



Pololetní zpráva
Skupiny České dráhy
2018

Obsah

1

Hlavní ukazatele Skupiny ČD

strana 3

2

Úvodní slovo předsedy představenstva

strana 4

3

Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD

strana 5

4

Přehled majetkových účastí Skupiny ČD k 30. červnu 2018

strana 6

5

**Informace o podnikatelské činnosti Skupiny ČD za období
6 měsíců končící 30. června 2018**

strana 8

6

**Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období
6 měsíců končící 30. června 2018**

strana 11

7

Identifikační a kontaktní údaje

strana 28

Hlavní ukazatele Skupiny ČD

Klíčové ukazatele Finanční ukazatele konsolidované IFRS (mil. Kč)	1-6/2018	1-6/2017	ROZDÍL
Skupina ČD			
Tržby z hlavní činnosti	17 349	16 731	618
EBITDA (z pokračujících činností)	4 282	3 910	372
EBIT (z pokračujících činností)	1 233	900	333
Výsledek hospodaření za období	262	537	-275
Celková aktiva	87 192	84 992	2 200
CAPEX	2 463	2 510	-47
Odpisy a amortizace	3 049	3 010	39
Zadluženost (%) – cizí zdroje/celková aktiva	54,8	55,6	-0,8
Běžná likvidita (%) – krátkodobá aktiva/krátkodobé závazky	97	132	-35
ROCE (%) – EBIT/(celková aktiva - krátkodobé závazky)	1,7	1,2	0,5
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	23 366	23 461	-95
Osobní doprava (ČD, a.s.)			
Počet přepravených cestujících (mil.)	89,4	86,9	2,5
Přepravní výkon (mil. osobo-kilometrů)	3 928	3 702	226
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	62,2	61,4	0,8
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	43,9	42,6	1,3
Obsazenost nabízené kapacity (%)	28,5	27,4	1,1
Nákladní doprava (Skupina ČD Cargo)			
Objem přepravy (mil. t)	33,5	32,2	1,3
Přepravní výkon (mil. tarifních tuno-kilometrů)	6 308	5 655	653
Dopravní výkon (mld. hrubých tuno-kilometrů)	12,6	11,1	1,5

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážené dámy a pánové,

Skupině České dráhy se v prvním pololetí roku 2018 dařilo a skončila své hospodaření se ziskem 262 milionů korun. Zisk před zdaněním a úroky (EBIT) byl meziročně vyšší o více než 300 milionů korun a dosáhl 1,2 miliardy korun. Přispěl k tomu zejména růst tržeb v obou hlavních segmentech podnikání. Tedy v osobní i v nákladní dopravě. Společnost byla úspěšná také při obhajobě mezinárodního ratingu od agentury Moody's, která na jaře potvrdila rating v investičním pásmu na stupni Baa2 se stabilním výhledem.

Dlouhodobý trend příklonu veřejnosti k železniční dopravě se odrazil v meziročním nárůstu počtu cestujících o 2,5 milionu. Stejně jako jiné roky, také letos lidé s oblibou využívali především dálkové a příměstské spoje. To se promítlo do tržeb z prodeje jízdních dokladů, které se meziročně zvýšily o 2,4 %. Podíl na tom měla především vnitrostátní osobní doprava a vyšší výnosy plynoucí ze zapojení vlaků ČD do integrovaných dopravních systémů. Do konečné ztráty dostaly osobní dopravu kurzové ztráty kvůli oslabení koruny vůči euru a vyšší výkonová spotřeba.

Kladný hospodářský výsledek vykázala za prvních šest měsíců roku nákladní doprava. I v tomto segmentu rostly meziročně tržby, a to v souvislosti s o zhruba 1,3 milionu tun vyšším objemem přeprav. Například hnědého a černého uhlí, kalamitního dříví, automobilů nebo stavebnin. Nově jsou v letošním roce realizovány přepravy v Rakousku na vlastní licenci ČD Cargo a pokračuje růstový trend tržního podílu značky ČD Cargo v Polsku. Pozitivně se vyvíjí rovněž mezinárodní přepravy směřující přes Slovensko do Maďarska a do dalších zemí.

Také v prvním pololetí 2018 pokračovaly společnosti Skupiny ČD v obnově vozidlového parku. V osobní dopravě to byl například odkup vozů od ÖBB, modernizace osobních vozů pro linku Ex6, redesign interiéru jednotek Pendolino nebo modernizace motorových vozů řady 809 a 810. V nákladní dopravě šlo zejména o nákup lokomotiv Vectron a plošinových vozů pro přepravu kontejnerů.



Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Odpovědnost za pololetní zprávu Skupiny ČD

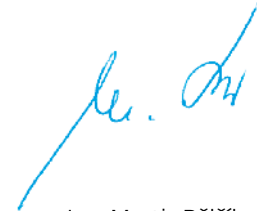
Čestné prohlášení

Oprávněné osoby emitenta prohlašují, že podle jejich nejlepšího vědomí podává konsolidovaná pololetní zpráva věrný a poctivý obraz o finanční situaci, podnikatelské činnosti a výsledcích hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku za uplynulé pololetí a o vyhlídkách budoucího vývoje finanční situace, podnikatelské činnosti a výsledků hospodaření emitenta a jeho konsolidačního celku.

V Praze dne 28. srpna 2018



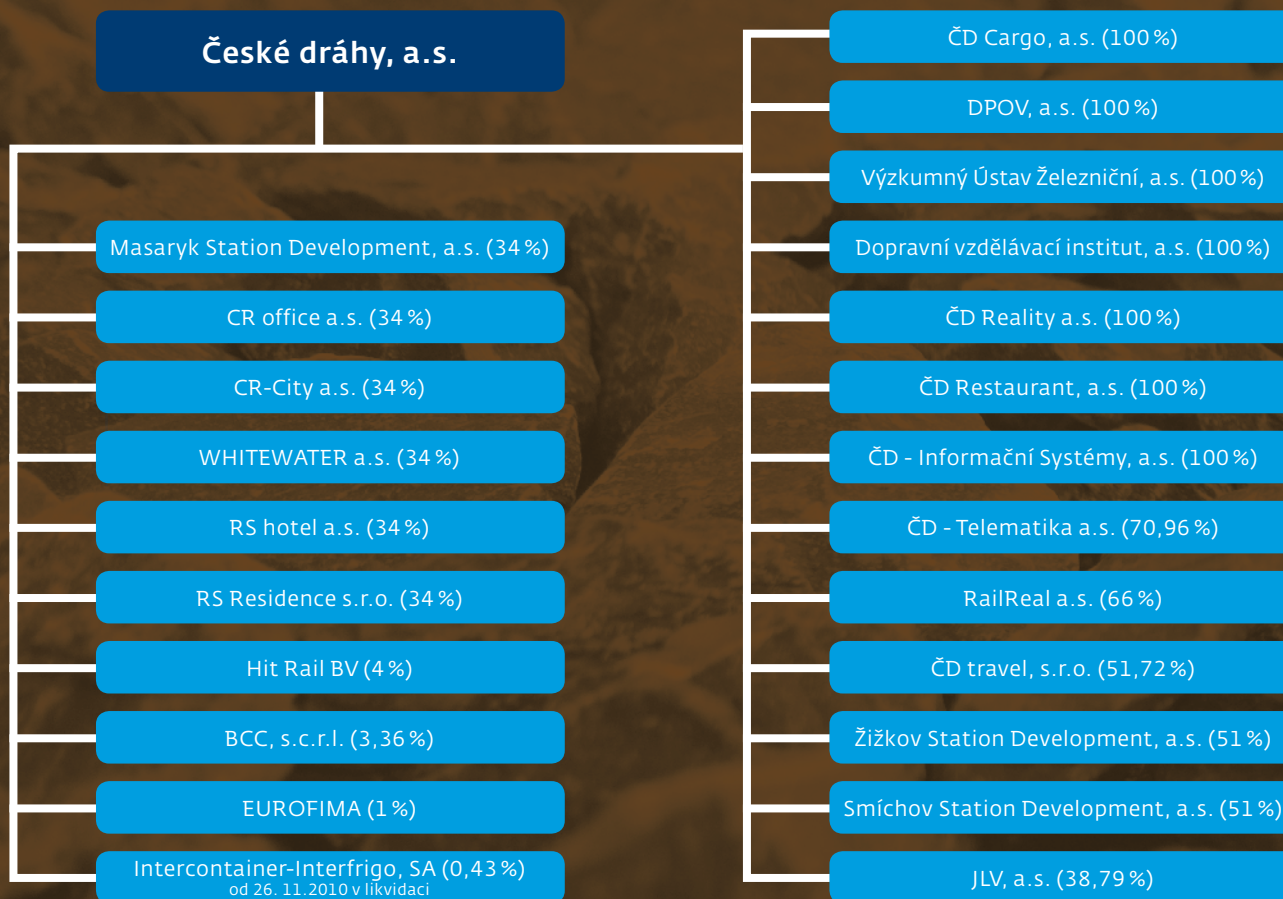
Pavel Krtek, M.Sc.
předseda představenstva
České dráhy, a.s.



