšinové kapitálové fondy	Menšinové fondy ze zisku vč. nerozd. zisku a neuhraz. ztráty minulých let	Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období	MENŠINOVÝ VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM
Stav k 31.12.2007	20 000 000	16 438 595	-866 006	22 138	240 925	2 560		-509 807	-599 534	2 484	34 731 355	1 195 983	404	60 316	96 502	1 353 205
Rozdělení výsledku hospodaření					78 308	2 484		-677 842	599 534	-2 484				96 502	-96 502	
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia		-240 756			240 756											
Tvorba sociálního fondu - ostatní					51 255						51 255			354		354
Čerpání sociálního fondu					-333 103						-333 103			-2 010		-2 010
Přecenění dlouhodobého finančního majetku				65 061							65 061		182			182
Změna reálné hodnoty finančních derivátů				-1 295 784							-1 295 784					
Změna odložené daně z finančních derivátů				250 331							250 331					
Výsledek hospodaření za běžné období									2 339 075	4 426	2 343 501					
Ostatní			-40 527		2 509						-38 018			5 181		5 181
Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období															75 540	75 540
Stav k 31.12.2008	20 000 000	16 197 839	-906 533	-958 254	280 650	5 044		-1 187 649	2 339 075	4 426	35 774 598	1 195 983	586	160 343	75 540	1 432 452
Rozdělení výsledku hospodaření					499 359	4 426	652 067	1 187 649	-2 339 075	-4 426				75 540	-75 540	
Tvorba sociálního fondu - ostatní					9 335						9 335					
Čerpání sociálního fondu					-286 524						-286 524			-2 376		-2 376
Výplaty dividend a tantiém														-12 740		
Přecenění dlouhodobého finančního majetku				3 907							3 907		373			373
Změna reálné hodnoty finančních derivátů				521 977							521 977					
Změna odložené daně z finančních derivátů				-114 865							-114 865					
Výsledek hospodaření za běžné období									-1 007 403	4 325	-1 003 078					
Ostatní			-12 651								-12 651					
Menšinový výsledek hospodaření běžného účetního období															53 056	53 056
Stav k 31.12.2009	20 000 000	16 197 839	-919 184	-547 235	502 820	9 470	652 067	-1 007 403	4 325	34 892 699	1 195 983	959	220 767	53 056	1 470 765	

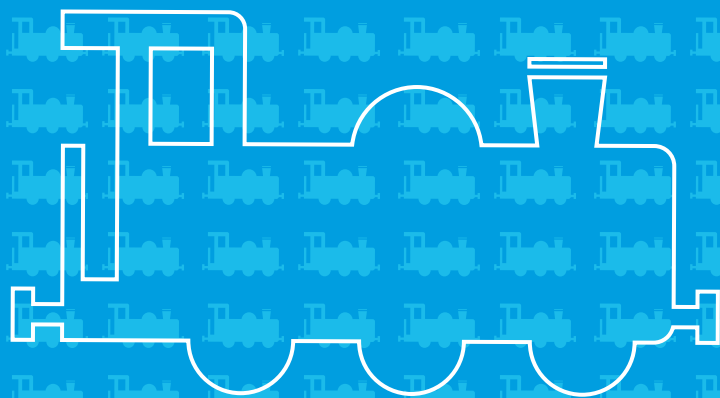
➤ **Přehled o peněžních tocích (cash-flow)**

▶ K 31. 12. V TISÍCÍCH Kč		OBDOBÍ DO 31. 12. 2009	OBDOBÍ DO 31. 12. 2008
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	4 805 834	955 538
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním	-860 999	-5 705 341
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	2 350 525	4 377 387
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	3 113 572	3 046 565
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-300 787	1 424 127
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-519 676	-594 442
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku	-38 859	-8 308
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	168 452	310 532
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-72 177	198 913
A.°	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	1 489 526	-1 327 954
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	688 263	38 051
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	460 839	96 737
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	439 619	160 686
A.2.3.	Změna stavu zásob	-212 195	-219 372
A.°°	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami	2 177 789	-1 289 903
A.3.	Vyplacené úroky	-165 234	-264 346
A.4.	Přijaté úroky	9 451	10 141
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-138 131	-148 504
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy		11 871 607
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	38 859	8 308
A.°°°	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	1 922 734	10 187 303
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-6 900 161	-7 900 402
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	1 589 384	896 870
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám		-24 000
B.°°°	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-5 310 777	-7 027 532
	Peněžní toky z finančních činností		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	1 325 875	972 373
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-331 072	-281 848
C.2.3.	Další vklady peněžních prostředků společníků	9 335	51 255
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů	-327 667	-333 103
C.2.6.	Vyplacené dividendy	-12 740	
C.°°°	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	994 803	690 525
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-2 393 240	3 850 296
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	2 412 594	4 805 834

Příloha konsolidované účetní závěrky ČD, a. s.

> Obsah

1.	Obecné informace	61			
1.1.	Obecné informace	61			
1.2.	Předmět činnosti	61			
1.3.	Organizační struktura mateřské společnosti	61			
1.4.	Orgány mateřské společnosti	62			
1.5.	Založení a vznik mateřské společnosti	63			
1.6.	Prodej části podniku	64			
2.	Vymezení konsolidačního celku (dále též "skupina,")	65			
2.1.	Dceřiné společnosti	67			
2.2.	Přidružené společnosti	68			
3.	Účetní metody a obecné účetní zásady	69			
3.1.	Rozsah konsolidace a způsob provedení konsolidace	69			
3.2.	Postup provedení konsolidace plné	70			
3.2.1.	Charakteristika plné metody konsolidace	70			
3.2.2.	Etapy konsolidace plnou metodou	70			
3.3.	Konsolidace ekvivalenční metodou	72			
3.3.1.	Charakteristika konsolidace ekvivalenční metodou	72			
4.	Přehled významných účetních pravidel a postupů	73			
4.1.	Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	73			
4.2.	Dlouhodobý finanční majetek	74			
4.3.	Zásoby	74			
4.4.	Pohledávky	75			
4.5.	Závazky	75			
4.6.	Úvěry	75			
4.7.	Vlastní kapitál	75			
4.8.	Rezervy	76			
4.9.	Transakce v cizích měnách	76			
4.10.	Finanční leasing	76			
4.11.	Splatná daň	77			
4.12.	Odložená daň	77			
4.13.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	77			
4.14.	Finanční deriváty	77			
4.15.	Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a rozpočtů krajů	78			
4.16.	Výnosy	78			
4.17.	Použití odhadů	78			
4.18.	Mimofaždné náklady a mimořádné výnosy	79			
4.19.	Změny v účetních metodách	79			
4.20.	Přehled o peněžních tocích	79			
5.	Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty	81			
5.1.	Dlouhodobý nehmotný majetek	81			
5.2.	Dlouhodobý hmotný majetek	82			
5.2.1.	Majetek daný do zástavy	84			
5.2.2.	Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze	84			
5.2.3.	Investiční dotace	84			
5.2.4.	Majetek ve finančním pronájmu	85			
5.2.5.	Zisky a ztráty z titulu prodeje zásob a dlouhodobého majetku mezi jednotkami konsolidačního celku	85			
5.3.	Dlouhodobý finanční majetek	86			
5.3.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	86			
5.3.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	89			
5.3.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	90			
5.4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	90			
5.5.	Zásoby	91			
5.6.	Krátkodobé pohledávky	91			
5.6.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	91			
5.6.2.	Daňové pohledávky	92			
5.6.3.	Poskytnuté zálohy	92			
5.7.	Dohadné účty aktivní	92			
5.8.	Vlastní kapitál	92			
5.9.	Rezervy	93			
5.10.	Dlouhodobé závazky	94			
5.11.	Krátkodobé závazky	94			
5.11.1.	Závazky z obchodních vztahů	94			
5.11.2.	Daňové závazky a dotace	94			
5.11.3.	Přijaté krátkodobé zálohy	95			
5.11.4.	Vydané dluhopisy	95			
5.12.	Dohadné účty pasivní	95			
5.13.	Bankovní úvěry	95			
5.14.	Derivátové finanční nástroje	97			
5.15.	Daň z příjmu	98			
5.15.1.	Splatná daň	98			
5.15.2.	Odložená daň	98			
5.16.	Časové rozlišení pasiv	99			
5.17.	Tržby za vlastní výkony a služby	99			
5.18.	Spotřebované nákupy	100			
5.19.	Služby	100			
5.20.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti	101			
5.21.	Ostatní provozní výnosy	101			
5.22.	Ostatní provozní náklady	102			
5.23.	Ostatní finanční výnosy a náklady	102			
6.	Zaměstnanci, vedení skupiny a statutární orgány	103			
7.	Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví	104			
8.	Další informace	105			
8.1.	Významné faktory ovlivňující činnost skupiny	105			
8.2.	Vztahy se SŽDC	105			
8.3.	Události po datu konsolidované účetní závěrky	107			



1 Obecné informace

► 1.1. Obecné informace

České dráhy, a. s. (dále též „mateřská společnost“) vznikly zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1.1.2003 jako jeden ze dvou právních nástupců bývalé státní organizace České dráhy. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 1.5.

Sídlem mateřské společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222/12.

Mateřská společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 000 Kč.

Konsolidovaná účetní závěrka mateřské společnosti je sestavena k 31.12.2009.

Jediným akcionářem mateřské společnosti je Česká republika.

► 1.2. Předmět činnosti

Od 1.12.2007 je hlavním předmětem podnikání mateřské společnosti provozování osobní dopravy. Činnosti, které souvisely se zajištěním nákladní dopravy a přepravy byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1.12.2007.

Mateřská společnost je zároveň na základě zákona provozovatelem železniční dopravní cesty. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví mateřské společnosti, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“). K 30.6.2008 prodala mateřská společnost část podniku organizaci SŽDC, jak je popsáno v kapitole 1.6. Mateřská společnost tak přestala zajišťovat provozuschopnost dopravní cesty, ale nadále se zabývá její obsluhou.

Z důvodu prodeje části podniku organizaci SŽDC, jak je výše uvedeno, nejsou finanční informace za rok 2008 a 2009 plně srovnatelné.

Mateřská společnost mimoto vykonává další činnosti související s provozováním dopravy a dopravní cesty.

► 1.3. Organizační struktura mateřské společnosti

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené generálním ředitelem mateřské společnosti nebo jeho náměstký:

- Úsek generálního ředitele
- Úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti
- Úsek náměstka generálního ředitele pro ekonomiku
- Úsek náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu
- Úsek náměstka generálního ředitele pro provoz
- Úsek náměstka generálního ředitele pro správu majetku
- Úsek náměstka generálního ředitele pro obchod a marketing

► 1.4. Orgány mateřské společnosti

Orgány mateřské společnosti jsou valná hromada, představenstvo a dozorčí rada.

Valná hromada je nejvyšším orgánem mateřské společnosti. Jediným akcionářem mateřské společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru.

► Orgány mateřské společnosti k 31.12.2009

	FUNKCE	JMÉNO
Řídicí výbor	Předseda	Mgr. Roman Boček, MBA
	Místopředseda	JUDr. Pavel Škvára, MBA
	Člen	Ing. Eduard Havel
	Člen	Ing. Bohumil Haase
	Člen	Ing. Miroslav Kalous
	Člen	Ing. Miloslav Müller
	Člen	JUDr. Petr Polák

Vláda České republiky Usnesením č. 161 ze dne 2.2.2009 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a. s. Zrušila pověření k činnosti místopředsedovi Řídicího výboru Jiřímu Hodačovi a členu Řídicího výboru Ing. Vojtěchu Kocourkovi, Ph.D. a pověřila od 3.2.2009 činností místopředsedy Řídicího výboru Bc. Zdeňka Žáka a členu řídicího výboru JUDr. Pavla Škváru, MBA.

Dále Vláda České republiky Usnesením č. 505 ze dne 20.4.2009 a Usnesením č. 555 ze dne 27.4.2009 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a.s. Zrušila ke dni 20.4.2009 pověření k činnosti předsedovi Řídicího výboru ČD a. s. Ing. Petru Šlegrovi a místopředsedovi Řídicího výboru ČD, a. s. Bc. Zdeňku Žákovi a pověřila od 21.4.2009 činností místopředsedy Řídicího výboru ČD a. s. JUDr. Pavla Škváru, MBA, od 20.4.2009 činností člena Řídicího výboru ČD, a. s. Ing. Eduarda Havla a od 27.4.2009 činností předsedy Řídicího výboru ČD, a. s. Mgr. Romana Bočka, MBA.

	FUNKCE	JMÉNO
Představenstvo	Předseda	Ing. Petr Žaluda
	Člen	Ing. Antonín Blažek
	Člen	Ing. Michal Nebeský
	Člen	Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
	Člen	Ing. Milan Matzenauer

K 16.4.2009 odstoupil z funkce člena představenstva Ing. Petr Moravec. Dozorčí rada na svém zasedání 14.5.2009 zvolila do funkce člena představenstva Ing. Antonína Blažka. Řídicí výbor dne 4.12.2009 schválil změnu stanov upravující počet členů představenstva ze šesti na pět. Ke dni 8.12.2009 se vzdal funkce člena představenstva Ing. Josef Bazala.

	FUNKCE	JMÉNO
Dozorčí rada	Předseda	JUDr. Jaroslav Král, CSc.
	Člen	PhDr. Jan Bitter
	Člen	Ing. Karel Březina
	Člen	Ing. Tomáš Chalánek
	Člen	Antonín Leitgeb
	Člen	Zdeněk Prosek
	Člen	JUDr. Pavel Škvára, MBA
	Člen	Vladislav Vokoun

Dne 31.12.2008 skončilo funkční období členům Dozorčí rady Ing. Jaromíru Duškovi a Jiřímu Kratochvílovi a 1.1.2009 započalo funkční období nově zvoleným členům Dozorčí rady Vladislavu Vokounovi a Antonínu Leitgebovi.

Řídící výbor Českých drah, a. s., dne 18.2.2009 schválil oznámení o odstoupení Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D. z funkce předsedy a člena Dozorčí rady a odvolal Jana Černožského z funkce člena Dozorčí rady. S účinností od 19.2.2009 zvolil do funkce předsedy a člena Dozorčí rady Bc. Zdeňka Žáka a člena JUDr. Pavla Škváru, MBA.

Dále Řídící výbor Českých drah, a. s. dne 28.4.2009 odvolal Bc. Zdeňka Žáka z funkce předsedy a člena Dozorčí rady ČD, a. s.

4.6.2009 zvolil Řídící výbor do funkce člena Dozorčí rady JUDr. Jaroslava Krále, CSc. a 17.6. byl JUDr. Jaroslav Král, CSc. zvolen do funkce předsedy Dozorčí rady.

JUDr. Martin Roman odstoupil z funkce člena Dozorčí rady dne 10.12.2009.

4.3.2010 zvolil Řídící výbor do funkce člena Dozorčí rady Ing. Jaroslava Palase.

► 1.5. Založení a vznik mateřské společnosti

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“) došlo dne 31.3.2002 k založení společnosti a dne 1.1.2003 k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku společnosti České dráhy, a. s. a státní organizace Správa železniční dopravní cesty, jako jejich právních nástupců.

SŽDC převzala převážně majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco mateřská společnost převzala převážně majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek a závazků a úvěrů, zatímco mateřská společnost převzala pouze nesplacené pohledávky z obchodně přepravních vztahů a závazky a pohledávky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

► 1.6. Prodej části podniku

K 1.7.2008 byla realizována smlouva o prodeji části podniku mezi Českými drahami, a. s. a Správou železniční dopravní cesty, s. o. K tomuto datu bylo vyčleněno z ČD, a. s. a převedeno k SŽDC, s. o. 18 organizačních složek a část GR.

SŽDC, s. o. zajišťuje namísto ČD, a. s. vlastními silami provozuschopnost železniční dráhy celostátní a drah regionálních, organizuje drážní dopravu na těchto dráhách – zajišťuje tvorbu jízdního řádu a zajišťuje činnost hasičské záchranné služby, tedy samostatně vykonává některé činnosti tvořící obsah provozování dráhy. Za tím účelem byly na SŽDC, s. o. převedeny příslušné materiální, technologické a personální kapacity ČD, a. s. Výkon zbylých činností, které jsou obsahem provozování dráhy (obsluha dráhy a organizování drážní dopravy v mimořádných situacích), včetně příslušných kapacit, byl ponechán nadále u ČD, a. s., které tyto činnosti vykonávají dodavatelsky pro SŽDC, s. o. jako provozovatele dráhy.

Prodejní cena dle smlouvy o prodeji části podniku byla ve výši 11 852 101 tis. Kč. Cena byla stanovena na základě ocenění části podniku znalcem. Dopad této transakce na hospodářský výsledek skupiny byl zisk ve výši 8 192 260 tis. Kč.

Ve 3. čtvrtletí 2008 byly provedeny finanční transakce a účetní zápisy dle výše uvedené smlouvy a navazujících dohod. Prodejní cena a zůstatková hodnota aktiv prodávané části podniku jsou zobrazeny v mimořádné části výkazu zisku a ztráty. Součástí prodeje části podniku byly také závazky ve výši 1 758 641 tis. Kč, které byly společností zaplacený na základě samostatné smlouvy o úhradě těchto závazků věřitelům.

Pro informaci o zůstatkové ceně jednotlivých kategorií aktiv a pasiv, které byly předmětem prodeje, přikládáme následující tabulku, která představuje souhrn aktiv a pasiv, které byly ke dni prodeje části podniku odúčtovány z účetnictví ČD, a.s.

AKTIVA V TISÍCÍCH KČ	ZŮSTATKOVÁ HODNOTA K 30.6.2008
Dlouhodobý nehmotný majetek	41 053
Dlouhodobý hmotný majetek	3 271 415
Zásoby	151 296
Pohledávky	181 634
Krátkodobý finanční majetek	14 427
Ostatní aktiva	16
Celkem	3 659 841

2 Vymezení konsolidačního celku (dále též “skupina”)

Konsolidační celek skupiny České dráhy pro účetní období 2009 tvoří následující společnosti:

Název společnosti	Sídlo společnosti	IČ	Podíl na ZK (v %)	Stupeň závislosti	Způsob konsolidace 2009	Způsob konsolidace 2008
České dráhy, a. s.	Praha 1, Nábřeží L.Svobody 12/1222	70994226	---	---	---	---
Traťová strojní společnost, a. s.	Hradec Králové Jičínská 1605	27467295	51	rozhodující vliv	Plná	Plná
ČD - Telematika a. s.	Praha 3, Pernerova 2819/2a	61459445	59,31	rozhodující vliv	Plná	Plná
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	27257258	100	rozhodující vliv	Plná	Plná
DPOV, a. s.	Přerov, Husova 635/1b	27786331	100	rozhodující vliv	Plná	Plná
JLV, a. s.	Praha 4, Chodovská 3/228,	45272298	38,79	podstatný vliv	Ekvivalencí	Ekvivalencí
ČD Cargo, a. s.	Praha 7, Jankovcova 1569/2c	28196678	100	rozhodující vliv	Plná	Plná

Změny ve složení skupiny

Proti roku 2008 nezaznamenal konsolidační celek žádné změny.

Datum účetních závěrek společností zahrnutých do skupiny je 31.12.2009.

Společnosti nezahrnuté do konsolidace

Mateřská společnost rozhodla, že do konsolidačního celku nevstupují společnosti, u nichž je podíl na konsolidačním celku nevýznamný z hlediska úhrnu rozvahy, čistého obrátu a vlastního kapitálu, i když v nich mateřská společnost uplatňuje rozhodující nebo podstatný vliv.

PŘÍLOHA KE KONSOLIDOVANÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ČD, a.s.

Název společnosti	Sídlo společnosti	Podíl na ZK (v %)	Vlastník
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 3, Husitská 42/22	100	ČD, a. s.
RailReal, a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	66	ČD, a. s.
ČD travel, s.r.o.	Praha 1, Na Příkopě 988/31	51,72	ČD, a. s.
RAILREKLAM, spol. s r.o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	51	ČD, a. s.
Centrum Holešovice a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	51	ČD, a. s.
ČD Reality, a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	51	ČD, a. s.
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	51	ČD, a. s.
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	51	ČD, a. s.
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	34	ČD, a. s.
CR office a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	34	ČD, a. s.
Masaryk Station Development a. s.	Praha 3 Olšanská 1a	34	ČD, a. s.
RS hotel a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	34	ČD, a. s.
RS residence s.r.o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	34	ČD, a. s.
WHITEWATER a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	34	ČD, a. s.
ČD Restaurant, a. s.	Praha 3, Prvního pluku 81/2a	40	ČD, a. s.(20%) a JLV (20%)
ČD Generalvertretung GmbH	Frankfurt am Main, Kaiserstrasse 60, SRN	100	ČD Cargo, a. s.
Koleje Czeskie Sp. Z o. o.	Warszawa, Wspólna 35/5, Polsko	100	ČD Cargo, a. s.
ČD Generalvertretung Wien	Wien, Rotenturmstrasse 22/24	100	ČD Cargo, a. s.
Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.	Bratislava, Prievozska 4/B	100	ČD Cargo, a. s.
Terminál Brno, a.s.	Brno, K terminálu 614/11	60,5	ČD Cargo, a. s.
ČD-DUSS Terminál, a. s.	Lovosice, Lukavecká 1189	51	ČD Cargo, a. s.
ČD Trans s.r.o.	Brest, K.Marxe 19, Bělorusko	51	ČD Cargo, a. s.
RAILLEX, a. s.	Praha 1, Hybernská 1014/13	50	ČD Cargo, a. s.
ČD Logistics, a. s.	Praha 1, Opletalova 1284/37	56	ČD Cargo, a. s.
BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.	Praha 1, Opletalova 6	30	ČD Cargo, a. s.
Ostravská dopravní společnost, a.s.	Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 619/9	20	ČD Cargo, a. s.
XT-CARD a. s.	Praha 8, Sokolovská 100/94	34	ČD-T, a. s.
CZ Servis, s.r.o.	Praha 4, Chodovská 3	100	JLV, a. s.
BK Team, a.s.	Praha 4, Chodovská 3/228	45	JLV, a. s.
JPServis, a. s.	Praha 4, Chodovská 3	20,45	JLV, a. s.
Dallmayr&JLVAutomaty s.r.o.	Praha 1, Politických vězňů 1597	30	JLV, a. s.

Údaje z účetních závěrek společností nezahrnutých do konsolidačního celku, u nichž mateřská společnost vykonává přímý vliv

K 31.12.2009			(ÚDAJE V TIS. KČ)
Název společnosti	Úhrn rozvahy	Vlastní kapitál	Čistý obrát
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	20 764	10 305	110 670
RailReal, a. s.	4 196	-574	287
ČD travel, s.r.o.	42 746	15 739	281 880
RAILREKLAM, spol. s r.o.	76 856	45 457	159 545*)
Centrum Holešovice a. s.	19 876	1 432	0*)
ČD Reality, a. s.	28 115	7 664	14 309*)
Smíchov Station Development, a. s.	39 318	-5 029	0*)
Žižkov Station Development, a. s.	4 752	1 855	0*)
CR-City a. s.	18 405	801	3 415*)
CR office a. s.	1 251	-3 886	0*)
Masaryk Station Development a. s.	33 481	-5 750	6 763
RS hotel a. s.	1 260	1 507	0*)
RS residence s.r.o.	215 003	131 944	2 259
WHITEWATER a. s.	126	1 451	0*)
ČD Restaurant, a. s.	25 958	19 283	33 192

*) předběžné výkazy

Účetní závěrky všech společností, u nichž mateřská společnost vykonává přímý vliv, a to zahrnutých i nezahrnutých do skupiny, jsou uloženy pro potřebu prezentace v sídle mateřské společnosti: Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1.

► 2.1. Dceřiné společnosti

V následující tabulce jsou uvedeny údaje o dceřiných společnostech skupiny k 31.12.2009:

Název společnosti	Místo založení (nebo registrace) a působení	Vlastnický podíl (v %)	Hlasovací práva (v %)	Hlavní činnost
Traťová strojní společnost, a. s. („TSS“)	Pardubice	51	51	Provozování speciálních traťových strojů a zařízení pro stavbu, obnovu a údržbu železničních tratí, včetně jejich oprav a výroby náhradních dílů
ČD - Telematika a. s. („CD-T“)	Praha	59,31	59,31	Poskytování telekomunikačních služeb, software a poradenství
Výzkumný Ústav Železniční, a. s. („VUZ“)	Praha	100	100	Výzkum, vývoj a zkušebnictví v oblasti kolejových vozidel a infrastrukturních zařízení
DPOV, a. s. („DPOV“)	Přerov	100	100	Prohlídky, opravy, modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel
ČD Cargo, a. s. („ČDCargo“)	Praha	100	100	Provozování železniční nákladní dopravy

Traťová strojní společnost, a. s., zápis v OR 1.1.2005. Společnost byla založena vkladem části podniku mateřské společnosti. Dne 15.12.2005 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti OHL ŽS, a. s. Brno do společnosti Traťová strojní společnost. Vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zapsáno v obchodním rejstříku dne 15. února 2006.

V roce 2003 získala mateřská společnost 34% podíl v ČD-Telematika, a. s. na základě smlouvy o postoupení pohledávky se společností MORÁVKA CENTRUM, a. s. za pořizovací cenu 230 744 tis. Kč. V roce 2004 mateřská společnost navýšila svůj podíl ve společnosti ČD-Telematika a. s. z 34 % na 40 % kapitalizací pohledávky ve výši 297 000 tis. Kč. V roce 2005 navýšila mateřská společnost podíl ve společnosti ČD-Telematika a. s. ze 40 % na 51 % vkladem části podniku, zápis v OR 4.5.2005. V roce 2006 činí podíl mateřské společnosti ve společnosti ČD-Telematika a. s. 51 %. Valná hromada ČD-Telematika a. s. dne 28.6.2006 rozhodla o snížení základního kapitálu o částku 332 644 tis. Kč, a to úplatným vzetím akcií z oběhu. Toto snížení základního kapitálu nebylo k 31.12.2006 zapsáno v obchodním rejstříku. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden dne 13.2.2007 a podíl Českých drah, a. s. ve společnosti se zvýšil na 59,31 %.

Výzkumný Ústav Železniční, a. s., zápis v OR 1.7.2005. Společnost byla založena vkladem části podniku mateřské společnosti.

DPOV, a. s., byla zapsána do obchodního rejstříku dne 1.1.2007. Vznikla vkladem části podniku České dráhy, a. s.

ČD Cargo, a. s., byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1. prosince 2007. Společnost byla založena vkladem části podniku zabývající se nákladní dopravou.

