

2014

POLOLETNÍ ZPRÁVA

SKUPINY ČESKÉ DRÁHY





Obsah

- 4** Odpovědnost za Pololetní zprávu Skupiny ČD
- 5** Hlavní pololetní ukazatele Skupiny ČD
- 6** Úvodní slovo předsedy představenstva
- 7** Hlavní události za první polovinu roku 2014
- 9** Organizační uspořádání Skupiny ČD
- 10** Výsledky hospodaření Skupiny ČD

- 23** Skupina ČD
- 24** Zaměstnanci
- 25** Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2014
- 42** Očekávaný vývoj do konce roku 2014
- 43** Soudní spory
- 45** Informace o Skupině ČD

Odpovědnost za Pololetní zprávu Skupiny ČD

Čestné prohlášení

Osoby odpovědné za přípravu Pololetní zprávy Skupiny ČD, včetně mezitímní konsolidované účetní závěrky, prohlašují, že podle jejich nejlepšího vědomí podává věrný a poctivý obraz finanční pozice společnosti České dráhy, a.s. a jejích dceřiných společností za první pololetí 2014 a jejich finanční výkonnosti a peněžních toků za období končící k tomuto datu.

V Praze dne 1.9. 2014



Ing. Daniel Kurucz, MBA
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Tato zpráva nebyla ověřena auditorem.

Hlavní pololetní ukazatele Skupiny ČD

Klíčové ukazatele – Finanční ukazatele konsolidované IFRS v mil. Kč	1-6 2014	1-6 2013	Rozdíl	INDEX
Skupina ČD				
EBITDA (z pokračujících činností)	3 998	3 359	639	119
EBIT (z pokračujících činností)	1 034	473	561	219
Výsledek hospodaření za období	158	-510	668	n/a
Celková aktiva	85 739	85 722	17	100
CAPEX	2 489	5 356	-2 867	46
Odpisy a amortizace	2 964	2 886	78	103
Zadluženost (%) – cizí zdroje/aktiva	55	53	2	104
Běžná likvidita (%) – krátkodobá aktiva/krátkodobé závazky	46	41	5	113
ROCE (%) – EBIT/(celková aktiva - krátkodobé závazky)	1,5	0,7	0,8	211
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců	24 231	25 573	-1 342	95
Osobní doprava (ČD, a.s.)*				
Přepravní výkon (mil. osobo-kilometrů)	3 384	3 349	35	101
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	60	61	-1	98
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	40	39	1	103
Obsazenost nabízené kapacity (%)	25	24	1	104
Nákladní doprava (ČD Cargo, a.s.)				
Objem přepravy (mil. t)	34	35	-1	97
Přepravní výkon (mil. tarifních tuno-kilometrů)	5 837	6 148	-311	95
Dopravní výkon (mil. vlako-kilometrů)	11	13	-2	85
Průměrná přepravní vzdálenost (km)	172	176	-4	98
DPOV, a.s.				
SOP - Průměrná skutečná opravná doba (dny)	70,80	68,20	2,60	104
ODKP - Průměrná opravná doba komisionální (dny)	68,20	68,50	-0,30	100
Vážený průměr z (SOP) – (ODKP)	2,60	-0,20	2,80	n/a

Poznámky

* Údaje osobní dopravy ČD, a.s. nezahrnují bezplatné a paušální přepravy.

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážené dámy a pánové,

Skupina ČD skončila pololetní hospodaření 2014 podle mezinárodních účetních standardů s čistým ziskem 158 milionů korun. Jde nepochybně o povzbuzující posun, protože v meziročním srovnání jsme se zlepšili o 668 milionů korun.

V prvních šesti měsících jsme hodně šetřili. Řádově jde o stovky milionů korun, kterými jsme dokázali částečně kompenzovat růst vstupů. Pomáhají nám efektivnější nákupy energií a materiálů, stejně jako snižování režijních či osobních nákladů. Naopak více finančních prostředků jsme vynaložili na údržbu vozidel.

Hospodářské výsledky jsou lepší v obou hlavních segmentech. Osobní dopravě se meziročně podařilo o bezmála 400 milionů snížit ztrátu a to i díky růstu tržeb z hlavní činnosti. Oproti loňsku jsou vyšší o 432 milionů korun. Jen z prodeje jízdenek jsme přitom utržili o 137 milionů korun víc. Úspěšný byl segment nákladní dopravy, který hlásí zisk 540 milionů korun, a dařilo se také ostatním dceřiným společnostem. I jejich hospodaření skončilo ziskem.

Když hodnotím první pololetí, musím zároveň zmínit úspěchy, jejichž pozitivní dopad se projeví v příštích letech. Například jsme uzavřeli dohodu s německými Deutsche Bahn o pokračování spolupráce na lince Praha - Berlín - Hamburk a také jsme na linku do Vídně nasadili první railjety. Podařilo se nám díky tomu zásadním způsobem posílit naši pozici na poli mezinárodní dálkové železniční dopravy.

Pololetní výsledky Skupiny ČD ukazují, že máme potenciál být efektivní obchodní firmou. Společnost se však v minulých letech zadlužila kvůli nutné obnově vozidlového parku, čeká nás otevírání trhu konkurenci i hledání dalších podnikatelských příležitostí, abychom zajistili našim lidem práci. Jinými slovy, považujeme tyto výsledky za dobrý začátek a usilujeme o to, abychom tento trend udrželi i nadále.



