

2015

Pololetní zpráva
Skupiny České dráhy





Obsah

- 4 Odpovědnost za Pololetní zprávu Skupiny ČD
- 5 Hlavní pololetní ukazatele Skupiny ČD
- 6 Úvodní slovo předsedy představenstva
- 7 Hlavní události za první polovinu roku 2015
- 9 Organizační uspořádání Skupiny ČD
- 10 Výsledky hospodaření Skupiny ČD

- 23 Skupina ČD
- 24 Zaměstnanci
- 25 Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2015
- 42 Očekávaný vývoj do konce roku 2015
- 43 Soudní spory
- 47 Informace o Skupině ČD

Odpovědnost za Pololetní zprávu Skupiny ČD

Čestné prohlášení

Osoby odpovědné za přípravu Pololetní zprávy Skupiny ČD, včetně mezitímní konsolidované účetní závěrky, prohlašují, že podle jejich nejlepšího vědomí podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti České dráhy, a.s. a jejích dceřiných společností za první pololetí 2015 a jejich finanční výkonnosti a peněžních toků za období končící k tomuto datu.

V Praze dne 31. srpna 2015



Pavel Krtek, M.Sc.
Předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Tato zpráva nebyla ověřena auditorem.

Hlavní pololetní ukazatele Skupiny ČD

Klíčové ukazatele – Finanční ukazatele konsolidované IFRS (mil. Kč)	1 - 6 2015	1 - 6 2014	Rozdíl	INDEX
Skupina ČD				
EBITDA (z pokračujících činností)*	3 802	3 998	-196	95
EBIT (z pokračujících činností)**	862	1 034	-172	83
Výsledek hospodaření za období	102	158	-56	65
Celková aktiva	89 162	85 739	3 423	104
CAPEX	2 633	2 489	144	106
Odpisy a amortizace	2 940	2 964	-24	99
Zadluženost (%) – cizí zdroje/aktiva	57,3	55,3	2,0	104
Běžná likvidita (%) – krátkodobá aktiva/krátkodobé závazky	50,8	46,2	4,6	110
ROCE (%) – EBIT/(celková aktiva - krátkodobé závazky)	1,3	1,5	-0,2	85
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	24 037	24 231	-194	99
Osobní doprava (ČD, a.s.) ***				
Počet přepravených cestujících (mil.)	85,5	85,4	0,1	100
Přepravní výkon (mil. osobo-kilometrů)	3 485	3 384	101	103
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	59,5	59,6	-0,1	100
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	40,8	39,6	1,2	103
Obsazenost nabízené kapacity (%)	26,3	25,4	0,9	104
Nákladní doprava (ČD Cargo, a.s.)				
Objem přepravy (mil. t)	32,9	34,2	-1,3	96
Přepravní výkon (mil. tarifních tuno-kilometrů)	5 462	5 837	-375	94
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	10,7	11,0	-0,3	97
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	166	172	-6	97
DPOV, a.s.				
ODS - Průměr z opravné doby dle skutečnosti (dny)	53,6	70,8	-17,2	76
ODKP - Průměrná opravná doba komisionelní (dny)	52,3	68,2	-15,9	77
Vážený průměr z (ODS) – (ODKP)	1,4	2,6	-1,2	54

Poznámky

* EBITDA = zisk (ztráta) před úroky a zdaněním (EBIT) z pokračujících činností + odpisy a amortizace z pokračujících činností

** EBIT = zisk (ztráta) před úroky a zdaněním z pokračujících činností

*** Údaje osobní dopravy ČD, a.s. nezahrnují v roce 2014 bezplatné a paušální přepravy, v roce 2015 nezahrnují paušální přepravy.

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážené dámy a pánové,

Skupina České dráhy vykázala za první pololetí letošního roku zisk 102 milionů korun. Pozitivně se vyvíjela zejména situace v osobní dopravě, kde jsme meziročně zvýšili tržby i výkony. Tento segment se v pololetí držel dobře přes pokračující investice do vozidlového parku a s tím související růst odpisů. Kvalitu servisu totiž cestující oceňují. Zejména v důsledku silné výlukové činnosti sice došlo v prvním čtvrtletí k jejich mírnému odlivu, tento trend se nám však podařilo zvrátit a počet přepravených zákazníků se v polovině roku vrátil na loňská čísla. Díky vyšším tržbám a úsporám režijních nákladů jsme tak v segmentu osobní dopravy snížili ztrátu z loňských 262 na letošních 78 milionů korun. To je více než 70 % meziroční zlepšení.

Nákladní dopravě se kvůli silné konkurenci a s tím souvisejícímu snížení profitability segmentu ucelených vlaků zatím nedaří tak dobře jako loni. Přispívá k tomu také růst silniční kamionové dopravy díky levnější naftě. Společnosti meziročně klesly tržby a v pololetí skončila se ziskem 216 milionů korun.

Ostatní klíčové dceřiné společnosti hospodařily dobře a není důvod očekávat, že by se do konce roku situace Skupiny ČD nějak dramaticky změnila. Naším primárním cílem je poskytovat kvalitní služby zákazníkům a zvyšovat provozní ziskovost. Na liberalizovaném trhu to není snadné, i tak ale považuji pololetní výsledky za uspokojivé.



Pavel Krtek, M.Sc.
Předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Hlavní události za první polovinu roku 2015

Leden

V průběhu měsíce ledna a února byly na vybrané vnitrostátní spoje postupně nasazovány osobní vozy zakoupené od jejich předchozího provozovatele ÖBB.

Dne 21. ledna dojel první vlak s fosforem z Kazachstánu do Břeclavi na vlečku Fosfa v režii ČD Cargo.

Dne 31. ledna projel první zkušební vlak s kontejnery s rozloženými automobily Dacia z rumunského Ciumesti do Hamburku.

Únor

Dne 2. února byla zahájena nepřetržitá výluka v železniční stanici Praha hl. n., při níž Správa železniční dopravní cesty, s. o., provádí rekonstrukci stávajícího zastřešení nad I. až IV. nástupištěm. V rámci výluky dochází k úpravám jízdního řádu u vlaků regionální i dálkové osobní dopravy.

ČD uzavřely dvojici kontraktů na modernizaci 93 osobních vozů pro mezinárodní linku Praha – Drážďany – Berlín – Hamburk, přičemž modernizaci bude provádět firma Pars Nova, a. s. ze Skupiny ŠKODA Transportation.

ČD uzavřely rámcový kontrakt se společností ŠKODA Vagonka, a. s. na dodávku až 11 elektrických dvouvozových jednotek řady 650 z rodiny RegioPanter.

ČD dne 18. února uvedly do provozu první vůz s dětským kinem; další vozy budou zprovoznovány tak, aby do červnové změny jízdního řádu bylo nasazeno sedm vozů, které budou řazeny do souprav pěti párů vlaků expresní linky Praha – Ostrava – Návší/Žilina.

U všech spojů s dětskými kiny se v jízdních řádech objeví nová značka upozorňující, že je ve vlaku tato služba poskytována. Cestující s dětmi mohou využívat dětské kino již ve vlacích railjet na trati Praha – Pardubice – Brno – Břeclav – Vídeň – Graz.

Březen

V březnu byla zahájena modernizace vozů řady Bp pro dálkovou dopravu (pro relace Praha – České Budějovice, Praha – Plzeň, Praha – Hradec Králové).

ČD dne 1. března zahájily provoz nové autobusové linky ČD Bus z Ostravy do Krakova (jede i na krakovské letiště). Trasu mezi Ostravou a Krakovem v délce 170 km spoj zvládne za 2 hodiny a 20 minut. Pravidelná autobusová linka Ostrava – Krakov a zpět pojede denně po celou hlavní turistickou sezonu (až do 31. října). Dopravcem je společnost Arriva Morava, vítěz tendru z loňského podzimu. Nasazovat bude moderní autobusy MAN Lions Coach s kapacitou 49 míst, s klimatizací, wi-fi, TV a WC. Spoj je povinně místenkový.

Dne 4. března se ve Žďárci u Skutče uskutečnila první nakládková šetřka do soupravy vozů Dumpcar. Jednalo se o první přepravu v těchto vozech, kde ČD Cargo zajistilo i vykládku substrátu.

V rámci kategorie „Instituce veřejné správy za mimořádnou aktivitu nebo čin ve prospěch osob se zdravotním postižením“ zvítězil projekt ČD „Cestu si objednávám z pohodlí svého domova“, přičemž ČD získaly ocenění za zjednodušení a zkvalitnění objednávek přepravy a asistence pro osoby s omezenou schopností pohybu pomocí otevřené aplikace dostupné na webu a všech pokladnách v České republice.

Dne 18. března byla poprvé nasazena lokomotiva Vectron (vyrobená firmou Siemens a poskytnutá firmou Lokotrain) na vlaku ČD Cargo v relaci Břeclav – Bratislava.

Dne 27. března proběhlo závěrečné hodnocení managementu ČD Cargo v souvislosti se získáním certifikátu SQAS – systém hodnocení bezpečnosti a kvality v oblasti přeprav nebezpečných věcí.

Duben

ČD dne 1. dubna na pražském hlavním nádraží představily jeden z prvních modernizovaných vozů řady Bbdgme 236 pro dálkové vlaky kategorií EuroCity, InterCity, Expres a Rychlík určených k přepravě zákazníků se zdravotním postižením, které ČD postupně podle požadavků jejich zákazníků upravují. Vozy nabízejí pasažérům komfortní cestování v novém klimatizovaném interiéru, jsou vybaveny zásuvkami na 230 V pro napájení drobné elektroniky a samozřejmě je bezbariérová toaleta nebo zdvihací plošina, která umožňuje bezpečný nástup lidem na vozíku.

ČD spustily pilotní provoz nové aplikace týkající se objednávek přeprav skupin cestujících a pasažérů s jízdními koly od 6 lidí výše, kteří využívají slevu pro skupiny. Účelem nové aplikace je i usměrnění předhlášené přepravy více cestujících do jiného, např. méně vytíženého spoje atd.

ČD dne 13. dubna zahájily provoz osobních vlaků na Letiště Leoše Janáčka Ostrava, které je tak prvním letištem v republice, které má vlakové spojení a nabízí komfortní spojení letecké a železniční dopravy. Deset párů vlaků denně aktuálně zajišťují jednotky řady 471 (CityElefant), od platnosti nového jízdního řádu 2015/2016 vyjedou na letiště nové jednotky RegioPanter, které ČD pořizují za finanční podpory ROP Moravskoslezsko.

ČD Cargo bylo hlavním partnerem Dne české logistiky, který se konal 16. dubna v prostorách CTParku Prague North – zcela nového odborného diskusního fóra věnovaného problematice strategie rozvoje české logistiky.

ČD začaly nabízet zbytné nemovitosti prostřednictvím nových webových stránek, které jsou přehlednější a především upravené pro jejich využívání chytrými telefony a tablety.

Květen

Ratingová agentura Moody's vydala zprávu, podle které zůstává rating ČD, a.s. v investičním pásmu s dosavadním hodnocením Baa3 se stabilním výhledem. Agentura sleduje činnost společnosti průběžně po celý rok.

ČD byly oficiálním partnerem MS IIHF v ledním hokeji 2015, přepravovaly jak hokejové týmy, které daly přednost vlakům před letadly, tak jejich fanoušky. Byly posíleny spoje do Ostravy a Prahy.

Již podvanácté vyjel v rámci doprovodného programu ZLÍN FILM FESTIVALU Kinematovlak Českých drah. Svou cestu zahájil na břevclavském nádraží. Během tří týdnů projel sedmáct měst napříč celou republikou a 29. května zamířil na zahájení 55. ročníku zlínského festivalu do Zlína, kam se opět vrátil na slavnostní zakončení dne 4. června. Letos se nabídka rozšiřuje o víkendové promítání s doprovodným zábavným programem.