► 2.2. Přidružené společnosti

Název společnosti	Místo založení (nebo registrace) a působení	Vlastnický podíl (v %)	Hlasovací práva (v %)	Hlavní činnost
JLV, a. s.	Praha	38,79	38,79	Poskytování ubytovacích a hostinských služeb

Dne 28.6.2006 odkoupily České dráhy, a. s. podíl Fondu národního majetku České republiky ve společnosti Jídelní a lůžkové vozy, a. s. Tato transakce byla dne 22.6.2006 schválena Evropskou komisí. Tím se mateřská společnost stala vlastníkem podílu ve výši 38,79 % společnosti Jídelní a lůžkové vozy, a. s.

Zápisem do obchodního rejstříku dne 28. prosince 2009 byla společnost Jídelní a lůžkové vozy, a. s. přejmenována na JLV, a. s.

3 Účetní metody a obecné účetní zásady

Konsolidovaná účetní závěrka je sestavena a předložena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění a vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě dvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole 4.2. a kapitole 4.14., zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Majetek a závazky nabyté společností k 1.1.2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do účetnictví společnosti v jejich účetních hodnotách.

Údaje v účetní závěrce jsou uváděny v tisících korun českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

► 3.1. Rozsah konsolidace a způsob provedení konsolidace

Konsolidace se provádí podle příslušné metody způsobem přímé konsolidace. Přímou konsolidací se rozumí konsolidace všech společností skupiny najednou, bez využití konsolidovaných účetních závěrek případně sestavených za dílčí skupiny.

Skupina podniků je tvořena mateřskou společností (České dráhy, a. s.), dceřinými společnostmi (ČD-T, TSS, VUZ, DPOV a ČD Cargo) a přidruženou společností (JLV), viz bod 2.1. a 2.2. Definice dceřiné společnosti a přidružené společnosti je uvedena níže.

Dceřiné společnosti

- Podíly ve společnostech, jejichž finanční a provozní procesy mateřská společnost může určovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako Podíly v ovládaných a řízených osobách.
- Dceřinou společností se pro účely konsolidace rozumí společnost, v níž mateřská společnost má rozhodující vliv prostřednictvím vlastnictví více než 50 % akcií/podílů na základním kapitálu.
- Tyto společnosti jsou konsolidovány metodou plné konsolidace.

Přidružené společnosti

- podíly ve společnostech, jejichž finanční a provozní procesy může mateřská společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.
- Přidruženou společností se pro účely konsolidace rozumí společnost, v níž mateřská společnost má podstatný vliv, tzn. že vlastní více než 20 % akcií/podílů na základním kapitálu, a současně nevykonává rozhodující vliv.
- Tyto společnosti jsou konsolidovány metodou konsolidace ekvivalencí.

► 3.2. Postup provedení konsolidace plné

► 3.2.1. Charakteristika plné metody konsolidace

Plnou metodou konsolidace se rozumí:

- a) začlenění jednotlivých složek rozvahy a výkazů zisku a ztráty dceřiných společností v plné výši po případném přetřídění a úpravách do rozvahy a výkazu zisku a ztráty mateřské společnosti,
- b) vyloučení účetních případů mezi účetními jednotkami skupiny, které vyjadřují vzájemné vztahy,
- c) vykázání případného konsolidačního rozdílu a jeho odpis,
- d) rozdělení vlastního kapitálu dceřiných společností a jejich výsledku hospodaření na podíl připadající mateřské společnosti a podíl menšinových držitelů podílových cenných papírů a podílů emitovaných konsolidovanými podniky,
- e) vyloučení podílových cenných papírů a podílů, jejichž emitentem je dceřiná společnost a řízená osoba, a vlastního kapitálu této osoby, který se váže k vylučovaným podílovým cenným papírům a podílům.

► 3.2.2. Etapy konsolidace plnou metodou

Přetřídění a úpravy položek účetních závěrek mateřské společnosti a dceřiných společností.

Přetřídění údajů za mateřskou společnost a dceřiné společnosti se provede s ohledem na doplněné položky konsolidované rozvahy a konsolidovaného výkazu zisku a ztráty a jejich obsahovou náplň.

Úpravy se uskuteční podle vyhlášených principů oceňování v konsolidačních pravidlech. Úpravy tohoto charakteru se provedou pouze u těch dceřiných společností, jejichž oceňovací principy se odlišují od principů stanovených konsolidačními pravidly a podstatným způsobem by ovlivnily pohled na ocenění majetku v konsolidované účetní závěrce a vykázaný výsledek hospodaření.

Sumarizace údajů účetních závěrek mateřské společnosti a dceřiných společností.

Mateřská společnost sečte přetříděné a upravené údaje ze své účetní závěrky s přetříděnými a upravenými údaji účetních závěrek dceřiných společností.

Vyloučení vzájemných operací mezi mateřskou společností a dceřinými společnostmi.

Vyloučení účetních operací bez vlivu na výsledek hospodaření.

Kompletně se vyloučí vzájemné pohledávky a závazky a náklady a výnosy v rámci skupiny, které mají významný vliv na stav majetku, závazků a výsledkové položky v konsolidované účetní závěrce.

Vyloučení účetních operací s vlivem na výši výsledku hospodaření.

Při sestavování konsolidované rozvahy a konsolidovaného výkazu zisku a ztráty se vyloučí vzájemné operace mezi mateřskou společností a dceřinými společnostmi.

nou společností, respektive mezi dceřinými společnostmi navzájem, s významným vlivem na výsledek hospodaření skupiny, mimo jiné v těchto případech:

- a) prodej a nákup zásob v rámci skupiny,
- b) prodej a nákup dlouhodobého majetku v rámci skupiny,
- c) výplata dividend nebo podílů na zisku.

Při použití plné metody konsolidace se vyloučí vzájemné operace mezi mateřskou společností a dceřinými společnostmi a také mezi dceřinými společnostmi navzájem.

Vyloučení vzájemných operací s vlivem na výsledek hospodaření se provede v souladu s vyhlášenými konsolidačními pravidly.

V případě vylučování výsledku hospodaření realizovaného z nákupů a prodejů zásob v rámci skupiny se v konsolidované rozvaze a konsolidovaném výkazu zisku a ztráty opraví ocenění zásob a výnosy dosažené z prodeje zásob. Pro účely této úpravy položek konsolidované účetní závěrky je možno využít pro úpravu výnosů a změnu ocenění zásob i průměrné rentability tržeb vypočítané u dodavatelů z celkového výsledku hospodaření nebo provozního výsledku hospodaření, popřípadě lze využít oborovou či výrobkovou výnosovou rentabilitu dodavatele či jiný přesnější postup.

V případě vylučování výsledku hospodaření z nákupu a prodeje dlouhodobého majetku se výnosy z prodeje dlouhodobého majetku opraví o rozdíl mezi prodejní cenou a zůstatkovou cenou u dodavatele. Zároveň se upraví oprávkou dlouhodobého majetku v konsolidované účetní závěrce.

Konsolidační rozdíl

Konsolidační rozdíl je rozdíl mezi pořizovací cenou podílů dceřiné společnosti a jejich oceněním podle podílové účasti mateřské společnosti na výši vlastního kapitálu vyjádřeného reálnou hodnotou, která vyplývá jako rozdíl reálných hodnot aktiv a reálných hodnot cizího kapitálu ke dni akvizice nebo ke dni dalšího zvýšení účasti (dalšího pořízení cenných papírů nebo podílů). Za den akvizice se považuje datum, od něhož začíná účinně ovládat a řídit osoba uplatňovat příslušný vliv nad konsolidovaným podnikem.

Konsolidační rozdíl se odepisuje do 20 let rovnoměrným odpisem, pokud neexistují důvody pro kratší dobu odpisování. Zvolená doba odpisování musí být spolehlivě prokazatelná a nesmí porušovat princip věrného a poctivého obrazu předmětu účetnictví a finanční situace účetní jednotky. Konsolidační rozdíl se zúčtovává do položky zúčtování aktivního konsolidačního rozdílu nebo zúčtování záporného konsolidačního rozdílu na vrub nákladů respektive ve prospěch výnosů z běžné činnosti.

Odpisy konsolidačního rozdílu se vykazují ve zvláštní položce konsolidovaného výkazu zisku a ztráty.

Rozdělení konsolidovaného vlastního kapitálu a vyloučení podílových cenných papírů a podílů.

Rozdělením vlastního kapitálu v konsolidované rozvaze se rozumí vyčlenění většinového podílu tvořeného součtem vlastního kapitálu mateřské společnosti a jeho podílů na vlastním kapitálu dceřiných společností a jejich oddělení od menšinových podílů, tj. zbývajících podílů ostatních akcionářů a společníků na vlastním kapitálu těchto konsolidovaných podniků.

Podíly, jejichž emitentem je dceřiná společnost, a vlastní kapitál dceřiné společnosti, který se váže k podílům v držení mateřské společnosti, se vyloučí z konsolidované rozvahy.

Menšinový vlastní kapitál

Jedná se o pasivní rozvahové položky, ve kterých se uvádějí menšinové podíly na vlastním kapitálu dceřiných společností v členění podílů na základním kapitálu, kapitálových fondech, fondech ze zisku, nerozděleném, popřípadě neuhrazeném, výsledku hospodaření minulých let a výsledku hospodaření běžného účetního období.

Rozdělení konsolidovaného výsledku hospodaření běžného období

Výsledek hospodaření běžného účetního období za skupinu se v konsolidovaném výkazu zisku a ztráty rozdělí v příslušném poměru na konsolidovaný výsledek hospodaření za účetní období vztahující se k mateřské společnosti a na menšinový podíl na výsledku hospodaření vztahující se k ostatním akcionářům a společníkům dceřiných společností.

► 3.3. Konsolidace ekvivalenční metodou

► 3.3.1. Charakteristika konsolidace ekvivalenční metodou

Touto metodou se rozumí následující úprava údajů účetní závěrky společnosti uplatňující podstatný vliv.

- a) vyloučení podílů z rozvahy mateřské společnosti uplatňující podstatný vliv, jejichž emitentem je přidružená společnost, a jejich nahrazení samostatnou rozvahovou položkou podílů v ekvivalenci oceněných ve výši podílů na vlastním kapitálu přidružené společnosti,
- b) vypořádání rozdílů mezi oceněním podílů a konsolidační rozvahovou položkou podílů v ekvivalenci vykázaním:
 - ba) konsolidačního rezervního fondu, který představuje akumulované podíly na výsledcích hospodaření v ekvivalenci minulých let přidružených společností ode dne jejich akvizice. Konsolidační rezervní fond obsahuje též podíly dceřiné společnosti na změnách v úhrnné výši ostatního vlastního kapitálu (tj. bez výsledku hospodaření) daného období.

Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci.

Podíl na výsledku hospodaření v ekvivalenci se týká výsledku hospodaření za běžné účetní období přidruženého podniku a jeho výše se zjistí na základě podílové účasti účetní jednotky uplatňující podstatný vliv na přidružený podnik a na základě skutečně dosaženého výsledku hospodaření za období přidruženého podniku ode dne akvizice do konce účetního období v roce akvizice přidruženého podniku. V následujících letech se konsolidovaný výsledek hospodaření v ekvivalenci počítá jako součin podílové účasti a výsledku hospodaření přidruženého podniku za účetní období.

Konsolidace se provádí metodou přímé konsolidace. Převezme se poměrná část na výsledku hospodaření přidruženého podniku odpovídající podílové účasti účetní jednotky uplatňující podstatný vliv na přidružený podnik na základě přímých i nepřímých podílů.

Při použití ekvivalenční metody se vylučují prokazatelně zjiitelné vzájemné vztahy, které mají významný dopad na hodnotu vlastního kapitálu a výsledku hospodaření běžného období přidruženého podniku.

Konsolidační rozdíl se řeší stejně jako u plné metody.

4 Přehled významných účetních pravidel a postupů

► 4.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek, kromě pozemků, staveb a budov), resp. 60 000 Kč (nehmotný majetek). Pozemky, budovy a stavby jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Logo mateřské společnosti je oceněno cenou stanovenou nezávislým znalcem.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání a ostatní náklady spojené s jeho pořízením.

Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

Hmotný majetek s pořizovací cenou od 500 Kč do 40 000 Kč a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

Pořizovací cena majetku pořízeného po 1.1.2003 je snížena o částku přijaté dotace na jeho pořízení.

Majetek pořízený formou finančního nebo operativního leasingu (a související závazky) není v souladu s platnými účetními předpisy v rozvaze zaznamenán. Náklady vynaložené v souvislosti s finančním a operativním leasingem jsou účtovány do období, se kterými věcně a časově souvisí.

Dlouhodobý majetek je odepisován lineárně po dobu jeho předpokládané ekonomické životnosti. Délka předpokládané ekonomické životnosti nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

	Počet let
Budovy	30 – 50
Stavby	20 – 50
Lokomotivy	20 – 25
Osobní vozy	20
Nákladní vozy	25 – 33
Stroje a zařízení	8 – 20
Optická vlákna	35
Nehmotný majetek	1,5-6

K datu konsolidované účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku.

► 4.2. Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumí zejména podíly v ovládaných a řízených osobách nebo podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, dále dlouhodobé cenné papíry a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok. Dále poskytnuté dlouhodobé půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem.

Cenné papíry a majetkové účasti se při nákupu oceňují pořizovací cenou. Majetkové účasti, které byly nabyty protihodnotou za nepeněžitý vklad vložený do obchodní společnosti, jsou oceněny účetní zůstatkovou cenou nepeněžitěho vkladu.

K datu pořízení cenných papírů a majetkových účastí je tento dlouhodobý finanční majetek společností klasifikován dle povahy jako podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem nebo dlužné cenné papíry držené do splatnosti nebo realizovatelné cenné papíry a podíly.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost řídit s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence. Hodnota podílu je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu v dceřiné nebo přidružené společnosti.

Ostatní dlouhodobý finanční majetek je oceněn v pořizovacích cenách snížených o případné opravné položky.

► 4.3. Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách, které zahrnují i ostatní náklady spojené s jejich pořízením jako např. dopravné, celní poplatky a ostatní vedlejší pořizovací náklady.

Zásoby vytvořené ve vlastní režii jsou oceňovány ve vlastních nákladech zahrnujících přímé náklady a podíl výrobní režie.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby nalezené v průběhu inventarizace a dříve nezahrnuté v účetnictví, zásoby vzniklé ve formě přebytečného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku nebo případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

K datu konsolidované účetní závěrky jsou na základě inventarizace k zásobám vytvářeny opravné položky. Pro každý druh zásob je stanoveno procento, které vyjadřuje odhadované přechodné snížení hodnoty v důsledku pravděpodobnosti, že tyto zásoby nebudou použity pro vlastní potřebu skupiny nebo budou prodány za cenu nižší než pořizovací.

► 4.4. Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou účtovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data konsolidované účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K datu účetní závěrky jsou vytvořeny opravné položky dle individuálního posouzení pohledávky a dále ve výši 20 % k pohledávkám déle jak 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi. Skupina netvoří opravné položky k pohledávkám k dceřiným společnostem a SŽDC, s. o.

► 4.5. Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Závazky nabyté převzetím jsou účtovány pořizovací cenou.

Závazky splatné do 1 roku od data konsolidované účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

► 4.6. Úvěry

Úvěry jsou účtovány v nominální hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data konsolidované účetní závěrky.

Výpůjční náklady z úvěrů související s pořízením, výstavbou nebo výrobou dlouhodobého majetku naběhlé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku. Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výkazu zisku a ztráty v období, v němž vznikají.

► 4.7. Vlastní kapitál

K datu založení mateřské společnosti dne 31.3.2002 byl předmětem vkladu do mateřské společnosti majetek stanovený v její zakladatelské listině, představovaný zejména dlouhodobým hmotným majetkem v původních účetních hodnotách. Hodnota tohoto majetku uvedená v zakladatelské listině ke dni založení mateřské společnosti byla vykázána jako základní kapitál a emisní ážio mateřské společnosti.

Změna hodnoty majetku, který byl předmětem vkladu, mezi dnem založení mateřské společnosti a dnem jejího vzniku 1.1.2003 byla vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Ke dni vzniku mateřská společnost na základě zákona o transformaci převzala kromě majetku, který byl předmětem vkladu, také další majetek a závazky. Celková čistá hodnota tohoto dalšího majetku a závazků byla též vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Vzhledem ke skutečnosti, že celková čistá hodnota majetku a závazků převzatých k 1.1.2003 byla nižší než hodnota vkladu k 31.3.2002, byla vykazovaná hodnota ostatních kapitálových fondů k 1.1.2003 a i k 31.12. následujících let záporná.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků jsou tvořeny zejména reálnou hodnotou zajišťovacích derivátů a hodnotou přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence.

České dráhy, a.s. a ČD Cargo, a.s. tvoří sociální fond. Jeho tvorba a čerpání jsou upraveny vnitřními předpisy mateřské společnosti.

► 4.8. Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou.

Rezerva na pravděpodobný dopad soudních sporů je tvořena na základě odhadu předpokládaných výsledků současných soudních sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů, nemocí z povolání a příplatky k důchodům některých svých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulů nároků vzniklých do data konsolidované účetní závěrky.

Rezerva na nevybranou dovolenou je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů vyvolaných čerpáním dovolené nevybrané do konce běžného účetního období.

Rezerva na reklamace v nákladní přepravě je tvořena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů.

Rezerva na opravy majetku je tvořena podle plánu oprav na jednotlivé stroje.

► 4.9. Transakce v cizích měnách

Účetní případy v cizích měnách jsou přepočítávány podle pevného kursu vyhlášeného ČNB k prvnímu dni každého měsíce. Úhrady jsou přepočítávány podle kursu platného v den úhrady. K datu sestavení konsolidované účetní závěrky jsou majetek a závazky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kursu ČNB platného tento den.

Zjištěné kursově rozdíly jsou proúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

► 4.10. Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

► 4.11. Splatná daň

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od čistého zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo daňově uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani ani nejsou daňově odpočitatelné. Závazek skupiny z titulu splatné daně je vypočítán pomocí daňové sazby platné k datu konsolidované účetní závěrky.

► 4.12. Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucích obdobích, ve kterých bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněna. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, a výší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

► 4.13. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

Smluvní pokuty a úroky z prodlení uplatněné z pohledávek a ze závazků jsou v souladu s českou legislativou platnou k datu konsolidované účetní závěrky zaúčtovány v okamžiku, kdy došlo ke vzniku závazku nebo pohledávky.

► 4.14. Finanční deriváty

V rámci skupiny České dráhy má sjednány finanční deriváty pouze ČD Cargo. Společnost člení deriváty na deriváty k obchodování a deriváty zajišťovací. Jako zajišťovací deriváty jsou společností považovány deriváty, u nichž jsou splněny následující podmínky:

- na počátku zajištění bylo rozhodnuto o zajišťovaných položkách, nástrojích použitých k zajištění, rizicích, která jsou předmětem zajištění a o způsobu výpočtu a doložení efektivnosti zajištění, zajišťovací vztah je formálně zdokumentován,
- zajištění je vysoce účinné (tj. v rozmezí od 80 % do 125 %),
- efektivita zajištění je spolehlivě měřitelná a je průběžně posuzována.

Deriváty, které výše uvedené podmínky pro zajišťovací deriváty nesplňují, jsou společností klasifikovány jako deriváty k obchodování.

K datu účetní závěrky jsou deriváty oceněny v reálné hodnotě. Pro stanovení reálné hodnoty byl použit kvalifikovaný odhad.

Reálná hodnota finančních derivátů se stanovuje jako současná hodnota očekávaných peněžních toků plynoucích z těchto transakcí. Pro stanovení současné hodnoty se používají obvyklé, na trhu akceptované modely. Do těchto oceňovacích modelů jsou pak dosazeny parametry zjištěné na aktivním trhu jako devizové kursy, výnosové křivky, volatility příslušných finančních nástrojů, atd. Změna v reálné hodnotě u derivátů k obchodování je účtována jako náklad, příp. výnos z derivátových operací.

Pro zajišťovací deriváty se používají účetní metody podle typu zajišťovacího vztahu. Společnost používá metodu zajištění peněžních toků.

Zajištěním peněžních toků se rozumí zajištění změn peněžních toků, které jsou důsledkem konkrétního rizika souvisejícího s právně vynutitelnou smlouvou, očekávanou budoucí transakcí, se skupinami aktiv, skupinami závazků, právně vynutitelnými smlouvami či očekávanými budoucími transakcemi s obdobnými charakteristikami, u nichž je předmětem zajištění stejný druh a kategorie rizika. Zisky nebo ztráty vzniklé po dobu trvání zajištění ze změn reálných hodnot zajišťovacích derivátů sjednaných v rámci zajištění peněžních toků, které odpovídají zajištěným rizikům, jsou ponechány v rozvaze. Do nákladů nebo výnosů jsou zúčtovávány ve stejných obdobích, kdy jsou zúčtovávány náklady nebo výnosy spojené se zajišťovacími nástroji. V případě, že k tomu dojde před splatností derivátu, je tento derivát interně klasifikován jako derivát zajišťující reálnou hodnotu. Zisky nebo ztráty vzniklé ze změn reálných hodnot zajišťovacích derivátů sjednaných v rámci zajištění peněžních toků, které odpovídají nezajištěným rizikům, jsou zúčtovány v okamžiku ocenění do nákladů nebo výnosů z derivátových operací.

► 4.15. Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a rozpočtů krajů

Dotace z veřejných rozpočtů a dalších zdrojů na pořízení a modernizaci dlouhodobého majetku jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny příslušného majetku.

Úhrada závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů, dotace doprovodného sociálního programu a úhrada prokazatelné ztráty ze žakovského jízdného jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

► 4.16. Výnosy

Výnosy z přepravy jsou zaúčtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Mateřská společnost provozuje železniční dopravní cestu tvořenou majetkem ve vlastnictví státu. Náklady a výnosy vznikající při této činnosti jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty v období se kterým věcně a časově souvisí.

Ostatní výnosy skupiny jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí a jsou časově rozlišené s výjimkou případů, kdy příslušnou částku časově rozlišených výnosů nelze s dostatečnou jistotou odhadnout, nebo případů, kdy účtování časově rozlišených výnosů není českými účetními předpisy vyžadováno.

► 4.17. Použití odhadů

Sestavení konsolidované účetní závěrky vyžaduje, aby vedení mateřské společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu konsolidované účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení mateřské společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

► 4.18. Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. Na vrub těchto nákladů a ve prospěch výnosů se účtují například opravy nákladů a výnosů minulých účetních období, pokud jde o významné položky.

► 4.19. Změny v účetních metodách

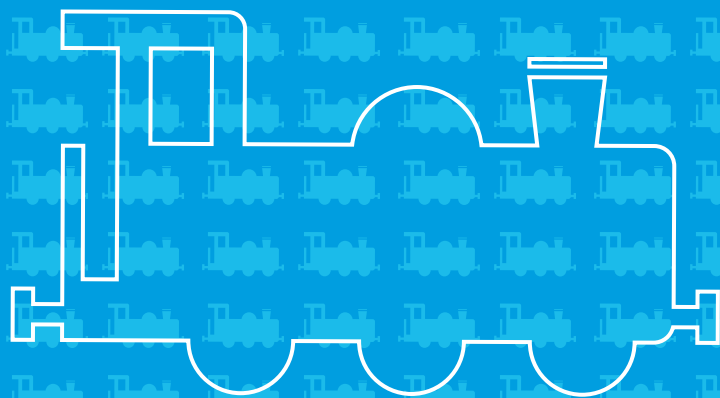
Skupina se nijak neodchylovala od účetních metod užitých v předcházejícím účetním období.

► 4.20. Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(ÚDAJE V TIS. KČ)	31.12.2009	31.12.2008
Pokladní hotovost a peníze na cestě	53 465	43 721
Účty v bankách	1 159 129	749 605
Krátkodobé cenné papíry a podíly	1 200 000	4 012 508
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	2 412 594	4 805 834

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.



5 Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

► 5.1. Dlouhodobý nehmotný majetek

(ÚDAJE V TIS. KČ)							
Požizovací cena	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009
Zřizovací výdaje	1 192	0	0	1 192	0	0	1 192
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 652	1 577	191	104 038	0	166	103 872
Software	1 548 950	239 444	468 588	1 319 806	46 867	170 950	1 195 723
Ocenitelná práva	1 992 881	210 231	0	2 203 112	180 125	7 736	2 375 501
Jiný majetek	1 061	270	301	1 030	242	0	1 272
Nedokončený majetek	218 118	339 241	478 320	79 039	247 839	201 296	125 582
Poskytnuté zálohy na DHM	0	7 565	341	7 224	16 644	23 868	0
Celkem	3 864 854	798 328	947 741	3 715 441	491 717	404 016	3 803 142

(ÚDAJE V TIS. KČ)							
Oprávký	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009
Zřizovací výdaje	576	239	0	815	238	0	1 053
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 559	59	191	102 427	565	166	102 826
Software	1 132 998	82 866	266 135	949 729	94 340	24 644	1 019 425
Ocenitelná práva	1 765 984	191 042	757	1 956 269	36 285	7 126	1 985 428
Jiný majetek	962	28	212	778	54	0	832
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	3 003 079	274 234	267 295	3 010 018	131 482	31 936	3 109 564

(ÚDAJE V TIS. KČ)							
Opravné položky	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009
Software	0	38 468	0	38 468	0	38 468	0
Celkem	0	38 468	0	38 468	0	38 468	0

(ÚDAJE V TIS. KČ)			
Zůstatková hodnota	Stav k 1.1.2008	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009
Zřizovací výdaje	616	377	139
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	93	1 611	1 046
Software	415 952	331 609	176 298
Ocenitelná práva	226 897	246 843	390 073
Jiný majetek	99	252	440
Nedokončený majetek	218 118	79 039	125 582
Poskytnuté zálohy na DNM	0	7 224	0
Celkem	861 775	666 955	693 578

V roce 2008 došlo k vyřazení části dlouhodobého nehmotného majetku v souvislosti s prodejem části podniku k 1.7.2008. Celková zůstatková hodnota týkající se vyřazení dlouhodobého nehmotného majetku v rámci tohoto prodeje je 41 053 tis. Kč.

V roce 2009 došlo k významnější reklasifikaci u dlouhodobého nehmotného majetku ze skupiny software do skupiny ocenitelná práva v celkové výši 169,8 mil. Kč. V rámci výše uvedeného byla upravena doba odepisování a adekvátně reklasifikovány oprávky.

Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména logo společnosti, které bylo v roce 1997 oceněno nezávislým znalcem částkou 1 729 mil. Kč. Společnost eviduje oprávky k logu společnosti ve stejné výši. Dlouhodobý nehmotný majetek dále zahrnuje software pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy, výdaje spojené s účetním software SAP R/3, IS OPT, SENA, PARIS. Přírůstky na účtu ocenitelná práva jsou tvořeny především licencemi pro přístupová práva k software.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly software SAP R/3, ISOŘ, IS-PRM, IS-KADR.

► 5.2. Dlouhodobý hmotný majetek

(ÚDAJE V TIS. KČ)							
Požizovací cena	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009
Pozemky	7 185 514	45 924	659 500	6 571 938	20 540	72 713	6 519 765
Stavby	25 171 733	1 392 262	6 301 908	20 262 087	726 709	341 815	20 646 981
Samostatné movité věci	60 551 879	6 074 424	6 722 243	59 904 060	6 988 704	2 868 875	64 023 889
- Stroje, zařízení a inventář	6 532 901	412 291	3 171 538	3 773 654	664 701	206 183	4 232 172
- Dopravní prostředky	53 707 001	5 645 308	3 422 776	55 929 533	6 278 365	2 608 279	59 599 619
- Ostatní	311 977	16 825	127 929	200 873	45 638	54 413	192 098
Jiný majetek	4 529	0	291	4 238	2 553	2 608	4 183
Nedokončený majetek	1 805 351	7 136 468	8 120 426	821 393	7 793 021	7 707 804	906 610
Zálohy	1 000 507	1 972 148	907 185	2 065 470	2 159 468	2 272 082	1 952 856
Oceňovací rozdíl	8 321	0	0	8 321	0	0	8 321
Celkem	95 727 834	16 621 226	22 711 553	89 637 507	17 690 995	13 265 897	94 062 605

(ÚDAJE V TIS. KČ)							
Oprávky	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009
Stavby	12 730 312	500 380	4 174 024	9 056 668	398 590	112 636	9 342 622
Samostatné movité věci	36 537 923	3 578 597	6 888 940	33 227 580	3 604 345	2 599 984	34 231 941
- Stroje, zařízení a inventář	5 123 922	358 062	2 825 700	2 656 284	372 463	350 618	2 678 129
- Dopravní prostředky	31 102 835	3 195 146	3 890 393	30 407 588	3 165 658	2 183 414	31 389 832
- Ostatní	311 166	25 389	172 847	163 708	66 224	65 952	163 980
Jiný majetek	402	0	218	184	0	0	184
Oceňovací rozdíl	1 168	584	0	1 752	584	0	2 336
Celkem	49 269 805	4 079 561	11 063 182	42 286 184	4 003 519	2 712 620	43 577 083

							(ÚDAJE V TIS. KČ)	
Opravné položky	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009	
Pozemky	3 277	8 473	5 875	5 875	0	1 575	4 300	
Stavby	64 052	54 490	64 453	54 089	18 569	8 842	63 816	
Samostatné movité věci	326 499	1 687 125	328 165	1 685 459	1 207 227	1 585 702	1 306 984	
- Stroje, zařízení a inventář	1 899	1 929	1 899	1 929	238	1 933	234	
- Dopravní prostředky	324 600	1 685 196	326 266	1 683 530	1 206 989	1 583 769	1 306 750	
Celkem	393 828	1 750 088	398 493	1 745 423	1 225 796	1 596 119	1 375 100	

				(ÚDAJE V TIS. KČ)	
Zůstatková hodnota	Stav k 1.1.2008	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009		
Pozemky	7 182 237	6 566 063	6 515 465		
Stavby	12 377 369	11 151 330	11 240 543		
Samostatné movité věci	23 687 457	24 991 021	28 484 964		
- Stroje, zařízení a inventář	1 407 080	1 115 441	1 547 454		
- Dopravní prostředky	22 279 566	23 838 415	26 909 392		
- Ostatní	811	37 165	28 118		
Jiný majetek	4 127	4 054	3 999		
Nedokončený majetek	1 805 351	821 393	906 610		
Zálohy	1 000 507	2 065 470	1 952 856		
Oceňovací rozdíl	7 153	6 569	5 985		
Celkem	46 064 201	45 605 900	49 110 422		

Pozemky a stavby jsou představovány zejména nemovitostmi železničních stanic a depy kolejových vozidel (včetně kolejiště v obvodu železničních stanic a dep) a dalšími nemovitostmi sloužícími k provozování osobní a nákladní železniční dopravy a ostatních činností společnosti. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví státu.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, osobní a nákladní vozy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování osobní a nákladní železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz společnost identifikovala položky majetku, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám je tvořena opravná položka ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou reálnou hodnotou (obvykle čistým výnosem z prodeje či vyřazení daného majetku). V roce 2009 byla vytvořena opravná položka k produktu jednotek s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) ve výši 1 154 680 tis. Kč, v roce 2008 to bylo 1 433 000 tis. Kč.

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh na dlouhodobý hmotný majetek jsou poskytnuté zálohy na pořízení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 952 000 tis. Kč a elektrických třísystemových lokomotiv řady 380 v hodnotě 334 366 tis. Kč.

Mezi největší přírůstky dlouhodobého hmotného majetku patří pořízení elektrických jednotek řady 471 ve výši 2 849 479 tis. a modernizace motorových jednotek 814, 914 v hodnotě 1 106 672 tis. Kč.

V průběhu roku 2008 došlo k velkému poklesu objemu dlouhodobého hmotného majetku v souvislosti s prodejem části podniku. Částka týkající se vyřazení dlouhodobého hmotného majetku v zůstatkových cenách k 1.7.2008 je 3 271 415 tis. Kč (viz. kapitola 1.6.), z toho pozemky 517 969 tis. Kč, stavby 2 014 436 tis. Kč, stroje a zařízení 383 018 tis. Kč, dopravní prostředky 342 660 tis. Kč a ostatní dlouhodobý hmotný majetek 6 036 Kč, a dále nedokončený majetek 7 296 tis. Kč.

► 5.2.1. Majetek daný do zástavy

Mateřská společnost vlastní majetek, k němuž bylo zřízeno zástavní právo, v zůstatkové ceně 3 741 925 tis. Kč. Z toho k elektrickým jednotkám řady 471 ve výši 2 606 156 tis. Kč, k osobním vozům řady Ampz ve výši 479 638 tis. Kč a k osobním vozům Bmz v pořizovací ceně 656 131 tis. Kč.

► 5.2.2. Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Celková hodnota dlouhodobého hmotného majetku neuvedeného v konsolidované rozvaze k 31.12.2009 je 1 287 mil. Kč (1 980 mil. Kč k 31.12.2008). Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány pouze v operativní evidenci. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku pořízení.

► 5.2.3. Investiční dotace

Investiční dotace přijaté v roce 2009 činí 371 645 tis. Kč (v roce 2008 činily 661 882 tis. Kč). Z toho dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2009 činí 53 515 tis. Kč (v roce 2008 činily 240 731 tis. Kč).

► 5.2.4. Majetek ve finančním pronájmu

	Datum zahájení	Doba trvání (v měsících)	Celková hodnota leasingu	Skutečně uhrazené splátky k 31.12.2008	Skutečně uhrazené splátky k 31.12.2009	Splatno v roce 2010	Splatno v dalších letech
Motorové vozy řady 854	I.06	126	298 185	75 451	105 224	28 486	164 475
Lůžkové vozy ř. WLABmz	III.07	120	859 432	167 311	253 452	81 753	524 227
28 ks moderniz. železnič. vozů	XII.07	132	808 995	0	86 756	86 756	635 483
4 ks moderniz. železnič. vozů	XII.07	133	125 896	0	11 541	12 590	101 765
7 ks moderniz. železnič. vozů	XII.07	134	218 494	0	18 729	21 328	178 437
1 ks moderniz. železnič. vozu	XII.07	135	31 868	0	2 390	3 187	26 291
Nákl. želez. vozy: řady Sgnss	I.07	123	423 443	75 133	117 848	42 151	263 444
ŽNV 1145 ks	XII.09	120	1 476 505	0	261 505	121 500	1 093 500
řady 753.7	XII.08	120	776 594	0	34 904	79 628	662 062
řady Tadmss/Tadgnss	V.06	96	294 719	91 484	127 431	37 680	129 608
řady Zacns	IV.06	96	81 276	27 170	37 135	10 440	33 701
řady Habbilnss	XII.05	96	866 711	305 580	412 611	111 600	342 500
řady Sggmrww	X.05	96	145 613	60 757	79 019	19 080	47 514
řady Sggmrss 90´	XII.07	60	381 803	44 179	104 493	60 313	216 997
řady Sggrss 80´	VII.08	60	709 065	19 228	129 932	112 010	467 123
Lokomotivy řady 709	I.07	120	56 099	11 788	17 458	5 520	33 121
Technologické celky	VIII.05	48	10 843	9 262	10 843	0	0
Technologické celky	IX.05	54	10 715	7 937	10 318	397	0
Technologické celky	IV.06	48	8 145	5 600	7 636	509	0
Technologické celky	XI.06	60	13 606	5 896	8 617	2 721	2 268
Technologické celky	XII.06	48	11 454	5 965	8 829	2 625	0
Technologické celky	XII.06	36	463	337	463	0	0
Technologické celky	VII.07	36	11 689	5 845	9 741	1 948	0
Technologické celky	I.05	60	62 205	49 764	62 205	0	0
Osobní automobil	X.06	33	530	434	530	0	0
Kolej. pluh SSP 2008 SW	IV.08	60	26 423	3 523	8 808	5 285	12 330
Kolej. dynamický stabilizátor	IV.08	60	36 758	4 901	12 252	7 351	17 155
Celkem			7 747 529	977 545	1 940 670	854 858	4 952 001

(ÚDAJE V TIS. KČ)

Majetek ve finančním pronájmu není součástí dlouhodobého majetku vykazaného v konsolidované rozvaze. Uvedené údaje jsou bez daně z přidané hodnoty a včetně provize leasingové společnosti. Pouze u leasingu osobních aut, kde nelze DPH uplatnit, je údaj včetně DPH.

► 5.2.5. Zisky a ztráty z titulu prodeje zásob a dlouhodobého majetku mezi jednotkami konsolidačního celku

Největší prodeje mezi jednotkami konsolidačního celku byly mezi mateřskou společností a ČD Cargo, kde zisk mateřské společnosti z prodeje nfty a náhradních dílů dosáhl částky 39 565 tis. Kč, z prodeje zařízení a budovy 5 838 tis. Kč a z prodeje pozemků částky 34 417 tis. Kč. V roce 2008 dosáhly celkové zisky z prodejů mezi jednotkami konsolidačního celku částky 108 854 tis. Kč.

Další významné prodeje byly mezi mateřskou společností a ČD – Telematika, kde zisk dceřiného podniku z těchto prodejů dosáhl za rok 2009 částky 3 557 tis. Kč, v roce 2008 částky 9 304 tis. Kč.

Zisk mateřské společnosti z prodeje rotundy dceřiné společnosti DPOV dosáhl částky 17 873 tis. Kč.

Dále zisk mateřské společnosti z prodejů pozemků a budov dceřiné společnosti TSS dosáhl v roce 2009 5 651 tis. Kč a zisk z prodeje materiálu dceřiné společnosti DPOV činil v roce 2009 7 766 tis. Kč. Mezi DPOV a ČD Cargo činil zisk společnosti DPOV z rekonstrukcí lokomotiv a kolejových vozidel v roce 2009 částku 13 084 tis. Kč. Ostatní vzájemné prodeje byly nevýznamné. Společnost ČD-Telematika je dodavatelem vlastního software pro mateřskou společnost, který je pro účely konsolidace považován za náklad skupiny.

Všechny zisky a ztráty z výše uvedených prodejů mezi jednotkami konsolidačního celku byly v rámci konsolidace vyloučeny.

► 5.3. Dlouhodobý finanční majetek

► 5.3.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách

K 31.12.2009							(ÚDAJE V TIS. KČ)	
Název společnosti	Sídlo	Požizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2008	Ocenění k 31.12. 2008	
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	-6 067	51%	45 457	*)	23 183	
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-660	66%	-574	-434	0	
ČD Realty a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	1 020	2 889	51%	7 664	*)	3 909	
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 1, Hybernská 1014/13	3 200	7 105	100%	10 305	4 094	10 305	
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-1 020	51%	- 5 029	*)	0	
ČD travel, s.r.o.	Praha 1, Hybernská 1034	7 500	638	51,72%	15 739	952	8 138	
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-74	51%	1 855	*)	946	
Centrum Holešovice, a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	1 020	-290	51%	1 432	*)	730	
Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.	Bratislava, Prievozská 4/B	169	5 990	100	6 159	4 617	6 159	
ČD Generalvertretung GmbH	Frankfurt am/M, Kaiserstrasse 60	1 375	6 433	100	7 808	6 485	7 808	
Koleje Czeskie Sp. Z o.o.	Warszawa, Wspólna 35/5	749	4 658	100	5 407	2 391	5 407	
ČD-Generalvertretung Wien GmbH	Wien, Rotenturmstrasse 22/24	1 126	6 233	100	7 359	2 499	7 359	
Terminál Brno, a.s.	Brno, K Terminálu 614/11	1 210	4	60,5	2 007	3	1 214	
ČD Trans s.r.o.	Praha 1, Hybernská 1014/13	756	-756	51	*	*		
ČD-DUSS Terminál, a. s.	Brest, K.Marxe 19, Bělorusko	2 040	1 000	51	5 961	-796	3 040	
ČD Logistics, a. s.	Lovosice, Lukavecká 1189	5 600**)	5 396	56	19 638	8 516	10 996	
Celkem		57 715	31 479				89 194	

*) Údaje nebyly předloženy

***) Podíl ve společnosti ČD Logistics, a.s. byl k 31.12.2008 vykazován jako Podíl v účetních jednotkách pod podstatným vlivem. Hodnota 2 200 tis. Kč, představuje navýšení podílu o 22% během roku 2009. Hodnoty vlastního kapitálu společnosti a výsledky hospodaření jsou předběžně neauditované výsledky

K 31.12.2008

(ÚDAJE V TIS. KČ)

Název společnosti	Sídlo	Požizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2008	Ocenění k 31.12. 2008
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	-5 658	51%	46 260	*)	23 592
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-660	66%	-140	-442	0
ČD Reality a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	1 020	2 873	51%	7 633	-1 336	3 893
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 1, Husitská 42/22	3 200	5 418	100%	8 618	2 983	8 618
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-1 020	51%	- 3 387	-1 779	0
ČD travel, s.r.o.	Praha 1, Na Příkopě 988/31	7 500	595	51,72%	15 657	916	8 095
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-42	51%	1 917	-61	978
Centrum Holešovice, a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	1 020	-162	51%	1 683	-242	858
Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o.	Bratislava, Prievozská 4/B	169	2 115	100	2 285	2 106	2 284
ČD Generalvertretung GmbH	Frankfurt am/M, Kaiserstrasse 60	1 375	8 880	100	10 255	5 117	10 255
Koleje Czeskie Sp. Z o.o.	Warszawa, Wspólna 35/5	749	2 535	100	3 284	1 670	3 284
ČD-Generalvertretung Wien GmbH	Wien, Rotenturmstrasse 22/24	1 126	5 261	100	6 387	3 935	6 387
Terminál Brno, a.s.	Brno, K Terminálu 614/11	1 210	3	61	2 005	5	1 213
RAILLEX, a. s.	Praha 1, Hyberská 1014/13	1 000	-1 000	50	-11 348	-13 306	0
ČD Trans s.r.o.	Brest, K.Marxe 19, Bělorusko	756	127	51	1 731	-205	883
ČD-DUSS Terminál, a. s.	Lovosice, Lukavecká 1189	2 040	2 096	51	8 109	2 965	4 136
CDT International s.r.o.	Praha3, Pernerova 2819/a	4 000	-176	24	9 561	-17	3 824
Celkem		57 115	21 185				78 300

*) údaje nebyly předloženy

Majetková účast ve společnosti RAILREKLAM, spol. s r.o. vznikla na základě společenské smlouvy ze dne 21.2.1991. Na základě smlouvy ze dne 28.12.2000 byl převeden 50% obchodní podíl společnosti Österreichisches Verkehrsbüro AG na společnost za cenu 29 mil. Kč. Společnost ČD, a. s. se tak stala jediným vlastníkem společnosti. RAILREKLAM, spol. s r.o. navýšila 6.2.2004 základní kapitál na 13,5 mil. Kč. Dne 6.4.2007 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti TARDUS, s.r.o. do společnosti RAILREKLAM. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 2.6.2007. RAILREKLAM, spol. s r.o. se zabývá reklamní činností, a to zejména v oblasti železniční dopravy.

Společnost RailReal a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6.12.2000. Společnost ČD, a. s. získala akcie společnosti RailReal a. s. na základě darovacích smluv ze dne 20.12.2000. Hlavním předmětem podnikání je projektování a inženýrská činnost v investiční výstavbě.

Společnost ČD Reality a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 16.11.2004. Zabývá se inženýrskou činností v investiční výstavbě, přípravou a realizací revitalizačních projektů a dalších souvisejících činností.

Dopravní vzdělávací institut, a. s., zápis v OR 21.9.2005, základní předmět podnikání - pořádání odborných kurzů, školení a jiných vzdělávacích akcí včetně lektorské činnosti, výuka jazyků.

Smíchov Station Development, a. s., zápis v OR 1.6.2005, základní předmět podnikání - projektování, renovace, modernizace a rozvoj lokality Smíchovského nádraží.

ČD travel, s. r. o., zápis v OR 1.8.2005, základní předmět podnikání - provozování cestovní kanceláře a poskytování služeb v oblasti cestovního ruchu. České dráhy, a. s., jako jediný vlastník společnosti ČD travel, s. r. o. dne 10.10.2006 schválila zvýšení základního kapitálu společnosti o 7 mil. Kč peněžním vkladem OSŽ, které se tak stalo novým společníkem v ČD travel, s. r. o. V obchodním rejstříku bylo zapsáno 8.3.2007. K tomuto datu se snížila účast Českých drah a. s. na 51,72 %.

Žižkov Station Development, a. s., datum zápisu do OR 14.12.2007. Kapitálová účast Českých drah, a. s. činí 51 %. Hlavním předmětem činnosti je pronájem nemovitostí bytů a nebytových prostor.

Centrum Holešovice a. s., datum zápisu do OR 2.5.2007. Hlavním předmětem činnosti je příprava projektu na revitalizaci území železniční stanice v Holešovicích. České dráhy vlastní 51 % podíl.

Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o., datum zápisu do OR na Slovensku dne 24.9.2008. Podíl ČD Cargo činí 100 %. Předmětem činnosti je obchodní zastoupení a zprostředkovatelská činnost v oblasti dopravy a služeb.

Společnost ČD Generalvertretung GmbH vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 11.10.2004. Zabývá se zastupováním obchodních a ostatních zájmů ČD, a. s. v zahraničí, zejména uzavíráním a zprostředkováním smluv v oblasti nákladní přepravy. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1.12.2007.

Koleje Czeskie Sp. Z o.o., zápis v OR 18.12.2006. Zabývá se zastupováním obchodních a ostatních zájmů ČD, a. s. v zahraničí, zejména uzavíráním a zprostředkováním smluv v oblasti nákladní přepravy. Kapitálový podíl v této společnosti byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která vznikla k 1.12.2007.

CD – Generalvertretung Wien GmbH, vznikla 30.3.2007 v Rakousku vkladem Českých drah, a. s. ve výši 45 000 EUR. Hlavním předmětem činnosti je obchodní zastoupení. Dne 22.1.2008 prodaly České dráhy, a. s. tuto společnost své dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

Terminal Brno, a.s., datum zápisu do OR 25.7.2008. Podíl ČD Cargo činí 60,5 %. Hlavní činností je skladování zboží a manipulace s nákladem, technické činnosti v dopravě, realitní činnost a správa a údržba nemovitostí.

ČD Trans s.r.o., zápis do OR v Bělorusku 23.4.2008. Podíl ČD Cargo je 51 %. Předmětem činnosti je doprava a přeprava nákladů, včetně poskytování služeb v terminálu Brest.

ČD-DUSS Terminál, a. s., datum zápisu do OR 1.3.2007. Předmětem činnosti je provozování kontejnerových překladišť včetně doprovodných služeb. Podíl Českých drah, a. s. ve výši 51 % byl vložen do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s.

ČD Logistics, a. s., společnost byla zapsána do obchodního rejstříku dne 16.6.2007. ČD Cargo vlastnila podíl 34 %. Od 2.12.2009 vlastní celkem 56 %. Předmětem činnosti je skladování a manipulace s materiálem.

► 5.3.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

K 31.12.2009								(ÚDAJE V TIS. KČ)
Název společnosti	Sídlo	Požizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2009	Ocenění k 31.12. 2009	
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-408	34	801	*)	272	
Masaryk Station Development a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34	-5 750	-837	0	
CR office a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-680	34	3 886	*)	0	
RS hotel a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-168	34	1 507	*)	512	
RS residence s.r.o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	68	44 794	34	131 944	61 814	44 862	
WHITEWATER a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-187	34	1 451	*)	493	
ČD Restaurant, a. s.	Praha3, Prvního pluku 81/2a	4 000	3 713	20	19 283	1 925	7 713	
RAILLEX, a. s.	Praha 5, Trnkovo nám. 3			50	-5 370	5 978		
Ostravská dopravní společnost, a. s.	Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9	30 128	-9 368	20	103 801	19 531	20 760	
BOHEMIACOMBI, spol. s r.o.	Praha 1, Opletalova 6	7 022	-3 438	30	11 945	-4 974	3 584	
XT – CARD a. s.	Praha 8, Sokolovská 100/94	6 800	2 081*)	34	26 122	2 180	8 881	
Celkem		51 418	35 659				87 077	

*) údaje nebyly předloženy

K 31.12.2008								(ÚDAJE V TIS. KČ)
Název společnosti	Sídlo	Požizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2008	Ocenění k 31.12. 2008	
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-310	34	1 087	*)	370	
Masaryk Station Development a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34	-5 615	*)	0	
CR office a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-158	34	1 535	*)	522	
RS hotel a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-128	34	1 574	*)	552	
RS residence s.r.o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	68	52 611	34	154 940	87 629	52 679	
WHITEWATER a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-172	34	1 494	*)	508	
ČD Restaurant, a. s.	Praha3, Prvního pluku 81/2a	4 000	2 846	20	17 116	*)	6 846	
ČD Logistics, a. s.	Praha 10, K Hrušovu 293/2	3 400	668	34	11 965	3 096	4 068	
Ostravská dopravní společnost, a. s.	Ostrava, Přívoz, U Tiskárny 616/9	7 000	9 854	20	84 270	42 433	16 854	
BOHEMIACOMBI, spol. s r.o.	Praha 1, Opletalova 6	7 022	-2 073	30	16 495	-2 206	4 949	
XT – CARD a. s.	Praha 8, Sokolovská 100/94	6 800	1 341	20	23 943	1 096	8 141	
Celkem		31 690	63 799				95 489	

► 5.3.3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
Druh cenného papíru a vkladu	Ocenění k 31.12.2009	Ocenění k 31.12.2008
PraK, a. s.	850	850
STROJEXPORT, a. s.	0	58
Hit Rail B.V.	4 017	4 017
EUOFIMA	262 873	262 873
INTERCONTAINER-INTERFRIGO, o.s.	5 189	5 189
INTERNATIONALE SPEDITION Děčín, a. s.	8	8
Celkem	272 937	272 995

Vlastnický podíl mateřské společnosti ve společnosti EUOFIMA je 1%. Tento podíl umožňuje ČD čerpat finanční zdroje této instituce. EUOFIMA je nadnárodní společnost zabývající se financováním nákupů kolejových vozidel a rozvoje železniční dopravy v Evropě.

► 5.4. Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení

Společnost ČD Cargo, a.s. poskytla půjčku spřízněné společnosti RAILLEX, a.s. Z celkové půjčky 24 000 tis. Kč činí krátkodobá pohledávka 9 600 tis. Kč a dlouhodobá 14 400 tis. Kč.

Společnost	Vztah ke společnosti	Úroková sazba	Jištění	Datum splatnosti	Měna	Nominální hodnota	Zůstatková hodnota
Railex, a.s.	Podstatný vliv	1 M Pribor + 3% p.a.		20.12.2013	Kč	24 000	24 000
Celkem						24 000	24 000

► 5.5. Zásoby

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	31.12.2009	31.12.2008
Náhradní díly pro stroje a zařízení	114 513	360 628
Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám	1 322 791	723 976
Ostatní náhradní díly a jiné drobné součástky	199 845	256 243
Pohonné hmoty a ostatní výrobky z ropy	31 606	32 108
Výhybky, točny, posuvny a součásti pro železniční svršek	398	73
Nedokončená výroba	100 245	124 395
Poskytnuté zálohy na zásoby	1 617	4 254
Ostatní	347 193	399 331
Celkem pořizovací hodnota	2 118 208	1 901 008
opravné položky	34 966	27 881
Celkem zůstatková hodnota	2 083 242	1 873 127

Opravná položka k zásobám je tvořena k položkám nepotřebných zásob, resp. zásob u kterých existuje riziko, že jejich reálná cena je nižší než jejich pořizovací hodnota.

► 5.6. Krátkodobé pohledávky

► 5.6.1. Pohledávky z obchodních vztahů

(ÚDAJE V TIS. KČ)									
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem	Celkem
			0 - 90 dní	91 - 180	181 - 365	366-730	731 a více		
2009	Brutto	2 257 851	192 628	68 119	64 996	80 701	100 534	506 978	2 764 829
	Opr. položky	1 554	2 831	39 839	28 927	56 814	44 576	172 987	174 541
	Netto	2 256 297	189 797	28 280	36 069	23 887	55 958	333 991	2 590 288
2008	Brutto	2 852 757	219 953	54 668	75 966	17 708	55 556	423 851	3 276 608
	Opr. položky	0	26	5 512	47 571	12 887	54 502	120 498	120 498
	Netto	2 852 757	219 927	49 156	28 395	4 821	1 054	303 353	3 156 110

Pohledávky více jak 181 dní po splatnosti, ke kterým není tvořena opravná položka, jsou pohledávky společnosti ČD Cargo, a. s. vůči zahraničním železnicím, které nejsou pokládány za nedobytné.

► 5.6.2. Daňové pohledávky

Daňové pohledávky jsou tvořeny převážně pohledávkou z titulu daně z přidané hodnoty.

► 5.6.3. Poskytnuté zálohy

Krátkodobé poskytnuté zálohy byly tvořeny převážně zálohami na dodávky služeb (elektrická energie, teplo, pronájem vláken apod.).