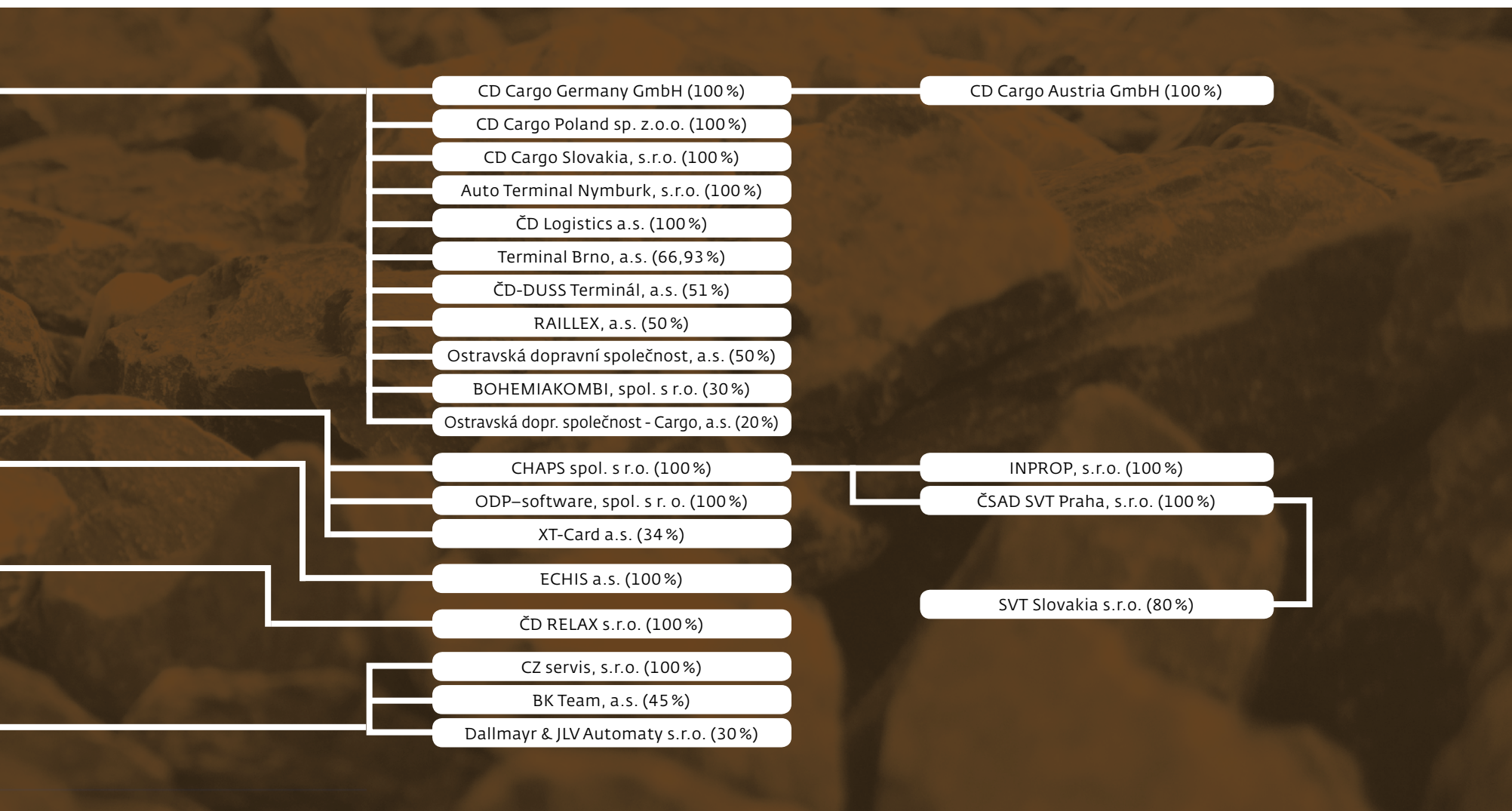
Ing. Martin Bělčík
člen představenstva
odpovědný za úsek
ekonomiky a informatiky
České dráhy, a.s.

Tato zpráva nebyla ověřena auditorem.

Přehled majetkových účastí Skupiny ČD



Stav k 30. červnu 2018



Informace o podnikatelské činnosti Skupiny ČD za období 6 měsíců končící 30. června 2018

Ekonomické výsledky

Výsledky hospodaření dle segmentů

(mil. Kč)		Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Ostatní	Eliminace	Celkem
Tržby z hlavní činnosti	1. pol. 2018	11 212	6 168	0	0	-31	17 349
	1. pol. 2017	10 923	5 837	0	0	-29	16 731
Výkonová spotřeba	1. pol. 2018	-4 643	-3 073	-85	-1 704	1 241	-8 264
	1. pol. 2017	-4 608	-2 921	-72	-1 249	823	-8 027
Osobní náklady	1. pol. 2018	-3 971	-2 117	-70	-855	150	-6 863
	1. pol. 2017	-3 722	-2 004	-66	-724	74	-6 442
EBITDA za pokračující činnosti	1. pol. 2018	2 608	1 140	354	697	-517	4 282
	1. pol. 2017	2 465	1 145	72	375	-147	3 910
Odpisy	1. pol. 2018	-2 273	-581	-40	-196	41	-3 049
	1. pol. 2017	-2 266	-583	-49	-158	46	-3 010
EBIT za pokračující činnosti	1. pol. 2018	335	559	314	501	-476	1 233
	1. pol. 2017	199	562	23	217	-101	900
Zisk (ztráta) za období	1. pol. 2018	-388	350	322	466	-488	262
	1. pol. 2017	29	384	28	591	-495	537

Osobní doprava

V oblasti **přepravních výkonů** v osobní dopravě bylo za období leden – červen 2018 přepraveno 89,4 mil. cestujících (meziroční nárůst 2,5 mil. osob) a přepravní výkon činil 3 928 mil. oskm (meziroční nárůst 226 mil. oskm).

V oblasti **dopravních výkonů** v osobní dopravě za období leden – červen 2018 došlo ke zvýšení výkonu v hrtkm (meziroční nárůst 147 mil. hrtkm) při současném zvýšení běhu vlaku ve vlkm (meziroční nárůst 0,8 mil. vlkm).

Tržby z hlavní činnosti segmentu osobní doprava v období leden až červen 2018 byly ve srovnání se stejným obdobím roku 2017 pozitivně ovlivněny nárůstem tržeb z přepravy cestujících (81,3 mil Kč, tj. 2,4 %) a vyššími úhradami od objednavatelů dopravy v závazku veřejné služby (217 mil. Kč).

Nárůst tržeb v oblasti **vnitrostátní přepravy** za období leden až červen 2018 (166,2 mil. Kč, tj. 6,5 %) je ve srovnání se stejným obdobím roku 2017 způsoben především zvýšením základního ceníku tarifu ČD od prosince 2017, pozitivním vývojem na klíčových relacích (s výjimkou relace Praha – Brno, kde dochází s ohledem na výrazné rozšíření nabídky konkurenčních dopravců k poklesu tržeb) a významným nárůstem výnosů z podílů pro ČD z integrovaných dopravních systémů (IDS), především díky rozšiřování jednotlivých systémů, zejména PID.