Ing. Daniel Kurucz, MBA
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Hlavní události za první polovinu roku 2014

Leden

Od konce ledna do druhé poloviny dubna letošního roku zajišťovalo ČD Cargo, a.s. netradiční přepravy železničního materiálu mezi sklady Správy státních hmotných rezerv.

K 10. lednu 2014 došlo ke změně licence k provozování drážní nákladní dopravy ČD Cargo, a.s. – od tohoto dne již ČD Cargo, a.s. nezajišťuje veřejnou drážní dopravu za účelem přepravy věcí.

Vedení společnosti ČD Cargo, a.s. se rozhodlo prodat svůj podíl v dceřiné společnosti ČD Interport, s.r.o. Prodej 51 % vlastnického podílu se uskutečnil dne 15. ledna 2014.

Únor

Usnesením ze dne 26. února 2014 č. 125 vláda obměnila složení Řídícího výboru ČD, a.s. Nově jej vede náměstek ministra dopravy Karel Dobeš, do funkce místopředsedy vláda jmenovala druhého z náměstků ministra dopravy Kamila Rudoleckého.

ČD, a.s. přestaly prodávat nevyužívané nemovitosti přes prostředníka.

ČD Cargo, a.s. zahájilo pravidelné přepravy automobilů do Jenče.

Březen

ČD, a.s. byly páteřním dopravcem Mistrovství světa v letech na lyžích, které se konalo 13. – 16. března v Harrachově. Posilové spoje spolu s kapacitou pravidelných vlaků zabezpečily bezproblémovou dopravu do Harrachova a zpět.

Duben

Preventivní vlak bezpečné železnice dopravce ČD, a.s. se vydal na Valašsko.

ČD, a.s. zařadily modernizované, multifunkční vozy Bbdgmee do rychlíků Praha – Ústí nad Labem – Cheb a Brno – Jihlava – České Budějovice.

ČD Cargo, a.s. se zúčastnilo mezinárodního veletrhu Transrussia 2014.

Květen

V úterý 6. května vyjela z Prahy do Břeclavi se svými prvními cestujícími v rámci zkušebního provozu jednotka Viaggio Comfort s obchodním označením ČD railjet.

Od 17. května vypravují ČD, a.s. speciální vlak Cyklohráček na trati Praha Masarykovo nádraží – Hostivice – Podlešín – Slaný. Sezónní vlak, který je vypravován o víkendech už 8. sezónu, je nově upravený pro děti jako velké pojízdné hřiště a doplněný vozem pro cyklisty.

21. května zavítal Kinematovlak ČD, a.s. a ČD Cargo, a.s. poprvé v historii do Polska.

ČD, a.s. se 22. května dohodly s německým národním dopravcem Deutsche Bahn na pokračování vzájemné spolupráce na lince Praha – Drážďany – Berlín – Hamburk. Od prosince 2015 budou na tuto linku nasazeny soupravy z modernizovaných vozů. Společnosti se zaměří také na posílení marketingu.

V pátek 23. května proběhla v Havlíčkově Brodě společná preventivně-bezpečnostní akce ČD, a.s., BESIP a SŽDC, s.o. „Šťastný návrat domů“. Návštěvníci viděli simulované srážky vlaku s člověkem a automobilem a zásah složek integrovaného záchranného systému.

Ratingová agentura Moody's dne 28. května 2014 snížila ratingové hodnocení Českých drah, a.s. z Baa2 se stabilním výhledem na Baa3 se stabilním výhledem.

Červen

V neděli 15. června začaly netrakové jednotky ČD railjet jezdit ve zkušebním provozu z Prahy do Vídně. Uvolněné klimatizované vagóny z mezistátních vlaků EuroCity do Rakouska se postupně přesouvají na linku Praha – Plzeň – Cheb. Od poloviny června nasazují ČD, a.s. multifunkční vozy řady Bbdgmee na tratích Praha – Havlíčkův Brod – Brno a Brno – Přerov – Bohumín.

První z flotily nových nízkopodlažních elektrických jednotek RegioPanter ČD, a.s. slavnostně předaly 20. června Jihomoravskému kraji.