► 5.7. Dohadné účty aktivní

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Zůstatek k 31.12.2009	Zůstatek k 31.12.2008
Nájemné za provoz vozů v zahraničí – osobní doprava	454 480	479 297
Nájemné za provoz vozů v zahraničí – nákladní doprava	0	157 520
Výnosy z mezinárodní přepravy	255 355	386 792
Ostatní	352 240	345 745
Dohadné účty aktivní celkem	1 062 075	1 369 354

Poplatky za užívání vozů ČD v zahraničí jsou vyúčtovávány zpětně za období 12 měsíců (osobní doprava) a 2 měsíců (nákladní doprava). V ostatních dohadných účtech aktivních je vytvořený dohad na náhradu škody při nehodové události ve Studénce ve výši 37 mil. Kč.

Výnosy z mezinárodní přepravy představují pohledávku z titulu uskutečněných přeprav do 31.12.2009, které nebyly cizím železničním podnikům vyúčtovány. a pohledávku nevyúčtovaných provozních výkonů v pohraničních oblastech se sousedními železnicemi.

► 5.8. Vlastní kapitál

Základní kapitál mateřské společnosti byl vytvořen vkladem České republiky, jako jediného akcionáře zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie mateřské společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

Údaje o charakteru jednotlivých položek vlastního kapitálu jsou uvedeny v obecných informacích přílohy ke konsolidované účetní závěrce v bodě 4.7.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků činí - 547 235 tis. Kč, přičemž významnou část představuje přecenění zajišťovacích derivátů na jejich reálnou hodnotu.

> Pohyby na účtu Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků:

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Zůstatek k 1.12.2008	Zůstatek k 31.12.2009
Ocenění derivátů zajišťujících budoucí peněžní toky	-958 254	3 907
Změna ocenění majetkové účasti ekvivalencí	521 977	-114 865
Změna odložené daně z finančních derivátů	-114 865	-547 235
Zůstatek k 31.12.2009	-547 235	-547 235

Konsolidovaný zisk předcházejícího účetního období ve výši 2 339 075 tis. Kč byl převeden do konsolidované bilance roku 2009 jako úhrada neuhrazené ztráty minulých let ve výši 1 187 649 tis. Kč, částka 652 067 tis. Kč byla převedena na účet nerozděleného zisku minulých let, přiděl do zákonného rezervního fondu a sociálního fondu byl ve výši 499 359 tis. Kč.

Valná hromada mateřské společnosti schválila předložený návrh na rozdělení čistého zisku za rok 2008 ve výši 1 611 114 tis. Kč. Do rezervního fondu bylo převedeno 80 556 tis. Kč, tj. 5 % z čistého zisku roku 2008 a do sociálního fondu 185 014 tis. Kč. Částkou 449 399 tis. Kč byla uhrazena ztráta z hospodaření minulých let a částka 896 145 tis. byla převedena na účet Nerozděleného zisku minulých let.

Podíl na výsledku hospodaření dceřiné společnosti JLV v ekvivalenci činí za rok 2009 4 325 tis. Kč, v roce 2008 činil 4 426 tis. Kč. V roce 2009 byly vyplaceny dividendy mateřské společnosti za rok 2008 ve výši 1 073 tis. Kč a v roce 2008 ve výši 1 301 tis. Kč za rok 2007.

► 5.9. Rezervy

	(ÚDAJE V TIS. KČ)						
	Zůstatek k 1.1.2008	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2008	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2009
Rezerva na slevy reklamace	4 500	2 500	4 500	2 500	9 752	2 500	9 752
Rezerva na renty	14 153	10 819	14 153	10 819	15 220	15 386	10 653
Rezerva na soudní spory	12 660	42 191	21 266	33 585	35 734	33 585	35 734
Rezerva na opravu majetku	39 504	53 732	11 522	81 714	47 360	22 049	107 025
Rezerva na nevybranou dovolenou	94 531	175 896	143 473	126 954	77 300	126 954	77 300
Ostatní rezervy	85 453	22 977	69 188	39 242	73 908	29 257	83 893
Rezervy celkem	250 801	308 115	264 102	294 814	259 274	229 731	324 357

Ostatní rezervy zahrnují například tvorbu rezervy na odstranění ekologické zátěže ve výši 35 130 tis. Kč v mateřské společnosti. (V prvním pololetí roku 2009 byl vyhodnocen ekologický audit ve vybraných lokalitách společnosti. Výsledkem auditu je potřeba zabezpečit v letech 2010-2012 sanaci území v Brodce u Přerova. Rozpočet sanace je 226 737 tis. Kč. Sanace je plánována na tříleté období. Z Operačního programu životního prostředí bude formou dotace z EU – fond soudržnosti – zajištěno financování ve výši 180 962 tis. Kč a ze SR ČR kap. 15 dalších 10 645 tis. Kč. ČD, a. s. uhradí z vlastních prostředků rozdíl do celkových výdajů ve výši 35 130 tis. Kč).

Všechny rezervy tvořené v roce 2009 jsou daňově neuznatelné, kromě rezervy na opravy majetku. Tato rezerva je daňově uznatelná.

► 5.10. Dlouhodobé závazky

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Zůstatek k 31.12.2009	Zůstatek k 31.12.2008
Závazek ke společnosti EUROFIMA	4 366 672	4 443 396
Dlouhodobě přijaté zálohy	174 257	297 326
Odložený daňový závazek	355 927	207 018
Vydané dluhopisy	2 000 000	0
Ostatní dlouhodobé závazky *)	1 919 818	1 305 142
Dlouhodobé závazky celkem	8 816 674	6 252 882

*) položka obsahuje zejména závazky z titulu leasingů a dodavatelských splátkových kalendářů

V roce 2004 přijala mateřská společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2009 činí 23 399 tis. Kč, v roce 2008 činila 31 436 tis. Kč.

K navýšení investičních zdrojů mateřská společnost poprvé ve své historii emitovala 14. prosince 2009 dluhopisy s třiletou splatností a s pevným kuponem 5% p.a. Objem emise činil 2 miliardy Kč. Jednalo se o nekótovanou emisi, která byla směřována k privátním investorům. Hlavním manažerem emise byla ČSOB. Emisní kurz k datu emise činil 98,38 %.

K 31.12.2009 činily dlouhodobě přijaté zálohy 174 257 tis. Kč (V roce 2008 činily 297 326 tis. Kč). Tyto zálohy byly poskytnuty zákazníkům v rámci dlouhodobých pronájmů kolejových vozidel a pronájmů vláken, u nákladní dopravy se jedná o zálohy za spediční služby.

► 5.11. Krátkodobé závazky

► 5.11.1. Závazky z obchodních vztahů

Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			0 - 90	91 - 180	181 - 365	365-730	731 a více		
2009	Krátkodobé	6 610 163	552 148	5 541	3 450	3 592	7 857	572 588	7 182 751
2008	Krátkodobé	5 486 004	638 969	87 684	31 119	5 234	13 914	776 920	6 262 924

► 5.11.2. Daňové závazky a dotace

Daňové závazky k 31.12.2009 tvoří převážně daň z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti sražená zaměstnancům z hrubých mezd, DPH dle přiznání k dani z přidané hodnoty za prosinec 2009, doplatek silniční daně za rok 2009, vrácená spotřební daň LTO a nevyčerpaná část dotací z EU přijatých mateřskou společností ve výši 9 346 tis. Kč (k 31.12.2008 činila 7 471 tis. Kč) a nevyčerpaná část ostatních dotací ve výši 20 717 tis. Kč (v r. 2008 12 613 tis. Kč).

Skupina neeviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

► 5.11.3. Přijaté krátkodobé zálohy

K 31.12.2009 činí krátkodobé přijaté zálohy 242 845 tis. Kč (k 31.12.2008 činily 269 958 tis. Kč) a byly tvořeny převážně zálohami na nájemné.

► 5.11.4. Vydané dluhopisy

Společnost ČD Cargo, a.s. dne 13.7.2009 započala emitovat dluhové směnky. Celkový objem těchto obchodů dosáhl k 31.12.2009 hodnoty 1 013 500 tis. Kč se splatností 6 měsíců. Dlužný úrok je časově rozlišován po dobu 6 měsíců.

► 5.12. Dohadné účty pasivní

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	Zůstatek k 31.12.2009	Zůstatek k 31.12.2008
Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – osobní doprava	442 110	465 596
Nájemné za provoz vozů zahraničních společností v ČR – nákladní doprava	64 767	59 182
Náklady z mezinárodní přepravy	106 416	111 336
Ostatní	689 442	857 332
Dohadné účty pasivní celkem	1 302 735	1 493 446

Poplatky za užívání vozů zahraničních společností v ČR – osobní doprava jsou vyúčtovávány zpětně za období 12 měsíců. Tyto náklady představují závazek mateřské společnosti z mezinárodní osobní přepravy z titulu nevyúčtovaných provozních výkonů cizími železničními podniky. U nákladní dopravy je nájemné za provoz vozů zahraničních společností účtováno zpětně za období 2 měsíců

Náklady z mezinárodní přepravy představují závazek z titulu nevyúčtovaných provozních výkonů v pohraničních oblastech sousedními železnicemi.

Ostatní dohadné účty pasivní zahrnují nevyfakturované dodávky v oblasti telekomunikací, investic, nákladů spojených s nehodovými událostmi a podobně.

► 5.13. Bankovní úvěry

> Dlouhodobé bankovní úvěry

(ÚDAJE V TIS. KČ)					
Banka	Měna	Zůstatek k 31.12.2009	Zůstatek k 31.12.2008	Úroková sazba	Forma zajištění
ČSOB	EUR	1 084 780	1 379 800	3M EURIBOR + 0,5	Státní záruka
KB	CZK	17 541	0	1MPRIBOR+1,65%p.a.	Letter of Comfort
ČSOB leasing	CZK	0	22 197	5,42 %	Profinancovaným majetkem
Celkem		1 102 321	1 401 997		

Mateřská společnost uzavřela úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a. s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s. a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. K 31.12.2006 byl dočerpán celý úvěrový rámec 92 065 tis. EUR. Splácení jistiny úvěru začalo k 25.5.2005 a probíhá pololetně vždy k 25.5. a k 25.11. v každém roce. K 31.12.2009 již bylo z celkového úvěrového rámce splaceno 40 828 tis. EUR a pro období let 2010 až 2014 tak zbývá splatit jistinu 51 237 tis. EUR. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25.11.2014.

Dceřiná společnost DPOV Přerov, a. s. uzavřela dlouhodobý investiční úvěr poskytnutý KB, a. s. Přerov. K 31.12.2009 je čerpáno 17 541 tis. Kč. Úvěr je zajištěn formou Letter of Comfort od ČD, a. s.

Dceřiná společnost ČD-Telematika a.s. uzavřela v roce 2008 dlouhodobý úvěr na profinancování nákupu licencí software. Poskytovatelem je ČSOB leasing. Smlouva byla ukončena k 28.12.2009, přeplatek vrácen v 2/2010.

Jako dlouhodobý úvěr skupina vykazuje pouze část bankovních úvěrů, která je splatná v období delším než jeden rok od data účetní závěrky. Část bankovních úvěrů, která je splatná v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky, je vykázána jako krátkodobý bankovní úvěr.

➤ Krátkodobé bankovní úvěry a krátkodobé finanční výpomoci

(ÚDAJE V TIS. KČ)						
Banka	Měna	Zůstatek k 31.12.2009	Zůstatek k 31.12.2008	Úroková sazba	Forma zajištění	
ČSOB	EUR	271 195	275 960	3M EURIBOR+0,5	Státní záruka	
ČSOB	CZK	0	627 111	O/N Pribor+0,7 p.a.	Bez záruky	
ČSOB	CZK	32 783	632 883	O/N Pribor+0,7 p.a.	Bez záruky	
KB	CZK	0	371 694	O/N Pribor+1,4 p.a.	Bez záruky	
KB	CZK	30 000	0	PRIBOR	Bez záruky	
KB	CZK	40 000	0	PRIBOR	Bez záruky	
ČSOB leasing	CZK	0	8 656	5,42 %	Profinancovaným majetkem	
KB	CZK	0	17 070	*)	pohledávkami	
Celkem		373 978	1 933 374			

*) údaj nebyl poskytnut

Část bankovních úvěrů, která je splatná v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky je vykázána jako krátkodobý bankovní úvěr a k 31.12.2009 činí celkem za skupinu 271 195 tis. Kč. Jako další krátkodobý bankovní úvěr skupina vykazuje převážně čerpání kontokorentních úvěrů.

Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z dlouhodobého bankovního úvěru od ČSOB za rok 2009 činila celkem 43 521 tis. Kč, z toho na úroky připadá 40 142 tis. Kč a na poplatky připadá 3 379 tis. Kč. Úroky z úvěru od ČSOB jsou po zařazení elektrických jednotek řady 680 do užívání vykázány jako úrokové náklady běžného období. Výše kapitalizovaných úroků a souvisejících poplatků z úvěru od ČSOB za rok 2008 činila 54 559 tis. Kč.

► 5.14. Derivátové finanční nástroje

(ÚDAJE V TIS. KČ)			
31. prosince 2009			
	Reálná hodnota kladná	Reálná hodnota záporná	Celkem
Deriváty k zajištění reálné hodnoty	0	50 000	- 50 000
Deriváty k zajištění peněžních toků	75 791	788 767	- 712 976
Celkem	75 791	838 767	- 762 976

(ÚDAJE V TIS. KČ)			
31. prosince 2008			
	Reálná hodnota kladná	Reálná hodnota záporná	Celkem
Deriváty k zajištění reálné hodnoty	0	32 000	- 32 000
Deriváty k zajištění peněžních toků	83 485	1 379 269	- 1 295 784
Celkem	83 485	1 411 269	- 1 327 784

Pro zajištění kursových rozdílů v návaznosti na posilování koruny byly v r. 2008, respektive v roce 2009 použity měnové opční strategie – kombinace nakoupených put opcí a prodaných call opcí.

Celkový měsíční objem výše put opcí činí 15 660 000 EUR

Celkový měsíční objem výše call opcí činí 12 250 000 EUR

Zajištění jsou uzavřena s renomovanými bankami.

Toto zajištění bylo uzavřeno na období 39 kalendářních měsíců do 12/2011.

Pro zajištění ceny nafty v návaznosti na předpoklad jejího zvýšení ve střednědobém horizontu je použita strategie zero cost collar, v měsíčním objemu 1 262 mt, která je uzavřena u renomovaných bank.

Jedná se o zajišťovací strategii, která umožňuje dceřině společnosti ČD Cargo, a.s. zajištění maximální ceny nákupu nafty a zároveň uchovává omezenou možnost podílet se na poklesu ceny. Je zde nastavené pásmo definované horní a spodní cenou.

Tato strategie je uzavřena na období 36 kalendářních měsíců do 12/2011.

Zajišťovanou položkou je v tomto případě část plánované spotřeby trakční nafty, jedná se o první nákupy nafty v příslušném měsíci.

Změny reálných hodnot derivátů, které jsou klasifikovány jako zajištění peněžních toků, se účtují do vlastního kapitálu a v rozvaze se vykazují prostřednictvím oceňovacích rozdílů z přecenění majetku a závazků. Finanční dopad vypořádaných finančních derivátů je vykázán ve výkazu zisku a ztráty v položce Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů.

► 5.15. Daň z příjmu

► 5.15.1. Splatná daň

Za rok 2009 vykázala mateřská společnost daňovou ztrátu ve výši 3 290 083 tis. Kč. Za rok 2008 vykázala společnost kladný daňový základ ve výši 5 504 000 tis. Kč, po uplatnění odečtu daňové ztráty za rok 2003, 2004 a částečně i za rok 2005 byl základ daně 0 Kč. Daňová ztráta roku 2007 činila 800 927 tis. Kč, v roce 2006 činila 2 175 107 tis. Kč, daňová ztráta roku 2005 byla 2 793 616 tis. Kč, daňová ztráta roku 2004 činila 2 878 475 tis. Kč (změny daňové ztráty za roky 2004, 2005 a 2006 oproti údajům v Příloze k účetní závěrce za jednotlivé roky jsou způsobeny podáním dodatečných daňových přiznání během následujících let). Rozdíl mezi účetním výsledkem hospodaření a daňovým základem je způsoben především rozdílem mezi účetními a daňovými odpisy.

Splatná daň za rok 2009 vykázaná skupinou je součet daně z příjmů jednotlivých společností jako samostatných právnických osob.

► 5.15.2. Odložená daň

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12. 2008
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	-932 623	-563 771
Opravné položky dlouhodobého majetku	254 248	319 446
Pohledávky z obchodních vztahů	14 621	12 297
Zásoby	1 528	1 162
Rezervy	23 781	25 232
Nezaplacené vystavené smluvní pokuty	-543	-2 560
Nezaplacené dodavatelské smluvní pokuty	1 337	1 478
Kumulovaná daňová ztráta	1 451 060	859 971
odložená daň z konsolidačních úprav	0	46 220
Odložená daňová pohledávka (závazek) - neúčtovaná	813 409	699 475
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	-608 789	-576 704
Dlouhodobý finanční majetek	0	919
Pohledávky z obchodních vztahů	7 466	4 422
Zásoby	1 194	15 791
Rezervy	13 987	256 731
Ostatní	135 416	-3 229
Odložená daň z konsolidačních úprav	97 588	95 052
Odložená daňový závazek - účtovaný	- 355 927	-207 018
Odložená daňová pohledávka - účtovaná	2 789	0
Celkem odložená daňová pohledávka	460 271	492 457

Analýza změny zůstatku		(ÚDAJE V TIS. KČ)
1.1.2009		- 207 018
Běžné změny účtované proti výkazu zisku a ztráty		-31 255
Účtováno celkem proti výkazu zisku a ztráty		- 31 255
Změna odložené daně z finančních derivátů účtovaná proti vlastnímu kapitálu		- 114 865
Účtováno celkem proti vlastnímu kapitálu		- 114 865
31.12.2009		-353 138

Nejvýznamnější vliv na celkovou výši odložené daně má mateřská společnost. Z důvodů opatrnosti a nejistoty ohledně budoucích zdanitelných zisků se mateřská společnost rozhodla o odložené daňové pohledávce neúčtovat. Zaúčtovaná odložená daň se vztahuje zejména k majetku a závazkům dceřiných podniků.

► 5.16. Časové rozlišení pasiv

Výdaje příštích období zahrnují zejména úroky a poplatky z úvěru Eurofima a leasingové nájemné.

Výnosy příštích období zahrnují zejména časové rozlišení výnosů z nájemného benzínové stanice pronajaté společnosti OMV, které bylo zaplacené na 20 let dopředu a pronájem optických kabelů zaplacený do roku 2023 dopředu.

► 5.17. Tržby za vlastní výkony a služby

	(ÚDAJE V TIS. KČ)					
	Rok 2009			Rok 2008		
	Tuzemské	Zahraniční	Celkem	Tuzemské	Zahraniční	Celkem
Tržby z nákladní přepravy	9 661 076	1 885 183	11 546 259	12 882 315	3 980 577	16 862 892
Tržby z osobní přepravy	4 588 101	1 936 976	6 525 077	4 468 436	1 759 281	6 227 717
Tržby z ostatní přepravy	661 172	970 880	1 632 052	12 488	0	12 488
Tržby za zajištění ŽDC	5 320 273	0	5 320 273	8 686 536	0	8 686 536
Tržby za ostatní služby	2 727 687	313 146	3 040 833	2 685 718	210 835	2 896 553
Tržby za vlastní výkony a služby celkem	22 958 309	5 106 185	28 064 494	28 735 493	5 950 693	34 686 186

Zahraniční tržby představují výnosy z mezinárodních přeprav zboží a cestujících, pohraničních výkonů a přijatého nájemného za provoz vozů v zahraničí.

Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují zejména tržby za služby poskytované SŽDC a zahrnují zajištění řízení provozu ve výši 5 320 200 tis. Kč (v roce 2008 činily 5 534 922 tis. Kč) V roce 2008 to byly ještě tržby za zajištění provozuschopnosti ve výši 3 151 614 tis. Kč. Vztahy mezi společnostmi a SŽDC jsou uvedeny v bodě 8.2.

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a nebytových prostor, bytů, tržby za obchodně technické služby, tržby za rozvod a distribuci tepla a elektrické energie a tržby od zdravotních pojišťoven.

► 5.18. Spotřebované nákupy

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Rok 2009	Rok 2008
Spotřeba materiálu	2 590 575	3 029 020
Spotřeba energie	3 388 539	3 366 040
Spotřeba pohonných hmot	1 818 239	2 375 432
Spotřebované nákupy celkem	7 797 353	8 770 492

► 5.19. Služby

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Rok 2009	Rok 2008
Opravy a udržování	1 810 124	3 278 110
Cestovné	190 118	228 999
Telekomunikační, datové a poštovní služby	627 548	738 173
Nájemné ostatní	222 714	154 141
Použití dopravní cesty, řízení provozu	4 047 755	5 936 291
Nájemné za železniční vozy - osobní a nákladní	1 089 591	1 297 699
Přepravné	500 842	516 548
Služby jídelních a lůžkových vozů	126 226	155 069
Služby spojené s užíváním budov	225 683	246 215
Provozní čištění ŽKV	387 095	350 554
Leasing	658 862	478 781
Pohraniční výkony	429 214	445 953
Náklady na reklamu a propagaci	357 419	467 966
Ostatní služby	1 545 823	1 810 326
Služby celkem	12 219 014	16 104 825

Ostatní služby zahrnují zejména náklady v oblasti ekologie, vzdělávání, a podobně.

> Auditorské služby

Celková odměna auditora konsolidované účetní závěrky za činnosti pro všechny společnosti skupiny:

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Rok 2009	Rok 2008
Povinný audit roční závěrky	11 760	9 682
Daňové poradenství	3 390	2 400
Jiné neauditorské služby	14 384	11 853
Celkem	29 534	23 935

► 5.20. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Rok 2009	Rok 2008
Změna stavu rezerv	29 543	-13 535
Změna stavu opravných položek k pohledávkám	-4 712	-12 565
Změna stavu opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku	-341 129	1 450 385
Změna stavu opravných položek k dlouhodobému nehmotnému majetku	-163	164
Změna stavu opravných položek k zásobám	15 674	-322
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti celkem	-300 787	1 424 127

► 5.21. Ostatní provozní výnosy

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Rok 2009	Rok 2008
Úhrada ztráty z osobní dopravy ze státního rozpočtu včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného	3 996 611	4 033 518
Úhrada ztráty z osobní dopravy z rozpočtu krajů včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného	8 364 233	4 870 668
Ostatní dotace	291 544	406 695
Výnosy z odepsaných a postoupených pohledávek	31	279
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	2 117	53 107
Náhrady za manka a škody	96 342	202 964
Výzisk materiálu	66 749	158 688
Ostatní	538 199	599 501
Ostatní provozní výnosy celkem	13 355 826	10 325 420

► 5.22. Ostatní provozní náklady

	(ÚDAJE V TIS. Kč)	
	Rok 2009	Rok 2008
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	25 257	11 221
Odpisy pohledávek a postoupené pohledávky	41 538	108 081
Manka a škody v provozní oblastí	46 493	61 453
Pojištění	184 531	209 418
Stejnokroje a paušály zaměstnancům	107 812	106 300
Náhrady škod na majetku a zdraví osob	23 713	36 854
Členské příspěvky	7 345	12 253
Ostatní provozní náklady	278 636	488 552
Ostatní provozní náklady celkem	715 325	1 034 132

► 5.23. Ostatní finanční výnosy a náklady

Ostatní finanční výnosy a náklady tvoří převážně kurzové rozdíly a dále pak nákladové úroky z úvěru po uvedení DHM do provozu a úroky z úvěru EUROFIMA.

6 Zaměstnanci, vedení skupiny a statutární orgány

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení skupiny za rok 2009 a 2008 jsou následující:

> 2009

	(ÚDAJE V TIS. KČ)				
	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	40 890	14 049 304	4 429 327	724 537	19 203 168
Vedení společnosti	191	318 779	70 524	16 142	405 445
Celkem	41 081	14 368 083	4 499 851	740 679	19 608 613

> 2008

	(ÚDAJE V TIS. KČ)				
	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	48 386	15 349 536	5 144 315	789 615	21 283 466
Vedení společnosti	206	335 871	87 028	14 437	437 336
Celkem	48 592	15 685 407	5 231 343	804 052	21 720 802

Členové statutárních a dozorčích orgánů mateřské společnosti využívali zlevněného jízdného. Peněžní odměny členů statutárních a dozorčích orgánů skupiny činily v roce 2009 20 633 tis. Kč a 19 580 tis. Kč v roce 2008. Vedení skupiny má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů ve vlastnictví skupiny k soukromým účelům.

7 Podmíněné a další neuvedené závazky účetnictví

Mateřská společnost uzavřela dne 24.2.2005 rámcovou leasingovou smlouvu na financování nákupu železničních nákladních vozů formou finančního leasingu v celkovém objemu 1,2 miliardy Kč. Jako zajišťovací instrument k uzavřeným leasingovým smlouvám vystavila mateřská společnost bílanku směnku s rekta doložkou ve prospěch společnosti CitiLeasing, s. r. o. S účinností od 1.12.2006 došlo k převedení a přijetí vlastnických práv k majetku, který je předmětem leasingového financování, ze společnosti CitiLeasing, s. r. o. nově na společnost Fortis Lease Czech, s.r.o. Pronajímatel bude oprávněn v souladu se směnečným ujednáním vyplnit na směnce směnečnou sumu rovnající se dlužné částce nájemného včetně příslušenství, nejvýše však 40 % pořizovací ceny bez DPH předmětu leasingu v případě porušení leasingové smlouvy.

V souvislosti se vznikem dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., s hlavním předmětem podnikání v oblasti železniční nákladní dopravy došlo s účinností od 1.12.2007 k přechodu veškerých práv (pohledávek) a závazků z této rámcové leasingové smlouvy z mateřské společnosti České dráhy, a. s., na dceřinou společnost ČD Cargo, a.s.

Dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. uzavřela dne 9.7. 2008 se společností ING Lease (Č.R.), s.r.o. IČ: 25117629, leasingovou smlouvu na financování nákupu 30 modernizovaných lokomotiv řady 753.7 s postupným dodáním dle harmonogramu do 31.12.2010 formou finančního leasingu v celkovém objemu 1 004 410 tis. Kč (bez DPH). Doba leasingu je stanovena na 10 let (120 rovnoměrných splátek). Každý výše uvedený jednotlivý předmět leasingu je splácen na základě samostatného splátkového kalendáře. Z výše uvedeného předmětu leasingu bylo do 31.12.2009 dodáno 19 modernizovaných lokomotiv.

Dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. uzavřela dne 30.12.2009 se společností Financial Found a.s., IČ: 27825302 tři smlouvy o prodeji s následným finančním pronájmem v celkovém objemu 1 145 ks železničních nákladních vozidel, přičemž prodejní cena činila 1 161 505 tis. Kč (bez DPH). V roce 2009 byla uhrazena dle smlouvy mimořádná splátka nájemného (akontace) ve výši 261 505 tis. Kč (bez DPH). Doba leasingu je stanovena na 10 let (120 rovnoměrných splátek po 10 125 tis. Kč bez DPH).

Mateřská společnost ČD a. s. v roce 2009 neuzavřela žádnou leasingovou nebo jí podobnou smlouvu. V této souvislosti nebylo poskytnuto žádné ručení za závazky ČD a. s.

> Bankovní záruky

Č.smlouvy o záruce	Bankovní záruka ze dne	Bankovní záruka ve prospěch	Částka záruky	Platnost do	Poznámka
6812743039081	8.12.2008	Česká republika – Ministerstvo dopravy	15 000 tis. CZK	12.12.2009	Bankovní záruka za správné provedení Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu v relaci Pardubice - Liberec pro období 14.12.2008-12.12.2009
	8.12.2008	Česká republika – Ministerstvo dopravy	15 000 tis. CZK	12.12.2009	Bankovní záruka za správné provedení Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu v relaci Plzeň - Most pro období 14.12.2008-12.12.2009
0202/08/10041	22.4.2008	WestInvest Waterfront Tower s.r.o.	207 tis. EUR	26.2.2010	Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse.
0571/08/10041	23.6.2008	WestInvest Waterfront Tower s.r.o.	3 780 EUR	26.2.2010	Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse.
0802/08/10041	8.8.2008	HYPARKOS, s.r.o.	16 517 tis. Kč	8.7.2010	Bankovní záruka pro případ, že ČD Cargo nedodrží povinnosti stanovené ze Smlouvy na pronájem staveb a pozemků v Logistickém centru Lovosice.
1528/08/10041	4.2.2009	WestInvest Waterfront Tower s.r.o.	577 EUR	11.2.2010	Bankovní záruka na splnění veškerých závazků a povinností Nájemce vycházející z Nájemní smlouvy s WestInvest Waterfront Towers s.r.o. - Lighthouse.

8 Další informace

► 8.1. Významné faktory ovlivňující činnost skupiny

Mateřská společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku společnosti nebo její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Mateřská společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměrňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady je vázána na objem zdrojů stanovený státním rozpočtem na financování prokazatelné ztráty v drážní osobní dopravě. Dne 2.12.2009 byla podepsána státem smlouva o závazku veřejné služby na období 2010-2019.

K datu sestavení účetní závěrky byly podepsány se všemi kraji všechny smlouvy o závazku veřejné služby, případně byly uzavřeny dodatky k již stávajícím smlouvám. Všechny smlouvy nebo jejich dodatky byly uzavřeny před datem nabytí účinnosti Nařízení EU 1370/2007 na období nejméně deseti let. Stejně jako smlouva se státem se tak řídí právními předpisy, které platily do doby účinnosti zmíněného nařízení.

Podstatnou změnou ve financování regionální dopravy se stala skutečnost, že došlo ze strany krajů a státu k dohodě o dofinancování regionální drážní dopravy pro rok 2009 v celkové výši 3,2 mld. Kč. Do doby přijetí usnesení vlády č. 686/2009 ze dne 1.6.2009 nebyla objednaná regionální drážní doprava v přibližně této výši dofinancována. Pro roky následující pak je usnesením vlády č. 1132/2009 ze dne 31.8.2009 zajištěno dofinancování regionální drážní dopravy účelovou dotací krajům včetně pravidel pro navyšování nebo snižování rozsahu objednané drážní dopravy a navyšování této účelové dotace v jednotlivých následujících letech.

V průběhu roku 2009 došlo na základě rozhodnutí Představenstva ČD, a. s. ke změnám v postupech realizace projektu „Živá nádraží“. U některých případech probíhají jednání o ukončení smluvních vztahů, některé smlouvy budou modifikovány. Projekt „Karlovy Vary horní nádraží“ byl zastaven. Nejvýznamnější projekt „Praha hlavní nádraží“ je realizován podle harmonogramu s předpokládaným ukončením v létě 2012.

Mateřská společnost nabídla v průběhu roku 2009 cestou výběrového řízení odkoupení 76 ks kmenových akcií Traťové strojní společnosti, a.s., které představují 51,01 % podílu na základním kapitálu společnosti. Ke dni sestavení konsolidované závěrky nebyl prodej uzavřen, záležitost je předložena ke schválení Řídícímu výboru Českých drah, a.s. (který vykonává funkci valné hromady společnosti).

► 8.2. Vztahy se SŽDC

V roce 2009 zajišťovala mateřská společnost tzv. obsluhu dráhy pro provozovatele, kterým je SŽDC, s.o. K tomu je sjednána smlouva mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. z léta 2008, která platí s dodatky i pro rok 2009.

Výnosy společnosti ČD Cargo, a.s. představují zejména náhrady škod za výluky v železniční dopravě.

Skupina provozuje železniční dopravu, za používání dopravní cesty platí usměrňovanou cenu Správě železniční dopravní cesty, s.o. Od 1.1.2009 došlo k výraznému snížení této ceny (téměř o 20 %). Dále jsou ve vztahu k Správě železniční dopravní cesty, s.o. realizovány nákupy elektrické trakční energie.

NÁKLADY A VÝNOSY

Náklady a výnosy společnosti realizované ve vztahu k SŽDC v roce 2009 a 2008 byly následující:

> 2009

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	Náklady	Výnosy
Obsluha dráhy	0	5 320 200
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	1 467 762	0
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	2 560 443	0
Spotřeba elektrické trakční energie	2 614 384	0
Ostatní	192 298	31 979
Celkem	6 834 887	5 352 179

> 2008

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	Náklady	Výnosy
Zajištění ŽDC – řízení provozu	0	5 534 922
Zajištění ŽDC – údržba provozuschopnosti	0	3 151 614
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – osobní doprava	1 776 838	0
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy – nákladní doprava	4 498 762	0
Spotřeba elektrické trakční energie	2 549 990	0
Ostatní	130 950	77 824
Celkem	8 956 540	8 764 360

Výnosy ze zajištění železniční dopravní cesty (ŽDC) jsou vykazovány jako tržby za vlastní výkony a služby a jsou uvedeny v bodě 5.17.

Náklady za použití dopravní cesty jsou vykazovány jako služby a jsou uvedeny v bodě 5.19.

POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY

K 31.12.2009 eviduje skupina České dráhy pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková čistá hodnota salda těchto položek představuje v roce 2009 závazky v celkové výši 1 712 816 tis. Kč. Výsledný závazek je vykázan v položce „Závazky z obchodních vztahů“. V rámci této položky je také vykázána pohledávka dceřiné společnosti ve výši 86 mil. Kč jako náhrada škod utrpěných dceřinou společností ČD Cargo a.s. způsobených výlukami v letech 2008 a 2009, která nebyla protistranou dosud plně potvrzena.

Celková čistá hodnota salda představovala v roce 2008 závazky ve výši 1 227 744 tis. Kč.

Dále v roce 2009 skupina vykazuje závazek z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC, vykazovaný jako dohadnou položku pasivní, která k 31.12.2009 činí 27 003 tis. Kč, k 31.12.2008 činila 120 008 tis. Kč.

Vyúčtování obsluhy drah za rok 2009 na dohadné položce aktivní činí 8 053 tis. Kč, v roce 2008 to bylo 78 354 tis. Kč.

Dále vede dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. jednání se společností Správa železniční dopravní cesty, s.o. o ceně odebrané trakční energie během účetního období 2009. Tato jednání nebyla k datu sestavení účetní závěrky ukončena. Rozdíl mezi stanovisky jednotlivých stran se liší, kdy je protistranou nárokováno o 240 mil. Kč více. Dceřiná společnost ČD Cargo a.s. v souladu s externím právním posudkem k datu účetní závěrky 31.12.2009 zaúčtovala náklady za spotřebu trakční energie v průměrné cenové úrovni roku 2008. Tato cena dosahuje minimálně tržní ceny v době odběru energie.

► 8.3. Události po datu konsolidované účetní závěrky

V lednu 2010 bylo v Obchodním rejstříku zapsáno snížení základního kapitálu společnosti ČD Cargo a.s. o částku 306 000 000 Kč. Tento právní úkon byl výsledkem příslušných procedur provedených společností ČD Cargo v roce 2009. Dne 15.3.2010 došlo k započtení této pohledávky z titulu snížení základního kapitálu se závazkem ve stejné výši.

V lednu 2010 byly se Citibank a ING uzavřeny dvě tříleté zajišťovací transakce k obchodům s trakční naftou. Pro rok 2010 je zajištěno 30 % roční spotřeby trakční nafty. Mateřská společnost bude příslušné transakce účtovat jako zajišťovací deriváty.

Od 1.1.2010 změnila společnost obchodní strategii v oblasti nákupu trakční elektrické energie. Dodavatelem elektřiny je ČEZ, a.s., distribuci zajišťuje nadále SŽDC, s.o.



11 Účetní závěrka

Účetní závěrka k 31. prosinci 2009

Název společnosti: _____ České dráhy, a. s.

Sídlo: _____ Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, 110 15

Právní forma: _____ akciová společnost

IČ: _____ 70 99 42 26

Součásti účetní závěrky

Rozvaha _____	110
Výkaz zisku a ztráty _____	112
Přehled o změnách vlastního kapitálu _____	113
Přehled o peněžních tocích _____	114
Příloha _____	115

► Účetní závěrka byla sestavena dne 27. dubna 2010

► Statutární orgán účetní jednotky



Ing. Petr Žaluda,
předseda představenstva a generální ředitel

➤ Rozvaha v plném rozsahu k 31. prosinci 2009

▶ AKTIVA K 31. 12. (V TISÍCÍCH KČ)				31.12.09	31.12.08
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
AKTIVA CELKEM		89 418 821	-33 069 174	56 349 647	56 411 601
B.	Dlouhodobý majetek	83 988 039	-32 952 702	51 035 337	48 496 241
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	2 951 186	-2 447 822	503 364	486 034
B.I.2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	103 872	-102 826	1 046	1 611
B.I.3.	Software	524 922	-373 091	151 831	369 493
B.I.4.	Ocenitelná práva	2 193 138	-1 971 145	221 993	30 429
B.I.6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	760	-760		
B.I.7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	128 494		128 494	84 501
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	69 726 643	-30 504 880	39 221 763	36 469 373
B.II.1.	Pozemky	6 407 584	-4 300	6 403 284	6 469 294
B.II.2.	Stavby	17 109 379	-8 212 320	8 897 059	8 712 993
B.II.3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	43 661 613	-22 288 076	21 373 537	18 556 480
B.II.6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	4 135	-184	3 951	4 035
B.II.7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	679 437		679 437	714 261
B.II.8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	1 864 495		1 864 495	2 012 310
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	11 310 210		11 310 210	11 540 834
B.III.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	10 868 054		10 868 054	11 093 523
B.III.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	169 219		169 219	174 316
B.III.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	272 937		272 937	272 995
C.	Oběžná aktiva	5 342 633	-116 472	5 226 161	7 867 583
C.I.	Zásoby	1 660 447	-8 039	1 652 408	1 383 388
C.I.1.	Materiál	1 655 107	-8 039	1 647 068	1 375 255
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary				231
C.I.5.	Zboží	4 259		4 259	4 653
C.I.6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	1 081		1 081	3 249
C.II.	Dlouhodobé pohledávky	28 976	-183	28 793	36 433
C.II.5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	2 730		2 730	879
C.II.7.	Jiné pohledávky	26 246	-183	26 063	35 554
C.III.	Krátkodobé pohledávky	1 678 026	-108 250	1 569 776	2 044 280
C.III.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	505 400	-102 226	403 174	644 638
C.III.6.	Stát - daňové pohledávky	296 657		296 657	400 383
C.III.7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	140 889		140 889	110 699
C.III.8.	Dohadné účty aktivní	695 570		695 570	851 673
C.III.9.	Jiné pohledávky	39 510	-6 024	33 486	36 887
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek	1 975 184		1 975 184	4 403 482
C.IV.1.	Peníze	50 598		50 598	40 264
C.IV.2.	Účty v bankách	724 586		724 586	350 710
C.IV.3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	1 200 000		1 200 000	4 012 508
D. I.	Časové rozlišení	88 149		88 149	47 777
D.I.1.	Náklady příštích období	87 343		87 343	47 777
D.I.3.	Příjmy příštích období	806		806	

PASIVA K 31. 12. (VTISÍCÍCH KČ)		31. 12. 09	31. 12. 08
	PASIVA CELKEM	56 349 647	56 411 601
A.	Vlastní kapitál	40 788 514	42 325 997
A.I.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.I.1.	Základní kapitál	20 000 000	20 000 000
A.II.	Kapitálové fondy	20 743 330	20 986 548
A.II.1.	Emisní ážio	16 256 957	16 256 957
A.II.2.	Ostatní kapitálové fondy	-919 193	-906 542
A.II.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	5 405 566	5 636 133
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	212 374	177 734
A.III.1.	Zákonný rezervní fond/Nedělitelný fond	92 420	11 864
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	119 954	165 870
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let	896 145	-449 399
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let	896 145	
A.IV.2.	Neuhrazená ztráta minulých let		-449 399
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ -)	-1 063 335	1 611 114
B.	Cizí zdroje	15 380 890	13 819 607
B.I.	Rezervy	125 163	128 220
B.I.4.	Ostatní rezervy	125 163	128 220
B.II.	Dlouhodobé závazky	6 419 089	4 637 312
B.II.1.	Závazky z obchodních vztahů	52 417	
B.II.6.	Vydané dluhopisy	2 000 000	
B.II.9.	Jiné závazky	4 366 672	4 637 312
B.III.	Krátkodobé závazky	7 480 663	6 771 204
B.III.1.	Závazky z obchodních vztahů	4 705 092	3 863 446
B.III.4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	306 000	306 000
B.III.5.	Závazky k zaměstnancům	767 325	730 278
B.III.6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	371 591	360 323
B.III.7.	Stát - daňové závazky a dotace	140 241	118 232
B.III.8.	Krátkodobé přijaté zálohy	138 110	143 519
B.III.10.	Dohadné účty pasivní	1 046 181	1 248 430
B.III.11.	Jiné závazky	6 123	976
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	1 355 975	2 282 871
B.IV.1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	1 084 780	1 379 800
B.IV.2.	Krátkodobé bankovní úvěry	271 195	903 071
C. I.	Časové rozlišení	180 243	265 997
C.I.1.	Výdaje příštích období	29 959	93 621
C.I.2.	Výnosy příštích období	150 284	172 376

> Výkaz zisku a ztráty k 31. prosinci 2009

► K 31. 12. (V TISÍCÍCH KČ)		Období do 31.12.09	Období do 31.12.08
I.	Tržby za prodej zboží	14 558	15 566
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	11 518	17 745
+	Obchodní marže	3 040	-2 179
II.	Výkony	13 182 569	16 688 854
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	12 960 080	16 494 641
II.2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	-231	1 926
II.3.	Aktivace	222 720	192 287
B.	Výkonová spotřeba	11 839 394	13 759 558
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	4 881 600	5 208 342
B.2.	Služby	6 957 794	8 551 216
+	Přidaná hodnota	1 346 215	2 927 117
C.	Osobní náklady	13 522 454	15 426 366
C.1.	Mzdové náklady	9 902 127	11 158 058
C.2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	5 979	5 940
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	3 146 197	3 708 168
C.4.	Sociální náklady	468 151	554 200
D.	Daně a poplatky	22 279	49 354
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	2 228 359	2 234 776
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	1 294 392	2 306 399
III.1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	385 696	856 230
III.2.	Tržby z prodeje materiálu	908 696	1 450 169
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	948 705	1 594 111
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	106 216	250 430
F.2.	Prodaný materiál	842 489	1 343 681
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	-311 843	1 475 792
IV.	Ostatní provozní výnosy	13 150 708	10 013 231
H.	Ostatní provozní náklady	488 676	866 502
°	Provozní výsledek hospodaření	-1 107 315	-6 400 154
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	57	34 714
J.	Prodané cenné papíry a podíly	57	11 586
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	62 193	6 633
VII.3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	62 193	6 633
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	19 399	118 359
X.	Výnosové úroky	3 043	6 746
N.	Nákladové úroky	132 087	264 392
XI.	Ostatní finanční výnosy	174 201	135 355
O.	Ostatní finanční náklady	82 262	229 314
°	Finanční výsledek hospodaření	44 487	-203 485
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost	507	531
Q 1.	- splatná	507	531
°°	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	-1 063 335	-6 604 170
XIII.	Mimořádné výnosy		11 852 101
R.	Mimořádné náklady		3 636 817
°	Mimořádný výsledek hospodaření		8 215 284
°°°	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	-1 063 335	1 611 114
°°°°	Výsledek hospodaření před zdaněním	-1 062 828	1 611 645

➤ **Přehled o změnách vlastního kapitálu**

▶ V TISÍCÍCH Kč										K 31. 12. 2009
	Základní kapitál	Emisní ážio	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	Zákonný rezervní fond	Statutární a ostatní fondy ze zisku	Nerozdělený zisk minulých let	Neuhrazená ztráta minulých let	Výsledek hospodaření běžného účetního období	VLASTNÍ KAPITÁL CELKEM
Stav k 31.12.2007	20 000 000	16 438 595	-866 015	5 957 516		168 565		-449 399	59 318	41 308 580
Rozdělení výsledku hospodaření					11 864	47 454			-59 318	
Tvorba sociálního fondu na vrub emisního ážia		-181 638				181 638				
Tvorba sociálního fondu - ostatní						50 743				50 743
Čerpání sociálního fondu						-282 530				-282 530
Přecenění dlouhodobého finančního majetku				-321 383						-321 383
Výsledek hospodaření za běžné období									1 611 114	1 611 114
Ostatní			-40 527							-40 527
Stav k 31.12.2008	20 000 000	16 256 957	-906 542	5 636 133	11 864	165 870		-449 399	1 611 114	42 325 997
Rozdělení výsledku hospodaření					80 556	185 014	896 145	449 399	-1 611 114	
Tvorba sociálního fondu - ostatní						9 335				9 335
Čerpání sociálního fondu						-240 265				-240 265
Přecenění dlouhodobého finančního majetku				-230 567						-230 567
Výsledek hospodaření za běžné období									-1 063 335	-1 063 335
Ostatní			-12 651							-12 651
Stav k 31.12.2009	20 000 000	16 256 957	-919 193	5 405 566	92 420	119 954	896 145		-1 063 335	40 788 514

➤ **Přehled o peněžních tocích (cash-flow)**

► K 31. 12. (V TISÍCÍCH KČ)		Období do 31.12.09	Období do 31.12.08
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	4 403 482	636 169
	<i>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)</i>		
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním	-1 062 828	-6 603 639
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	1 618 936	3 510 256
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	2 228 359	2 234 776
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-311 843	1 475 792
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-279 480	-605 800
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku	-62 193	-6 633
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	129 044	257 646
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	-84 951	154 475
A.°	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	556 108	-3 093 383
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	282 179	-425 294
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	405 903	856 394
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	147 376	-1 156 540
A.2.3.	Změna stavu zásob	-271 100	-125 148
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku		
A.°°	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami	838 287	-3 518 677
A.3.	Vyplacené úroky	-119 418	-208 065
A.4.	Přijaté úroky	3 043	6 746
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost	-507	-694
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy		11 852 101
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	62 193	6 633
A.°°°	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	783 598	8 138 044
	<i>Peněžní toky z investiční činnosti</i>		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-4 322 092	-5 105 105
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	385 696	856 253
B.4.	Peněžní vklad do dceřiné společnosti		
B.°°°	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-3 936 396	-4 248 852
	<i>Peněžní toky z finančních činností</i>		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	964 662	109 908
C.2.	Dopady změn vlastního kapitálu	-240 162	-231 787
C.2.1.	Peněžní zvýšení základního kapitálu		
C.2.2.	Vyplacení podílu na vlastním kapitálu společníkům		
C.2.3.	Peněžní dary, dotace a příspěvky do sociálního fondu	103	50 743
C.2.4.	Úhrada ztráty společníky		
C.2.5.	Přímé platby na vrub fondů	-240 265	-282 530
C.2.6.	Vyplacené dividendy		
C.°°°	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	724 500	-121 879
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	-2 428 298	3 767 313
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	1 975 184	4 403 482

Příloha účetní závěrky ČD, a. s.

> Obsah

1.	Obecné informace	116	4.5	Krátkodobé pohledávky	134
1.1.	Obecné informace	116	4.5.1	Pohledávky z obchodních vztahů	134
1.2.	Předmět činnosti	116	4.5.2	Pohledávky ke spřízněným osobám	135
1.3.	Organizační struktura	116	4.5.3	Daňové pohledávky	135
1.4.	Orgány společnosti	117	4.5.4	Poskytnuté zálohy	135
1.5.	Založení a vznik společnosti	118	4.6	Dohadné účty aktivní	135
1.6.	Prodej části podniku	118	4.7	Vlastní kapitál	136
2.	Účetní metody a obecné účetní zásady	120	4.8	Rezervy	136
3.	Přehled významných účetních pravidel a postupů	120	4.9	Dlouhodobé závazky	137
3.1.	Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	120	4.10	Krátkodobé závazky	137
3.2.	Dlouhodobý finanční majetek	121	4.10.1	Závazky z obchodních vztahů	137
3.3.	Zásoby	122	4.10.2	Závazky ke spřízněným osobám	138
3.4.	Pohledávky	122	4.10.3	Daňové závazky a dotace	138
3.5.	Závazky	122	4.10.4	Přijaté zálohy	138
3.6.	Úvěry	123	4.11	Dohadné účty pasivní	139
3.7.	Vlastní kapitál	123	4.12	Bankovní úvěry	139
3.8.	Rezervy	123	4.13	Daň z příjmu	140
3.9.	Transakce v cizích měnách	124	4.13.1	Splatná daň	140
3.10.	Finanční leasing	124	4.13.2	Odložená daň	140
3.11.	Daně z příjmů	124	4.14	Časové rozlišení pasiv	140
3.11.1.	Splatná daň	124	4.15	Tržby za vlastní výkony a služby	141
3.11.2.	Odložená daň	124	4.16	Transakce se spřízněnými osobami	141
3.12.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	124	4.16.1	Výnosy realizované se spřízněnými osobami	141
3.13.	Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů	124	4.16.2	Nákupy realizované se spřízněnými osobami	142
3.14.	Výnosy	125	4.16.3	Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami	143
3.15.	Použití odhadů	125	4.17	Spotřebované nákupy	144
3.16.	Změny v účetních metodách	125	4.18	Služby	144
3.17.	Mimořádné náklady a mimořádné výnosy	125	4.19	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti	144
3.18.	Přehled o peněžních tocích	125	4.20	Ostatní provozní výnosy	145
4.	Doplňující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty	126	4.21	Ostatní provozní náklady	145
4.1.	Dlouhodobý nehmotný majetek	126	4.22	Finanční výnosy a náklady	145
4.2.	Dlouhodobý hmotný majetek	127	4.23	Mimořádné náklady a výnosy	145
4.2.1.	Majetek daný do zástavy	129	5	Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány	146
4.2.2.	Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze	129	6	Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví	146
4.2.3.	Investiční dotace	129	7	Další informace	147
4.2.4.	Majetek ve finančním pronájmu	129	7.1	Významné faktory ovlivňující činnost společnosti	147
4.3.	Dlouhodobý finanční majetek	130	7.2	Vztahy se SŽDC	147
4.3.1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	130	7.3	Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky	149
4.3.2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	132			
4.3.3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	133			
4.4.	Zásoby	134			

1 Obecné informace

▶ 1.1. Obecné informace

České dráhy, a. s. (dále jen „společnost“) vznikly zápisem do obchodního rejstříku ke dni 1.1.2003 jako jeden ze dvou právních nástupců bývalé státní organizace České dráhy. Bližší informace jsou obsaženy v bodě 1.5.

- ▶ Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.
- ▶ Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 000 Kč.
- ▶ Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31.12.2009. Účetním obdobím je kalendářní rok - od 1.1.2009 do 31.12.2009.
- ▶ Jediným akcionářem společnosti je Česká republika.

▶ 1.2. Předmět činnosti

Od 1.12.2007 je hlavním předmětem podnikání provozování železniční osobní dopravy. Činnosti, které souvisely se zajištěním nákladní dopravy a přepravy byly vyčleněny do dceřiné společnosti ČD Cargo, a. s., která byla zapsána do obchodního rejstříku ke dni 1.12.2007.

Společnost je zároveň na základě zákona provozovatelem železniční dopravní cesty. Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví společnosti, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“). K 30.6.2008 prodala společnost část podniku organizaci SŽDC, jak je popsáno v kapitole 1.6. Společnost tak přestala zajišťovat provozuschopnost dopravní cesty, ale nadále se zabývá její obsluhou.

Z důvodu prodeje části podniku organizaci SŽDC jak je výše uvedeno, nejsou finanční informace ve výkazu zisku a ztráty za rok 2009 a 2008 plně srovnatelné.

Společnost mimoto vykonává další činnosti související s provozováním dopravy a dopravní cesty.

▶ 1.3. Organizační struktura

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené generálním ředitelem společnosti nebo jeho náměstký:

- ▶ Úsek generálního ředitele
- ▶ Úsek náměstka generálního ředitele pro personální záležitosti
- ▶ Úsek náměstka generálního ředitele pro ekonomiku
- ▶ Úsek náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu
- ▶ Úsek náměstka generálního ředitele pro provoz
- ▶ Úsek náměstka generálního ředitele pro správu majetku
- ▶ Úsek náměstka generálního ředitele pro obchod a marketing

► 1.4. Orgány společnosti

Orgány společnosti jsou valná hromada, představenstvo a dozorčí rada.

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Jediným akcionářem společnosti je stát, který vykonává působnost valné hromady prostřednictvím řídicího výboru.