V oblasti **mezinárodní přepravy** byl v období leden až červen 2018 zaznamenán pokles tržeb proti roku 2017 (-84,9 mil. Kč, -10,4 %). Pokles tržeb je významně ovlivněn silnějším průměrným kurzem CZK/EUR v 1. pololetí 2018 oproti 1. pololetí 2017 a tím i nižšími tržbami v korunovém vyjádření (při zachování stejného počtu cestujících). Dalším vlivem na výši tržeb je ukončení vedení vlaku Metropol do Německa výchozího z Budapešti

(při současném snížení nákladů na vedení tohoto vlaku), a nástup dalšího dopravce na lince Praha-Vídeň.

Nárůst v oblasti **osobních nákladů** souvisí s podmínkami kolektivní smlouvy pro rok 2018.

Čistý výsledek za období segmentu osobní doprava je negativně ovlivněn kurzovými ztrátami vzniklými z přepočtu nezajištěné části eurových dluhopisů k 30. červnu 2018.

V oblasti **investic do dlouhodobého majetku** (Capex) za první pololetí 2018 patří mezi nejvýznamnější položky v segmentu osobní dopravy odkup vozů od ÖBB, modernizace osobních vozů pro linku Ex6, redesign interiéru jednotek řady 680 pendolino a modernizace motorových vozů ř. 809, 810.

Ve druhé polovině roku 2018 předpokládáme zachování dosavadního pozitivního vývoje v oblasti tržeb z přepravy cestujících, který bude významně podpořen očekávaným růstem mobility v souvislosti s účinností nové cenové regulace pro vybrané skupiny cestujících (cestující 6-18 let, studenti 18-26 let a cestující 65 let a více) od 1. září 2018.

Nákladní doprava

V segmentu nákladní dopravy lze velmi pozitivně hodnotit vývoj výkonů a tržeb z hlavní činnosti. Vyšší byl objem přepraveného zboží nejen na tuzemském dopravním trhu, kde se ČD Cargo aktivně podílí na likvidaci kúrovcové kalamity, rostou také přepravy hnědého uhlí do elektráren, a to jak v systému inno freight, tak i v konvenčních vozech, roste mezinárodní

přeprava železa a strojírenských výrobků a zaznamenáváme vyšší výkony i v dalších komoditách. Nově jsou v letošním roce realizovány přepravy v Rakousku na vlastní licenci ČD Cargo a pokračuje růstový trend tržního podílu značky ČD Cargo v Polsku. Pozitivně se vyvíjí rovněž mezinárodní přepravy směřující přes Slovensko do Maďarska a dalších zemí.

Celkem přepravila Skupina ČD Cargo za první pololetí roku 2018 33,5 mil. tun zboží, což je o 1,3 mil. tun více, než za stejné období roku 2017. Aktivní obchodní politika a expanze značky ČD Cargo do zahraničí přispěly k meziročnímu navýšení **tržeb z hlavní činnosti** o 331 mil. Kč, tedy cca 5,7 %.

Segment nákladní dopravy realizoval **zisk** za období leden - červen 2018 ve výši 350 mil. Kč.

V meziročním srovnání došlo k nárůstu **výkonové spotřeby** v důsledku vyšších výkonů a růstu cen elektrické energie a paliva, které částečně kompenzovala změna zpoplatnění železniční dopravní cesty v České republice. Nákladní dopravce rovněž investoval větší prostředky do obnovy, modernizace a údržby parku lokomotiv a nákladních vozů.

Mezi nejvýznamnější **investice** v nákladní dopravě patří pořízení dalších interoperabilních lokomotiv VECTRON a nákladních vozů pro přepravy v systému inno freight a kombinovanou dopravu a taktéž došlo k uzavření smlouvy na dodávku nových kotlových vozů. Dopravce v druhém pololetí plánuje dokončit již započatý proces nákupu dalších interoperabilních

lokomotiv, modernizace a nákupu lokomotiv pro posun a lehkou traťovou službu, vysokostěnných a dalších plošinových vozů a vybavení hnacích vozidel systémem ETCS.

Meziroční zvýšení **osobních nákladů** bylo dáno růstem reálné i nominální mzdy zaměstnanců v souladu s podmínkami uzavřené kolektivní smlouvy na rok 2018.

Ve druhé polovině letošního roku očekáváme pokračování pozitivního trendu meziročního růstu výkonů, jelikož se podařilo získat řadu nových přeprav. Zároveň bude nákladní dopravce pokračovat v modernizaci parku železničních kolejových vozidel s cílem zvýšit svou konkurenceschopnost na evropském dopravním trhu a navýšit své provozní kapacity.

Správa majetku

V segmentu správa majetku byly realizovány vyšší **tržby z prodeje zbytného nemovitého majetku**, tj. realizovanými prodeji pozemků v okolí žst. Praha hl. n. a v lokalitě žst. Praha Masarykovo nádraží.

Vyšší výnosy byly doprovázeny vyššími náklady v oblasti zůstatkové hodnoty prodaného majetku a oprav. Celkově segment správy majetku dosáhl lepších výsledků oproti srovnatelnému období předchozího roku.

6

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka

za období 6 měsíců končící 30. června 2018

Mezitímní výkaz zisků a ztrát za období končící 30. června 2018

v mil. Kč	Období končící 30.6.2018 (neauditováno)	Období končící 30.6.2017 (neauditováno)
POKRAČUJÍCÍ ČINNOSTI		
Tržby z hlavní činnosti	17 349	16 731
Ostatní provozní výnosy	2 453	2 040
Služby, spotřeba materiálu a energie	-8 264	-8 027
Náklady na zaměstnanecké požitky	-6 863	-6 442
Odpisy a amortizace	-3 049	-3 010
Ostatní provozní náklady	-393	-392
Zisk z provozní činnosti před zdaněním	1 233	900
Finanční náklady	-922	-706
Finanční výnosy	114	478
Podíl na zisku přidružených a společných podniků	6	13
Zisk před zdaněním	431	685
Daň z příjmů	-169	-148
Zisk za období z pokračujících činností	262	537
UKONČENÉ ČINNOSTI		
Zisk (ztráta) z ukončených činností	0	0
Zisk za období	262	537
Případající vlastníkům mateřské společnosti	254	528
Případající nekontrolním podílům	8	9

Mezitímní výkaz o ostatním úplném výsledku za období končící 30. června 2018

v mil. Kč	Období končící 30.6.2018 (neauditováno)	Období končící 30.6.2017 (neauditováno)
Zisk za období	262	537
Pojistně matematické zisky/ztráty ze závazků v souvislosti se zaměstnaneckými požitky	0	-6
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které se následně nereklasifikují do výsledku hospodaření)	0	-6
Kurzové rozdíly z převodu zahraničních jednotek	0	10
Zajištění peněžních toků	136	350
Související daň z příjmů	16	-6
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které mohou být přeúčtovány do výsledku hospodaření)	152	354
Ostatní úplný výsledek za období po zdanění	152	348
Úplný výsledek za období celkem	414	885
Případající vlastníkům mateřské společnosti	406	876
Případající nekontrolním podílům	8	9