ČD rozšířily síť pokladen s bezhotovostními platebními terminály o 66 stanic na celkem 255 nádraží a dokončily instalaci dalších 87 platebních terminálů pro bezhotovostní platby. Na 66 stanicích je možné platit jízdné platebními kartami zcela nově. Dalších 21 platebních terminálů rozšířilo počet pokladních přepážek na stanicích, kde terminály již jsou. Uhradit jízdné platební kartou je tak nyní možné už na 255 nádražích po celé republice. Díky tomu třetina tržeb ČD za jízdenky dnes přichází bezhotovostně, buď nákupem v eShopu nebo bezhotovostním nákupem u pokladny na nádraží.

Červen

Dne 15. června v rámci červnové změny jízdního řádu bylo zavedeno přímé spojení Prahy a Opavy v pracovní dny jedním párem vlaků InterCity 513/514 (Opava). Bez přestupu se cestující ze slezské metropole dostanou do Prahy za tři a půl hodiny. Vedle klimatizovaných vozů s možností napájení drobné elektroniky cestujících je v soupravě zařazen také bistrovůz s wi-fi připojením k internetu. Vlak nabízí i oddíly pro cestující s dětmi do 10 let a místa pro přepravu jízdních kol. Příjemným benefitem pro rodiny s dětmi je možnost využít dětského kina.

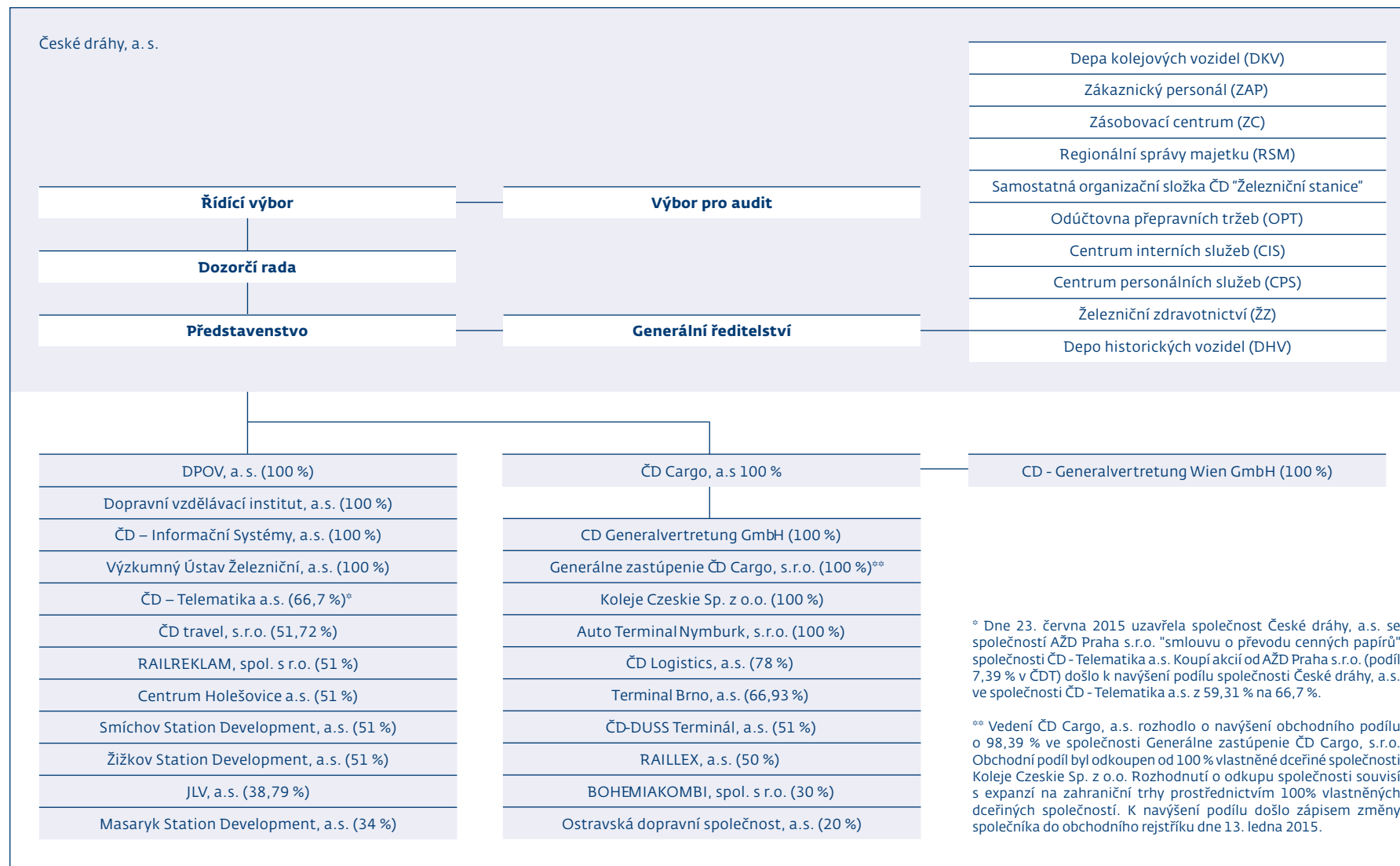
Dne 25. června byla na železničním zkušebním okruhu VUZ ve Velimi slavnostně pokřtěna nejnovější elektrická jednotka řady 660/661 (InterPanter), vyrobená společností Škoda Vagonka, a. s. ČD si v loňském roce objednaly celkem 14 těchto moderních jednotek určených pro meziregionální a dálkovou osobní dopravu – deset pětivozových a čtyři třívozové elektrické jednotky.

V červnu došlo k přímému propojení vyhledávače idos.cz s eShopem ČD, a to jak pro nákup vnitrostátních, tak mezinárodních jízdenek.

Organizační uspořádání Skupiny ČD

k 30. červnu 2015

Konsolidovaná Skupina ČD



Výsledky hospodaření Skupiny ČD

Skupina ČD v 1. pololetí 2015 hospodařila s čistým ziskem ve výši 102 mil. Kč.

V celkovém hospodaření Skupiny ČD však došlo v 1. pololetí 2015 k mírnému poklesu ve srovnání s pololetím loňského roku. Provozní hospodářský výsledek před odpisy (ukazatel EBITDA) vykázal snížení o 196 mil. Kč (4,9 %), provozní hospodářský výsledek (ukazatel EBIT) klesl o 172 mil. Kč (16,6 %) a čistý zisk po zdanění se snížil o 56 mil. Kč (35,4 %). Tržby v osobní dopravě zaznamenaly nárůst, avšak v nákladní dopravě došlo k poklesu, který byl na jejich straně částečně kompenzován úsporami v nákladech přímo spojených s výkony.

V osobní dopravě byl zaznamenán meziroční nárůst tržeb o 245 mil. Kč (2,4 %) i výkonů o 101 mil. osobo-kilometrů (3 %), a to zejména v mezinárodní přepravě cestujících. Naopak ve vnitrostátní přepravě došlo k poklesu primárně vlivem rozsáhlých výluk na tratích. V nákladní přepravě došlo k meziročnímu poklesu tržeb o 422 mil. Kč (6,7 %) i výkonů o 375 mil. tarifních tuno-kilometrů (6 %). Důvodem byla sílící konkurence v intermodální a intramodální přepravě.

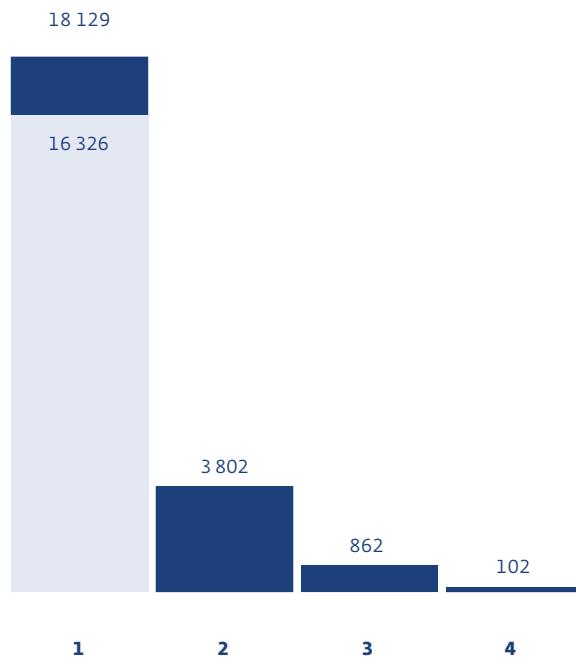
Celkové provozní náklady Skupiny ČD se meziročně zvýšily o 137 mil. Kč (1 %) vlivem nárůstu nákladů za opravy a údržbu železničních kolejových vozidel a vyššími náklady za náhradní autobusovou dopravu, která byla spojena s masivními výlukami z důvodu probíhajících rekonstrukcí železniční infrastruktury prováděných Správou železniční dopravní cesty, s.o.

Meziročně došlo také k nárůstu osobních nákladů o 154 mil. Kč (2,6 %), a to zejména z důvodu nárůstu přesčasových prací vlivem zabezpečení přepravních služeb při výlukové činnosti a dále zvýšením výkonových odměn u zaměstnanců s tzv. rizikovým povoláním, které byly schváleny v Podnikové kolektivní smlouvě pro rok 2015.

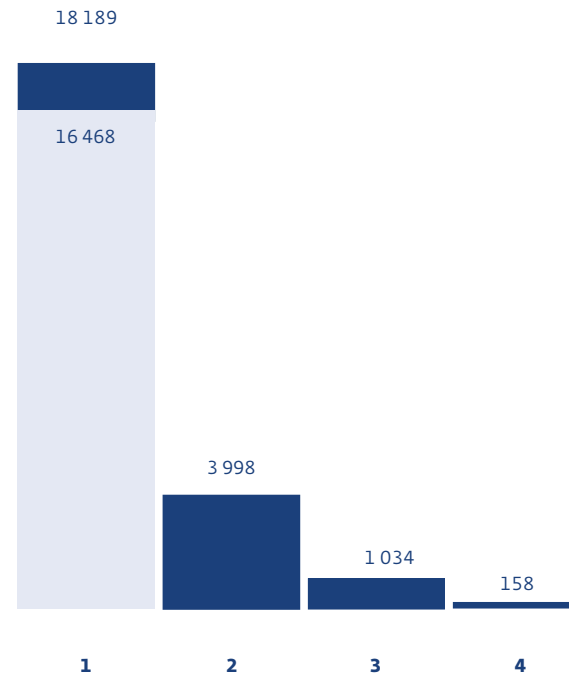
Do nižšího čistého zisku po zdanění se také promítl nárůst finančních nákladů, primárně se jednalo o nákladové úroky spojené se zajištěním financování Skupiny ČD.