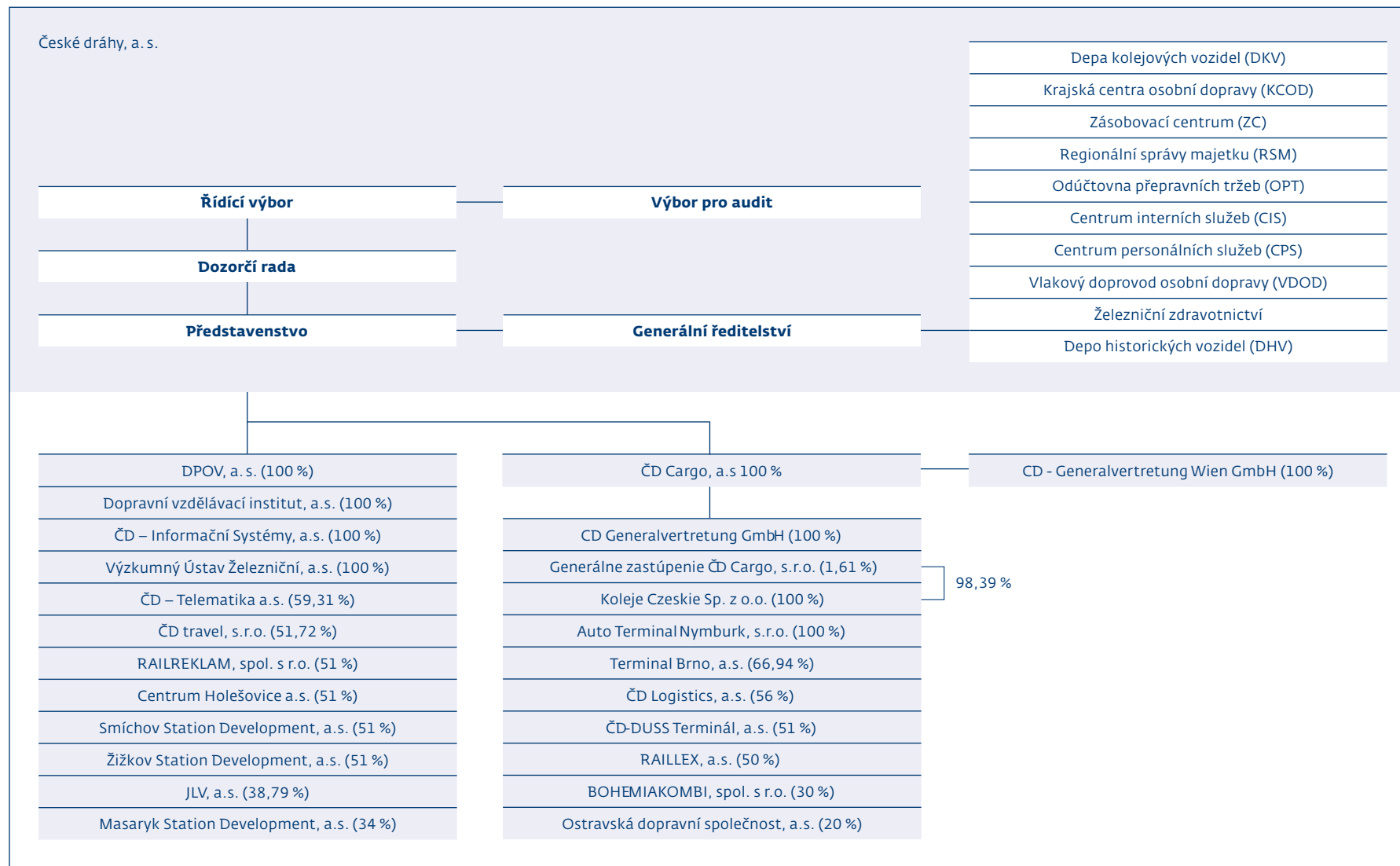
ČD, a.s. a dceřiné společnosti představily na veletrhu drážní techniky Czech Raildays 2014 v Ostravě novou techniku a služby.

Na pracovišti DPOV, a.s. v Nymburce byla otevřena nová lakovna.

Organizační uspořádání Skupiny ČD

červen 2014

Konsolidovaná Skupina ČD



Výsledky hospodaření Skupiny ČD

Celkové hospodaření Skupiny ČD vykázalo v 1. pololetí 2014 oproti loňskému roku výrazné zlepšení zejména vlivem významného poklesu nákladů, který se pozitivně promítl do provozního výsledku a čistého zisku po zdanění.

Přes stagnaci celkových provozních výnosů dosáhly tržby z hlavní činnosti ve skupině mírného meziročního nárůstu o 131 mil. Kč (1 %) zejména díky vyšším tržbám z osobní přepravy.

Na straně nákladů bylo nejvýznamějších úspor dosaženo v nákladech přímo spojených s výkony. Meziročně se snížily náklady na trakční energii a naftu o 332 mil. Kč (14 %), kterých se dlouhodobě daří dosahovat efektivnějším nákupem. Nižší jsou také náklady na železniční dopravní cestu v segmentu nákladní dopravy vlivem nižších realizovaných výkonů a náklady na nakupované výkony. Naopak náklady na opravy, údržbu a čištění železničních kolejových vozidel se oproti loňskému roku zvýšily.

Významného poklesu nákladů bylo dosaženo také v oblasti osobních nákladů, které se meziročně snížily o 297 mil. Kč (5 %). V rámci skupiny se pokračovalo v úspěšné implementaci dalších úsporných opatření zaměřujících se na optimalizaci profesní struktury.

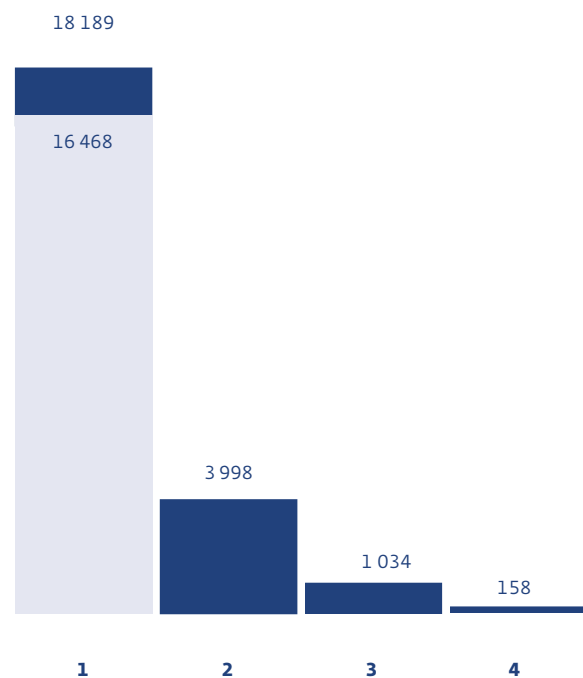
Odpisy byly v porovnání s loňským pololetím na srovnatelné úrovni.