Mezitímní výkaz o finanční situaci (rozvaha) k 30. červnu 2018

v mil. Kč	30.6.2018 (neauditováno)	31.12.2017 (auditováno), (upraveno *)
Pozemky, budovy a zařízení	69 496	69 720
Investice do nemovitostí	620	666
Goodwill	141	141
Nehmotná aktiva	847	917
Investice do společných podniků a přidružených společností	193	194
Odložená daňová pohledávka	28	26
Pohledávky z obchodních vztahů	2	0
Ostatní finanční aktiva	1 261	1 038
Ostatní aktiva	5	8
Dlouhodobá aktiva celkem	72 593	72 710
Zásoby	1 594	1 538
Pohledávky z obchodních vztahů	3 452	3 244
Předplacená daň z příjmů	27	17
Ostatní finanční aktiva	282	226
Ostatní aktiva	1 556	899
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	7 688	7 801
Krátkodobá aktiva celkem	14 599	13 725
AKTIVA CELKEM	87 192	86 435
Základní kapitál	20 000	20 000
Rezervní a ostatní fondy	16 903	16 862
Fond ze zajištění peněžních toků	490	338
Nerozdělený zisk	1 386	1 188
Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti	38 779	38 388
Nekontrolní podíly	608	664
Vlastní kapitál celkem	39 387	39 052
Úvěry a půjčky	29 827	29 672
Odložený daňový závazek	1 671	1 581
Rezervy	642	660
Ostatní finanční závazky	245	534
Ostatní závazky	412	395
Dlouhodobé závazky celkem	32 797	32 842
Závazky z obchodních vztahů	5 070	4 835
Úvěry a půjčky	5 718	5 332
Závazky z daně z příjmů	29	27
Rezervy	1 082	1 082
Ostatní finanční závazky	340	433
Ostatní závazky	2 769	2 832
Krátkodobé závazky celkem	15 008	14 541
PASIVA CELKEM	87 192	86 435

*) Po úpravě údajů za období končící 31. prosince 2017, viz kapitola 2.1.

Mezitímní výkaz změn vlastního kapitálu za období končící 30. června 2018

	Základní kapitál v mil. Kč	Rezervní a ostatní fondy v mil. Kč	Fond ze zajištění peněžních toků v mil. Kč	Nerozdělený zisk v mil. Kč	Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti v mil. Kč	Nekontrolní podíly v mil. Kč	Vlastní kapitál celkem v mil. Kč
Stav k 1. lednu 2017 (auditováno)	20 000	16 809	-821	190	36 178	644	36 822
Úplný výsledek							
Zisk za období	0	0	0	528	528	9	537
Ostatní úplný výsledek za období	0	9	344	-5	348	0	348
Úplný výsledek za období celkem	0	9	344	523	876	9	885
Transakce s vlastníky							
Příděl do rezervního fondu	0	53	0	-53	0	0	0
Transakce s vlastníky za období celkem	0	53	0	-53	0	0	0
Stav k 30. červnu 2017 (neauditováno)	20 000	16 871	-477	660	37 054	653	37 707
Stav k 1. lednu 2018 (auditováno) (upraveno ^{*)})	20 000	16 862	338	1 188	38 388	664	39 052
Úplný výsledek							
Zisk za období	0	0	0	254	254	8	262
Ostatní úplný výsledek za období	0	0	152	0	152	0	152
Úplný výsledek za období celkem	0	0	152	254	406	8	414
Transakce s vlastníky							
Příděl do rezervního fondu	0	61	0	-61	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	0	-12	-12
Dopady změny konsolidačního celku ^{**)}	0	-20	0	5	-15	-52	-67
Transakce s vlastníky za období celkem	0	41	0	-56	-15	-64	-79
Stav k 30. červnu 2018 (neauditováno)	20 000	16 903	490	1 386	38 779	608	39 387

^{*)} Po úpravě údajů za období končící 1. ledna 2018, viz kapitola 2.1.

^{**)} Položka „Dopad změny konsolidačního celku“ obsahuje vliv navýšení podílu ve společnosti ČD - Telematika a.s. a ČD Logistics, a.s., viz kapitola 1.2

Mezitímní výkaz o peněžních tocích za období končící 30. června 2018

v mil. Kč	Období končící 30.6.2018 (neauditováno)	Období končící 30.6.2017 (neauditováno)
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI		
Zisk za období před zdaněním	431	685
Výnosy z dividend	0	0
Finanční náklady - úroky	557	590
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv	-363	-117
Odpisy a amortizace u dlouhodobých aktiv	3 049	3 010
Zrušení ztrát ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení, investic do nemovitostí a aktiv držných k prodeji	-128	-12
Zrušení ztrát (ztráty) ze znehodnocení pohledávek z obchodních vztahů	-26	35
Změna stavu rezerv	-18	-46
Kurzové zisky (ztráty)	232	-395
Ostatní	-7	70
Provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	3 727	3 820
Snížení (zvýšení) stavu pohledávek z obchodních vztahů	-194	195
Snížení (zvýšení) stavu zásob	-69	-100
Snížení (zvýšení) stavu ostatních aktiv	-780	-608
Zvýšení (snížení) stavu závazků z obchodních vztahů	136	-277
Zvýšení (snížení) stavu ostatních závazků	-112	-100
Změny pracovního kapitálu celkem	-1 019	-890
Peněžní toky z provozních operací	2 708	2 930
Zaplacené úroky	-431	-442
Zaplacená daň z příjmů	-85	-71
Čisté peněžní toky z provozní činnosti	2 192	2 417

PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI		
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	-2 388	-2 425
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení	491	135
Výdaje za nabytí investic do nemovitostí	-2	0
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	-73	-85
Přijaté úroky	9	12
Čisté peněžní toky z investiční činnosti	-1 963	-2 363
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ		
Čerpání úvěrů a půjček	225	0
Splátky úvěrů a půjček	-38	-818
Úhrada splátek z finančního leasingu	-467	-474
Dopady změn vlastního kapitálu *)	-62	0
Čisté peněžní toky z financování	-342	-1 292
Čistý přírůstek peněz a peněžních ekvivalentů	-113	-1 238
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období	7 801	7 654
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období	7 688	6 416

*) Položka „Dopady změn vlastního kapitálu“ obsahuje vliv navýšení podílu ve společnosti ČD - Telematika a.s. a ČD Logistics, a.s., viz kapitola 1.2.

Příloha k mezitímní konsolidované účetní závěrce za období končící 30. června 2018

1	Všeobecné informace	19	11	Úvěry a půjčky	24
2	Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy	19	12	Smluvní závazky k výdajům	24
3	Sezónnost	20	13	Podmíněné závazky a podmíněná aktiva	24
4	Transakce se spřízněnými stranami	20	14	Zdroje financování	24
5	Daň z příjmů	21	15	Deriváty	25
6	Segmenty	22	16	Dividendy	25
7	Pozemky, budovy a zařízení	24	17	Rezervy	25
8	Nehmotná aktiva	24	18	Soudní spory	26
9	Zásoby	24	19	Události po konci mezitímního účetního období	27
10	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	24	20	Schválení konsolidované účetní závěrky	27

1. Všeobecné informace

1.1. Obecné informace

Mateřská společnost České dráhy, a.s. (dále jen „společnost“ nebo „ČD“) byla založena dne 31.3.2002. Jediným akcionářem mateřské společnosti je Česká republika. Mateřská společnost má základní kapitál ve výši 20 000 mil. Kč. Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.

Hlavním předmětem podnikání Skupiny je provozování železniční dopravy. Skupina mimoto vykonává i další činnosti související s hlavním předmětem podnikání.

Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví Skupiny, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“). SŽDC zajišťuje provozuschopnost a obsluhu dopravní cesty, od 1.7.2016 také správu nemovitého majetku (budovy nádraží).

1.2. Změny v konsolidačním celku

V průběhu mezitímního období končícího 30. června 2018 mateřská společnost navýšila svůj podíl ve společnosti ČD - Telematika a.s. o 1,78 %, na celkových 70,96 %. Pořizovací cena podílu byla 30 mil. Kč.

Dne 28. února 2018 mateřská společnost navýšila svůj vklad ve společnosti DPOV, a.s. o 28 mil. Kč, přičemž hodnota jejího obchodního podílu se nezměnila.

Dne 13. února 2018 společnost ČD Cargo, a.s., jako jediný akcionář společnosti CD Cargo Slovakia, s.r.o., při výkonu působnosti valné hromady rozhodla o navýšení základního kapitálu u dceřiné společnosti ve výši 69 mil. Kč (2,7 mil. EUR). V červnu 2018 společnost ČD Cargo, a.s. odkoupila od společnosti AWT Čechofracht, a.s. 22% podíl u své dceřiné společnosti ČD Logistics, a.s. za 32 mil. Kč a stala se tak 100% vlastníkem této společnosti.

2. Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2018 byla sestavena v souladu s Mezinárodním účetním standardem IAS 34. Neobsahuje všechny informace požadované v roční účetní závěrce a měla by být čtena v úzké návaznosti na konsolidovanou účetní závěrku Skupiny za rok končící 31. prosincem 2017.

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka nebyla auditována externími auditory.

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla sestavena za použití stejných účetních pravidel, která byla uplatněna v konsolidované účetní závěrce Skupiny za rok končící 31. prosincem 2017, s výjimkou přijetí nových mezinárodních účetních standardů, viz poznámka 2.1.

Skupina nepoužila žádný standard ani interpretaci přijaté Evropskou unií před datem jejich účinnosti.

2.1. Změny v aplikaci účetních postupů a úprava způsobů vykazování

K 1. lednu 2018 Skupina přijala nové Mezinárodní standardy účetního výkaznictví - IFRS 9 Finanční nástroje a IFRS 15 Výnosy ze smluv se zákazníky. K tomuto datu Skupina aplikovala i další novely a interpretace, které neměly dopad na tuto mezitímní konsolidovanou účetní závěrku.

Aplikace IFRS 9

Skupina přijala požadavky standardu IFRS 9 modifikovaným retrospektivním přístupem, s výjimkou zajišťovacího účetnictví, s účinností od 1. ledna 2018.

Skupina změnila způsob účtování opcí. Časová složka reálné hodnoty bude nově vykázána v Ostatním úplném výsledku namísto Finančních nákladů nebo Finančních výnosů. Dopad transakce byl vyhodnocen jako nevýznamný, proto nebylo upraveno srovnatelné období. V průběhu roku 2018 dochází k úpravám zajišťovací dokumentace a ke změně metodiky vyhodnocování efektivit derivátů. Vzhledem k tomu, že nové požadavky na zajišťovací účetnictví více odpovídají politikám řízení rizik Skupiny s kvalifikovanějšími zajišťovacími nástroji a zajišťovanými položkami, posouzení současných zajišťovacích vztahů Skupiny indikovalo, že budou kvalifikovány jako pokračující zajišťovací vztahy dle standardu IFRS 9.

Skupina přehodnotila stav pohledávek a vytvořila nové opravné položky k pohledávkám do splatnosti dle očekávané míry selhání. Upraveno bylo období končící 31.12.2017, změna se projevila v položkách výkazu o finanční situaci (rozvahy):

- položka Pohledávky z obchodních vztahů (krátkodobé) se snížila o 26 mil. Kč,
- položka Nerozděleného zisku se snížila o 26 mil. Kč.

Dle IFRS 9 bude Skupina oceňovat kapitálové finanční nástroje reálnou hodnotou, týká se to především majetkového podílu mateřské společnosti ve společnosti Eurofima. Upraveno bylo období končící 31.12.2017, změna se projevila v položkách výkazu o finanční situaci (rozvahy):

- položka Ostatních finančních aktiv dlouhodobých se zvýšila o 93 mil. Kč,
- položka Nerozděleného zisku se zvýšila o 93 mil. Kč.

Aplikace IFRS 15

Skupina přijala požadavky standardu IFRS 15 modifikovaným retrospektivním přístupem s účinností od 1. ledna 2018.

Základním principem standardu IFRS 15 je, že účetní jednotka uznává výnosy, které představují převod slibovaného zboží nebo služeb zákazníkům ve výši, která odráží očekávanou úhradu, na kterou bude mít nárok výměnou za tyto výrobky nebo služby. Vedení Skupiny vyhodnotilo, že tržby za výrobky a služby Skupiny budou uznány za jednotlivá plnění v okamžiku, kdy kontrola nad odpovídajícím zbožím nebo službami bude převedena na zákazníka. Přístup je podobný uznávání jednotlivých složek tržeb dle původního IAS 18.

Dle IFRS 15 bude Skupina vykazovat smluvní pokuty vztahující se ke smlouvám se zákazníky jako snížení protihodnoty. Smluvní pokuty se tedy budou reklasifikovat z Ostatních provozních nákladů do Tržeb z hlavní činnosti. Dopad transakce byl vyhodnocen jako nevýznamný, proto nebylo upraveno srovnatelné období.

Následující tabulka uvádí shrnutí uvedených úprav:

31.12.2017 (údaje v mil. Kč)	Dříve prezentováno	Úprava (Restatement)	Upraveno
Ostatní finanční aktiva dlouhodobá	945	93 ¹⁾	1 038
Pohledávky z obchodních vztahů krátkodobé	3 270	-26 ²⁾	3 244
Nerozdělený zisk	1 121	67 ³⁾	1 188

- 1) Efekt přecenění majetkového podílu ve společnosti Eurofima
2) Efekt vytvoření opravných položek k pohledávkám
3) Efekt obou výše uvedených úprav

U obou standardů IFRS 9 a IFRS 15 Skupina očekává větší rozsah zveřejňovaných informací v konsolidované účetní závěrce končící k 31. prosinci 2018.

3. Sezónnost

V prvním pololetí roku 2018 přepravní výkony mateřské společnosti v osobní dopravě ve srovnání s rokem 2017 vzrostly obdobně jako tržby z přepravy cestujících. Nárůst je u přepravních ukazatelů ovlivněn zejména zvyšováním kvality služeb a samotného vozového parku,

opatřeními v oblasti tarifu a obecným růstem poptávky po přepravě. Nejvýznamnější nárůsty přepravních výkonů jsou patrné u páteřních linek dálkové dopravy, které jsou časově konkurenceschopné silniční dopravě, a v příměstské dopravě. Ve druhé polovině roku 2018 předpokládáme zachování dosavadního pozitivního vývoje, který bude významně podpořen očekávaným růstem mobility v souvislosti s účinností nové cenové regulace pro vybrané skupiny cestujících (cestující 6-18 let, studenti 18-26 let a cestující 65 let a více) od 1. září 2018.

Tržby společnosti ČD Cargo, a.s. ovlivňuje řada sezonních vlivů a hospodářské cykly v komoditách, které leží mimo dosah železničního dopravce. Kromě výkyvů ve spotřebě uhlí se jedná například o sezonní odbyty obilovin a dalších agrárních produktů, které záleží například na kvantitě a kvalitě úrody v předchozím roce a politických rozhodnutích týkajících se obchodu s potravinami. Dále jde o spotřebu pohonných hmot pro silniční vozidla, která kopíruje hospodářské cykly v ekonomice. V neposlední řadě lze zmínit výkyvy v cenách kovového odpadu a samozřejmě sezónnost ve stavebnictví, které je určitým způsobem podstatně propojeno s většinou komodit přepravovaných po železnici. V poslední době se zvyšuje i vliv globální ekonomiky, kdy jsou výkony i tržby společnosti ovlivňovány událostmi v zahraničí i dalekém zámoří. V neposlední řadě nelze zapomenout ani na vlivy tzv. vyšší moci (např. povodně).

4. Transakce se spřízněnými stranami

Mateřská společnost je stoprocentně vlastněná a ovládaná státem Česká republika. V souladu s výjimkou uvedenou ve standardu IAS 24 Zveřejnění spřízněných stran, Skupina nezveřejňuje kvantitativní informace týkající se individuálně nevýznamných transakcí se společnostmi vlastněnými státem. Níže jsou uvedeny významné transakce se spřízněnými stranami, které se Skupině podařilo identifikovat: objednatelé dopravy v závazku veřejné služby (kraje a ministerstvo dopravy), státní organizace SŽDC a Skupina ČEZ.