Provozní výnosy, EBITDA, Zisk (ztráta) po zdanění [mil. Kč]

1. pololetí 2015



1. pololetí 2014



1 Provozní výnosy

2 EBITDA

3 EBIT

4 Zisk (ztráta) po zdanění

1 z toho Tržby z hlavní činnosti

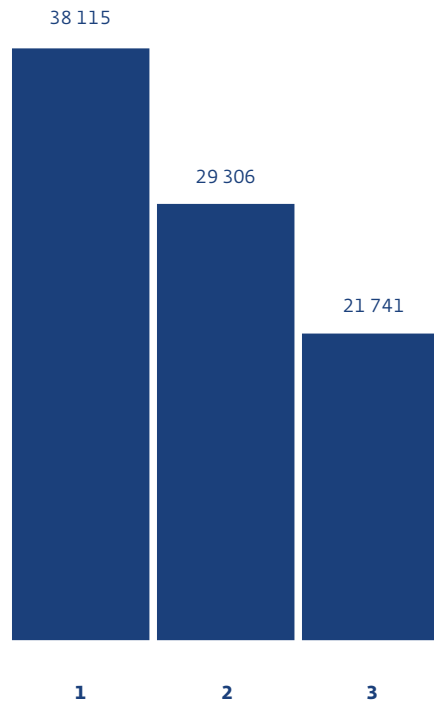
Struktura aktiv [mil. Kč]**1. pololetí 2015****1. pololetí 2014****1** Dlouhodobý majetek**2** Ostatní dlouhodobá aktiva**3** Krátkodobá aktiva

Celkový objem aktiv se oproti 1. pololetí 2014 zvýšil o 3,4 mld. Kč (4 %). K nejvýraznějšímu nárůstu došlo na straně krátkodobých aktiv, kam se promítlo obdržení finančních

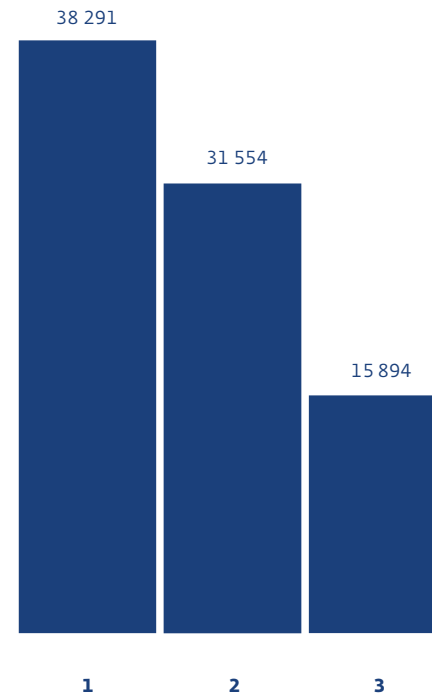
prostředků z emise dluhopisů v celkové nominální hodnotě 115,2 mil. EUR, která byla uskutečněna 3. června 2015.

Struktura pasiv [mil. Kč]

1. pololetí 2015



1. pololetí 2014



1 Vlastní kapitál

2 Dlouhodobé závazky

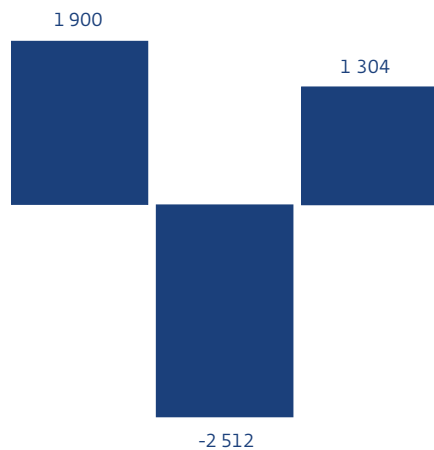
3 Krátkodobé závazky

Vlastní kapitál zůstal v obou pololetích na srovnatelné úrovni. K významné změně došlo na straně dlouhodobých a krátkodobých závazků. Dlouhodobé závazky se oproti 1. pololetí 2014 snížily o 2,2 mld. Kč (7,1 %). V březnu 2015 byl splacen úvěr EUROFIMA ve výši 45 mil. EUR. Oproti 1. pololetí 2014 klesly závazky z finančního leasingu a také objem dluhopisů s dlouhodobou splatností, tj. delší než 1 rok. Do dlouhodobých závazků

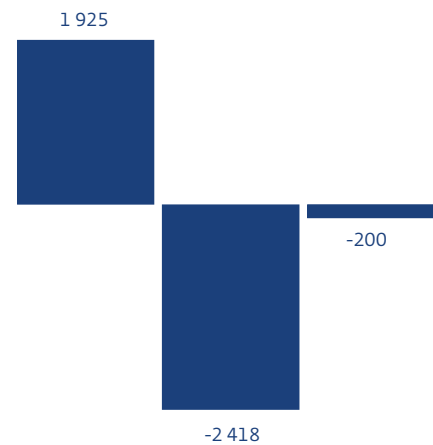
se promítla emise dluhopisů v nominální výši 115,2 mil. EUR uskutečněná 3. června 2015. Nárůst krátkodobých závazků o 5,8 mld. Kč (36,8 %) byl způsoben přesunem dluhopisu vydaného v roce 2011 a splatného 24. června 2016 v celkové nominální hodnotě 300 mil. EUR z dlouhodobých závazků do krátkodobých.

Peněžní toky [mil. Kč]

1. pololetí 2015



1. pololetí 2014



1

2

3

1

2

3

1 Provozní činnost**2** Investiční činnost**3** Finanční činnost

Čisté peněžní toky z provozní činnosti byly ve srovnání s loňským pololetím srovnatelné.

Čisté peněžní toky z investiční činnosti se meziročně zvýšily o 94 mil. Kč (3,9 %) vlivem pokračující investiční činnosti.

Nárůst čistých peněžních toků z financování o 1,5 mld. Kč byl ovlivněn emisí dluhopisů, která byla uskutečněná 3. června 2015. Zároveň byly částečně uhrazeny závazky vůči EUROFIMĚ – splacení části úvěru ve výši 45 mil. EUR, a byla uhrazena část finančních leasingů.

VI.1 Výsledky hospodaření segmentů hlavních činností

[mil. Kč]		Osobní doprava	Správa majetku	Nákladní doprava	Ostatní	Eliminace	Celkem
Tržby z hlavní činnosti	1. pol. 2015	10 425	0	5 893	0	8	16 326
	1. pol. 2014	10 180	0	6 315	0	-27	16 468
Výkonová spotřeba	1. pol. 2015	-4 294	-187	-3 109	-1 203	762	-8 031
	1. pol. 2014	-4 210	-245	-3 221	-953	703	-7 926
Osobní náklady	1. pol. 2015	-3 421	-126	-1 940	-660	61	-6 086
	1. pol. 2014	-3 345	-138	-1 852	-647	50	-5 932
EBITDA za pokračující činnosti	1. pol. 2015	2 534	91	973	316	-112	3 802
	1. pol. 2014	2 242	19	1 394	310	33	3 998
Odpisy	1. pol. 2015	-2 155	-116	-546	-158	35	-2 940
	1. pol. 2014	-2 107	-119	-504	-165	-69	-2 964
EBIT za pokračující činnosti	1. pol. 2015	379	-25	427	158	-77	862
	1. pol. 2014	135	-100	890	145	-36	1 034
Zisk (ztráta) za období	1. pol. 2015	-78	-18	216	143	-161	102
	1. pol. 2014	-262	-89	540	139	-170	158

VI.1.I Osobní doprava

Hospodaření segmentu osobní dopavy se meziročně výrazně zlepšilo. Provozní hospodářský výsledek před odpisy (ukazatel EBITDA) vykázal meziroční nárůst o 292 mil. Kč (13 %).

Na zlepšení hospodaření se podílelo meziroční zvýšení tržeb zejména z mezinárodní přepravy. Významný nárůst byl zaznamenán v segmentu tzv. lowcost nabídky a dále u prodejů do Rakouska (o více než 30 %) díky nasazení nových vozů railjet a nabídky nových tarifů. Meziročně vzrostl také prodej mezinárodních dokladů v zahraničí zejména u rakouského národního dopravce ÖBB. Tržby z vnitrostátní dopavy se mírně snížily primárně díky značným výlukám na tratích z důvodu probíhajících rekonstrukcí železniční infrastruktury.

Do pozitivního provozního hospodaření se také promítlo snížení režijních nákladů a nižší tvorba rezerv a opravných položek ve srovnání s 1. pololetím 2014. Provozní náklady se naopak meziročně mírně zvýšily o 84 mil. Kč (2 %) primárně díky vyšším nákladům na opravy a údržbu železničních kolejových vozidel a také díky výlukové činnosti, která vyžadovala nasazení většího počtu zaměstnanců včetně zajištění náhradní autobusové dopavy.

Přes meziroční navýšení odpisů o 48 mil. Kč (2,3 %), z důvodu pokračující obnovy vozového parku, se provozní hospodářský výsledek (ukazatel EBIT) v porovnání s loňským pololetím téměř ztrojnásobil a čistá ztráta segmentu se snížila o 70,2 %, z 262 mil. Kč na 78 mil. Kč.

Analýza segmentu osobní dopavy odpovídá segmentové analýze v příloze mezitímní konsolidované účetní závěrky dle IFRS.

VI.1.II Nákladní doprava

Přes pokles tržeb a výkonů v nákladní dopravě hospodařil segment nákladní dopavy v 1. pololetí 2015 se ziskem ve výši 216 mil. Kč.

Pokles tržeb o 422 mil. Kč (6,7 %) byl ovlivněn propadem tržeb mateřské společnosti ČD Cargo, a.s. i jejích dceřiných společností. Negativním faktorem byla především velmi silná konkurence na plně liberalizovaném trhu železniční nákladní dopavy, která zvyšovala tlak na snížení jednotkových cen v segmentu ucelených vlaků a tím ovlivňovala i profitabilitu celého segmentu. V důsledku levnější ceny ropy na světových trzích také rostl podíl silniční nákladní dopavy na úkor přepravy jednotlivých vozových zásilek po železnici.

Propad tržeb byl částečně kompenzován snížením nákladů přímo spojených s výkony, které se meziročně snížily o 112 mil. Kč (3,5 %). To spolu s úsporami a optimalizacemi v dalších nákladových oblastech pomohlo k dosažení zisku segmentu nákladní dopavy.

Vlivem propadu tržeb se provozní hospodářský výsledek před odpisy (ukazatel EBITDA) oproti 1. pololetí 2014 snížil o 421 mil. Kč (30,2 %). Výše uvedené faktory a dále nárůst odpisů, díky vyšším investicím, se promítlo do snížení provozního hospodářského výsledku (ukazatel EBIT) o 463 mil. Kč (52 %).

Analýza segmentu nákladní dopavy odpovídá segmentové analýze v příloze mezitímní konsolidované účetní závěrky dle IFRS.

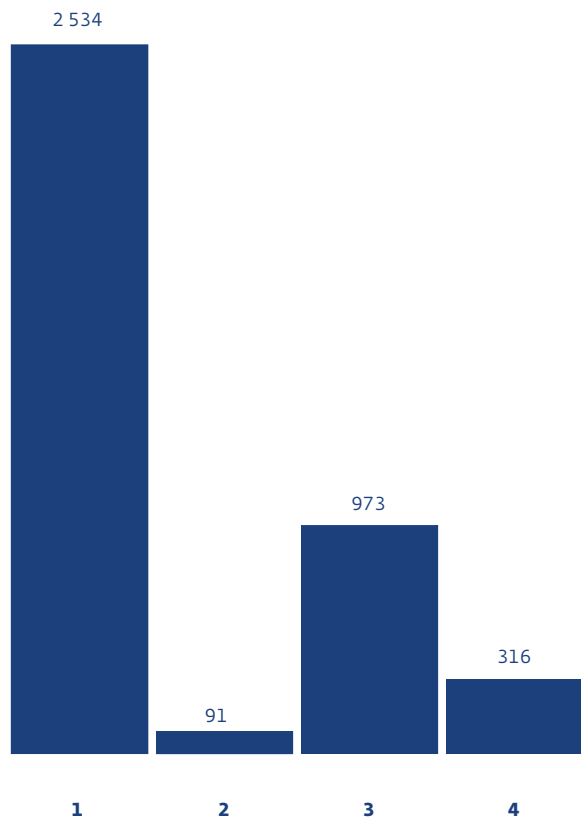
VI.1.III Správa majetku

Celkové hospodaření segmentu správy majetku vykázalo snížení ztráty o 71 mil. Kč, což představuje téměř 80 %. Výsledek byl významně ovlivněn vyššími tržbami z prodeje zbytného majetku a sníženými provozními náklady.