Vlivem významných úspor na straně provozních nákladů dosáhla skupina provozního výsledku hospodaření před odpisy (EBITDA) ve výši 4 mld. Kč, což představuje meziroční nárůst o 639 mil. Kč (19 %), a provozního výsledku hospodaření (EBIT) ve výši 1 mld. Kč, což je oproti loňskému pololetí více než dvojnásobný nárůst.

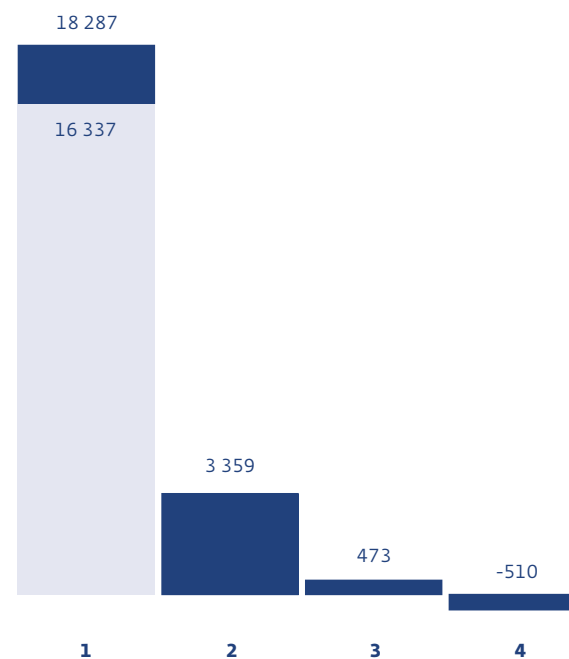
V porovnání s loňskou ztrátou vykázala skupina v 1. pololetí 2014 čistý zisk po zdanění ve výši 158 mil. Kč.

Provozní výnosy, EBITDA, Zisk (ztráta) po zdanění [mil. Kč]

1. pololetí 2014



1. pololetí 2013



1 Provozní výnosy

2 EBITDA

3 EBIT

4 Zisk (ztráta) po zdanění

1 z toho Tržby z hlavní činnosti

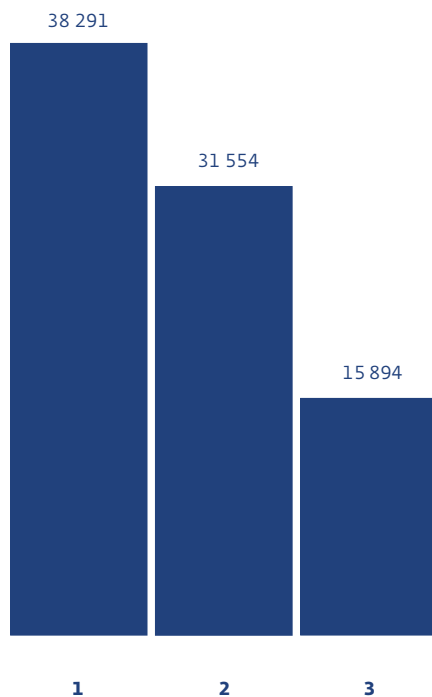
Struktura aktiv [mil. Kč]**1. pololetí 2014****1. pololetí 2013****1** Dlouhodobý majetek**2** Ostatní dlouhodobá aktiva**3** Krátkodobá aktiva

Objem celkových aktiv zůstal meziročně na srovnatelné úrovni. K výraznějšímu nárůstu došlo na straně dlouhodobých ostatních aktiv, kde v oblasti ostatních dlouhodobých

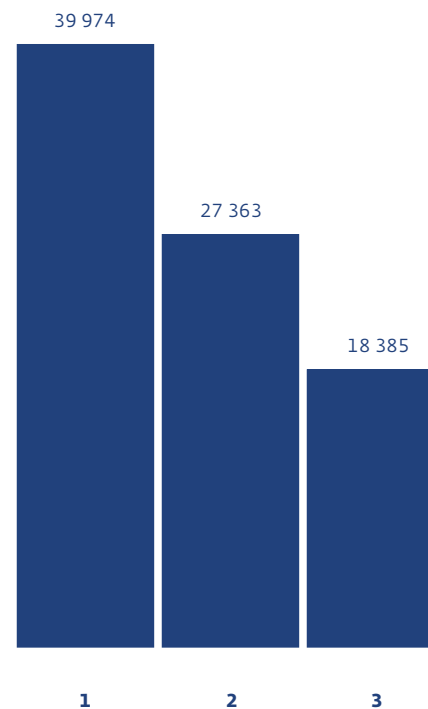
finančních aktiv došlo k přecenění derivátových transakcí v důsledku devalvace české koruny v listopadu roku 2013. Objem krátkodobých aktiv se meziročně významně nezměnil.