(údaje v mil. Kč)

Výnosy	Protistrana	30.6.2018	30.6.2017
Výnosy z pronájmu nemovitostí	SŽDC	10	12
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽDC	114	122
Úhrady od objednatelů veřejné služby - úhrada ze státního rozpočtu	stát - MD	2 404	2 250
Úhrady od objednatelů veřejné služby - úhrada z rozpočtu krajů	kraje	4 784	4 719
Výnosy - telekomunikační služby	SŽDC	311	297
Dotované zájezdy	SŽDC	48	42
Tržby z nákladní přepravy	ČEZ	98	178

(údaje v mil. Kč)

Náklady	Protistrana	30.6.2018	30.6.2017
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy - osobní doprava	SŽDC	920	960
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy - nákladní doprava	SŽDC	490	622
Spotřeba elektrické trakční energie	SŽDC	323	316
Spotřeba elektrické trakční energie	ČEZ	309	277
Nájemné nemovitostí	SŽDC	25	24

(údaje v mil. Kč)

Pohledávky	Protistrana	30.6.2018	31.12.2017
Úhrada za náhradní autobusovou dopravu	SŽDC	105	32
Závazek veřejné služby	stát - MD	9	7
Závazek veřejné služby	kraje	887	112
Telekomunikační služby	SŽDC	275	350
Tržby z nákladní přepravy	ČEZ	15	30

(údaje v mil. Kč)

Závazky	Protistrana	30.6.2018	31.12.2017
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy - osobní doprava	SŽDC	367	183
Použití dopravní cesty a přidělená kapacita dráhy - nákladní doprava	SŽDC	217	240
Telekomunikační služby	SŽDC	20	72
Spotřeba elektrické trakční energie - osobní doprava	SŽDC	128	71
Spotřeba elektrické trakční energie - osobní doprava	ČEZ	201	69

5. Daň z příjmů

Daň z příjmů vykázána ve výkazu zisku a ztrát k 30. 6. 2018 ve výši -169 mil. Kč obsahuje splatnou daň ve výši -65 mil. Kč, odloženou daň ve výši -103 mil. Kč a úpravy zúčtované v běžném roce v souvislosti se splatnou daní minulých let ve výši -1 mil. Kč.

Efektivní sazba daně je ovlivněna zejména tím, že mateřská společnost neúčtuje z důvodu opatrnosti o odložené daňové pohledávce.

6. Segmenty

Období končící 30.6.2018

(údaje v mil. Kč)	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Segmenty celkem	Ostatní	Eliminace ^{*)}	Celkem
Tržby z hlavní činnosti							
Tržby z osobní přepravy	4 026	0	0	4 026	0	-6	4 020
Úhrady od objednatelů	7 186	0	0	7 186	0	0	7 186
Ostatní	0	6 168	0	6 168	0	-25	6 143
	11 212	6 168	0	17 380	0	-31	17 349
Služby, spotřeba materiálu a energie							
Trakční náklady	-1 220	-677	0	-1 897	0	6	-1 891
Úhrada za užití ŽDC	-897	-550	0	-1 447	0	0	-1 447
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-2 526	-1 846	-85	-4 457	-1 704	1 235	-4 926
	-4 643	-3 073	-85	-7 801	-1 704	1 241	-8 264
Osobní náklady							
Mzdové náklady	-2 869	-1 508	-51	-4 428	-620	102	-4 946
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	-964	-502	-17	-1 483	-207	33	-1 657
Ostatní sociální náklady	-138	-107	-2	-247	-28	15	-260
	-3 971	-2 117	-70	-6 158	-855	150	-6 863
Ztráty ze znehodnocení ^{***)}	192	-13	0	179	0	0	179
Ostatní provozní výnosy a náklady	252	175	523	950	2 808	-1 877	1 881
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-11	0	13	2	-2	0	0
Režijní náklady - provozní	-423	0	-27	-450	450	0	0
Odpisy	-2 273	-581	-40	-2 894	-196	41	-3 049
Úrokové výnosy	17	0	9	26	0	-14	12
Úrokové náklady	-485	-72	0	-557	-14	15	-556
Daňový náklad	0	-130	0	-130	-40	1	-169
Ostatní výnosy a náklady	-243	-7	0	-250	6	-14	-258
Režijní náklady - finanční a ostatní	-12	0	-1	-13	13	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-388	350	322	284	466	-488	262
Zisk (ztráta) za období z ukončených činností	0	0	0	0	0	0	0
Zisk (ztráta) za období	-388	350	322	284	466	-488	262

^{*)} Sloupec eliminace obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů.

^{***)} Položka Ztráty ze znehodnocení zahrnuje ztráty ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení, investic do nemovitostí a pohledávek, odpis zásob na čistou realizovatelnou hodnotu.

Období končící 30.6.2017

(údaje v mil. Kč)	Osobní doprava	Nákladní doprava	Správa majetku	Segmenty celkem	Ostatní	Eliminace ^{*)}	Celkem
Tržby z hlavní činnosti							
Tržby z osobní přepravy	3 954	0	0	3 954	0	-8	3 946
Úhrady od objednatelů	6 969	0	0	6 969	0	0	6 969
Ostatní	0	5 837	0	5 837	0	-21	5 816
	10 923	5 837	0	16 760	0	-29	16 731
Služby, spotřeba materiálu a energie							
Trakční náklady	-1 176	-597	0	-1 773	0	11	-1 762
Úhrada za užití ŽDC	-933	-610	0	-1 543	0	0	-1 543
Ostatní služby, spotřeba materiálu a energie	-2 499	-1 714	-72	-4 285	-1 249	812	-4 722
	-4 608	-2 921	-72	-7 601	-1 249	823	-8 027
Osobní náklady							
Mzdové náklady	-2 699	-1 438	-48	-4 185	-524	47	-4 662
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	-892	-474	-16	-1 382	-173	14	-1 541
Ostatní sociální náklady	-131	-92	-2	-225	-27	13	-239
	-3 722	-2 004	-66	-5 792	-724	74	-6 442
Ztráty ze znehodnocení ^{**)}	-52	-9	2	-59	10	0	-49
Ostatní provozní výnosy a náklady	307	242	221	770	1 942	-1 015	1 697
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-9	0	11	2	-2	0	0
Režijní náklady - provozní	-374	0	-24	-398	398	0	0
Odpisy	-2 266	-583	-49	-2 898	-158	46	-3 010
Úrokové výnosy	6	0	7	13	0	-2	11
Úrokové náklady	-517	-75	0	-592	-1	3	-590
Daňový náklad	0	-106	0	-106	-39	-3	-148
Ostatní výnosy a náklady	369	3	0	372	384	-392	364
Režijní náklady - finanční a ostatní	-28	0	-2	-30	30	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	29	384	28	441	591	-495	537
Zisk (ztráta) za období z ukončených činností	0	0	0	0	0	0	0
Zisk (ztráta) za období	29	384	28	441	591	-495	537

^{*)} Sloupec eliminace obsahuje eliminace vnitropodnikových vztahů.

^{**)} Položka Ztráty ze znehodnocení zahrnuje ztráty ze znehodnocení pozemků, budov a zařízení, investic do nemovitostí a pohledávek, odpis zásob na čistou realizovatelnou hodnotu.

7. Pozemky, budovy a zařízení

V období od 1. 1. do 30. 6. 2018 Skupina pořídila pozemky, budovy a zařízení ve výši 2 722 mil. Kč (k 31.12.2017 ve výši 4 546 mil. Kč).

Mezi největší přírůstky u mateřské společnosti patří nákup osobních vozů od ÖBB za 354 mil. Kč, modernizace osobních vozů v hodnotě 142 mil. Kč a modernizace ř. 680 za 122 mil. Kč. Mezi další významné přírůstky patří nákup nákladních vozů řady Sgrrs, revize a modernizace železničních kolejových vozidel u společnosti ČD Cargo, a.s.

Pozemky, budovy a zařízení v zůstatkové hodnotě 114 mil. Kč byly Skupinou v období od 1. 1. do 30. 6. 2018 vyřazeny (k 31. 12. 2017 ve výši 342 mil. Kč).

Majetkovou položkou s nejméně významnější vykázanou ztrátou ze snížení hodnoty jsou jednotky s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino) a lokomotivy ř. 380. Stav snížení hodnoty u ř. 680 je k 30. 6. 2018 ve výši 485 mil. Kč (k 31. 12. 2017: 573 mil. Kč) a stav snížení hodnoty u ř. 380 je k 30. 6. 2018 ve výši 578 mil. Kč (k 31. 12. 2017: 590 mil. Kč).