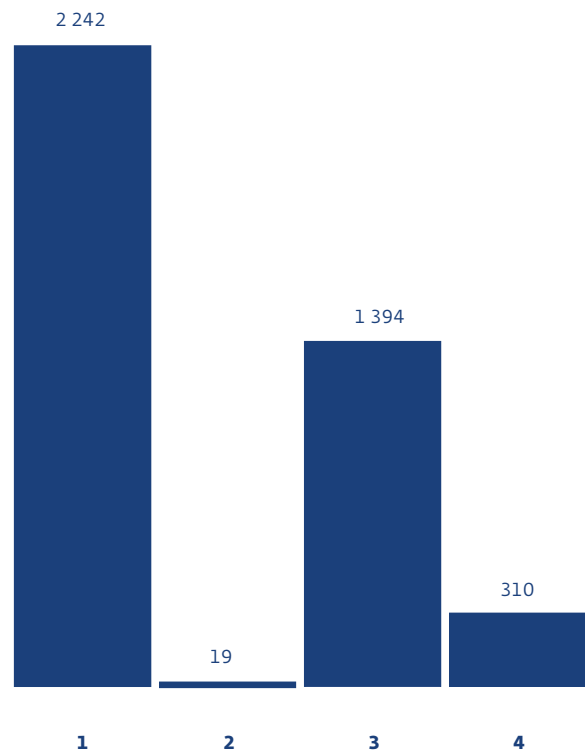
Analýza segmentu správy majetku odpovídá segmentové analýze v příloze mezitímní konsolidované účetní závěrky dle IFRS.

Výsledky hospodaření podle segmentů – EBITDA [mil. Kč]

1. pololetí 2015

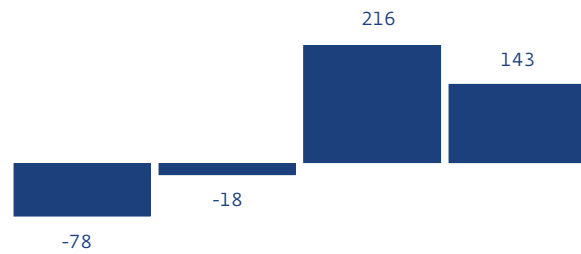


1. pololetí 2014

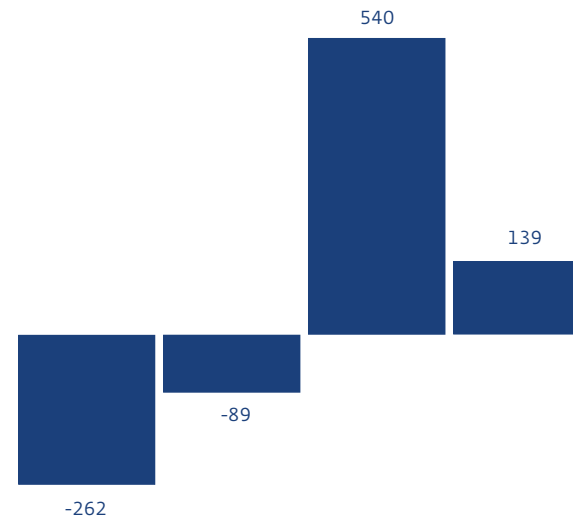
**1** Osobní doprava**2** Správa majetku**3** Nákladní doprava**4** Ostatní

Výsledky hospodaření podle segmentů – zisk (ztráta) za období [mil. Kč]

1. pololetí 2015



1. pololetí 2014



1

2

3

4

1 Osobní doprava

2 Správa majetku

1

2

3

4

3 Nákladní doprava

4 Ostatní

VI.II Investice

Celkové investice Skupiny ČD dosáhly v 1. pololetí 2015 výše 2,6 mld. Kč, což představuje 6 % nárůst oproti loňskému pololetí. Mezi nejvýznamnější patří investice v oblasti osobní a nákladní dopravy.

VI.II.I Osobní doprava

Regionální doprava

V 1. pololetí 2015 bylo do regionální dopravy investováno celkem 594 mil. Kč. Byly dodány poslední 2 kusy nových dvousystémových elektrických jednotek z dodávky 7 jednotek pro regionální dopravu v Jihomoravském kraji.

Dálková doprava

V 1. pololetí 2015 bylo do dálkové dopravy investováno celkem 1,2 mld. Kč. Byly dodány poslední 2 osobní železniční vozy z 15 kusové série modernizovaných vozů řady ABpee a dále 50 kusů osobních železničních vozů od rakouského národního dopravce ÖBB.

Komerční doprava

Tato doprava představuje především provoz vlaků SC, IC, EC a některé další aktivity, jako je pronájem historických nebo zvláštních vlaků. Do komerční dopravy nebylo v 1. pololetí 2015 investováno a ani nebyla dodána žádná železniční vozidla, která se v komerční dopravě užívají.

[mil. Kč]	Regionální doprava	Dálková doprava	Komerční doprava	Celkem
Investice do kolejových vozidel		1. pololetí 2015		
Nová kolejová vozidla	409	283	0	1 833
Rekonstrukce kolejových vozidel	40	811	0	
Komponenty	145	145	0	
Investice do kolejových vozidel		1. pololetí 2014		
Nová kolejová vozidla	-174*	300	5	1 901
Rekonstrukce kolejových vozidel	367	1 161	241	

* po odečtení dotací z ROP

Investice spojené s železničními kolejovými vozidly

Další investice představovaly modernizace elektrických lokomotiv v rámci periodických oprav a modernizace železničních kolejových vozidel a jejich konstrukčních celků ve vazbě na zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti a zvýšení kultury cestování. Tyto investice se promítly jak do regionální, tak i dálkové dopravy. Jednalo se zejména o modernizaci elektrických lokomotiv řady 363 na řadu 362 zvýšením rychlosti ze 120 na 140 km/h a dále o investice do úprav osobních železničních vozů, kdy v rámci jejich technického zhodnocení byly realizovány zejména úpravy vedoucí ke zvýšení kultury cestování.

Ostatní investice

Ostatní investice [mil. Kč]	1. pol. 2015	1. pol. 2014
Stavební	9	21
Ostatní	48*	69
Celkem	57	90

* po odečtení dotací z OPD1 ve výši 82 mil. Kč

VI.II.II Nákladní doprava

V meziročním srovnání bylo v segmentu nákladní doprava za 1. pololetí 2015 vynaloženo na investice o přibližně 180 mil. Kč více prostředků než ve srovnatelném období roku 2014. Investiční činnost ČD Cargo byla v 1. pololetí 2015 zaměřena především na obnovu stávajícího vozového parku, která tvořila 80 % z celkových výdajů za investice ve výši 555 mil. Kč. Jednalo se především o technické zhodnocení a revizní opravy nosných řad nákladních vozů a hlavní vyvazovací opravy lokomotiv.

Investice do kolejových vozidel [mil. Kč]	1. pol. 2015	1. pol. 2014
Nová kolejová vozidla	0	0
Rekonstrukce a komponentní opravy kolejových vozidel	445	290
Celkem	445	290

Ostatní investice byly zaměřeny především na pořízení a vývoj stávajících informačních systémů, stavební úpravy nemovitostí a obnovu manipulační techniky a strojních investic.

Ostatní investice [mil. Kč]	1. pol. 2015	1. pol. 2014
Stavební	40	16
Ostatní	70*	67
Celkem	110	83

* po odečtení dotací z OPD1 ve výši 27 mil. Kč

Skupina ČD

3. června 2015 vydaly České dráhy, a.s. dluhopisy v celkové nominální hodnotě 115,2 mil. EUR formou privátního umístění. Emise byla ve dvou tranších v objemech 37,7 mil. EUR a 77,5 mil. EUR. Tranše v objemu 37,7 mil. EUR je formou dluhopisu na doručitele, nese kupón ve výši 1,89 % p.a. a má splatnost 7 let. Tranše v objemu 77,5 mil. EUR je také formou dluhopisu na doručitele, nese kupón ve výši 3,00 % p.a. a má splatnost 20 let. Hlavním manažerem emise byla Erste Group Bank AG.

Usnesení Vlády České republiky ze dne 24. června 2015 č. 509 zrušilo pověření k činnosti v Řídícím výboru ČD, a.s. pro Mgr. Lukáše Kryňského a pověřilo ke dni 25. června 2015 k činnosti v Řídícím výboru ČD, a.s. Ing. Davida Koppitze.

Dne 23. června 2015 uzavřela společnost České dráhy, a.s. se společností AŽD Praha s.r.o. „smlouvu o převodu cenných papírů“ společnosti ČD - Telematika a.s. Koupí akcií od AŽD Praha s.r.o. (podíl 7,39 % v ČDT) došlo k navýšení podílu společnosti České dráhy, a.s. ve společnosti ČD – Telematika a.s. z 59,31 % na 66,7 %.

Vedení ČD Cargo, a.s. rozhodlo o navýšení obchodního podílu o 98,39 % ve společnosti Generálne zastúpenie ČD Cargo, s.r.o. Obchodní podíl byl odkoupen od 100 % vlastněné dceřiné společnosti Koleje Czeskie Sp. z o.o. Rozhodnutí o odkupu společnosti souvisí s expanzí na zahraniční trhy prostřednictvím 100 % vlastněných dceřiných společností. K navýšení podílu došlo zápisem změny společníka do obchodního rejstříku dne 13. ledna 2015.

Dceřiná společnost ČD Cargo, a.s. pokračuje v restrukturalizačních opatřeních společnosti s cílem dosažení vyrovnaného hospodaření segmentu jednotlivých vozových zásilek do roku 2017 a přitom udržení ziskovosti segmentu ucelených vlaků. Společnost již zahájila nové projekty s cílem dalšího zvyšování efektivity svých kapacit a činností napříč celou společností, a to bez významného negativního zásahu do nabídky přeprav. Vedle toho společnost přijala obchodní opatření, jejímž primárním cílem je zastavit pokles tržeb a získat pro železnici větší objem přeprav.

Zaměstnanci

Za 1. pololetí 2015 je evidován průměrný přepočtený stav zaměstnanců za Skupinu ČD 24 037, kdy oproti stejnému období loňského roku došlo k poklesu o 194 (1 %) zaměstnanců.

Vývoj počtu zaměstnanců v osobní dopravě byl konstantní při ustálení a optimalizaci organizační struktury a vnitřní racionalizaci činností. Změny v zaměstnanosti probíhaly s cílem optimalizace personální a věkové struktury, především v rozhodujících povoláních pro osobní dopravu. Převážná většina zaměstnanců ukončila pracovní poměr dohodou

buď z důvodu nabytí nároku na starobní důchod, ztráty zdravotní způsobilosti nebo z důvodů nadbytečnosti. Uvolňování zaměstnanců probíhalo napříč všemi kategoriemi zaměstnanců, tzn. jak u zaměstnanců zajišťujících provoz, tak i v oblasti administrativy.

V nákladní dopravě pokračovala optimalizace a racionalizace organizačně technologických postupů s cílem dosáhnout optimální produktivity práce. Průběžně pak dochází k obměně věkové struktury zaměstnanců v provozních zaměstnáních při dodržení zásady racionálního obsazení jednotlivých pracovišť.