> Orgány společnosti k 31.12.2009

	FUNKCE	JMÉNO
Řídicí výbor	Předseda	Mgr. Roman Boček, MBA
	Místopředseda	JUDr. Pavel Škvára, MBA
	Člen	Ing. Eduard Havel
	Člen	Ing. Bohumil Haase
	Člen	Ing. Miroslav Kalous
	Člen	Ing. Miloslav Müller
	Člen	JUDr. Petr Polák

Vláda České republiky Usnesením č. 161 ze dne 2.2.2009 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a. s. Zrušila pověření k činnosti místopředsedovi Řídicího výboru Jiřímu Hodačovi a členu Řídicího výboru Ing. Vojtěchu Kocourkovi, Ph.D. a pověřila od 3.2.2009 činností místopředsedy Řídicího výboru Bc. Zdeňka Žáka a členu řídicího výboru JUDr. Pavla Škváru, MBA.

Dále Vláda České republiky Usnesením č. 505 ze dne 20.4.2009 a Usnesením č. 555 ze dne 27.4.2009 provedla změny ve složení Řídicího výboru Českých drah, a.s. Zrušila ke dni 20.4.2009 pověření k činnosti předsedovi Řídicího výboru ČD a. s. Ing. Petru Šlegrovi a místopředsedovi Řídicího výboru ČD, a. s. Bc. Zdeňku Žákovi a pověřila od 21.4.2009 činností místopředsedy Řídicího výboru ČD a. s. JUDr. Pavla Škváru, MBA, od 20.4.2009 činností člena Řídicího výboru ČD, a. s. Ing. Eduarda Havla a od 27.4.2009 činností předsedy Řídicího výboru ČD, a. s. Mgr. Romana Bočka, MBA.

	FUNKCE	JMÉNO
Představenstvo	Předseda	Ing. Petr Žaluda
	Člen	Ing. Antonín Blažek
	Člen	Ing. Michal Nebeský
	Člen	Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
	Člen	Ing. Milan Matzenauer

K 16.4.2009 odstoupil z funkce člena představenstva Ing. Petr Moravec. Dozorčí rada na svém zasedání 14.5.2009 zvolila do funkce člena představenstva Ing. Antonína Blažka. Řídicí výbor dne 4.12.2009 schválil změnu stanov upravující počet členů představenstva ze šesti na pět. Ke dni 8.12.2009 se vzdal funkce člena představenstva Ing. Josef Bazala.

	FUNKCE	JMÉNO
Dozorčí rada	Předseda	JUDr. Jaroslav Král, CSc.
	Člen	PhDr. Jan Bitter
	Člen	Ing. Karel Březina
	Člen	Ing. Tomáš Chalánek
	Člen	Antonín Leitgeb
	Člen	Zdeněk Prosek
	Člen	JUDr. Pavel Škvára, MBA
	Člen	Vladislav Vokoun

Dne 31.12.2008 skončilo funkční období členům Dozorčí rady Ing. Jaromíru Duškovi a Jiřímu Kratochvílovi a 1.1.2009 započalo funkční období nově zvoleným členům Dozorčí rady Vladislavu Vokounovi a Antonínu Leitgebovi.

Řídící výbor Českých drah, a. s., dne 18.2.2009 schválil oznámení o odstoupení Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D. z funkce předsedy a člena Dozorčí rady a odvolal Jana Černožského z funkce člena Dozorčí rady. S účinností od 19.2.2009 zvolil do funkce předsedy a člena Dozorčí rady Bc. Zdeňka Žáka a člena JUDr. Pavla Škváru, MBA.

Dále Řídící výbor Českých drah, a. s. dne 28.4.2009 odvolal Bc. Zdeňka Žáka z funkce předsedy a člena Dozorčí rady ČD, a. s.

4.6.2009 zvolil Řídící výbor do funkce člena Dozorčí rady JUDr. Jaroslava Krále, CSc. a 17.6. byl JUDr. Jaroslav Král, CSc. zvolen do funkce předsedy Dozorčí rady.

JUDr. Martin Roman odstoupil z funkce člena Dozorčí rady dne 10.12.2009.

4.3.2010 zvolil Řídící výbor do funkce člena Dozorčí rady Ing. Jaroslava Palase.

► 1.5. Založení a vznik společnosti

Na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změny zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů („zákon o transformaci“) došlo dne 31.3.2002 k založení společnosti a dne 1.1.2003 k ukončení činnosti státní organizace České dráhy a ke vzniku společnosti České dráhy, a. s. a státní organizace Správa železniční dopravní cesty, jako jejích právních nástupců.

SŽDC převzala převážně majetek tvořící železniční dopravní cestu, zatímco společnost převzala převážně majetek sloužící k provozování železniční dopravy a provozování železniční dopravní cesty. SŽDC zároveň převzala většinu pohledávek a závazků a úvěrů, zatímco společnost převzala pouze nesplatné pohledávky z obchodně přepravních vztahů a závazky a pohledávky z pracovněprávních vztahů svých zaměstnanců. Oba subjekty převzaly majetek a závazky v jejich účetních hodnotách.

► 1.6. Prodej části podniku

K 1.7.2008 byla realizována smlouva o prodeji části podniku mezi Českými drahami, a. s. a Správou železniční dopravní cesty, s. o. K tomuto datu bylo vyčleněno z ČD, a. s. a převedeno k SŽDC, s. o. 18 organizačních složek a část GR.

SŽDC, s. o. zajišťuje namísto ČD, a. s. vlastními silami provozuschopnost železniční dráhy celostátní a drah regionálních, organizuje drážní dopravu na těchto dráhách – zajišťuje tvorbu jízdního řádu a zajišťuje činnost hasičské záchranné služby, tedy samostatně vykonává některé činnosti tvořící obsah provozování dráhy. Za tím účelem byly na SŽDC, s. o. převedeny příslušné materiální, technologické a personální kapacity ČD, a. s. Výkon zbylých činností, které jsou obsahem provozování dráhy (obsluha dráhy a organizování drážní dopravy v mimořádných situacích), včetně příslušných kapacit, byl ponechán nadále u ČD, a. s., které tyto činnosti vykonávají dodavatelsky pro SŽDC, s. o. jako provozovatele dráhy.

Prodejní cena dle smlouvy o prodeji části podniku byla ve výši 11 852 101 tis. Kč. Cena byla stanovena na základě ocenění části podniku znalcem.

Ve 3.čtvrtletí 2008 byly provedeny finanční transakce a účetní zápisy dle výše uvedené smlouvy a navazujících dohod. Prodejní cena a zůstatková hodnota aktiv prodávané části podniku jsou zobrazeny v mimořádné části výkazu zisku a ztráty. Součástí prodeje části podniku byly také závazky ve výši 1 758 641 tis. Kč, které byly společností zaplacený na základě samostatné smlouvy o úhradě těchto závazků věřitelům.

Pro informaci o zůstatkové ceně jednotlivých kategorií aktiv a pasiv, které byly předmětem prodeje, přikládáme následující tabulku, která představuje souhrn aktiv a pasiv, které byly ke dni prodeje části podniku odúčtovány z účetnictví ČD, a.s.

AKTIVA ► ÚDAJE V TIS. KČ	ZŮSTATKOVÁ HODNOTA K 30.6.2008
Dlouhodobý nehmotný majetek	41 053
Dlouhodobý hmotný majetek	3 271 415
Zásoby	151 296
Pohledávky	181 634
Krátkodobý finanční majetek	14 427
Ostatní aktiva	16
Celkem	3 659 841

2 Účetní metody a obecné účetní zásady

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka je sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění a vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami s výjimkou některých oblastí, jež jsou popsány v kapitole 3.2., zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Majetek a závazky nabyté společností k 1.1.2003 podle zákona č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, byly přeneseny do účetnictví společnosti v jejich účetních hodnotách.

Údaje v účetní závěrce jsou uváděny v tisících korun českých (tis. Kč), není-li uvedeno jinak.

3 Přehled významných účetních pravidel a postupů

► 3.1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (hmotný majetek, kromě pozemků, staveb a budov), resp. 60 000 Kč (nehmotný majetek). Pozemky, budovy a stavby jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění.

Dlouhodobý nehmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Logo společnosti je oceněno cenou stanovenou nezávislým znalcem.

Pozemky nabyté do roku 1992 jsou oceněny dle vyhlášky ministerstva financí cenou obecně platnou v době nabytí majetku. Pozemky nabyté po roce 1992 jsou oceněny v pořizovacích cenách.

Ostatní dlouhodobý hmotný majetek je oceněn v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny jsou úroky z úvěrů poskytnutých pro financování pořízení majetku do doby jeho zařazení do užívání a ostatní náklady spojené s jeho pořízením.

Hmotný a nehmotný majetek pořízený vlastní činností je oceněn vlastními náklady zahrnujícími přímé náklady a podíl výrobní, případně správní režie.

Hmotný majetek s pořizovací cenou od 500 Kč do 40 000 Kč a nehmotný majetek s pořizovací cenou do 60 000 Kč je v okamžiku pořízení účtován do nákladů a dále evidován pouze v operativní evidenci.

Technické zhodnocení, pokud převýšilo u jednotlivého majetku v úhrnu za zdaňovací období částku 40 000 Kč, zvyšuje pořizovací cenu dlouhodobého majetku.

Majetek zjištěný při inventarizaci, který nebyl dříve zahrnut v účetnictví, a případné dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

Pořizovací cena majetku pořízeného po 1.1.2003 je snížena o částku přijaté dotace na jeho pořízení.

Majetek pořízený formou finančního nebo operativního leasingu (a související závazky) není v souladu s platnými účetními předpisy v rozvaze zaznamenán. Náklady vynaložené v souvislosti s finančním a operativním leasingem jsou účtovány do období, se kterými věcně a časově souvisí.

Dlouhodobý majetek je odepisován lineárně po dobu jeho předpokládané ekonomické životnosti. Délka předpokládané ekonomické životnosti nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

	POČET LET
Budovy	30 – 50
Stavby	20 – 50
Lokomotivy	20 – 25
Osobní vozy	20
Nákladní vozy	25 – 33
Stroje a zařízení	8 – 20
Nehmotný majetek	1,5-6

K datu účetní závěrky jsou k dlouhodobému majetku tvořeny opravné položky na základě individuálního posouzení reálného stavu jednotlivých položek nebo skupin majetku.

► 3.2. Dlouhodobý finanční majetek

Dlouhodobým finančním majetkem se rozumí zejména podíly v ovládaných a řízených osobách nebo podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem, dále dlouhodobé cenné papíry a dlužné cenné papíry se splatností nad 1 rok. Dále poskytnuté dlouhodobé půjčky a úvěry ovládaným a řízeným osobám a účetním jednotkám pod podstatným vlivem.

Cenné papíry a majetkové účasti se při nákupu oceňují pořizovací cenou. Majetkové účasti, které byly nabyty protihodnotou za nepeněžitý vklad vložený do obchodní společnosti, jsou oceněny účetní zůstatkovou cenou nepeněžitého vkladu.

K datu pořízení cenných papírů a majetkových účastí je tento dlouhodobý finanční majetek společností klasifikován dle povahy jako podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem nebo dlužné cenné papíry držené do splatnosti nebo realizovatelné cenné papíry a podíly.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost řídit s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v ovládaných a řízených osobách.

Podíly ve společnostech, jejichž finanční toky a provozní procesy může společnost významně ovlivňovat s cílem získat přínosy z jejich činnosti, jsou klasifikovány jako podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem.

Podíly v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence. Hodnota podílu je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu v dceřiné nebo přidružené společnosti.

Ostatní dlouhodobý finanční majetek je oceněn v pořizovacích cenách snížených o případné opravné položky.

► 3.3. Zásoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách, které zahrnují i ostatní náklady spojené s jejich pořízením jako např. dopravné, celní poplatky a ostatní vedlejší pořizovací náklady.

Zásoby vytvořené ve vlastní režii jsou oceňovány ve vlastních nákladech zahrnujících přímé náklady a podíl výrobní režie.

Výdaje zásob ze skladu jsou účtovány cenami zjištěnými váženým aritmetickým průměrem.

Zásoby nalezené v průběhu inventarizace a dříve nezahrnuté v účetnictví, zásoby vzniklé ve formě přebytečného materiálu z likvidace či oprav dlouhodobého majetku nebo případně dary jsou oceněny reprodukční pořizovací cenou.

K datu účetní závěrky jsou na základě inventarizace k zásobám vytvářeny opravné položky. Pro každý druh zásob je stanoveno procento, které vyjadřuje odhadované přechodné snížení hodnoty v důsledku pravděpodobnosti, že tyto zásoby nebudou použity pro vlastní potřebu společnosti nebo budou prodány za cenu nižší než pořizovací.

► 3.4. Pohledávky

Pohledávky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Pohledávky nabyté postoupením jsou účtovány pořizovací cenou.

Pohledávky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

K datu účetní závěrky jsou vytvořeny opravné položky dle individuálního posouzení pohledávky a dále ve výši 20 % k pohledávkám déle jak 6 měsíců po splatnosti a 100 % k pohledávkám za dlužníky v insolvenčním řízení a k pohledávkám po zahájení soudního řízení proti dlužníkovi. Společnost netvoří opravné položky k pohledávkám k dceřiným společnostem a SŽDC, s. o.

► 3.5. Závazky

Závazky jsou účtovány při vzniku v nominální hodnotě. Závazky nabyté převzetím jsou účtovány pořizovací cenou.

Závazky splatné do 1 roku od data účetní závěrky jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

► 3.6. Úvěry

Úvěry jsou účtovány v nominální hodnotě.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobých úvěrů, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Výpůjční náklady z úvěrů související s pořízením, výstavbou nebo výrobou dlouhodobého majetku naběhlé do doby jeho zařazení jsou kapitalizovány jako součást pořizovací ceny takového majetku. Veškeré ostatní výpůjční náklady jsou zaúčtovány do výkazu zisku a ztráty v období, v němž vznikají.

► 3.7. Vlastní kapitál

K datu založení společnosti dne 31.3.2002 byl předmětem vkladu do společnosti majetek stanovený v její zakladatelské listině, představovaný zejména dlouhodobým hmotným majetkem v původních účetních hodnotách. Hodnota tohoto majetku uvedená v zakladatelské listině ke dni založení společnosti byla vykázána jako základní kapitál a emisní ažio společnosti.

Změna hodnoty majetku, který byl předmětem vkladu, mezi dnem založení společnosti a dnem jejího vzniku 1.1.2003 byla vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Ke dni vzniku společnost na základě zákona o transformaci převzala kromě majetku, který byl předmětem vkladu, také další majetek a závazky. Celková čistá hodnota tohoto dalšího majetku a závazků byla též vykázána na účtu ostatních kapitálových fondů. Vzhledem ke skutečnosti, že celková čistá hodnota majetku a závazků převzatých k 1.1.2003 byla nižší než hodnota vkladu k 31.3.2002, byla vykazovaná hodnota ostatních kapitálových fondů k 1.1.2003 a i k 31.12. následujících let, včetně 31.12.2009, záporná.

Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků jsou tvořeny hodnotou přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence.

České dráhy, a. s. tvoří sociální fond. Jeho tvorba a čerpání jsou upraveny vnitřními předpisy společnosti.

► 3.8. Rezervy

Rezervy jsou vytvářeny k pokrytí budoucích závazků nebo výdajů, u nichž je znám účel, je pravděpodobné, že nastanou, avšak zpravidla není jistá částka nebo datum, k němuž vzniknou.

Rezerva na pravděpodobný dopad soudních sporů je tvořena na základě odhadu předpokládaných výsledků současných soudních sporů.

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů, nemocí z povolání a příplatky k důchodům některých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulů nároků vzniklých do data účetní závěrky.

Rezerva na nevybranou dovolenou je stanovena kvalifikovaným odhadem ve výši odhadovaných budoucích peněžních výdajů vyvolaných čerpáním dovolené nevybrané do konce běžného účetního období.

► 3.9. Transakce v cizích měnách

Účetní případy v cizích měnách jsou přepočítávány podle pevného kurzu vyhlášeného ČNB k prvnímu dni každého měsíce. Úhrady jsou přepočítávány podle kurzu platného v den úhrady. K datu sestavení účetní závěrky jsou majetek a závazky vyjádřené v cizích měnách přepočítány na české koruny podle kurzu ČNB platného tento den.

Zjištěné kurzové rozdíly jsou proúčtovány ve prospěch ostatních finančních výnosů nebo na vrub ostatních finančních nákladů běžného období.

► 3.10. Finanční leasing

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí nebo v průběhu sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů.

► 3.11. Daně z příjmů

► 3.11.1. Splatná daň

Splatná daň za účetní období vychází ze zdanitelného zisku. Zdanitelný zisk se odlišuje od čistého zisku vykázaného ve výkazu zisku a ztráty, neboť nezahrnuje položky výnosů nebo nákladů, které jsou zdanitelné nebo daňově uznatelné v jiných obdobích, a dále nezahrnuje položky, které nepodléhají dani ani nejsou daňově odpočitatelné.

► 3.11.2. Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmů platná v budoucích obdobích, ve kterých bude daňový závazek nebo pohledávka uplatněn. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, a výší aktiv, popřípadě pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popřípadě pasiv, je hodnota těchto aktiv, popřípadě pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

Účetní hodnota odložené daňové pohledávky je ke každému rozvahovému dni posuzována a snížena v rozsahu, v jakém již není pravděpodobné, že bude k dispozici dostatečný zdanitelný zisk, proti němuž by bylo možno tuto pohledávku nebo její část uplatnit.

► 3.12. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

Smluvní pokuty a úroky z prodlení uplatněné z pohledávek a ze závazků jsou v souladu s českou legislativou platnou k datu účetní závěrky zaúčtovány v okamžiku, kdy došlo ke vzniku závazku nebo pohledávky.

► 3.13. Státní dotace a úhrady závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů

Dotace z veřejných rozpočtů a dalších zdrojů na pořízení a modernizaci dlouhodobého majetku jsou účtovány jako snížení pořizovací ceny příslušného majetku.

Úhrada závazků veřejné služby ze státního rozpočtu a z rozpočtů krajů, dotace doprovodného sociálního programu a úhrada prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného jsou účtovány do ostatních provozních výnosů.

► 3.14. Výnosy

Výnosy z přepravy jsou zaúčtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Společnost provozuje železniční dopravní cestu tvořenou majetkem ve vlastnictví státu. Náklady a výnosy vznikající při této činnosti jsou účtovány do výkazu zisku a ztráty v období se kterým věcně a časově souvisí.

Ostatní výnosy jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisí a jsou časově rozlišené s výjimkou případů, kdy příslušnou částku časově rozlišených výnosů nelze s dostatečnou jistotou odhadnout, nebo případů, kdy účtování časově rozlišených výnosů není českými účetními předpisy vyžadováno.

► 3.15. Použití odhadů

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby vedení společnosti používalo odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Vedení společnosti stanovilo tyto odhady a předpoklady na základě všech jemu dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

► 3.16. Změny v účetních metodách

Společnost se v roce 2009 neodchylovala od účetních metod užitých v předcházejícím účetním období.

► 3.17. Mimořádné náklady a mimořádné výnosy

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. Na vrub těchto nákladů a ve prospěch těchto výnosů se účtují například opravy nákladů a výnosů minulých účetních období, pokud jde o významné položky.

► 3.18. Přehled o peněžních tocích

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(ÚDAJE V TIS. KČ)	31.12.2009	31.12.2008
Pokladní hotovost a peníze na cestě	50 598	40 264
Účty v bankách	724 586	350 710
Krátkodobé cenné papíry a podíly	1 200 000	4 012 508
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	1 975 184	4 403 482

Peněžní toky z provozních, investičních nebo finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

4 Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

► 4.1. Dlouhodobý nehmotný majetek

(ÚDAJE V TIS. KČ)								
Požizovací cena	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2009
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 652	1 577	191	104 038	0	166	0	103 872
Software	1 292 395	109 368	688 707	713 056	10 674	29 051	-169 757	524 922
Ocenitelná práva	1 732 996	210 157	0	1 943 153	88 554	8 326	169 757	2 193 138
Jiný majetek	1 061	0	301	760	0	0	0	760
Nedokončený majetek	68 772	144 237	128 508	84 501	142 181	98 188	0	128 494
Celkem	3 197 876	465 339	817 707	2 845 508	241 409	135 731	0	2 951 186

(ÚDAJE V TIS. KČ)								
Oprávký	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2009
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	102 559	59	191	102 427	565	166	0	102 826
Software	682 208	14 286	391 236	305 258	132 682	36 598	-28 251	373 091
Ocenitelná práva	1 732 996	180 485	757	1 912 724	37 876	7 706	28 251	1 971 145
Jiný majetek	962	10	212	760	0	0	0	760
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	2 518 725	194 840	392 396	2 321 169	171 123	44 470	0	2 447 822

(ÚDAJE V TIS. KČ)							
Opravné položky	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009
Software	0	38 305	0	38 305	0	38 305	0

(ÚDAJE V TIS. KČ)			
Zůstatková hodnota	Stav k 1.1.2008	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009
Nehm. výsl. výzk. a vývoje	93	1 611	1 046
Software	610 187	369 493	151 831
Ocenitelná práva	0	30 429	221 993
Jiný majetek	99	0	0
Nedokončený majetek	68 772	84 501	128 494
Celkem	679 151	486 034	503 364

V roce 2008 došlo k vyřazení části dlouhodobého nehmotného majetku v souvislosti s prodejem části podniku k 1.7.2008. Celková zůstatková hodnota týkající se vyřazení dlouhodobého nehmotného majetku v rámci tohoto prodeje je 41 053 tis.

V roce 2009 došlo k významnější reklasifikaci u dlouhodobého nehmotného majetku ze skupiny software do skupiny ocenitelná práva v celkové výši 169,8 mil. CZK. V rámci výše uvedeného byla upravena doba odepisování a adekvátně reklasifikovány oprávky.

Dlouhodobý nehmotný majetek zahrnuje zejména logo společnosti, které bylo v roce 1997 oceněno nezávislým znalcem částkou 1 729 mil. Kč. Společnost eviduje oprávky k logu společnosti ve stejné výši. Dlouhodobý nehmotný majetek dále zahrnuje software pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy, výdaje spojené s účetním software SAP R/3, IS OPT, SENA, PARIS. Přírůstky na účtu ocenitelná práva jsou tvořeny především licencemi pro přístupová práva k software.

Nedokončený nehmotný majetek představuje zejména vývoj softwaru pro sledování vlaků, řízení vlakové dopravy a výdaje spojené s moduly software SAP R/3, ISOŘ, IS-PRM, IS-ADPV, In-karty, IS-KADR.

► 4.2. Dlouhodobý hmotný majetek

(ÚDAJE V TIS. KČ)								
Požizovací cena	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2009
Pozemky	7 081 086	50 761	656 678	6 475 169	12 563	80 148		6 407 584
Stavby	21 637 072	1 264 798	6 232 413	16 669 457	577 332	134 296	-3 114	17 109 379
Samostatné movité věci	41 474 477	3 202 277	4 844 883	39 831 871	4 565 263	738 635	3 114	43 661 613
- Stroje, zařízení a inventář	4 726 052	275 712	2 536 787	2 464 977	110 609	114 356	0	2 461 230
- Dopravní prostředky	36 509 483	2 921 013	2 184 366	37 246 130	4 454 102	614 464	3 114	41 088 882
- Ostatní	238 942	5 552	123 730	120 764	552	9 815	0	111 501
Jiný majetek	4 510	0	291	4 219	0	84	0	4 135
Nedokončený majetek	1 622 493	4 334 483	5 242 715	714 261	5 129 379	5 164 203	0	679 437
Zálohy	988 551	1 832 046	808 287	2 012 310	1 692 902	1 840 717	0	1 864 495
Celkem	72 808 189	10 684 365	17 785 267	65 707 287	11 977 439	7 958 083	0	69 726 643

(ÚDAJE V TIS. KČ)								
Oprávky	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Reklasifikace	Stav k 31.12.2009
Stavby	11 615 442	380 720	4 093 787	7 902 375	337 501	88 418	-2 954	8 148 504
Samostatné movité věci	21 921 725	2 754 929	4 990 164	19 686 490	1 728 135	403 835	2 954	21 013 744
- Stroje, zařízení a inventář	3 734 570	165 941	2 138 408	1 762 103	106 695	92 079	0	1 776 719
- Dopravní prostředky	17 976 551	2 577 067	2 729 276	17 824 342	1 617 968	302 518	2 954	19 142 746
Ostatní	210 604	11 921	122 480	100 045	3 472	9 238	0	94 279
Jiný majetek	402	0	218	184	0	0	0	184
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	33 537 569	3 135 649	9 084 169	27 589 049	2 065 636	492 253	0	29 162 432

(ÚDAJE V TIS. KČ)							
Opravné položky	Stav k 1.1.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2008	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2009
Pozemky	3 277	8 473	5 875	5 875	0	1 575	4 300
Stavby	70 215	54 490	70 616	54 089	18 569	8 842	63 816
Samostatné movité věci	326 489	1 588 901	326 489	1 588 901	1 174 572	1 489 141	1 274 332
- Stroje, zařízení a inventář	1 888	1 929	1 888	1 929	238	1 929	238
- Dopravní prostředky	324 601	1 586 972	324 601	1 586 972	1 174 334	1 487 212	1 274 094
- Ostatní	0	0	0	0	0	0	0
Jiný majetek	0	0	0	0	0	0	0
Nedokončený majetek	0	0	0	0	0	0	0
Zálohy	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	399 981	1 651 864	402 980	1 648 865	1 193 141	1 499 558	1 342 448

(ÚDAJE V TIS. KČ)			
Zůstatková hodnota	Stav k 1.1.2008	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009
Pozemky	7 077 809	6 469 294	6 403 284
Stavby	9 951 415	8 712 993	8 897 059
Samostatné movité věci	19 226 263	18 556 480	21 373 537
- Stroje, zařízení a inventář	989 594	700 945	684 272
- Dopravní prostředky	18 208 332	17 834 816	20 672 042
- Ostatní	28 337	20 719	17 223
Jiný majetek	4 108	4 035	3 951
Nedokončený majetek	1 622 493	714 261	679 437
Zálohy	988 551	2 012 310	1 864 495
Celkem	38 870 639	36 469 373	39 221 763

Pozemky a stavby jsou představovány zejména nemovitostmi železničních stanic a depy kolejových vozidel (včetně kolejiště v obvodu železničních stanic a dep) a dalšími nemovitostmi sloužícími k provozování osobní železniční dopravy a ostatních činností společnosti. Součástí pozemků a staveb není majetek tvořící železniční dopravní cestu, který je ve vlastnictví státu.

Dopravní prostředky jsou představovány zejména kolejovými vozidly (lokomotivy, osobní vozy, ostatní kolejová vozidla) sloužícími k provozování osobní železniční dopravy. Na základě inventarizace a analýz společnost identifikovala položky majetku, u kterých existuje významná pochybnost o jejich budoucí využitelnosti. K těmto položkám je tvořena opravná položka ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou a odhadovanou reálnou hodnotou (obvykle čistým výnosem z prodeje či vyřazení daného majetku). V roce 2009 byla vytvořena opravná položka k produktu jednotek s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) ve výši 1 154 680 tis. Kč, v roce 2008 to bylo 1 433 000 tis. Kč.