Struktura pasiv [mil. Kč]

1. pololetí 2014



1. pololetí 2013



1 Vlastní kapitál

2 Dlouhodobé závazky

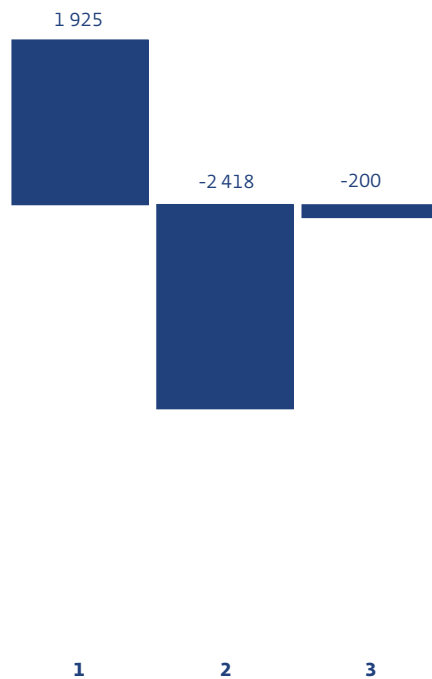
3 Krátkodobé závazky

Do meziročního poklesu vlastního kapitálu se promítl nižší nerozdělený zisk z předchozích období a to o téměř 2 mld. Kč. Nárůst dlouhodobých závazků byl způsoben emisí tuzemských dluhopisů v roce 2013 v nominální hodnotě 4 mld. Kč a dále devalvací české koruny, kdy došlo k navýšení závazků denominovaných v EUR. U zajištěné části dluhu bylo toto zvýšení kompenzováno navýšením hodnoty finančních derivátů na straně aktiv.

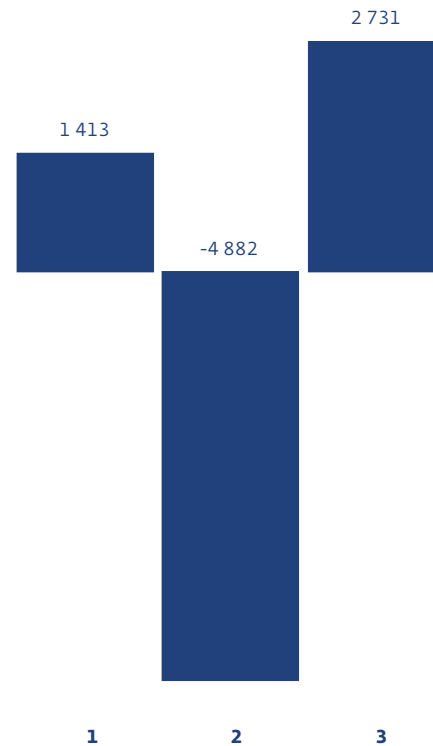
Objem krátkodobých závazků se meziročně snížil zejména tím, že díky finančním prostředkům z emise dluhopisů v 2. polovině roku 2013 byl v 1. polovině 2014 čerpán nižší objem finančních prostředků ze směnečného programu a kontokorentů než v 1. polovině 2013.

Peněžní toky [mil. Kč]

1. pololetí 2014



1. pololetí 2013



1 Provozní činnost

2 Investiční činnost

3 Finanční činnost

Meziročně došlo k nárůstu čistého peněžního toku z provozní činnosti primárně díky výraznému zlepšení provozního hospodaření.

Čisté peněžní toky z investiční činnosti se meziročně snížily o polovinu zejména vlivem odlišného rozložení plateb za investiční akce.

Vlivem snížené investiční činnosti a vyšších peněžních zdrojů z provozní činnosti byl v porovnání s loňským pololetím snížen objem čistých peněžních toků z finanční činnosti.

VI.1 Výsledky hospodaření segmentů hlavních činností

[mil. Kč]		Osobní doprava	Správa majetku	Nákladní doprava	Ostatní	Eliminace a sesouhlasení	Celkem
Tržby z hlavní činnosti	1. pol. 2014	10 180	0	6 315	0	-27	16 468
	1. pol. 2013	9 748	0	6 660	0	-71	16 337
Výkonová spotřeba	1. pol. 2014	-4 210	-245	-3 221	-953	703	-7 926
	1. pol. 2013	-4 295	-205	-3 576	-1 189	744	-8 521
Osobní náklady	1. pol. 2014	-3 345	-138	-1 852	-647	50	-5 932
	1. pol. 2013	-3 324	-120	-2 134	-702	61	-6 219
EBITDA za pokračující činnosti	1. pol. 2014	2 242	19	1 394	310	33	3 998
	1. pol. 2013	1 833	123	1 218	320	-135	3 359
Odpisy	1. pol. 2014	-2 107	-119	-504	-165	-69	-2 964
	1. pol. 2013	-1 972	-117	-624	-176	3	-2 886
EBIT za pokračující činnosti	1. pol. 2014	135	-100	890	145	-36	1 034
	1. pol. 2013	-139	6	594	144	-132	473
Zisk (ztráta) za období	1. pol. 2014	-262	-89	540	139	-170	158
	1. pol. 2013	-644	21	236	149	-272	-510

Od ledna 2014 došlo ke změně metodiky vykazování segmentů. Jednotlivé segmenty jsou vykazány v hodnotách dle IFRS. Sloupec eliminace a sesouhlasení obsahuje pouze eliminace vnitropodnikových vztahů. Srovnatelné období bylo přepracováno. Údaje za rok 2013 byly pro srovnání upraveny.