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2015

Mezitímní výkaz o finanční situaci (rozhaha) k 30. červnu 2015

	30.6.2015 v tis. Kč (neauditováno)	31.12.2014 v tis. Kč (auditováno)	30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)
Pozemky, budovy a zařízení	74 413 827	74 999 328	73 852 486
Investice do nemovitostí	2 105 947	2 140 185	2 172 035
Nehmotná aktiva	542 094	594 896	545 139
Investice do společných podniků a přidružených společností	181 274	187 875	178 110
Odložená daňová pohledávka	20 829	5 858	17 292
Pohledávky z obchodních vztahů	0	0	12 204
Ostatní finanční aktiva	838 172	1 812 882	1 557 412
Ostatní aktiva	23 788	106 998	54 516
Dlouhodobá aktiva celkem	78 125 931	79 848 022	78 389 194
Zásoby	1 322 435	1 199 967	1 156 644
Pohledávky z obchodních vztahů	2 715 314	3 127 474	3 059 762
Daňové pohledávky	22 352	60	1 807
Ostatní finanční aktiva	978 667	125 807	277 367
Ostatní aktiva	1 228 557	1 151 710	1 731 980
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	4 734 932	4 042 971	1 063 935
Aktiva držená k prodeji	33 361	49 454	58 535
Krátkodobá aktiva celkem	11 035 618	9 697 443	7 350 030
AKTIVA CELKEM	89 161 549	89 545 465	85 739 224

Mezitímní výkaz o finanční situaci (rozvaha) k 30. červnu 2015

	30.6.2015 v tis. Kč (neauditováno)	31.12.2014 v tis. Kč (auditováno)	30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)
Základní kapitál	20 000 000	20 000 000	20 000 000
Rezervní a ostatní fondy	16 136 006	16 046 019	16 231 734
Nerozdělený zisk	1 318 037	1 276 631	1 295 505
Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti	37 454 043	37 322 650	37 527 239
Nekontrolní podíly	660 656	775 505	763 825
Vlastní kapitál celkem	38 114 699	38 098 155	38 291 064
Úvěry a půjčky	25 767 871	33 135 989	29 449 395
Odložený daňový závazek	814 067	751 416	644 517
Rezervy	803 692	826 019	248 028
Ostatní finanční závazky	1 324 239	1 183 234	618 457
Ostatní závazky	595 715	581 252	593 740
Dlouhodobé závazky celkem	29 305 584	36 477 910	31 554 137
Závazky z obchodních vztahů	5 128 201	6 694 581	5 603 179
Úvěry a půjčky	12 048 329	3 646 394	4 952 539
Daňové závazky	21 140	88 951	88 662
Rezervy	1 349 885	1 288 592	1 902 318
Ostatní finanční závazky	701 943	654 401	597 873
Ostatní závazky	2 491 768	2 596 481	2 749 452
Krátkodobé závazky celkem	21 741 266	14 969 400	15 894 023
PASIVA CELKEM	89 161 549	89 545 465	85 739 224

Mezitímní výkaz zisků a ztrát za období končící 30. června 2015

	Období končící 30.6.2015 v tis. Kč (neauditováno)	Období končící 30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)
POKRAČUJÍCÍ ČINNOSTI		
Tržby z hlavní činnosti	16 325 945	16 468 439
Ostatní provozní výnosy	1 802 926	1 720 592
Výkonová spotřeba	-8 030 610	-7 926 450
Náklady na zaměstnanecké požitky	-6 086 303	-5 932 187
Odpisy a amortizace	-2 940 123	-2 964 487
Ostatní provozní ztráty	-209 798	-331 640
Zisk před úroky a zdaněním	862 037	1 034 267
Finanční náklady	-709 976	-612 209
Ostatní zisky (ztráty)	64 943	-49 265
Podíl na zisku přidružených a společných podniků	-20 132	6 914
Zisk před zdaněním	196 872	379 707
Daň z příjmů	-95 303	-221 443
Zisk za období z pokračujících činností	101 569	158 264
UKONČENÉ ČINNOSTI		
Zisk z ukončených činností	0	0
Zisk za období	101 569	158 264
Případající vlastníkův mateřské společnosti	82 021	135 955
Případající nekontrolním podílům	19 548	22 309

Mezitímní výkaz o úplném výsledku za období končící 30. června 2015

	Období končící 30.6.2015 v tis. Kč (neauditováno)	Období končící 30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)
Zisk za období	101 569	158 264
Kurzové rozdíly z převodu zahraničních jednotek	-1 318	-1 827
Zajištění peněžních toků	22 760	-108 414
Související daň z příjmů	-13 975	-9 730
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které mohou být přeúčtovány do výsledku hospodaření)	7 467	-119 971
Úplný výsledek za období celkem	109 036	38 293
Případající vlastníkův mateřské společnosti	89 488	15 984
Případající nekontrolním podílům	19 548	22 309

Mezitímní výkaz změn vlastního kapitálu za období končící 30. června 2015

	Základní kapitál v tis. Kč	Rezervní a ostatní fondy v tis. Kč	Nerozdělený zisk v tis. Kč	Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti v tis. Kč	Nekontrolní podíly v tis. Kč	Vlastní kapitál celkem v tis. Kč
Stav k 1. lednu 2014	20 000 000	16 315 150	1 196 207	37 511 357	741 544	38 252 901
(auditováno)						
Zisk za období	0	0	135 955	135 955	22 309	158 264
Ostatní úplný výsledek za období	0	-119 971	0	-119 971	0	-119 971
Příděl do rezervního fondu	0	36 657	-36 657	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	-28	-28
Ostatní	0	-102	0	-102	0	-102
Stav k 30. červnu 2014	20 000 000	16 231 734	1 295 505	37 527 239	763 825	38 291 064
(neauditováno)						
Stav k 1. lednu 2015	20 000 000	16 046 019	1 276 631	37 322 650	775 505	38 098 155
(auditováno)						
Zisk za období	0	0	82 021	82 021	19 548	101 569
Ostatní úplný výsledek za období	0	7 467	0	7 467	0	7 467
Příděl do rezervního fondu	0	51 554	-51 554	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	-1 492	-1 492
Dopad změny konsolidačního celku *)	0	30 966	10 939	41 905	-132 905	-91 000
Stav k 30. červnu 2015	20 000 000	16 136 006	1 318 037	37 454 043	660 656	38 114 699
(neauditováno)						

*) Položka „Dopad změny konsolidačního celku“ obsahuje vliv navýšení podílu mateřské společnosti ve společnosti ČD – Telematika a.s.

Mezitímní výkaz o peněžních tocích za období končící 30. června 2015

	Období končící 30.6.2015 v tis. Kč (neauditováno)	Období končící 30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI		
Zisk za období před zdaněním	196 872	379 707
Výnosy z dividend	1 709	-113
Finanční náklady	709 976	612 209
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv	-127 662	-83 603
Odpisy a amortizace u dlouhodobých aktiv	2 940 123	2 964 487
Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv	-10 942	-30 204
Snížení hodnoty u pohledávek z obchodních vztahů	15 713	28 589
Kurzové zisky (ztráty)	-113 472	6 731
Ostatní	19 107	62 762
Provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	3 631 424	3 940 565
Snížení (zvýšení) stavu pohledávek z obchodních vztahů	399 267	309 975
Snížení (zvýšení) stavu zásob	-107 155	-65 678
Snížení (zvýšení) stavu ostatních aktiv	-189 133	-719 901
Zvýšení (snížení) stavu závazků z obchodních vztahů	-1 051 337	-1 065 555
Zvýšení (snížení) stavu rezerv	36 740	-81 732
Zvýšení (snížení) stavu ostatních závazků	-110 157	274 801
Změny pracovního kapitálu celkem	-1 021 775	-1 348 090
Peněžní toky z provozních operací	2 609 649	2 592 475
Zaplacené úroky	-579 106	-557 982
Zaplacená daň z příjmů	-130 252	-109 055
Čisté peněžní toky z provozní činnosti	1 900 291	1 925 438

Mezitímní výkaz o peněžních tocích za období končící 30. června 2015 (pokračování)

	Období končící 30.6.2015 v tis. Kč (neauditováno)	Období končící 30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI		
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	-2 550 802	-2 430 238
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení	110 950	64 304
Výdaje za nabytí investic do nemovitostí	-14 224	-612
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	-68 178	-58 017
Přijaté úroky	10 112	6 916
Čisté peněžní toky z investiční činnosti	-2 512 142	-2 417 647
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ		
Čerpání úvěrů a půjček	3 151 518	3 337 769
Splátky úvěrů a půjček	-1 846 214	-3 537 532
Vyplacené dividendy	-1 492	-28
Čisté peněžní toky z financování	1 303 812	-199 791
Čistý přírůstek peněz a peněžních ekvivalentů	691 961	-692 000
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období	4 042 971	1 755 935
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období	4 734 932	1 063 935

Příloha ke zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrce za období končící 30. června 2015

1	Všeobecné informace	33	10	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	39
2	Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy	34	11	Úvěry a půjčky	39
3	Sezónnost	34	12	Smluvní závazky k výdajům	39
4	Transakce se spřízněnými stranami	35	13	Deriváty	40
5	Daň z příjmů	35	14	Dividendy	40
6	Segmenty	36	15	Významné události v průběhu mezitímního období	40
7	Pozemky, budovy a zařízení	38	16	Události po konci mezitímního účetního období	41
8	Nehmotná aktiva	38	17	Schválení konsolidované účetní závěrky	41
9	Zásoby	38			

1 Všeobecné informace

1.1 Obecné informace

Mateřská společnost České dráhy, a. s. (dále jen „společnost“ nebo „ČD“) byla založena dne 31. března 2002. Jediným akcionářem společnosti je Česká republika. Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 tis. Kč. Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.

Hlavním předmětem podnikání Skupiny je provozování železniční dopravy. Ostatní činnosti Skupiny představuje v rozhodující míře správa nemovitého majetku (budovy nádraží a jiné). Skupina mimoto vykonává i další činnosti související s hlavním předmětem podnikání.

Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví Skupiny, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“). SŽDC zajišťuje provozuschopnost a obsluhu dopravní cesty .

1.2 Organizační struktura a orgány mateřské společnosti

Organizační struktura mateřské společnosti

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené předsedou představenstva, místopředsedou a členy představenstva:

- Úsek předsedy představenstva odpovědného za úsek ekonomiky, financí a vedení společnosti;
- Úsek místopředsedy představenstva odpovědného za úsek spolupráce s regiony a úsek investic;
- Úsek člena představenstva odpovědného za úsek osobní dopravy;
- Úsek člena představenstva odpovědného za úsek techniky, servisu a majetku;
- Úsek člena představenstva odpovědného za úsek projektů a mezinárodních vztahů;

a dále odbory řízené představenstvem.

Orgány mateřské společnosti

Usnesením vlády České republiky č. 509 ze dne 24. června 2015 bylo zrušeno pověření k činnosti v řídicím výboru akciové společnosti České dráhy pro Mgr. Lukásze Kryňského s účinností ke dni 24. června 2015. Tímto usnesením byl ke dni 25. června 2015 činností v řídicím výboru akciové společnosti České dráhy pověřen Ing. David Koppitz.

1.3 Konsolidační celek

Dne 23. června 2015 uzavřela společnost České dráhy, a.s. se společností AŽD Praha s.r.o. „smlouvu o převodu cenných papírů“ společnosti ČD – Telematika a.s. Koupí akcií od AŽD Praha s.r.o. došlo k navýšení podílu společnosti České dráhy, a.s. ve společnosti ČD – Telematika a.s. z 59,31 % na nyníjších 66,70 %. Pořizovací cena podílu byla 91 000 tis. Kč.

2 Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2015 byla sestavena v souladu s Mezinárodním účetním standardem IAS 34. Neobsahuje všechny informace požadované v roční účetní závěrce a měla by být čtena v úzké návaznosti na konsolidovanou účetní závěrku Skupiny za rok končící 31. prosincem 2014.

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka nebyla auditována externími auditory.

Skupina použila pro sestavení této mezitímní konsolidované účetní závěrky stejné účetní zásady, které byly uplatněny v konsolidované účetní závěrce za rok 2014.

Skupina nepoužila žádný standard ani interpretaci přijaté Evropskou unií před datem jejich účinnosti.

3 Sezónnost

V prvním pololetí roku 2015 přepravní výkony mateřské společnosti v osobní dopravě ve srovnání s rokem 2014 stagnovaly a tržby z přepravní činnosti ve srovnání s rokem 2014 mírně vzrostly. Nárůst počtu cestujících a tržeb je zaznamenám především v mezinárodní přepravě. Ve vnitrostátní přepravě byla výše dosažených tržeb zejména v 1. čtvrtletí ovlivněna mnoha negativními faktory (např. vliv nižší ceny pohonných hmot s přesunem části pravidelně dojíždějících k individuální dopravě, vliv počasí na volnočasové aktivity, poklesy v segmentu cestujících studentů vlivem demografického vývoje, od dubna 2015 významný vliv výlukových činností, atd.). Nadále však pokračoval růst počtu přepravených cestujících a tržeb ve vybraných relacích dálkové dopravy a v příměstské dopravě. Ve druhé polovině roku 2015 očekáváme stabilizaci vývoje a mírný růst tržeb z osobní přepravy.