Nejvýznamnějšími položkami poskytnutých záloh na dlouhodobý hmotný majetek jsou poskytnuté zálohy na pořízení elektrických jednotek řady 471 v hodnotě 952 000 tis. Kč a elektrických třísystémových lokomotiv řady 380 v hodnotě 334 366 tis. Kč.

Mezi největší přírůstky dlouhodobého hmotného majetku je pořízení elektrických jednotek řady 471 ve výši 2 849 479 tis., modernizace motorových jednotek 814, 914 ve výši 1 106 672 tis. Kč.

V průběhu roku 2008 došlo k velkému poklesu objemu dlouhodobého hmotného majetku v souvislosti s prodejem části podniku. Částka týkající se vyřazení dlouhodobého hmotného majetku v zůstatkových cenách k 1.7.2008 je 3 271 415 tis. Kč, z toho pozemky 517 969 tis. Kč, stavby 2 014 436 tis. Kč, stroje a zařízení 383 018 tis. Kč, dopravní prostředky 342 660 tis. Kč a ostatní dlouhodobý hmotný majetek 6 036 Kč, a dále nedokončený majetek 7 296 tis. Kč.

► 4.2.1. Majetek daný do zástavy

Společnost vlastní majetek, k němuž bylo zřízeno zástavní právo v zůstatkové ceně 3 741 925 tis. Kč. Z toho k elektrickým jednotkám řady 471 ve výši 2 606 156 tis. Kč, k osobním vozům řady Ampz ve výši 479 638 tis. a k osobním vozům Bmz v pořizovací ceně 656 131 tis. Kč.

► 4.2.2. Dlouhodobý hmotný majetek neuvedený v rozvaze

Celková hodnota dlouhodobého hmotného majetku neuvedeného v rozvaze k 31.12.2009 je 952 194 tis., (k 31.12.2008 Kč 843 491 tis. Kč.) Jedná se o položky v hodnotě do 40 tis. Kč, které jsou evidovány pouze v operativní evidenci. Tyto položky jsou v souladu s platnou legislativou zaúčtovány do nákladů v okamžiku pořízení.

► 4.2.3. Investiční dotace

Investiční dotace přijaté v roce 2009 činí 371 645 tis. Kč (v roce 2008 činily 661 882 tis. Kč). Z toho dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2009 činí 53 515 tis. Kč (v roce 2008 činily 240 731 tis. Kč).

► 4.2.4. Majetek ve finančním pronájmu

(ÚDAJE V TIS. KČ)							
	Datum zahájení	Doba trvání (v měsících)	Celková hodnota leasingu	Skutečně uhrazené splátky k 31.12. 2008	Skut.uhrazené splátky k 31.12. 2009	Splatno "v roce 2010	Splatno v dalších letech
Motorové vozy řady 854	01/2006	126	298 185	75 451	105 224	28 486	164 475
Lůžkové vozy ř. WLABmz	03/2007	120	859 432	167 311	253 452	81 753	524 227
28 ks moderniz. železnič.vozů	12/2007	132	808 995	0	86 756	86 756	635 483
4 ks moderniz. železnič.vozů	12/2007	133	125 896	0	11 541	12 590	101 765
7 ks moderniz. železnič.vozů	12/2007	134	218 494	0	18 729	21 328	178 437
1 ks moderniz. železnič.vozu	12/2007	135	31 868	0	2 390	3 187	26 291
Celkem			2 342 870	242 762	478 092	234 100	1 630 678

Ostatní majetek v operativním pronájmu, který je zachycený v podrozvahové evidenci je v roce 2009 v celkové výši 11 225 tis. Kč. V roce 2008 byla celková hodnota 11 729 tis. Kč.

4.3 Dlouhodobý finanční majetek

► 4.3.1. Podíly v ovládaných a řízených osobách

► K 31.12.2009 (ÚDAJE V TIS. KČ)							
Obchodní firma	Sídlo	Pořizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2009	Ocenění k 31.12. 2009
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	-6 067	51	45 457	°)	23 183
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-660	66	-574	-434)	0
ČD Reality a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	1 020	2 889	51	7 664	°)	3 909
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 3, Husitská 42/22	3 200	7 105	100	10 305	4 094	10 305
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-1 020	51	-5 029	°)	0
ČD travel, s. r. o.	Praha 1, Na Příkopě 988/31	7 500	638	51,72	15 739	952	8 138
Traťová strojní společnost, a. s.	Hradec Králové Jičínská 1605	287 483	150 799	51	859 376	65 573	438 282
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	330 414	138 513	100	468 927	65 850	468 927
ČD – Telematika a. s.	Praha 3, Perneroва 2819/2a	673 152	536 923	59,31	2 040 256	3 900	1 210 075
DPOV, a. s.	Přerov, Husova 635/1b	386 395	86 868	100	473 263	37 617	473 263
ČD Cargo, a. s.	Praha 7, Jankovcova 1569/2c	3 883 750	4 346 546	100	8 230 296	-427 714	8 230 296
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-74	51	1 855	°)	946
Centrum Holešovice, a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	1 020	-290	51	1 432	°)	730
Celkem		5 605 884	5 262 170				10 868 054

°) nebyly předloženy konečné výkazy 2009

► K 31.12.2009 (ÚDAJE V TIS. KČ)							
Obchodní firma	Sídlo	Pořizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2009	Ocenění k 31.12. 2009
RAILREKLAM, spol. s r. o.	Praha 1, Klimentská 36/1652	29 250	-5 658	51	46 260	**)	23 592
RailReal a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	660	-660	66	-140	-442	0
ČD Reality a. s.	Praha 6, Václavkova 169/1	1 020	2 873	51	7 633	-1 336	3 893
Dopravní vzdělávací institut, a. s.	Praha 1, Hyberská 1014/13	3 200	5 418	100	8 618	2 983	8 618
Smíchov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-1 020	51	-3 387	-1 779	0
ČD travel, s. r. o.°)	Praha 1, Hyberská 1034	7 500	595	51,72	15 657	916	8 095
Traťová strojní společnost, a. s.	Hradec Králové Jičínská 1605	287 483	132 237	51	822 981	61 638	419 720
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Praha 4, Novodvorská 1698	330 414	91 458	100	421 872	39 817	421 872
ČD – Telematika a. s.	Praha 3, Perneroва 2819/2a	673 152	535 261	59,31	2 037 453	45 488	1 208 413
DPOV, a. s.	Přerov, Husova 635/1b	386 395	50 761	100	437 156	52 478	437 156
ČD Cargo, a. s.	Praha 7, Jankovcova 1569/2c	3 883 750	4 676 578	100	8 560 328	581 367	8 560 328
Žižkov Station Development, a. s.	Praha 8, Ke Štvanici 656/3	1 020	-42	51	1 917	-61	978
Centrum Holešovice, a. s.	Praha 1, Revoluční 767/25	1 020	-162	51	1 683	-242	858
Celkem		5 605 884	5 487 639				11 093 523

°) změna sídla od 19.1.2009: Na Příkopě 988/31, Praha 1

**) nebyly předloženy konečné výkazy roku 2008

Majetková účast ve společnosti RAILREKLAM, spol. s r.o. vznikla na základě společenské smlouvy ze dne 21.2.1991. Na základě smlouvy ze dne 28.12.2000 byl převeden 50% obchodní podíl společnosti Österreichisches Verkehrsbüro AG na společnost za cenu 29 mil. Kč. Společnost ČD, a. s. se tak stala jediným vlastníkem společnosti. RAILREKLAM, spol. s r.o. navýšila 6.2.2004 základní kapitál na 13,5 mil. Kč. Dne 6.4.2007 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti TARDUS, s.r.o. do společnosti RAILREKLAM. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 2.6.2007. RAILREKLAM, spol. s r.o. se zabývá reklamní činností, a to zejména v oblasti železniční dopravy.

Společnost RailReal a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 6.12.2000. Společnost ČD, a. s. získala akcie společnosti RailReal a. s. na základě darovacích smluv ze dne 20.12.2000. Hlavním předmětem podnikání je projektování a inženýrská činnost v investiční výstavbě.

ČD - Telematika a. s., základní předmět podnikání - poskytování telekomunikačních služeb, software a poradenství, montáž, údržba a servis. Společnost ČD, a. s. navýšila svůj podíl ve společnosti ČD - Telematika a. s. ze 40 % na 51 % vkladem části podniku, zápis v OR 4.5.2005. Valná hromada ČD - Telematika a. s. dne 28.6.2006 rozhodla o snížení základního kapitálu o částku 332 644 tis. Kč, a to úplatným vzetím akcií z oběhu. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden dne 13.2.2007 a podíl Českých drah, a. s. v této společnosti se zvýšil na 59,31 %.

Společnost ČD Reality a. s. vznikla zápisem do obchodního rejstříku dne 16.11.2004. Zabývá se inženýrskou činností v investiční výstavbě, přípravou a realizací revitalizačních projektů a dalších souvisejících činností.

Traťová strojní společnost, a. s., zápis v OR 1.1.2005, základním předmětem podnikání jsou údržba a opravy železničního svršku, provoz, opravy a rekonstrukce traťových strojů. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s. Dne 15.12.2005 byla uzavřena smlouva o vkladu společnosti OHL ŽS, a.s. (bývalá ŽS Brno, a. s.) do společnosti Traťová strojní společnost. Tímto vkladem došlo ke snížení podílu Českých drah ze 100 % na 51 %. Zvýšený základní kapitál byl v obchodním rejstříku zapsán dne 15. února 2006.

Výzkumný Ústav Železniční, a. s., zápis v OR 1.7.2005, základní předmět podnikání - zkušebnictví, výzkum a vývoj v oblasti kolejových vozidel a infrastrukturních zařízení. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s.

Smíchov Station Development, a. s., zápis v OR 1.6.2005, základní předmět podnikání - projektování, renovace, modernizace a rozvoj lokality Smíchovského nádraží.

ČD travel, s. r. o., zápis v OR 1.8.2005, základní předmět podnikání - provozování cestovní kanceláře a poskytování služeb v oblasti cestovního ruchu. České dráhy, a. s., jako jediný vlastník společnosti ČD travel, s. r. o. dne 10.10.2006 schválila zvýšení základního kapitálu společnosti o 7 mil. Kč peněžním vkladem OSŽ, které se tak stalo novým společníkem v ČD travel, s. r. o. V obchodním rejstříku bylo zapsáno 8.3.2007. K tomuto datu se snížila účast Českých drah a. s. na 51,72 %.

Dopravní vzdělávací institut, a. s., zápis v OR 21.9.2005, základní předmět podnikání - pořádání odborných kurzů, školení a jiných vzdělávacích akcí včetně lektorské činnosti, výuka jazyků.

DPOV, a. s., zápis v OR 1.1.2007. Hlavním předmětem činnosti jsou prohlídky, opravy, modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel. Společnost byla založena vkladem části podniku společnosti České dráhy, a. s.

Centrum Holešovice a. s., datum zápisu do OR 2.5.2007. Hlavním předmětem činnosti je příprava projektu na revitalizaci území železniční stanice v Holešovicích. České dráhy vlastní 51 % podíl.

ČD Cargo, a. s., datum zápisu do obchodního rejstříku je 1.12.2007. Společnost vznikla vkladem části podniku ČD, a. s. Činnosti, které souvisejí se zajištěním nákladní dopravy a přepravy byly vyčleněny do této dceřiné společnosti. České dráhy vlastní 100 % podíl.

Žižkov Station Development, a. s., datum zápisu do OR 14.12.2007. Kapitálová účast Českých drah, a. s. činí 51 %. Hlavním předmětem činnosti je pronájem nemovitostí bytů a nebytových prostor.

► 4.3.2. Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem

► K 31.12.2009		(ÚDAJE V TIS. KČ)					
Obchodní firma	Sídlo	Pořizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2009	Ocenění k 31.12. 2009
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-408	34	801	*)	272
Masaryk Station Development a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34	-5 750	-837	0
JLV, a. s. 1	Praha 4, Chodovská 3/228	20 000	95 367	38,79	297 414	11 150	115 367
CR office a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-680	34	3 886	*)	0
RS hotel a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-168	34	1 507	*)	512
RS residence s.r.o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	68	44 793	34	131 944	61 814	44 861
WHITEWATER a.s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-186	34	1 451	*)	494
ČD Restaurant, a.s.	Praha 3, Prvního pluku 81/2a	4 000	3 713	40	19 283	1 925	7 713
Celkem		27 468	141 751				169 219

*) Společnosti nepředložily konečné výkazy 2009

► K 31.12.2008

(ÚDAJE V TIS. KČ)

Obchodní firma	Sídlo	Požizovací cena	Přecenění	Vlastnický podíl v %	Vlastní kapitál spol.	Výsledek hospodaření 2008	Ocenění k 31.12. 2008
CR-City a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-310	34%	1 087	**)	370
Masaryk Station Development a. s.	Praha 3, Olšanská 1a	680	-680	34%	-5 615	**)	0
Jídelní a lůžkové vozy, a. s. ¹	Praha 4, Chodovská 3/228	20 000	92 839	38,79%	289 470	**)	112 839
CR office a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-158	34%	1 535	**)	522
RS hotel a. s.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	680	-128	34%	1 574	**)	552
RS residence s.r.o.	Praha 3, Olšanská 2643/1a	68	52 611	34%	154 940	87 629	52 679
WHITEWATER a.s.	Praha3, Olšanská 2643/1a	680	-172	34%	1 494	**)	508
ČD Restaurant, a.s.	Praha 6, Václavkova 169/1	4 000	2 846	40% ²	17 116	**)	6 846
Celkem		27 468	146 848				174 316

**) Společnosti nepředložily konečné výkazy roku 2008

¹⁾ Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a. s. na JLV, a. s.

²⁾ České dráhy vlastní 4 kusy akcií, tj. 20% vlastnický podíl, na další 4 kusy akcií byla zaplácena záloha ve výši 4 000 tis. Kč

► 4.3.3. Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly

Druh cenného papíru a vkladu	31.12.2009	31.12.2008
PraK, a. s.	850	850
STROJEXPORT, a. s.	0	58
Hit Rail B.V.	4 017	4 017
EUROFIMA	262 873	262 873
INTERCONTAINER-INTERFRIGO, o. s.	5 189	5 189
INTERNATIONALE SPEDITION Děčín a. s.	8	8
Celkem	272 937	272 995

Vlastnický podíl ČD ve společnosti EUROFIMA je 1%. Tento podíl umožňuje ČD čerpat finanční zdroje této instituce, jak je uvedeno v kapitole 4.9. EUROFIMA je nadnárodní společnost zabývající se financováním nákupů kolejových vozidel a rozvoje železniční dopravy v Evropě.

► 4.4. Zásoby

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	31.12.2009	31.12.2008
Náhradní díly pro stroje a zařízení	77 274	315 717
Náhradní díly a jiné součásti ke kolejovým vozidlům a lokomotivám	1 124 846	507 336
Ostatní stroje, přístroje a zařízení a jejich díly	122 693	198 171
Látky pohonné, mazadla a ostatní výrobky z ropy	25 131	26 442
Pracovní oděvy, obuv, ochranné pomůcky	233 402	236 737
Ostatní	77 101	104 944
Celkem pořizovací hodnota	1 660 447	1 389 347
Opravné položky	8 039	5 959
Celkem zůstatková hodnota	1 652 408	1 383 388

Opravná položka k zásobám je tvořena k položkám nepotřebných zásob, resp. zásob u kterých existuje riziko, že jejich reálná cena je nižší než jejich pořizovací hodnota.

Dlouhodobě potřebné zásoby z hlediska jejich upotřebitelnosti v rámci společnosti se soustřeďují v Zásobovacím centru Česká Třebová.

► 4.5. Krátkodobé pohledávky

► 4.5.1. Pohledávky z obchodních vztahů

		(ÚDAJE V TIS. KČ)							
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			0 - 90 dní	91 - 180	181 - 365	366 - 730	731 a více		
2009	Brutto	327 704	65 696	47 115	15 151	30 037	19 697	177 696	505 400
	Opr. položky	0	-363	-36 978	-15 151	-30 037	-19 697	-102 226	-102 226
	Netto	327 704	65 333	10 137	0	0	0	75 470	403 174
2008	Brutto	628 231	5 686	15 668	43 445	7 301	23 637	95 737	723 968
	Opr. položky	0	-26	-4 921	-43 445	-7 301	-23 637	-79 330	-79 330
	Netto	628 231	5 660	10 747	0	0	0	16 407	644 638

► 4.5.2. Pohledávky ke spřízněným osobám

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
Název společnosti	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2008
Krátkodobé pohledávky		
Z obchodních vztahů		
ČD - Telematika a. s.	3 787	3 835
Traťová strojní společnost, a. s.	7 829	8 389
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	100	151
JLV, a. s.**	1 112	1 916
DPOV, a. s.	50 947	48 642
ČD Cargo, a. s.	123 490	263 096
Celkem krátkodobé pohledávky ke spřízněným osobám*	187 265	326 029
Pohledávky k ostatním společnostem	318 135	397 939
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů celkem brutto	505 400	723 968
Opravná položka k pohledávkám	-102 226	-79 330
Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů celkem netto	403 174	644 638

*Pohledávky k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a byly zahrnuty mezi pohledávky k ostatním společnostem.

**Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

► 4.5.3. Daňové pohledávky

Daňové pohledávky jsou tvořeny převážně pohledávkou z titulu daně z přidané hodnoty ve výši 290 189 tis. Kč k 31.12.2009 (387 641 tis. Kč k 31.12.2008).

► 4.5.4. Poskytnuté zálohy

K 31.12.2009 činí krátkodobé poskytnuté zálohy 140 889 tis. Kč a k 31.12.2008 činily 110 699 tis. Kč. Krátkodobé poskytnuté zálohy byly tvořeny převážně zálohami na dodávky služeb (elektrická energie, teplo apod.).

► 4.6. Dohadné účty aktivní

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	Zůstatek k 31.12.2009	Zůstatek k 31.12.2008
Poplatky z užívání vozů v zahraničí – osobní doprava	454 480	479 297
Výnosy z mezinárodní přepravy – osobní doprava	53 799	144 382
Ostatní	187 291	227 994
Dohadné účty aktivní celkem	695 570	851 673

Poplatky za užívání vozů ČD v zahraničí jsou vyúčtovávány zpětně za období 12 měsíců. Tyto výnosy představují pohledávku ČD z titulu uskutečněných provozních výkonů při mezinárodní osobní přepravě do 31.12.2009, které nebyly cizím železničním podnikům vyúčtovány. V ostatních dohadných účtech aktivních je vytvořený dohad na náhradu škody při nehodové události ve Studénce ve výši 37 mil. Kč.

► 4.7. Vlastní kapitál

Základní kapitál společnosti byl vytvořen vkladem České republiky, jako jediného akcionáře zastoupeného Ministerstvem dopravy České republiky (MD ČR). Základní kapitál tvoří 20 ks kmenových akcií na jméno, ve jmenovité hodnotě 1 mld. Kč. Akcie jsou uloženy u vlastníka, tj. MD ČR. Akcie společnosti jsou převoditelné pouze s předchozím souhlasem vlády ČR.

Údaje o charakteru jednotlivých položek vlastního kapitálu jsou uvedeny v obecných informacích přílohy k účetní závěrce v bodě 3.7.

Změna hodnoty přecenění dlouhodobého finančního majetku metodou ekvivalence činí v roce 2009 -67 805 tis. Kč, v r. 2008 to bylo -540 203 tis. Kč.

Zvýšení statutárních a ostatních fondů je představováno přidělem do sociálního fondu ve výši 185 014 tis. Kč z výsledku hospodaření roku 2008. Částka 185 014 tis. Kč představuje 2 % ročního objemu nákladů zúčtovaných na mzdy a náhrady mzdy za rok 2008. Ostatní tvorbu sociálního fondu ve výši 134 116 tis. Kč tvoří splátky půjček od zaměstnanců a ostatní příjmy.

Valná hromada schválila předložený návrh na rozdělení čistého zisku za rok 2008 ve výši 1 611 114 tis. Do rezervního fondu bylo převedeno 80 556 tis. Kč, tj. 5 % z čistého zisku roku 2008 a do sociálního fondu 185 014 tis. Kč. Částkou 449 399 tis. Kč byla uhrazena ztráta z hospodaření minulých let a částka 896 145 tis. byla převedena na účet Nerozděleného zisku minulých let.

► 4.8. Rezervy

	(ÚDAJE V TIS. KČ)						
	Zůstatek k 1.1.2008	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2008	Tvorba	Čerpání	Zůstatek k 31.12.2009
Rezerva na renty	14 153	10 819	14 153	10 819	15 220	15 386	10 653
Rezerva na soudní spory	12 660	25 585	12 660	25 585	26 687	25 585	26 687
Rezerva na nevybranou dovolenou	94 531	91 816	94 531	91 816	52 693	91 816	52 693
Rezerva na odstran. ekolog.zátěže	0	0	0	0	35 130	0	35 130
Rezervy celkem	121 344	128 220	121 344	128 220	129 730	132 787	125 163

V prvním pololetí roku 2009 byl vyhodnocen ekologický audit ve vybraných lokalitách společnosti. Výsledkem auditu je potřeba zabezpečit v letech 2010-2012 sanaci území v Brodce u Přerova. Rozpočet sanace je 226 737 tis. Kč. Sanace je plánována na tříleté období. Z Operačního programu životního prostředí bude formou dotace z EU – fond soudržnosti – zajištěno financování ve výši 180 962 tis. Kč a ze SR ČR kap. 15 dalších 10 645 tis. Kč. ČD, a. s. uhradí z vlastních prostředků rozdíl do celkových výdajů ve výši 35 130 tis. Kč. Na tyto výdaje byla v účetní závěrce roku 2009 vytvořena rezerva.

Všechny rezervy tvořené v roce 2009 jsou daňově neuznatelné.

► 4.9. Dlouhodobé závazky

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	Zůstatek k 31.12.2009	Zůstatek k 31.12.2008
Závazek ke společnosti EUROFIMA	4 366 672	4 443 396
Vydané dluhopisy	2 000 000	0
Ostatní	52 417	193 916
Dlouhodobé závazky celkem	6 419 089	4 637 312

V roce 2004 přijala společnost dlouhodobou půjčku od společnosti EUROFIMA na financování nákupu kolejových vozidel, která byla dále v roce 2006 navýšena o 30 mil. EUR a v roce 2007 o dalších 30 mil. EUR. Tato půjčka je zajištěna státní zárukou. Výše kapitalizovaných úroků z úvěru od společnosti EUROFIMA za rok 2009 činí 23 399 tis. Kč, v roce 2008 činila 31 436 tis. Kč.

K navýšení investičních zdrojů ČD, a. s. poprvé ve své historii emitovaly 14. prosince 2009 dluhopisy s tříletou splatností a s pevným kuponem 5% p.a. Objem emise činil 2 miliardy Kč. Jednalo se o nekótovanou emisi, která byla směřována k privátním investorům. Hlavním manažerem emise byla ČSOB. Emisní kurz k datu emise činil 98,38 %.

Ostatní dlouhodobé závazky v roce 2009 tvořily zejména stavební investice, stejně tak i v roce 2008.

► 4.10. Krátkodobé závazky

► 4.10.1. Závazky z obchodních vztahů

(ÚDAJE V TIS. KČ)									
Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti (dnů)					Celkem po splatnosti	Celkem
			0 – 90	91 – 180	181–365	365-730	731 a více		
2009	Krátkodobé	4 180 093	505 335	-837	8 679	3 887	7 935	524 999	4 705 092
2008	Krátkodobé	3 234 825	512 354	74 942	22 107	5 275	13 943	628 621	3 863 446

Společnost neeviduje žádné závazky po splatnosti vůči finančním úřadům, správám sociálního zabezpečení a zdravotním pojišťovnám.

► 4.10.2. Závazky ke spřízněným osobám

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
Název společnosti	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2008
Krátkodobé závazky		
z obchodních vztahů		
ČD – Telematika a. s.	143 612	182 238
Traťová strojná společnost, a. s.	123	125
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	926	446
JLV, a. s.**	35 583	37 261
DPOV, a. s.	250 458	210 277
ČD Cargo, a. s.	10 784	35 504
Celkem krátkodobé závazky ke spřízněným osobám*	441 486	465 851
Závazky k ostatním společnostem	4 263 606	3 397 595
Krátkodobé závazky z obchodních vztahů celkem	4 705 092	3 863 446

*Závazky k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a byly zahrnuty mezi závazky k ostatním společnostem.

**Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

Dle verifikace ocenění nepeněžitěho vkladu k 1.12.2007 hodnota nepeněžitěho vkladu v době vzniku ČD Cargo nedosahovala částky stanovené při jejím založení. Rozdíl ve výši 306 milionů Kč, byl zachycen jako součást krátkodobých závazků – Závazky ke spřízněným osobám, členům družstva a k účastníkům sdružení. Po datu účetní závěrky došlo k započtení této částky, tak jak je popsáno v bodě 7.3.

► 4.10.3. Daňové závazky a dotace

Daňové závazky k 31.12.2009 tvoří převážně daň z příjmu fyzických osob ze závislé činnosti sražená zaměstnancům z hrubých mezd ve výši 110 070 tis. Kč (k 31.12.2008 činila 98 030 tis. Kč) a nevyčerpaná část dotací z EU ve výši 9 346 tis. Kč (k 31.12.2008 činila 7 471 tis. Kč) a nevyčerpaná část ostatních dotací ve výši 20 717 tis. Kč (v r. 2008 12 613 tis. Kč).

► 4.10.4. Přijaté zálohy

K 31.12.2009 činí krátkodobé přijaté zálohy 138 110 tis. Kč (k 31.12.2008 činily 143 519 tis. Kč) a byly tvořeny převážně zálohami na nájemné.

► 4.11. Dohadné účty pasivní

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	Zůstatek k 31.12.2009	Zůstatek k 31.12.2008
Poplatky za užívání vozů RIC	442 110	465 596
Náklady z mezinárodní přepravy – pohraniční výkony	32 248	75 212
Ostatní	571 823	707 622
Dohadné účty pasivní celkem	1 046 181	1 248 430

Poplatky za užívání vozů zahraničních společností v ČR jsou vyúčtovávány zpětně za období 12 měsíců. Tyto náklady představují závazek ČD z mezinárodní osobní přepravy z titulu nevyúčtovaných provozních výkonů cizími železničními podniky.