VI.1.I Osobní doprava

Segmentu osobní dopravy se v 1. pololetí 2014 dařilo udržovat pozitivní hospodaření zejména na provozní úrovni. Provozní výsledek hospodaření před odpisy (EBITDA) meziročně vzrostl o 409 mil. Kč (22 %) a provozní výsledek hospodaření (EBIT) v 1. pololetí 2014 vykázal kladný výsledek ve výši 135 mil. Kč, což představuje více než dvojnásobný nárůst.

Do hospodaření se pozitivně promítl zejména nárůst tržeb z hlavní činnosti. Ty meziročně vzrostly o 432 mil. Kč (4 %) díky vyšším tržbám z osobní přepravy ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě cestujících a vyšším tržbám za použití osobních vozů v zahraničí. Tržby byly ovlivněny nepatrným zvýšením tarifu a také příznivým vlivem kurzu koruny vůči EUR.

Pozitivní vliv na hospodaření mělo také snížení nákladů o 85 mil. Kč (2 %), které bylo primárně způsobeno nižšími náklady na trakční energii – elektřinu a naftu – díky efektivnějšímu nákupu a tím i nižší ceně těchto vstupů.

Osobní náklady zůstaly meziročně na srovnatelné úrovni.

Přes nárůst odpisů o 135 mil. Kč (7 %) dosáhl segment osobní dopravy kladného provozního výsledku hospodaření (EBIT) a snížení celkové ztráty segmentu o 382 mil. Kč, z -644 mil. Kč v 1. pololetí 2013 na -262 mil. Kč v 1. pololetí 2014.

Analýza segmentu osobní dopravy odpovídá segmentové analýze v příloze mezitímní konsolidované účetní závěrky dle IFRS.

VI.1.II Nákladní doprava

Přes pokles tržeb v nákladní dopravě se díky úsporám v provozních nákladech podařilo segmentu nákladní dopravy dosáhnout provozního výsledku hospodaření před odpisy (EBITDA) ve výši 1,4 mld. Kč, což představuje meziroční nárůst o 176 mil. Kč (14 %). Provozní výsledek hospodaření (EBIT) dosáhl výše 890 mil. Kč, což znamená meziroční nárůst o 296 mil. Kč (50 %).

Snížení tržeb z hlavní činnosti o 345 mil. Kč (5 %) bylo způsobeno silící konkurencí mezi dopravci v přepravách hnědého a černého uhlí a železa a strojírenských výrobků, která vedla ke ztrátě některých přeprav. Tyto přepravy se daří jen částečně nahrazovat nově získanými přepravami.

Snížení tržeb bylo kompenzováno významnými úsporami v provozních nákladech především ve výkonové spotřebě, která se meziročně snížila o 355 mil. Kč (10 %) a v osobních nákladech, kde bylo uspořeno 282 mil. Kč (13 %). Úspory nákladů byly realizovány primárně v důsledku probíhající restrukturalizace, zvyšování produktivity práce a zefektivňování dílčích činností společnosti. Meziroční pokles vozebních výkonů dále generoval snížení nákladů přímo závislých na výkonech (spotřeba trakční energie a paliva a úhrada za železniční dopravní cestu).

Segment nákladní dopravy vykázal v 1. pololetí 2014 čistý zisk ve výši 540 mil. Kč oproti 236 mil. Kč v loňském pololetí, což představuje více než dvojnásobný nárůst.

Analýza segmentu nákladní dopravy odpovídá segmentové analýze v příloze mezitímní konsolidované účetní závěrky dle IFRS.

VI.1.III Správa majetku

Ukazatel EBITDA segmentu správy majetku dosáhl výše 19 mil. Kč, což představuje meziroční pokles o 104 mil. Kč (85 %). Tento výsledek je primárně ovlivněn neuskutečněnými prodeji zbytného majetku.

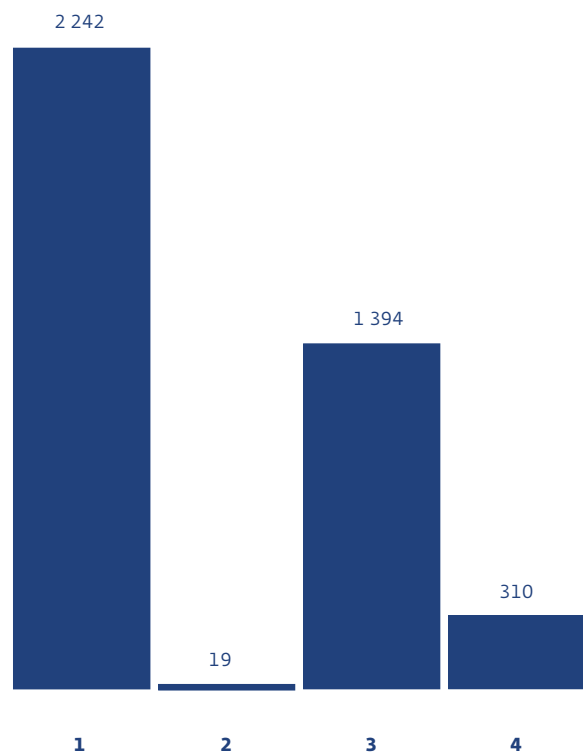
Správa majetku se připravuje na prodej části závodu „Železniční stanice“ a následné dokončení majtkového vyrovnání se státem – prodej souboru nemovitostí ČD a.s., na kterých jsou umístěny součásti dráhy (převážně pozemky ČD, a.s. ve stanicích s kolejemi ve vlastnictví státu ve správě SŽDC, s.o.).