Tržby společnosti ČD Cargo, a.s. ovlivňuje řada sezónních vlivů a hospodářské cykly v komoditách, které leží mimo dosah železničního dopravce. Kromě výkyvů ve spotřebě uhlí se jedná například o sezónní odbyty obilovin a dalších agrárních produktů, které záleží například na kvantitě a kvalitě úrody v předchozím roce a politických rozhodnutích týkajících se obchodu s potravinami. Dále jde o spotřebu pohonných hmot pro silniční vozidla, která kopíruje hospodářské cykly v ekonomice. V neposlední řadě lze zmínit výkyvy v cenách kovového odpadu a samozřejmě sezónnost ve stavebnictví, které je určitým způsobem podstatně propojeno s většinou komodit přepravovaných po železnici. V poslední době se zvyšuje se i vliv globální ekonomiky, kdy jsou výkony i tržby společnosti ovlivňovány událostmi v zahraničí i dalekém zámoří. V neposlední řadě nelze zapomenout ani na vlivy tzv. vyšší moci (např. povodně).

4 Transakce se spřízněnými stranami

Mateřská společnost je stoprocentně vlastněná státem. V souladu s výjimkou uvedenou v odstavcích 25 - 27 novelizovaného standardu IAS 24 mateřská společnost nezahrnuje mezi spřízněné strany ostatní státem vlastněné společnosti. Níže jsou uvedeny pouze transakce se společností SŽDC a se Skupinou ČEZ, vzhledem k jejich významnému postavení v činnosti Skupiny. Mezi nejvýznamnější transakce realizované s těmito subjekty patří použití dopravní cesty, nákup elektrické energie a tržby z nákladní přepravy.

Náklady a výnosy Skupiny realizované ve vztahu k SŽDC a ke Skupině ČEZ byly následující:

(údaje v tis. Kč)	30.6.2015		30.6.2014	
	SŽDC	Skupina ČEZ	SŽDC	Skupina ČEZ
Náklady	2 121 770	317 921	2 343 879	321 747
Výnosy	582 714	214 968	352 492	262 312

Pohledávky a závazky Skupiny realizované ve vztahu k SŽDC a ke Skupině ČEZ byly následující:

(údaje v tis. Kč)	30.6.2015		31.12.2014		30.6.2014	
	SŽDC	Skupina ČEZ	SŽDC	Skupina ČEZ	SŽDC	Skupina ČEZ
Pohledávky (řádek „Pohledávky z obchodních vztahů“)	337 432	52 680	253 296	74 392	239 829	74 400
Závazky (řádek „Závazky z obchodních vztahů“)	1 247 657	171 709	1 512 920	177 803	1 082 853	173 129
Poskytnuté zálohy (řádek „Ostatní aktiva“ krátkodobá)	28 492	2 288	52 117	2 581	25 076	2 105
Přijaté zálohy (řádek „Ostatní závazky“ krátkodobé)	158 090	3 018	257 380	2 404	254 056	2 425
Dohadné položky pasivní (řádek „Závazky z obchodních vztahů“)	155 471	0	37 734	129	28 024	50
Dohadné položky aktivní (řádek „Pohledávky z obchodních vztahů“)	11 594	0	70 736	0	46 652	0

5 Daň z příjmů

Daň z příjmů vykázána ve výkazu zisku a ztrát k 30. červnu 2015 ve výši -95 303 tis. Kč obsahuje splatnou daň ve výši -62 074 tis. Kč a odloženou daň ve výši -33 229 tis. Kč.

Efektivní sazba daně je ovlivněna zejména tím, že mateřská společnost neúčtuje z důvodu opatrnosti o odložené daňové pohledávce.

6 Segmenty

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2015	Osobní doprava	Správa majetku	Nákladní doprava	Ostatní	Eliminace	Celkem
Tržby z hlavní činnosti						
Tržby z osobní přepravy	3 679	0	0	0	-6	3 673
Úhrady od objednatelů	6 746	0	0	0	0	6 746
Ostatní	0	0	5 893	0	14	5 907
	10 425	0	5 893	0	8	16 326
Výkonová spotřeba						
Trakční náklady	-1 224	0	-679	0	18	-1 885
Úhrada za užití ŽDC	-905	0	-735	0	-25	-1 665
Ostatní výkonová spotřeba	-2 165	-187	-1 695	-1 203	769	-4 481
	-4 294	-187	-3 109	-1 203	762	-8 031
Osobní náklady						
Mzdové náklady	-2 449	-90	-1 366	-464	47	-4 322
Zákonné soc. a zdravotní pojištění	-810	-29	-451	-157	12	-1 435
Zákonné sociální náklady (ZSN)	-13	-1	-84	-19	-115	-232
ZSN - benefity vyplývající z KS	-149	-6	-39	-20	117	-97
	-3 421	-126	-1 940	-660	61	-6 086
Ostatní provozní výnosy a náklady	266	384	129	1 757	-943	1 593
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-41	45	0	-4	0	0
Režijní náklady - provozní	-401	-25	0	426	0	0
Odpisy	-2 155	-116	-546	-158	35	-2 940
Ostatní výnosy a náklady	-486	6	-211	15	-84	-760
Režijní náklady - finanční a ostatní	29	1	0	-30	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-78	-18	216	143	-161	102
Zisk (ztráta) za období z ukončených činností	0	0	0	0	0	0
Zisk (ztráta) za období	-78	-18	216	143	-161	102
Zisk připadající nekontrolním podílům	0	0	0	0	20	20
Zisk (ztráta) připadající vlastníkův mateřské společnosti	-78	-18	216	143	-181	82

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2014	Osobní doprava	Správa majetku	Nákladní doprava	Ostatní	Eliminace	Celkem
Tržby z hlavní činnosti						
Tržby z osobní přepravy	3 579	0	0	0	-15	3 564
Úhrady od objednatelů	6 601	0	0	0	0	6 601
Ostatní	0	0	6 315	0	-12	6 303
	10 180	0	6 315	0	-27	16 468
Výkonová spotřeba						
Trakční náklady	-1 310	0	-722	0	20	-2 012
Úhrada za užití ŽDC	-912	0	-759	0	-25	-1 696
Ostatní výkonová spotřeba	-1 988	-245	-1 740	-953	708	-4 218
	-4 210	-245	-3 221	-953	703	-7 926
Osobní náklady						
Mzdové náklady	-2 430	-100	-1 310	-466	79	-4 227
Zákonné soc. a zdravotní pojištění	-787	-34	-431	-152	12	-1 392
Zákonné sociální náklady (ZSN)	-12	-1	-84	-16	-121	-234
ZSN - benefity vyplývající z KS	-116	-3	-27	-13	80	-79
	-3 345	-138	-1 852	-647	50	-5 932
Ostatní provozní výnosy a náklady	121	378	152	1 430	-693	1 388
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-47	53	0	-6	0	0
Režijní náklady - provozní	-457	-29	0	486	0	0
Odpisy	-2 107	-119	-504	-165	-69	-2 964
Ostatní výnosy a náklady	-472	6	-350	74	-134	-876
Režijní náklady - finanční a ostatní	75	5	0	-80	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-262	-89	540	139	-170	158
Zisk (ztráta) za období z ukončených činností	0	0	0	0	0	0
Zisk (ztráta) za období	-262	-89	540	139	-170	158
Zisk připadající nekontrolním podílům	0	0	0	0	22	22
Zisk (ztráta) připadající vlastníkům mateřské společnosti	-262	-89	540	139	-192	136

7 Pozemky, budovy a zařízení

V období od 1. ledna do 30. června 2015 Skupina pořídila pozemky, budovy a zařízení ve výši 1 680 914 tis. Kč (k 31.12.2014 ve výši 6 033 594 tis. Kč).

V roce 2015 nebyla poskytnuta mateřskou společností žádná záloha.

Mezi největší přírůstky u mateřské společnosti patří pořízení ucelených netrakových jednotek, dodávka dvousystémových jednotek a nákup osobních vozů od ÖBB. Mezi další významné přírůstky patří revize a modernizace železničních kolejových vozidel u společnosti ČD Cargo, a.s. a pořízení zabezpečovacího zařízení ETCS u společnosti Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Pozemky, budovy a zařízení v zůstatkové hodnotě 106 915 tis. Kč byly Skupinou v období od 1. ledna do 30. června 2015 vyřazeny (k 31. prosinci 2014 ve výši 306 863 tis. Kč).

Majetkovou položkou s nejvýznamnější vykázanou ztrátou ze snížení hodnoty jsou jednotky s výkyvnými skříněmi řady 680 (Pendolino). Stav snížení hodnoty u tohoto majetku je k 30. červnu 2015 ve výši 567 695 tis. Kč (k 31. prosinci 2014: 581 541 tis. Kč).

Mateřská společnost v průběhu mezitímního období končícího k 30. červnu 2015 pořídila pozemky, budovy a zařízení financované pomocí dotací v hodnotě 233 tis. Kč.

8 Nehmotná aktiva

V období od 1. ledna do 30. června 2015 Skupina pořídila nehmotná aktiva ve výši 53 623 tis. Kč (k 31. prosinci 2014 ve výši 252 735 tis. Kč).

Pořízení nehmotného majetku u mateřské společnosti představuje zejména portál PARIS, SAP, IS DISOD a systém In-karta. Mezi další významné přírůstky patří rozšíření provozně-obchodního informačního systému společnosti ČD Cargo, a.s. – PROBIS, který byl v roce 2013 uveden do užívání.

9 Zásoby

Stav snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu je k 30. červnu 2015 ve výši 52 165 tis. Kč (k 31. prosinci 2014 ve výši 78 865 tis. Kč).

10 Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

(údaje v tis. Kč)	30.6.2015	31.12.2014	30.6.2014
Pokladní hotovost a peníze na cestě	77 679	55 853	82 446
Účty v bankách	2 154 617	3 737 118	831 629
Krátkodobé cenné papíry	2 502 636	250 000	149 860
Celkem	4 734 932	4 042 971	1 063 935

11 Úvěry a půjčky

Dne 3. června 2015 mateřská společnost úspěšně vydala dluhopisy v celkové nominální hodnotě 115,2 mil. EUR formou privátního umístění. Emise byla ve dvou tranších v objemech 37,7 mil. EUR a 77,5 mil. EUR. Tranše v objemu 37,7 mil. EUR je formou dluhopisu na doručitele, nese kupón ve výši 1,89 % p.a. a má splatnost 7 let. Tranše v objemu 77,5 mil. EUR je také formou dluhopisu na doručitele, nese kupón ve výši 3,00 % p.a. a má splatnost 20 let. Hlavním manažerem emise byla Erste Group Bank AG.

Mateřská společnost má uzavřeny úvěrové smlouvy se společností EUROFIMA. V prvním pololetí roku 2015 byla uhrazena jistina ve výši ve výši 45 000 tis. EUR ke dni 6. března 2015. Vůči společnosti EUROFIMA tak zbývá splatit jistinu v celkové výši 60 000 tis. EUR podle příslušných dat splatnosti od 7. dubna 2016 do 3. dubna 2017.

Mateřská společnost v průběhu prvního pololetí roku 2015 nečerpala žádné nové jistiny úvěrů. Vzhledem k červnové privátní emisi v objemu 115,2 mil. EUR má mateřská společnost dostatek likvidity a proto nejsou čerpány kontokorenty ani směnečné linky.

24. června 2016 budou splatné dluhopisy ve výši 300 mil. EUR, které mateřská společnost emitovala 24. června 2011. Proto jsou tyto dluhopisy k 30. červnu 2015 vykázány v krátkodobých závazcích (řádek rozvahy Úvěry a půjčky), neboť jsou splatné v období kratším než jeden rok od data této mezitímní konsolidované účetní závěrky.