Nejméně významnějšími položkami poskytnutých záloh u mateřské společnosti jsou poskytnuté zálohy na modernizaci osobních vozů ÖBB.

8. Nehmotná aktiva

V období od 1. 1. do 30. 6. 2018 Skupina pořídila nehmotná aktiva ve výši 74 mil. Kč (k 31. 12. 2017 ve výši 370 mil. Kč).

Pořízení nehmotného majetku u mateřské společnosti představuje zejména IS OPT (Informační systém pro Odúčtovnu přepravních tržeb), KASO (Komplexní aplikace sestavy oběhů), software pro UNIPOK (Pokladní systém osobní dopravy ČD), bezpečnost systémů a řízení materiálových zásob.

9. Zásoby

Stav snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu je k 30. 6. 2018 ve výši 84 mil. Kč (k 31.12.2017 ve výši 89 mil. Kč).

10. Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

(údaje v mil. Kč)	30.6.2018	31.12.2017
Pokladní hotovost a peníze na cestě	86	90
Účty v bankách	6 402	7 707
Depozitní směnky	1 200	4
Celkem	7 688	7 801

11. Úvěry a půjčky

(údaje v mil. Kč)	30.6.2018	31.12.2017
Krátkodobé bankovní úvěry	224	0
Závazky z finančního leasingu	981	907
Kontokorentní účty	21	0
Vydané dluhopisy	4 479	4 355
Ostatní přijaté úvěry a půjčky krátkodobé	13	70
Krátkodobé celkem	5 718	5 332
Závazky z finančního leasingu	2 050	2 387
Vydané dluhopisy	27 745	27 254
Ostatní – přijaté úvěry a půjčky - dlouhodobé	32	31
Dlouhodobé celkem	29 827	29 672
Celkem	35 545	35 004

12. Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení mezitímní konsolidované účetní závěrky má Skupina uzavřeny smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení ve výši 9 626 mil. Kč (k 31.12.2017 ve výši 4 008 mil. Kč). Podstatnou část závazků k výdajům představují investice do železničních kolejových vozidel.

13. Podmíněné závazky a podmíněná aktiva

V období od 1. 1. do 30. 6. 2018 byla vystavena bankovní záruka za správné provedení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě v objemu 50 mil. Kč, jejímž beneficentem je Jihomoravský kraj.

14. Zdroje financování

V průběhu května 2018 se u mateřské společnosti zvyšovaly limity směnek. K 30. červnu 2018 je nový celkový objem upisovacího závazku 8 900 mil. Kč. Limity směnek se navyšovaly z důvodu požadavku ratingové agentury disponovat dostatečnou výší komitovaných linek pro případné krytí závazků (převážně splátek dluhopisů).

15. Deriváty

Společnost ČD Cargo, a.s. uzavřela během mezitímního období 5 nových měnových par forwardů. Reálná hodnota těchto nově uzavřených obchodů k 30. 6. 2018 činí 42 mil. Kč.

16. Dividendy

Ve společnosti ČD travel, s.r.o. bylo ve vykazovaném mezitímním období rozhodnuto o výplatě dividend z kmenových akcií mimo Skupinu ve výši 126 tis. Kč. Dividendy byly do konce června 2018 vyplaceny.

Ve společnosti ČD - Telematika a.s. bylo ve vykazovaném mezitímním období rozhodnuto o výplatě dividend z kmenových akcií mimo Skupinu ve výši 12 283 tis. Kč. Dividendy nebyly vyplaceny v průběhu mezitímního období.

17. Rezervy

(údaje v mil. Kč)	Zůstatek k 31.12.2017	Tvorba	Čerpání	Zrušení nevyužitě části	Zůstatek k 30.06.2018
Rezerva na slevy a reklamace	24	27	11	0	40
Rezerva na soudní spory	646	31	0	1	676
Rezerva na zaměstnanecké požitky	413	79	82	0	410
Rezerva na restrukturalizaci	49	0	20	0	29
Rezerva na nevýhodné smlouvy	480	0	32	0	448
Ostatní rezervy	130	18	22	5	121
Rezervy celkem	1 742	155	167	6	1 724
Dlouhodobé	660				642
Krátkodobé	1 082				1 082

Rezervu na soudní spory Skupina tvoří podle očekávaného výsledku všech probíhajících soudních sporů a s tím souvisejícího odtoku finančních prostředků ze Skupiny. Podrobnější informace k rezervám tvořeným ke konkrétním sporům nemůže Skupina zveřejnit, aby negativně neovlivnila svoji pozici.

18. Soudní spory

Trh železniční nákladní dopravy

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) uložil ČD pokutu za zneužívání dominantního postavení na trhu v oblasti železniční přepravy velkého množství přírodních zdrojů a surovin ve výši cca 250 mil. Kč. Na základě obrany uplatněné ČD se celá záležitost dostala do správního soudnictví. Nejvyšší správní soud zamítl v prosinci 2017 kasační stížnost ÚOHS. Věc je tak na úrovni správních soudů definitivně vyřešena ve prospěch ČD a vrátila se zpět na ÚOHS, a to již zpět na první stupeň. V červnu 2018 vydal ÚOHS nové prvostupňové rozhodnutí, kterým podstatně zúžil rozsah postihovaného jednání společnosti ČD a uložil jí podstatně nižší pokutu ve výši cca 15,6 mil. Kč. Společnost ČD s rozhodnutím nesouhlasí a podala proti němu v červenci 2018 rozklad, který bude projednávat předseda ÚOHS.

Žaloby LEO Express na náhradu škody

V červenci 2014 byla společností LEO Express podána žaloba na náhradu škody v částce přibližně 419 mil. Kč s příslušenstvím, která měla být údajně způsobena společností LEO Express ze strany ČD jejich cenovou politikou. Soud v prvním stupni žalobu LEO Express zamítl. Společnost LEO Express vzala částečně žalobu zpět, s čímž ČD vyslovily nesouhlas, avšak soud takové částečné zpětvzetí nepřipustil, zároveň bylo ze strany společnosti LEO Express podáno odvolání proti rozhodnutí soudu prvního stupně o zamítnutí žaloby v rozsahu, v jakém nedošlo ke zpětvzetí. V závěru prosince 2016 pak společnost LEO Express podala proti společnosti ČD novou žalobu na částku přibližně 434 mil. Kč s příslušenstvím, a to z obdobného důvodu. Druhá žaloba se v převážné míře překrývá s tou částí první žaloby, která byla ze strany LEO Express po neúspěchu u Městského soudu v Praze v prvním stupni vzata zpět. V březnu 2018 Vrchní soud v Praze zrušil rozsudek, kterým byla zamítnuta první žaloba LEO Express na náhradu škody, a věc vrátil zpět Městskému soudu v Praze k dalšímu řízení. Obě výše uvedené řízení (první žalobou se LEO Express domáhá, po částečném zpětvzetí, zaplacení přibližně 34 mil. Kč a druhou žalobou zaplacení přibližně 434 mil. Kč) tedy nyní probíhají před Městským soudem v Praze jako soudem prvního stupně.

Žaloba společnosti RegioJet na vrácení údajně nedovolené veřejné podpory (žalovaní ČD, SŽDC, s.o., ČR zastoupená Ministerstvem dopravy ČR)

Žaloba podaná v dubnu 2015 společností RegioJet na vrácení cca 7 mld. Kč plus úroky z prodlení kvůli údajně nedovolené veřejné podpoře. O tuto částku byl údajně nadhodnocen majetek „mrtvá dopravní cesta“, kterou v roce 2008 převedly ČD na SŽDC za 12 mld. Kč. ČD podaly k žalobě své vyjádření, ve kterém uvedly, že nesouhlasí s tvrzeními

v žalobě obsaženými a považují ji za nedůvodnou. RegioJet následně požádal soud, aby na straně žalobce vystupovala též společnost Student Agency, což soud připustil. ČD se změnou na straně žalobce nesouhlasily a podaly proti takovému postupu opravný prostředek. V dubnu 2017 podaly ČD proti přistoupení Student Agency do řízení dovolání k Nejvyššímu soudu. Nejvyšší soud dovolání ČD odmítl. Nyní probíhá řízení ve věci samé před soudem prvního stupně.