V souvislosti s prodejem části závodu „Železniční stanice“ byly minimalizovány investiční zdroje ČD, a.s. vkládané do nádražních budov. Jednou z výjimek je pokračování přípravy rekonstrukce budov v žst. Třinec do podoby moderního dopravního terminálu. Jde o sdruženou investici ČD, a.s. a města Třinec realizovanou s finanční podporou fondů EU. Dále probíhá projektová příprava rekonstrukce budov v žst. České Budějovice.

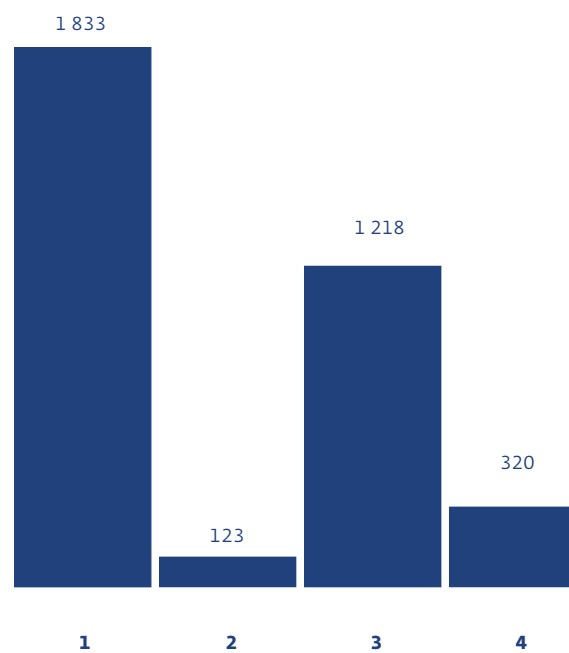
Analýza segmentu správy majetku odpovídá segmentové analýze v příloze mezitímní konsolidované účetní závěrky dle IFRS.

Výsledky hospodaření podle segmentů – EBITDA [mil. Kč]

1. pololetí 2014

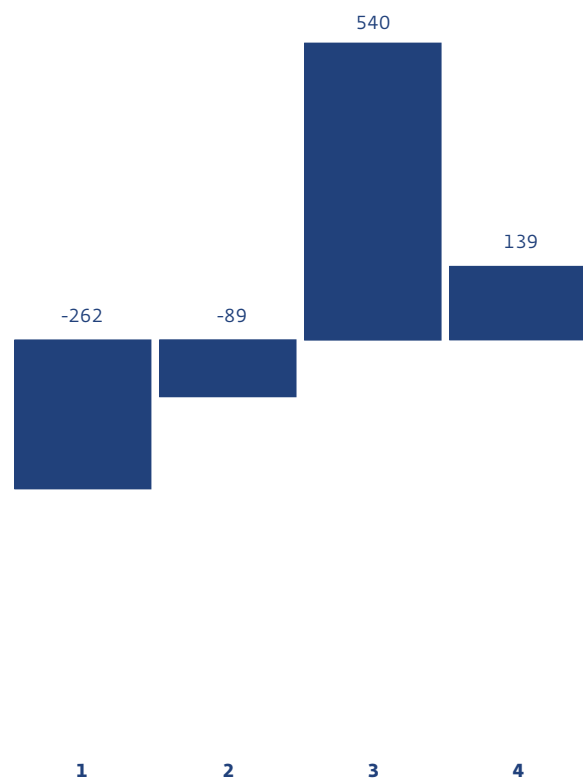


1. pololetí 2013

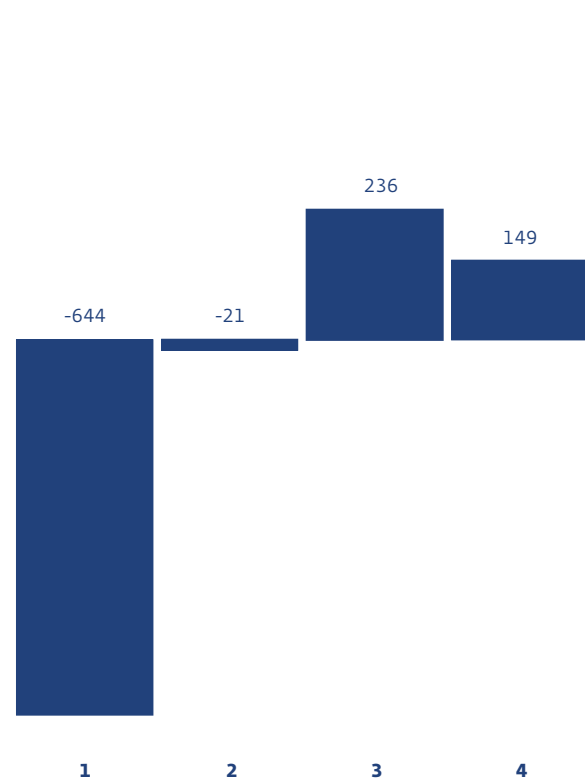
**1** Osobní doprava**2** Správa majetku**3** Nákladní doprava**4** Ostatní

Výsledky hospodaření podle segmentů – zisk (ztráta) za období [mil. Kč]

1. pololetí 2014



1. pololetí 2013

**1** Osobní doprava**2** Správa majetku**3** Nákladní doprava**4** Ostatní

VI.II Investice

Celkové investice Skupiny ČD dosáhly v 1. pololetí 2014 výše 2,5 mld. Kč. Mezi nejvýznamnější patří investice v oblasti osobní a nákladní dopravy.