12 Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení mezitímní konsolidované účetní závěrky má Skupina uzavřeny smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí ve výši 10 094 803 tis. Kč (k 31. prosinci 2014 ve výši 12 673 850 tis. Kč). Podstatnou část závazků k výdajům představují investice do železničních kolejových vozidel.

13 Deriváty

Mateřská společnost uzavřela během vykazovaného mezitímního období nové derivátové obchody na zajištění ceny nafty. Celková reálná hodnota těchto obchodů k 30. červnu 2015 činí 7 530 tis. Kč. Dále byly uzavřeny meziměnové úrokové swapy k zajištění dluhopisů vydaných 3. června 2015, jejichž reálná hodnota k 30. červnu 2015 činí -74 686 tis. Kč.

Reálná hodnota meziměnových úrokových swapů k 30. červnu 2015 uzavřených k zajištění eurobondů emitovaných 24. června 2011 (které budou splatné do 12 měsíců) je celá vykázána v Ostatních finančních aktivech krátkodobých. Reálná hodnota těchto derivátů k 30. červnu 2015 vykázána v krátkodobých finančních aktivech činí 746 mil. Kč, k 31. prosinci 2014 činila 903 mil. Kč (z toho bylo 854 mil. Kč vykázáno v Ostatních finančních aktivech dlouhodobých).

Společnost ČD Cargo, a.s. uzavřela během mezitímního období 2 nové měnové forwardy, jejichž reálná hodnota k 30. červnu 2015 činí 7 641 tis. Kč. Dále uzavřela jeden komoditní swap na zajištění ceny nafty s reálnou hodnotou 70 tis. Kč k 30. červnu 2015.

14 Dividendy

Ve společnosti ČD travel, s. r. o. bylo ve vykazovaném mezitímním období rozhodnuto o výplatě dividend z kmenových akcií mimo Skupinu ve výši 177 tis. Kč. Dividendy byly do konce června 2015 vyplaceny.

Ve společnosti ČD-DUSS Terminál, a.s. bylo ve vykazovaném mezitímním období rozhodnuto o výplatě dividend z kmenových akcií mimo Skupinu ve výši 1 315 tis. Kč. Dividendy byly do konce června 2015 vyplaceny.

15 Významné události v průběhu mezitímního období

Ratingová agentura Moody's vydala v květnu 2015 zprávu, podle které zůstává rating ČD v investičním pásmu s dosavadním hodnocením Baa3 se stabilním výhledem. Agentura sleduje činnost společnosti průběžně po celý rok.

V roce 2014 zahájily auditní orgány Ministerstva financí audit čerpání dotací u mateřské společnosti, který pokračuje i v roce 2015. Mateřská společnost byla vyzvána k vrácení dotace v rámci ROP Severovýchod, a to v celkové částce 272 mil. Kč. Proti vyměřenému vrácení dotace jsou podnikány právní kroky. V případě ROP Severozápad, Střední Morava, Jihovýchod prozatím nebyl vydán platební výměr. Objem dotací, které byly dosud předmětem auditu, činí 1 791 727 tis. Kč. Sankce v podobě vrácení dotace může dle podmínek činit až 25 % z této částky. Se závěry kontrol ČD nesouhlasí a uplatňují příslušnou procesní obranu.

Rozhodčí řízení v souvislosti s žalobou společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s. vůči mateřské společnosti stále probíhá. Dne 13. července 2015 strany sporu předložily své závěrečné písemné návrhy v řízení. V tuto chvíli však nelze předvídat, kdy a jakým způsobem rozhodčí soud spor rozhodne.

Dne 10. července 2014 byla ze strany společnosti LEO Express podána žaloba na náhradu škody v částce 418 869 tis. Kč, která měla být údajně způsobena společností LEO Express ze strany společnosti ČD její cenovou politikou. V současné době probíhá soudní řízení, ve kterém strany sporu předkládají svá vyjádření.

Společnost RegioJet podala na mateřskou společnost v dubnu 2015 žalobu na vrácení cca 7 mld. Kč plus úroky z prodlení kvůli údajné nedovolené veřejné podpoře. O tuto částku byl údajně nadhodnocen majetek, „mrtvá dopravní cesta“, kterou v roce 2008 převedly ČD na SŽDC za 12 miliard korun. ČD podaly k žalobě své vyjádření, ve kterém uvedly, že nesouhlasí s tvrzeními v žalobě obsaženými a považují ji za neúvodnou, výsledek sporu však samozřejmě nemůžeme předvídat. K vyjádření byly ČD soudem vyzvány usnesením ze dne 12. května 2015, kdy soud oficiálně též zaslal žalobu.

Společnost RegioJet zaslala ČD předžalobní výzvu k zaplacení náhrady újmy datovanou 10. dubna 2015, ve které požaduje úhradu v celkové výši 716 977 tis. Kč. K údajné újmě došlo protiprávním jednáním ČD při provozu linky Praha - Ostrava, spočívající v uplatňování podnákladových cen. ČD újmu uhradit odmítly. Zatím nebyla podána žaloba k soudu.

16 Události po konci mezitímního účetního období

Dne 14. července 2015 uzavřela společnost České dráhy, a.s. s Odborovým sdružením železničářů „smlouvu o převodu cenných papírů“ společnosti ČD - Telematika a.s. Koupí akcií od Odborového sdružení železničářů (podíl 2,48 % v ČDT) došlo k navýšení podílu společnosti České dráhy, a.s. ve společnosti ČD - Telematika a.s. z 66,7 % na nyníjších 69,18 %.

Usnesením vlády České republiky č. 633 ze dne 29. července 2015 bylo zrušeno pověření k činnosti v řídicím výboru akciové společnosti České dráhy pro Ing. Lukáše Wagenknechta s účinností ke dni 29. července 2015. Tímto usnesením byl ke dni 30. července 2015 činností v řídicím výboru akciové společnosti České dráhy pověřen Ing. Pavel Kouřil.

17 Schválení konsolidované účetní závěrky

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla schválena dne 25. srpna 2015.

Očekávaný vývoj do konce roku 2015

Ve 2. pololetí 2015 Skupina ČD neočekává žádné události, které by významně ovlivnily hospodaření osobní a nákladní dopravy. Důraz bude nadále kladen na růst provozní ziskovosti skupiny a udržení ratingu Skupiny ČD v investičním pásmu.

Soudní spory

1. Spor se ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Dne 9. dubna 2004 uzavřely společnosti České dráhy, a.s. (dále jen „ČD“) a ŠKODA TRANSPORTATION a.s. (dále jen „ŠT“) kupní smlouvu na dodávku 20 kusů třísystemových elektrických lokomotiv od společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s. (dále jen „Kupní smlouva“). Celková dohodnutá kupní cena za dodávku lokomotiv, která se měla uskutečnit v průběhu let 2008 a 2009, činila přibližně 2,7 mld. Kč (bez DPH), tj. 1 333 800 000,- Kč bez DPH za 1 kus lokomotivy.

Současně mělo být ze strany společnosti ŠT obstaráno rozhodnutí příslušných drážních úřadů o dodání průkazu způsobilosti pro provoz lokomotiv v České republice, včetně příslušných schválení pro provoz v Německu, Rakousku, Maďarsku, Slovensku a Polsku (tzv. ekvivalentů průkazů způsobilosti). Dodávka lokomotiv se opozdila o více než 4 roky (lokomotivy byly dodávány průběžně v letech 2013 – 2014, přičemž poslední lokomotiva byla dodána dne 25. února 2014). V současné době dle názoru ČD stále pokračuje prodlení ŠT s dodáním příslušných schválení pro provoz lokomotiv v Německu a Rakousku. Prodlení ŠT tedy trvá již více než 5 let, což je podstatně déle, než byla původně stanovená doba pro splnění celého kontraktu. Mezi společnostmi ČD a ŠT je v dané věci veden spor před Rozhodčím soudem při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR.

Společnost ŠT se v probíhající rozhodčím řízení domáhá celkové částky 1 433 130 528,85 Kč s příslušenstvím.

Společnost ČD se v rozhodčím řízení domáhá celkové částky 938 232 680,- Kč s příslušenstvím plus dodání řádných povolení k provozu lokomotiv na tratích na území Německa a Rakouska.

Dne 13. července 2015 strany sporu předložily své závěrečné písemné návrhy v řízení. V tuto chvíli však nelze předvídat, kdy a jakým způsobem rozhodčí soud spor rozhodne.

2. Trh železniční nákladní dopravy

V květnu 2009 předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) snížil pokutu vyměřenou ČD, a.s. za zneužívání dominantního postavení na trhu z částky 270 mil. Kč na 254 mil. Kč. Podle ÚOHS došlo ze strany ČD, a.s. ke zneužití dominantního postavení na trhu v oblasti železniční přepravy velkého množství přírodních zdrojů a surovin podle zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, v platném znění, a na základě Smlouvy o fungování Evropské unie. Na základě opravných prostředků podaných ČD bylo soudem zrušeno rozhodnutí předsedy ÚOHS – hlavní důvody zrušení:

- i) ÚOHS postupoval nezákonně při opatřování odborného vyjádření Centra dopravního výzkumu ohledně problematiky vymezení relevantního trhu, čímž porušil procesní práva ČD (vymezení relevantního trhu bylo klíčové pro veškeré navazující závěry, zejména ohledně existence dominantního postavení a jeho zneužití),
- ii) ze strany ÚOHS nebylo doloženo uplatňování podnákladových cen a že tento závěr byl pro napadené rozhodnutí předsedy ÚOHS klíčový. Věc se vrací ÚOHS, který se nyní musí výše uvedeným znovu zabývat a případně doplnit dokazování. Proti tomuto rozhodnutí podal Úřad pro ochranu hospodářské soutěže opravný prostředek – kasační stížnost.

3. Linka Praha – Ostrava

V lednu 2012 ÚOHS zahájil proti ČD, a.s. řízení ve věci údajného zneužití dominantního postavení ČD, a.s. na lince Praha – Ostrava formou nepřiměřeně nízkých (tzv. predátorských) cen jako reakci na vstup nového konkurenčního železničního dopravce. Řízení před ÚOHS stále probíhá, v současné chvíli ÚOHS sbírá podklady pro rozhodnutí, následně ÚOHS buďto vydá sdělení výhrad, čímž bude formálně zahájeno proti ČD řízení, nebo sdělení výhrad nevydá a řízení zastaví.

4. Řízení vedená v souvislosti s nasazováním lokomotiv Taurus v rámci spolupráce mezi ČD, a.s. a ÖBB

ÚOHS označil vzájemnou spolupráci realizovanou v roce 2014 na základě dodatku ke smlouvě z roku 2008 – nasazování lokomotiv Taurus – ČD a ÖBB při provozování mezinárodní železniční dopravy na základě mezinárodních dohod jako veřejnou zakázku a uložil ČD za to, že dle názoru ÚOHS tuto „zakázku“ nezadaly v odpovídajícím druhu zadávacího řízení, pokutu ve výši 1 mil. Kč a zákaz činnosti. ČD podaly proti rozhodnutí správní žalobu, vzhledem k tomu, že správní žaloba nemá odkladný účinek, ČD pokutu uhradily (nyní je ve stadiu soudního přezkumu, nikoliv u ÚOHS).

Současně běží před ÚOHS druhý spor o nasazování lokomotiv Taurus na základě smlouvy z roku 2008, který není pravomocně ukončen a kde hrozí uložení pokuty ve výši 2 mil. Kč (je ve stadiu řízení o rozkladu, které podávaly ČD).

5. Žaloba SŽDC, s.o. o zaplacení 286 134 763,63 Kč (žalovaný ČD Cargo, a.s.)