Žaloba společnosti RegioJet k zaplacení náhrady újmy

Společnost RegioJet zaslala ČD předžalobní výzvu k zaplacení náhrady újmy datovanou 10. 4. 2015, ve které požadovala úhradu v celkové výši přibližně 717 mil. Kč. K údajné újmě mělo dojít domnělým protiprávním jednáním ČD při provozu linky Praha – Ostrava, spočívajícím v uplatňování podnákladových cen. ČD újmu uhradit odmítly. Společnost RegioJet podala žalobu, kterou se domáhá úhrady částky cca 717 mil. Kč s příslušenstvím, čímž bylo v předmětné věci zahájeno soudní řízení. Soudní řízení ve věci samé stále probíhá v prvním stupni.

Žaloby společnosti Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. proti SŽDC a ČD v souvislosti s převodem hlavního nádraží Praha na SŽDC

Společnost Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. (dále „GS“), podala proti Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci (dále „SŽDC“) a proti společnosti ČD celkem tři žaloby. Společnost GS se domáhá zaplacení částky ve výši 777 mil. Kč, navýšené o smluvní pokutu z prodlení a úroky z prodlení, a to buď od SŽDC nebo od ČD, podle toho, koho soud určí vlastníkem objektů hlavního nádraží Praha (Fantovy budovy a odbavovací haly). SŽDC i ČD mají shodně za to, že vlastníkem hlavního nádraží Praha je SŽDC, a proto ČD vůbec nemají být stranou soudního sporu o zaplacení. V tomto smyslu se ČD také vyjadřují v soudních řízeních. Ve věci určení vlastnictví Fantovy budovy byla žaloba GS zamítnuta, žalobkyně GS podala odvolání. Ve věci vlastnictví odbavovací haly zatím nebylo rozhodnuto. SŽDC si nechala zpracovat znalecký posudek k posouzení podloženosti částek požadovaných GS v žalobě o zaplacení dostupnými doklady a na základě znaleckého posudku SŽDC uhradila GS částku ve výši 566 mil. Kč.

Žaloba společnosti Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. proti SŽDC a ČD na náhradu škody z předmluvní odpovědnosti

Žalobou, podanou v srpnu 2017 k Obvodnímu soudu pro Prahu 1, se společnost Grandi Stazioni Česká republika, s.r.o. (dále „GS“), domáhá vůči Správě železniční dopravní cesty („SŽDC“) a ČD zaplacení částky 1 256 mil. Kč z titulu náhrady škody předmluvní odpovědnosti. Žalobou uplatněná škoda měla údajně GS vzniknout v důsledku neuzavření dodatku č. 5 k nájemní smlouvě, jejímž předmětem byl pronájem a revitalize prostor žst. Praha hlavní nádraží.

Kontroly prováděné v rámci čerpání dotací z regionálního operačního programu na pořízení železničních kolejových vozidel

Od začátku roku 2014 Auditní orgán Ministerstva financí ČR (dále jen „AO“) prováděl v ČD řádný audit operace dle § 7 odst. 2 a § 13a zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů,

a článku 62 odst. 1 písm. b) nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. V návaznosti na audit AO vydaly jednotlivé regionální rady regionů soudržnosti platební výměry na celkem cca 549 mil. Kč. ČD s uvedenými výměry nesouhlasí a podaly proti nim odvolání k Ministerstvu financí. V červnu 2018 Ministerstvo financí v jednom případě rozhodlo tak, že odvod ve výši 272 mil. Kč byl snížen na 68 mil. Kč. ČD proti tomuto rozhodnutí následně podaly správní žalobu, které byl přiznán odkladný účinek. Zbývající odvolací řízení před Ministerstvem financí stále probíhají, a platební výměry proto zatím nejsou pravomocné. ČD tak ani v jednom případě zatím nevznikla povinnost platební výměry uhradit.

Řízení ve věci údajného zneužití dominantního postavení na lince Praha – Ostrava

V lednu 2012 ÚOHS zahájil proti ČD řízení ve věci údajného zneužití dominantního postavení ČD na lince Praha – Ostrava formou nepřiměřeně nízkých (tzv. predátorských) cen jako reakce na vstup nového konkurenčního železničního dopravce. V listopadu 2016 bylo zahájeno v prakticky téže věci řízení ze strany Evropské komise (dále jen „EK“). V návaznosti na zahájení řízení ze strany EK přerušil ÚOHS jím vedené řízení. O věci zatím nebylo rozhodnuto. ČD podaly také proti provedení místního šetření EK v sídle ČD žalobu k Tribunálu Soudního dvora EU. Tribunál žalobě částečně vyhověl a částečně ji zamítl.

Řízení ve věci vlaku Italia Express u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže

Na podzim roku 2016 bylo Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže („ÚOHS“) zahájeno správní řízení se společnostmi ČD a ČD Cargo, a.s. ve věci možného porušení zákona o ochraně hospodářské soutěže a Smlouvy o fungování Evropské unie, kterého se společnosti ČD a ČD Cargo, a.s. měly údajně dopustit při poskytování přepravních a zasilatelských služeb ucelenými nákladními vlaky, včetně poskytování souvisejících přepravních a zasilatelských služeb při přemístění zboží do stanice jeho nakládky na ucelený vlak a při přemístění zboží ze stanice vykládky do místa určení. K tomuto porušení mělo dle ÚOHS docházet v období před více než 10 lety. ÚOHS usnesením ze dne 19. 6. 2017 zastavil správní řízení vůči společnosti ČD Cargo, a.s. s tím, že účastníkem správního řízení jsou nadále pouze ČD jakožto společnost mateřská, s odůvodněním, že vzhledem k tomu, že společnosti tvoří z pohledu zákona o ochraně hospodářské soutěže jediného soutěžitele, je vhodné zachovat účastenství pouze jedné ze společností. Správní řízení nadále probíhá.

Řízení ve věci možného zneužití dominantního postavení na linkách Pardubice - Liberec a Plzeň – Most

V dubnu 2016 bylo ze strany ÚOHS zahájeno správní řízení. Údajného porušení pravidel hospodářské soutěže se měly ČD dopustit tím, že ve výběrových řízeních vyhlášených v roce 2005 na provozování dálkové osobní železniční dopravy v závazku veřejné služby na linkách Pardubice - Liberec a Plzeň - Most pro období od jízdního řádu 2006/2007, předložily cenovou nabídku, která nepokrývala náklady poskytování uvedených služeb na předmětných linkách a sjednaný závazek plnily až do skončení jízdního řádu 2013/2014. Dne 14.12.2017 udělil ÚOHS pokutu ve výši 368 mil. Kč. Rozhodnutí není pravomocné, ČD proti němu podaly opravný prostředek.

Věcná břemena související s pozemky pod páteřní optickou sítí v majetku společnosti ČD – Telematika a.s.

V březnu 2018 uzavřely strany sporu dohodu o vypořádání bezdůvodného obohacení za užívání pozemků a zařízení, čímž došlo k ukončení tohoto sporu.

19. Události po konci mezitímního účetního období

V červenci 2018 byly splaceny korunové dluhopisy ve výši 4 mld. Kč a to z prostředků, které měla mateřská společnost na svých účtech.

Společnost ČD Cargo, a.s. provedla 20. července 2018 emisi dluhopisů ve výši 1 mld. Kč se splatností 7 let.

20. Schválení konsolidované účetní závěrky

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla schválena dne 28. srpna 2018.

7

Identifikační a kontaktní údaje

Obchodní firma (název): České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Rejstříkový soud: Praha

Spisová značka: oddíl B, vložka 8039

Telefon: 972 111 111

Fax: 972 232 498

E-mail: info@cd.cz, info@cdcargo.cz

www.cd.cz, www.ceskedrahy.cz, www.cdcargo.cz, www.cdvuz.cz,
www.dpov.cz, www.cdt.cz, www.jlv.cz