► 4.12. Bankovní úvěry

► DLOUHODOBÉ BANKOVNÍ ÚVĚRY (ÚDAJE V TIS. KČ)					
Banka	Měna úvěru	Zůstatek k 31.12.2009 v tis. Kč	Zůstatek k 31.12.2008 v tis. Kč	Úroková sazba	Forma zajištění
ČSOB	EUR	1 084 780	1 379 800	3M EURIBOR + 0,5	Státní záruka
Celkem		1 084 780	1 379 800		

Společnost uzavřela úvěrovou smlouvu s konsorciem bank vedených Československou obchodní bankou, a. s. Dalšími členy konsorcia jsou Kreditanstalt für Wiederaufbau, Bayerische Landesbank, Česká spořitelna, a. s. a Deutsche Bank Filiale Prag, org. složka. Úvěr byl poskytnut za účelem obnovy vozového parku a je zajištěn státní zárukou vystavenou Ministerstvem financí ČR, která zajišťuje jistinu a úroky. K 31.12.2006 byl dočerpán celý úvěrový rámec 92 065 tis. EUR. Splácení jistiny úvěru začalo k 25.5.2005 a probíhá pololetně vždy k 25.5. a k 25.11. v každém roce. K 31.12.2009 již bylo z celkového úvěrového rámce splaceno 40 828 tis. EUR a pro období let 2010 až 2014 tak zbývá splatit jistinu 51 237 tis. EUR. Konečným dnem splacení celého úvěru je 25.11.2014.

Jako dlouhodobý úvěr společnost vykazuje pouze část bankovních úvěrů, která je splatná v období delším než jeden rok od data účetní závěrky. Část bankovních úvěrů, která je splatná v období kratším než jeden rok od data účetní závěrky je vykázána jako krátkodobý bankovní úvěr.

Krátkodobé bankovní úvěry

K 31.12.2009 činí část dlouhodobého úvěru splatná do jednoho roku od data účetní závěrky 271 195 tis. Kč. Jako krátkodobý bankovní úvěr dále společnost vykazuje čerpání kontokorentních úvěrů. K 31.12.2009 kontokorentní rámec u KB i u ČSOB nebyl čerpán.

Výše úroků a souvisejících poplatků z dlouhodobého bankovního úvěru od ČSOB za rok 2009 činila celkem 43 521 tis. Kč, z toho na úroky připadá 40 142 tis. Kč a na poplatky připadá 3 379 tis. Kč. Úroky z úvěru od ČSOB jsou po zařazení elektrických jednotek řady 680 do užívání vykázané jako úrokové náklady běžného období.

► 4.13. Daň z příjmu

► 4.13.1. Splatná daň

Za rok 2009 vykázala společnost daňovou ztrátu ve výši 3 290 083 tis. Kč. Za rok 2008 vykázala společnost kladný daňový základ ve výši 5 504 000 tis. Kč, po uplatnění odečtu daňové ztráty za rok 2003, 2004 a částečně i za rok 2005 byl základ daně 0 Kč. Daňová ztráta roku 2007 činila 800 927 tis. Kč, v roce 2006 činila 2 175 107 tis. Kč, daňová ztráta roku 2005 byla 2 793 616 tis. Kč, daňová ztráta roku 2004 činila 2 878 475 tis. Kč (změny daňové ztráty za roky 2004, 2005 a 2006 oproti údajům v Příloze k účetní závěrce za jednotlivé roky jsou způsobeny podáním dodatečných daňových přiznání během následujících let). Rozdíl mezi účetním výsledkem hospodaření a daňovým základem je způsoben především rozdílem mezi účetními a daňovými odpisy.

Společnost uhradila v roce 2009 daň ze samostatného základu daně, vztahujícího se k dividendám od společnosti EUROFIMA a HITRAIL vyplaceným v roce 2008 za období 2007 – částku 507 tis. Kč.

► 4.13.2. Odložená daň

Společnost vypočítala odloženou daňovou pohledávku z následujících titulů:

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2008
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	-932 623	-563 771
Opravné položky dlouhodobého majetku	254 248	319 446
Pohledávky z obchodních vztahů	14 621	12 297
Zásoby	1 528	1 162
Rezervy	23 781	25 232
Nezaplacené vystavené smluvní pokuty	-543	-2 560
Nezaplacené dodavatelské smluvní pokuty	1 337	1 478
Kumulovaná daňová ztráta	1 451 060	859 971
Celkem odložená daňová pohledávka – neúčtovaná	813 409	653 255

Z důvodů opatrnosti a nejistoty ohledně budoucích zdanitelných zisků se společnost rozhodla o odložené daňové pohledávce neúčtovat.

► 4.14. Časové rozlišení pasiv

Výdaje příštích období zahrnují zejména úroky a poplatky z úvěru EUROFIMA a leasingové nájemné.

Výnosy příštích období zahrnují zejména časové rozlišení výnosů z nájemného benzínové stanice pronajaté společnosti OMV, které bylo zaplaceno na 20 let dopředu.

► 4.15. Tržby za vlastní výkony a služby

(ÚDAJE V TIS. KČ)						
	Rok 2009			Rok 2008		
	Tuzem.	Zahr.	Celkem	Tuzem.	Zahr.	Celkem
Tržby z osobní přepravy	4 588 101	1 936 976	6 525 077	4 468 436	1 759 281	6 227 717
Tržby z ostatní přepravy	62 329	0	62 329	32 252	0	32 252
Tržby za zajištění ŽDC/ obsluha dráhy	5 320 273	0	5 320 273	8 686 536	0	8 686 536
Tržby za ostatní služby	1 052 401	0	1 052 401	1 548 136	0	1 548 136
Tržby za vlastní výkony a služby celkem	11 023 104	1 936 976	12 960 080	14 735 360	1 759 281	16 494 641

Zahraniční tržby představují podíl společnosti na výnosech z mezinárodních přeprav cestujících, pohraničních výkonů a přijatého nájemného za provoz vozů v zahraničí.

Tržby za zajištění železniční dopravní cesty představují zejména tržby za služby poskytované SŽDC a zahrnují zajištění řízení provozu ve výši 5 320 200 tis. Kč (v roce 2008 činily 5 534 922 tis. Kč). V roce 2008 to byly ještě tržby za zajištění provozuschopnosti ve výši 3 151 614 tis. Vztahy mezi společnostmi a SŽDC jsou uvedeny v bodě 7.2.

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a nebytových prostor, bytů, tržby za obchodně technické služby, tržby za rozvod a distribuci tepla a elektrické energie.

► 4.16. Transakce se spřízněnými osobami

► 4.16.1. Výnosy realizované se spřízněnými osobami

(ÚDAJE V TIS. KČ)					
► 2009					
Subjekt	Vztah ke společnosti	Materiál	Služby	Ost. výnosy	Celkem
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	20	17 696	2 532	20 248
Tratová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	33 912	3 084	24	37 020
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	10	2 076	3	2 089
DPOV, a. s.	Dceřiná společnost	133 544	44 887	1 036	179 467
ČD Cargo, a. s.	Dceřiná společnost	673 010	191 537	30 666	895 213
JLV, a. s. ^{o.o.}	Přidružená společnost	0	675	0	675
Celkem		840 496	259 955	34 261	1 134 712

PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ČD, a.s.

► 2008 (ÚDAJE V TIS. KČ)					
Subjekt	Vztah ke společnosti	Materiál	Služby	Ost. výnosy	Celkem
ČD – Telematika a. s.	Dceřiná společnost	44	26 992	6 742	33 778
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	44 210	9 529	118	53 857
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	24	2 186	60	2 270
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	177 879	14 474	2 156	194 509
ČD Cargo, a. s.	Dceřiná společnost	1 120 704	442 891	23 117	1 586 712
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.**	Přidružená společnost	0	10 872	0	10 872
Celkem		1 342 861	506 944	32 193	1 881 998

*Výnosy k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

**Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

► 4.16.2. Nákupy realizované se spřízněnými osobami

► 2009 (ÚDAJE V TIS. KČ)					
Subjekt	Vztah ke společnosti	Nákup materiálu	Služby	Ost. náklady	Celkem
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	20 278	248 529	35	268 842
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	19	430	0	449
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	1 389	0	1 389
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	75 470	599 119	158	674 747
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	7 446	41 238	870	49 554
JLV, a. s.**	Přidružená společnost	0	126 226	0	126 226
Celkem		103 213	1 016 931	1 063	1 121 207

► 2008 (ÚDAJE V TIS. KČ)					
Subjekt	Vztah ke společnosti	Nákup materiálu	Služby	Ost. náklady	Celkem
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	32 044	491 489	58	523 591
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	6 713	0	6 713
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	2 142	0	2 142
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	28 733	450 614	191	479 538
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	5 267	114 955	4 176	124 398
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.**	Přidružená společnost	0	155 069	0	155 069
Celkem		66 044	1 220 982	4 425	1 291 451

*Nákupy k ostatním spřízněným osobám kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

**Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

► 4.16.3. Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami

► PRODEJE V ROCE 2009			(ÚDAJE V TIS. KČ)
Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM	DHM
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	0	8 450
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	10 257
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	0
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	0	19 680
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	0	41 424
JLV, a. s.**	Přídružená společnost	0	0
Celkem		0	79 811

Prodeje dlouhodobého majetku u ČD-Telematiky tvoří prodeje pozemků, u Traťové strojní společnosti, a.s. z celkové částky prodaného HM tvoří pozemky částku Kč 6 300 tis. a u ČD Cargo, a.s. tvoří pozemky z celkové částky prodaného DHM částku 34 928 tis. Kč.

► PRODEJE V ROCE 2008			(ÚDAJE V TIS. KČ)
Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM	DHM
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	0	0
Traťová strojní společnost, a. s.	Dceřiná společnost	0	36 600
Výzkumný Ústav Železniční, a. s.	Dceřiná společnost	0	389
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	0	259
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	0	50 912
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.**	Přídružená společnost	0	0
Celkem		0	88 160

► NÁKUPY V ROCE 2009			(ÚDAJE V TIS. KČ)
Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM	DHM
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	43 883	703
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	0	21 960
Celkem		43 883	22 663

► NÁKUPY V ROCE 2008			(ÚDAJE V TIS. KČ)
Subjekt	Vztah ke společnosti	DNM	DHM
ČD - Telematika a. s.	Dceřiná společnost	10 430	108 847
DPOV, a.s.	Dceřiná společnost	0	11 080
ČD Cargo, a.s.	Dceřiná společnost	0	25 488
Jídelní a lůžkové vozy, a. s.**	Přídružená společnost	0	5
Celkem		10 430	145 420

*Prodeje a nákupy dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými osobami kromě výše zmíněných jsou považovány za nevýznamné a nebyly uváděny.

**Dne 28.12.2009 proběhla změna obchodní firmy z Jídelní a lůžkové vozy, a.s. na JLV, a.s.

► 4.17. Spotřebované nákupy

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Rok 2009	Rok 2008
Spotřeba materiálu	1 503 786	1 875 905
Spotřeba energie	2 146 735	1 848 325
Spotřeba pohonných hmot	1 231 079	1 484 112
Spotřebované nákupy celkem	4 881 600	5 208 342

► 4.18. Služby

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Rok 2009	Rok 2008
Opravy a udržování	1 778 746	2 798 760
Cestovné	123 822	154 765
Telekomunikační, datové a poštovní služby	368 297	625 408
Nájemné ostatní	105 262	100 216
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	1 467 762	1 776 838
Nájemné za železniční vozy	446 326	483 890
Přepravné	253 282	219 335
Služby jídelních a lůžkových vozů	126 226	155 069
Služby spojené s užíváním budov	219 114	239 688
Provozní čištění ŽKV	387 095	342 167
Leasing	213 826	130 864
Pohraniční výkony	281 893	249 184
Náklady na reklamu a propagaci	170 946	247 193
Ostatní služby	1 015 197	1 027 839
Celkem	6 957 794	8 551 216

Ostatní služby zahrnují zejména náklady v oblasti ekologie, auditu, vzdělávání a podobně.

► 4.19. Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti

	(ÚDAJE V TIS. KČ)	
	Rok 2009	Rok 2008
Změna stavu rezerv	-3 057	6 877
Změna stavu opravných položek k pohledávkám	25 337	27 663
Změna stavu opravných položek k dlouhodobému hmotnému majetku	-336 203	1 447 794
Změna stavu opravných položek k zásobám	2 080	-6 542
Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti celkem	-311 843	1 475 792

► 4.20. Ostatní provozní výnosy

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	Rok 2009	Rok 2008
Úhrada ztráty z osobní dopravy ze státního rozpočtu včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného	3 996 611	4 033 518
Úhrada ztráty z osobní dopravy z rozpočtu krajů včetně úhrady prokazatelné ztráty ze žákovského jízdného	8 364 233	4 870 668
Ostatní dotace	289 808	398 017
Výnosy z odepsaných a postoupených pohledávek	31	276
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	2 386	12 643
Náhrady za manka a škody	63 191	66 577
Výzisk materiálu	60 789	158 688
Provize z prodejů	54 310	60 768
Ostatní	319 349	412 076
Ostatní provozní výnosy celkem	13 150 708	10 013 231

► 4.21. Ostatní provozní náklady

(ÚDAJE V TIS. KČ)		
	Rok 2009	Rok 2008
Dary	122	131
Smluvní pokuty a úroky z prodlení	7 038	7 389
Ostatní pokuty a penále	1 337	272 620
Odpisy pohledávek a postoupené pohledávky	10 533	61 482
Manka a škody v provozní oblasti	9 414	58 746
Pojištění	113 309	133 186
Stejnokroje a paušály zaměstnancům	100 055	105 945
Náhrady škod na majetku a zdraví osob	22 560	17 019
Členské příspěvky	5 925	10 376
Ostatní provozní náklady	218 383	199 608
Ostatní provozní náklady celkem	488 676	866 502

► 4.22. Finanční výnosy a náklady

Finanční výnosy a náklady tvoří převážně kurzové rozdíly a dále pak nákladové úroky z úvěru po uvedení DHM do provozu a úroky z úvěru EUROFI-MA a výnosy z dlouhodobého finančního majetku.

► 4.23. Mimořádné náklady a výnosy

Mimořádné náklady a výnosy souvisí s prodejem části podniku, jak je uvedeno v kapitole 1.6.

5 Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců a členů vedení společnosti za rok 2009 a 2008 je následující:

► 2009 (ÚDAJE V TIS. KČ)					
	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	28 461	9 729 682	3 108 238	466 702	13 304 622
Vedení společnosti	108	172 445	37 959	7 428	217 832
Celkem	28 569	9 902 127	3 146 197	474 130	13 522 454

► 2008 (ÚDAJE V TIS. KČ)					
	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	34 576	10 973 804	3 654 605	554 466	15 182 875
Vedení společnosti	109	184 254	53 563	5 674	243 491
Celkem	34 685	11 158 058	3 708 168	560 140	15 426 366

Členům statutárních a dozorčích orgánů byly kromě možnosti využití zlevněného jízdného poskytnuty peněžní odměny ve výši 5 979 tis. Kč v roce 2009 a 5 940 tis. Kč v roce 2008. Vedení společnosti má možnost požívat naturální mzdy ve formě užití automobilů společnosti k soukromým účelům.

6 Podmíněné a další neuvedené závazky v účetnictví

Společnost ČD a. s. v roce 2009 neuzavřela žádnou leasingovou nebo jí podobnou smlouvu. V této souvislosti nebylo poskytnuto žádné ručení za závazky ČD a. s.

V roce 2009 byly obnoveny dvě bankovní záruky za správné provedení Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu v relaci Pardubice-Liberec, resp. Plzeň-Most. Každá v objemu 15 mil. Kč, smlouva „Objednané dopravní výkony v relaci Pardubice – Liberec“ se splatností 11.12.2010 a smlouva „Objednané dopravní výkony v relaci Plzeň – Most“ se splatností 11.12.2010.

7 Další informace

► 7.1. Významné faktory ovlivňující činnost společnosti

Společnost je založena a její činnost se řídí, vedle obecných právních předpisů upravujících postavení akciových společností, zákonem o transformaci (zákon č. 77/2002 Sb.). Z tohoto zákona vyplývá mimo jiné rozsah majetku společnosti nebo její role při provozování železniční dopravní cesty a provozování přepravních služeb ve veřejném zájmu.

Společnost poskytuje přepravní služby ve veřejné drážní osobní dopravě za stanovenou (věcně usměřňovanou) cenu a zabezpečuje dopravní služby v určených kategoriích vlaků osobní přepravy na železniční síti České republiky. Rozsah těchto služeb a výše úhrady (výnosu společnosti) je stanovena smlouvami se státem a územně samosprávnými celky. Výše úhrady za objednavatele – stát, je omezena objemem finančních zdrojů, které byly stanoveny státním rozpočtem na úhradu prokazatelné ztráty v drážní osobní dopravě. Dne 2.12.2009 byla podepsána státem smlouva o závazku veřejné služby na období 2010-2019.

K datu sestavení účetní závěrky byly podepsány se všemi kraji všechny smlouvy o závazku veřejné služby, případně byly uzavřeny dodatky k již stávajícím smlouvám. Na všechny smlouvy nebo jejich dodatky byly uzavřeny před datem nabytí účinnosti Nařízení EU 1370/2007 na období nejméně deseti let. Stejně jako smlouva se státem se tak řídí právními předpisy, které platily do doby účinnosti zmíněného nařízení.

Podstatnou změnou ve financování regionální dopravy se stala skutečnost, že došlo ze strany krajů a státu k dohodě o dofinancování regionální drážní dopravy pro rok 2009 v celkové výši 3,2 mld. Kč. Do doby přijetí usnesení vlády č. 686/2009 ze dne 1.6.2009 nebyla objednaná regionální drážní doprava v přibližně této výši dofinancována. Pro roky následující pak je usnesením vlády č. 1132/2009 ze dne 31.8.2009 zajištěno dofinancování regionální drážní dopravy účelovou dotací krajům včetně pravidel pro navyšování nebo snižování rozsahu objednávané drážní dopravy a navyšování této účelové dotace v jednotlivých následujících letech.

V průběhu roku 2009 došlo na základě rozhodnutí Představenstva ČD, a. s. ke změnám v postupech realizace projektu „Živá nádraží“. U některých případů probíhají jednání o ukončení smluvních vztahů, některé smlouvy budou modifikovány. Projekt „Karlovy Vary horní nádraží“ byl zastaven. Nejvýznamnější projekt „Praha hlavní nádraží“ je realizován podle harmonogramu s předpokládaným ukončením v létě 2012.

► 7.2. Vztahy se SŽDC

V roce 2009 zajišťovala společnost tzv. obsluhu dráhy pro provozovatele, kterým je SŽDC, s.o. K tomu je sjednána smlouva mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. z léta 2008, která platí s dodatky i pro rok 2009.

Společnost provozuje železniční dopravu, za používání dopravní cesty platí usměřňovanou cenu Správě železniční dopravní cesty, s.o. Od 1.1.2009 došlo k výraznému snížení této ceny (téměř o 20 %).

NÁKLADY A VÝNOSY

Náklady a výnosy společnosti realizované ve vztahu k SŽDC v roce 2009 a 2008 byly následující:

► 2009		(ÚDAJE V TIS. KČ)
	Náklady	Výnosy
Obsluha dráhy	0	5 320 200
Zajištění provozuschopnosti	0	0
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	1 467 762	0
Spotřeba elektrické trakční energie	1 534 871	0
Ostatní	192 298	0
Celkem	3 194 931	5 320 200

► 2008		(ÚDAJE V TIS. KČ)
	Náklady	Výnosy
Zajištění ŽDC – řízení provozu	0	5 534 922
Zajištění provozuschopnosti	0	3 151 614
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy	1 776 838	0
Spotřeba elektrické trakční energie	1 199 319	0
Ostatní	130 950	0
Celkem	3 107 107	8 686 536

Výnosy ze zajištění železniční dopravní cesty (ŽDC) v roce 2008 a výnosy z obsluhy dráhy v roce 2009 jsou vykazovány jako tržby za vlastní výkony a služby a jsou uvedeny v bodě 4.15.

Náklady za použití dopravní cesty a přidělenou kapacitu dráhy jsou vykazovány jako služby a jsou uvedeny v bodě 4.18.

POHLEDÁVKY A ZÁVAZKY

K 31.12.2009 eviduje společnost pohledávky a závazky vůči SŽDC. Celková čistá hodnota salda těchto položek představuje v roce 2009 závazky v celkové výši 751 827 tis. Kč. Výsledný závazek je vykázan v položce „Závazky z obchodních vztahů“.

Celková čistá hodnota salda těchto položek představovala v roce 2008 závazky ve výši 206 334 tis. Kč.

Dále v roce 2009 společnost vykazuje závazek z titulu nevyfakturovaných dodávek od SŽDC, vykazovaný jako dohadnou položku pasivní, která k 31.12.2009 činí 27 003 tis. Kč, k 31.12.2008 činila 120 008 tis. Kč.

Vyúčtování obsluhy drah za rok 2009 na dohadné položce aktivní činí 8 053 tis. Kč, v roce 2008 bylo 78 354 tis. Kč.

► 7.3. Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

V lednu 2010 bylo v Obchodním rejstříku zapsáno snížení základního kapitálu společnosti ČD Cargo a.s. o částku 306 000 000 Kč. Tento právní úkon byl výsledkem příslušných procedur provedených společností ČD Cargo v roce 2009. Dne 15.3.2010 došlo k započtení této pohledávky z titulu snížení základního kapitálu se závazkem ve stejné výši (viz kapitola 4.10.2).

V lednu 2010 byly se Citibank a ING uzavřeny dvě tříleté zajišťovací transakce k obchodům s trakční naftou. Pro rok 2010 je zajištěno 30 % roční spotřeby trakční nafty. ČD bude příslušné transakce účtovat jako zajišťovací deriváty.

Od 1.1.2010 změnila společnost obchodní strategii v oblasti nákupu trakční elektrické energie. Dodavatelem elektřiny je ČEZ, a.s., distribuci zajišťuje nadále SŽDC, s.o.

12 Události po konci rozvahového dne

Od 1. ledna 2010 začaly ČD, a.s. odebírat trakční elektřinu přímo od společnosti ČEZ, čímž z dodavatelského řetězce vypadla SŽDC, s.o. Společnost si od nového systému slibuje roční úsporu v řádech minimálně desítek milionů korun. ČD, a.s. dodávají proud i všem ostatním dopravcům na síti státních tratí.

Na zasedání Řídícího výboru ČD, a.s. dne 4. 3. 2010 byl Ing. Jaroslav PALAS zvolen členem Dozorčí rady ČD, a.s.

Dne 8. 6. 2010 Dozorčí rada ČD, a.s. projednala a následně schválila „Strategii investičního financování ČD, a.s., 2010 a 2011“. Dokument počítá s tím, že společnost na podzim 2010 získá mezinárodní rating v investičním pásmu a následně bude moci vstoupit na mezinárodní kapitálový trh emisí dluhopisů až do výše 300 milionů EUR (7,5 mld. Kč).

13 Prohlášení představenstva společnosti

Představenstvo společnosti České dráhy, a.s. (dále jen společnost), svým usnesením č. 686/2004 na zasedání dne 27. ledna 2004 rozhodlo o tom, že společnost nebude vypracovávat zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou za rok 2003 (dále jen „Zpráva mezi propojenými osobami“). Zároveň představenstvo společnosti dosud nerozhodlo o opaku.

Podle názoru společnosti v případě, že není uzavřena ovládací smlouva, se povinnost zpracovat Zprávu mezi propojenými osobami ve lhůtě 3 měsíců od skončení účetního období vztahuje pouze na statutární orgány ovládaných osob sdružených do koncernů, kde jsou vztahy podrobeny jednotnému řízení. Zpráva mezi propojenými osobami pak zahrnuje veškeré vztahy uvnitř koncernu, jejichž účastníkem je řízená osoba, které se zpráva týká.

Tam, kde má Česká republika postavení ovládající osoby, nejde o koncern, neboť koncern tvoří pouze osoba řídící a osoby řízené, jejichž podniky jsou koncernovými podniky. Podnikem se rozumí soubor hmotných, jakož i osobních a nehmotných složek podnikání. K podniku náleží věci, práva a jiné majetkové hodnoty, které patří podnikateli a slouží k provozování podniku.

14 Přehled použitých zkratk

ADPV	Archiv dat provozních výkonů
CAPEX	Investiční výdaje
CER	Společenství evropských železnic
ČD	České dráhy, a.s.
ČDC	ČD Cargo, a.s.
ČD-T	ČD - Telematika a.s.
EC	kategorie vlaku vyšší kvality (EuroCity)
EUROFIMA	Evropská společnost pro financování železničních vozidel
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač
GSM-R	globální systém pro mobilní komunikaci na železnici
GVD	grafikon vlakové dopravy
Hrtkm	hrubé tunové kilometry (suma součinů dopravních hmotností vlaků a ujetých vzdáleností)
IC	kategorie vlaku vyšší kvality (InterCity)
IDS	Integrovaný dopravní systém hromadné přepravy osob
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
JLV	Jídelní a lůžkové vozy, a.s.
KADR	Kapacita dráhy
Oskm	osobové kilometry (suma součinů počtu platících přepravených osob a tarifních vzdáleností)
OSŽ	Odborový svaz železničářů
OSŽD	Organizace pro spolupráci železnic
PARIS	Prodejní a rezervační informační systém
POP	Přenosná osobní pokladna
ROCE	Obrat vloženého kapitálu
SC	kategorie vlaku nejvyšší kvality (SuperCity)
SENA	Systém pro konstrukci nákrešného jízdního řádu
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TSI	Technické specifikace interoperability
TSS	Tražová strojní společnost
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNIPOK	Univerzální pokladna
vlkm	vlakové kilometry (suma součinů počtu vlaků a ujetých vzdáleností)
VUZ	Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

15 Identifikační a kontaktní údaje

Obchodní firma (název): _____ České dráhy, a.s.
Sídlo: _____ Nábřeží L. Svobody 1222,
_____ Praha 1, PSČ 110 15
IČ: _____ 70994226
DIČ: _____ CZ70994226
Rejstříkový soud: _____ Praha
Spisová značka: _____ oddíl B, vložka 8039
Telefon: _____ 972 111 111
Fax: _____ 972 232 498
e-mail: _____ info@cd.cz
_____ info@cdcargo.cz
http: _____ www.ceskedrahy.cz
_____ www.cd.cz
_____ www.cdcargo.cz
_____ www.cdvuz.cz
_____ www.dpov.cz
_____ www.cdt.cz
_____ www.tssas.cz
_____ www.jlv.cz