SŽDC, s.o. žalobou uplatňuje po ČD Cargo, a.s. nárok na vydání údajného bezdůvodného obohacení při odběru trakční elektrické energie v roce 2009. Věc je vedena u Městského soudu v Praze. Dne 5. dubna 2011 byl vydán platební rozkaz, proti kterému ČD Cargo, a.s. podalo 22. dubna 2011 odpor. Dne 3. října 2012 byl vydán mezitímní rozsudek s rozhodnutím, že je dán základ návrhu žalobce. Proti tomuto mezitímnímu rozsudku bylo podáno odvolání.

Usnesením Vrchního soudu v Praze č.j. 3 Cmo 422/2012-250 byl schválen soudní smír, který zní tak, že žalovaná společnost ČD Cargo, a.s. je povinna zaplatit žalobci, tj. SŽDC, na úplné vyrovnání žalovaných pohledávek částku celkem 314 024 813,26 Kč.

6. Žaloba SŽDC, s.o. o zaplacení 127 184 298,55 Kč s příslušenstvím (žalovaný ČD Cargo, a.s.)

SŽDC, s.o. žalovalo ČD Cargo, a.s. o zaplacení uvedené částky jako údajný nedoplatek cen a služeb za užití dráhy v letech 2008 – 2010 – za nedodržení smlouvy o provozování drážní dopravy 2008 – 2010 – za přidělenou kapacitu dráhy a její využití ČD Cargo, a.s. (výluky). Tento spor byl pravomocně rozhodnut Vrchním soudem dne 15. ledna 2014 a ČD Cargo, a.s. je povinno uvedenou částku zaplatit. ČD Cargo, a.s. podalo dne 11. dubna 2014 proti rozhodnutí Vrchního soudu dovolání k Nejvyššímu soudu.

SŽDC uzavřelo s ČD Cargo, a.s. dohodu o narovnání, kterou se ČD Cargo, a.s. zavazuje SŽDC zaplatit celkovou částku ve výši 164 152 088,28 Kč.

7. Žaloba LEO Express na náhradu škody ve výši 418 869 000,- Kč (žalovaný České dráhy, a.s.)

Dne 10. července 2014 byla ze strany společnosti LEO Express podána žaloba na náhradu škody v částce 418 869 000,- Kč, která měla být údajně způsobena společností LEO Express ze strany společnosti ČD, a.s. jejich cenovou politikou. V současné době probíhá soudní řízení, ve kterém strany sporu předkládají svá vyjádření.

8. Soupravy Viaggio Comfort (railjet)

Správní řízení související s uzavřením dodatku č. 1 ke smlouvě o výrobě, uvedení do provozu a dodávce souprav Viaggio Comfort společnosti ČD, a.s., uzavřené mezi ČD, a.s. a společností Siemens, s.r.o. (sp. zn. S370/2012,S338/2013/VZ), který se týká tzv. rekonfigurace, kdy u některých vozů došlo ke zvýšení sedačkové kapacity, byl navíc přibojednán jeden nový osobní vůz a jednotlivé osobní vozy byly v rámci dodávky přeskupeny tak, že mělo být nejprve dodáno 8 souprav po 8 vozech a následně 7 souprav po 7 vozech, tj. celkem měla dodávka zahrnovat 113 osobních vozů se zvýšenou sedačkovou kapacitou namísto původních 112 vozů.

ÚOHS vydal v tomto správním řízení dne 11. prosince 2013 prvoinstanční rozhodnutí, ve kterém uvedl, že společnost ČD, a.s. nebyla oprávněna zadat zakázku na rekonfiguraci v jednacím řízení bez uveřejnění společnosti Siemens ČR, jelikož rekonfigurace údajně dle ÚOHS zcela změnila charakter všech souprav railjet a nešlo tak o dodatečnou dodávku od téhož dodavatele. ÚOHS udělil společnosti ČD, a.s. zatím nepravomocně pokutu ve výši 25 milionů Kč. Proti předmětnému rozhodnutí ÚOHS podala společnost ČD, a.s. rozklad k předsedovi ÚOHS, který prvostupňové rozhodnutí potvrdil. Společnost České dráhy, a.s. pokutu uhradily a proti rozhodnutí ÚOHS podaly opravný prostředek – správní žalobu, o níž nebylo k dnešnímu dni rozhodnuto.

9. Žaloba společnosti RegioJet na vrácení údajné nedovolené veřejné podpory (žalovaní ČD, a.s., SŽDC, s.o., ČR zastoupená Ministerstvem dopravy ČR)

Žaloba podaná v dubnu 2015 společností RegioJet na vrácení cca 7 mld. Kč plus úroky z prodlžení kvůli údajné nedovolené veřejné podpoře. O tuto částku byl údajně nadhodnocen majetek, „mrtvá dopravní cesta“, kterou v roce 2008 převedly ČD na SŽDC za 12 miliard korun. ČD podaly k žalobě své vyjádření, ve kterém uvedly, že nesouhlasí s tvrzeními v žalobě obsaženými a považují ji za nedůvodnou, výsledek sporu však samozřejmě není možné předvídat. K vyjádření byly ČD soudem vyzvány usnesením ze dne 12. května 2015, kdy byla soudem oficiálně též zaslána žaloba.

10. Výzva společnosti RegioJet k zaplacení náhrady újmy

Společnost RegioJet zaslala ČD, a.s. předžalobní výzvu k zaplacení náhrady újmy datovanou 10. dubna 2015, ve které požaduje úhradu v celkové výši 716 977 278 Kč. K údajné újmě došlo protiprávním jednáním ČD, a.s. při provozu linky Praha – Ostrava, spočívající v uplatňování podnákladových cen. ČD újmu uhradit odmítly. Zatím nebyla podána žaloba k soudu.

11. Kontroly prováděné v rámci čerpání dotací z regionálního operačního programu (ROP) na pořízení železničních kolejových vozidel

ROP Severovýchod – projekt Moderní spojení Královéhradeckého a Pardubického kraje

Bez předchozího daňového řízení byl vydán platební výměr na částku 272 milionů Kč. Úřad regionální rady zdůraznil možnost žádat o prominutí 75 % odvodu. Společnost ČD se závěry kontrol nesouhlasí, proti uložení odvodu se odvolala.

ROP Severozápad – Moderní železniční vozidla pro Ústecký kraj

Řízení o porušení rozpočtové kázně dle daňového řádu č. 803/2014/OŘP zahájeno oznámením ze dne 18. února 2015. Společnost ČD se vyjádřila přípisem ze dne 5. března 2015 a vyjádření doplnila 11. května 2015. Úřad Regionální rady neformálně signalizoval záměr rozšířit řízení o porušení rozpočtové kázně i na nezpožděné jednotky. Auditní orgán stanovil nesrovnalost sazbou 25 %. Smlouva o poskytnutí dotace ve znění dodatků počítá s možností uložení odvodu v nižší sazbě, lze proto předpokládat, že Úřad Regionální rady Severozápad případně vyčíslí nesrovnalost sazbou 25 %, tj. ve výši 238 milionů Kč ve vztahu ke všem jednotkám 01-07. Odvod by v takovém případě činil 95,2 mil. Kč (podíl dotace je 40 %). Platební výměr zatím vydán nebyl.

ROP Střední Morava – Moderní železniční vozidla pro Olomoucký kraj

Nesrovnalost byla vyčíslována sazbou 25 % ve vztahu k hodnotě jednotek. Smlouva o poskytnutí dotace ve znění dodatků počítá s možností uložení odvodu v nižší sazbě, lze proto předpokládat, že Úřad Regionální rady Střední Morava vyčíslí nesrovnalost rovněž sazbou 25 %, tj. ve výši 108 milionů Kč (ve vztahu ke všem jednotkám č. 13-15) a odvod by pak činil cca 43,2 mil. Kč (dotace činila 40 %). Platební výměr zatím vydán nebyl.

ROP Jihovýchod – Moderní železniční vozidla pro kraj Vysočina

Nesrovnalost byla Úřadem Regionální rady i auditním orgánem zjištěna ve výši 11 897 930,25 Kč (částka dosud nevyčerpaných pokut), odvod by tak měl činit cca 4,8 mil. Kč (dotace činila 40 %). Možné stanovení nesrovnalosti procentní sazbou, např. 25 % nebo 100 % z kupní ceny motorových vozů se zatím nezvažuje, neboť možnost takového postupu neindikoval auditní orgán ani regionální rada. Daňové řízení dosud nezahájeno, platební výměr vydán nebyl.

U dalších ROP projektů zatím kontrola zahájena nebyla, lze ji však předpokládat. Finanční dopady všech uvedených probíhajících řízení i dosud neotevřených případů lze shrnout následovně:

- Pokud by všechny regionální rady (s výjimkou Regionální rady Severovýchod) stanovily odvod sazbou 25 % poskytnutých prostředků a odvod ve vztahu k motorovým vozům řady 841 by byl stanoven ve výši odpovídající částkám neuplatněné smluvní pokuty, mohla by souhrnná výše odvodů dosáhnout částky až 556 mil. Kč. Pokud by Regionální rada Severovýchod prominula avizovaných 75 % odvodu, činila by souhrnná částka cca 352 mil. Kč.

- I pro případ, že by jednotlivé regionální rady stanovily odvod sazbou 25 % z poskytnutých dotačních prostředků, lze argumentovat (a společnost ČD tuto argumentaci aktivně uplatňuje), že by odvod měl být snížen na hodnotu skutečných finančních dopadů údajných pochybení ČD (tzv. na hodnotu smluvních pokut, které byly dotčeny příslušnými dodatky ke kupním smlouvám).
- Nelze zcela vyloučit, zejména ve vztahu k programům, kde ještě není k dispozici ani stanovisko auditního orgánu, že by regionální rady přistoupily k určení odvodu sazbou 100 % dotace (tzn. postupovaly by stejně jako Regionální rada Severovýchod v rámci platebního výměru ze 4. června 2015), v takovém případě by souhrnná výše odvodů mohla dosáhnout až násobně vyšší hodnoty, než je uvedeno výše.

Se závěry kontrol ČD nesouhlasí a uplatňují příslušnou procesní obranu.

Informace o Skupině ČD

Skupinu České dráhy tvoří mateřská společnost ČD, a.s. a konsolidované dceřiné společnosti ČD Cargo, a.s., DPOV, a.s., ČD – Telematika a.s., ČD – Informační Systémy, a.s., Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Dopravní vzdělávací institut, a.s., ČD travel, s.r.o., RAILREKLAM, spol. s r.o., JLV, a.s., Smíchov Station Development, a.s., Žižkov Station Development, a.s., Centrum Holešovice a.s., Masaryk Station Development, a.s., CD Generalvertretung GmbH, CD – Generalvertretung Wien GmbH, Koleje Czeskie Sp. z o.o., Generálne zastúpenie

ČD Cargo, s.r.o., ČD Logistics, a.s., Terminal Brno, a.s., ČD-DUSS Terminál, a.s., RAILLEX, a.s., BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o. a Ostravská dopravní společnost, a.s. Skupina České dráhy poskytuje komplexní služby spojené s provozováním železniční nákladní a osobní dopravy a dále doplňkové a návazné činnosti – mezinárodní obchodní zastoupení v oblasti nákladní dopravy, opravárenství, železniční výzkum a zkušebnictví, IT služby, ubytovací a stravovací služby, skladování a manipulace s materiálem a rozvoj lokalit v oblastech nádraží.

Identifikační a kontaktní údaje

Obchodní firma (název):	České dráhy, a.s.
Sídlo:	Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Rejstříkový soud:	Praha
Spisová značka:	oddíl B, vložka 8039
Telefon:	972 111 111
Fax:	972 232 498
e-mail:	info@cd.cz info@cdcargo.cz
http:	www.cd.cz www.cdcargo.cz www.cdvuz.cz www.dpov.cz www.dvi.cz www.cdt.cz www.cdiz.cz www.jlv.cz www.railreklam.cz www.cdtravel.cz



České dráhy