VI.II.I Osobní doprava

Investice do železničních kolejových vozidel, které v převážné míře představují modernizaci stávajících a nákup nových vozidel, dosáhly za 1. pololetí roku 2014 výše 1,9 mld. Kč. Investice byly financovány vlastními zdroji doplněnými o externí finanční prostředky obdržené z emise dluhopisů, která byla uskutečněna v červenci 2013.

Regionální doprava

V 1. pololetí 2014 ČD, a.s. investovaly celkem 193 mil. Kč (po odečtení dotací z Regionálních operačních programů - ROP - ve výši 506 mil. Kč) do nákupu nových a modernizace či obnovy stávajících železničních kolejových vozidel pro regionální dopravu. Oproti předchozímu pololetí se objem investic do regionální dopravy snížil z důvodu ukončení projektů čerpaných v rámci ROP, které skončily v roce 2013, a které směřovaly výhradně do regionální dopravy. V 1. pololetí 2014 byly dodány poslední kusy z dodávek 31 ks dvouvozových motorových jednotek řady 844, 15 ks třívozových elektrických jednotek řady 440/640 a 4 ks dvouvozových elektrických jednotek řady 650. Na tato vozidla byly v 1. polovině 2014 čerpány dotace z ROP v celkové výši 506 mil. Kč.

[mil. Kč]	Regionální doprava	Dálková doprava	Komerční doprava	Celkem
Investice do kolejových vozidel				1. pololetí 2014
Nová kolejová vozidla	-174*	300	5	1 901
Rekonstrukce kolejových vozidel	367	1 161	241	
Investice do kolejových vozidel				1. pololetí 2013
Nová kolejová vozidla	2 037*	8	4	3 940
Rekonstrukce kolejových vozidel	602	933	356	

* po odečtení dotací z ROP; údaje za rok 2013 byly pro srovnání přepracovány

Dálková doprava

Vlivem snížení investic do regionální dopravy vzrostly meziročně investice do dálkové dopravy, kam bylo v 1. pololetí 2014 investováno 1,5 mld. Kč, což představuje meziroční nárůst o 55 %. Byly dodány 3 ks vícesystémových elektrických lokomotiv řady 380, 13 ks modernizovaných osobních železničních vozů řady Bdbmsee/Bdbmrsee, 14 ks modernizovaných osobních železničních vozů řady Bmee, 2 ks sedmivozových netrakových souprav Viaggio Comfort (railjet) a 34 ks osobních železničních vozů, které ČD, a.s. koupily od ÖBB. Vozy a lokomotivy jsou využívány i v komerční dopravě, kterou ČD, a.s. provozují na vlastní riziko.

Komerční doprava

Tato doprava představuje především provoz vlaků kategorie SC, IC, EC a některé další aktivity, jako pronájem historických nebo zvláštních vlaků. V porovnání s 1. pololetím loňského roku došlo k poklesu investic v komerční dopravě, do které bylo v 1. pololetí 2014 investováno 246 mil. Kč.

Investice spojené s železničními kolejovými vozy

Další investice představovaly modernizace elektrických lokomotiv v rámci periodických oprav a modernizace železničních kolejových vozidel a jejich konstrukčních celků ve vazbě na zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti a zvýšení kultury cestování. Tyto investice se promítly jak do regionální tak i dálkové dopravy. Jednalo se zejména o modernizaci elektrických lokomotiv řady 363 na řadu 362 zvýšením rychlosti ze 120 na 140 km/h a dále o investice do úprav osobních železničních vozů, kdy v rámci jejich technického zhodnocení jsou realizovány zejména úpravy vedoucí ke zvýšení kultury cestování, spolehlivosti a bezpečnosti provozu.

Ostatní investice

Ostatní investice [mil. Kč]	1.pol. 2014	1.pol. 2013
Stavební	21	29
Ostatní	69	-76*
Celkem	90	-47

* po odečtení dotací z ROP; údaje za rok 2013 byly pro srovnání přepracovány

VI.II.II Nákladní doprava

Investiční činnost ČD Cargo, a s. byla v 1. pololetí 2014 zaměřena především na obnovu stávajícího vozového parku, která tvořila 78 % z realizovaných investic v celkovém objemu 373 mil. Kč. Jednalo se především o technické zhodnocení a revizní opravy nosných řad nákladních vozů a vyvazovací opravy lokomotiv.

Ostatní investice byly zaměřeny především na pořízení a vývoj stávajících informačních systémů, pořízení manipulační techniky a strojních investic a stavební úpravy nemovitostí společnosti ČD Cargo, a.s.

Ve druhém pololetí 2014 je očekáváno progresivnější plnění investičního plánu.

Investice do kolejových vozidel [mil. Kč]	1.pol. 2014	1.pol. 2013
Nová kolejová vozidla	0	0
Rekonstrukce a komponentní opravy kolejových vozidel	290	555*
Celkem	290	555

* včetně modernizace hnacích vozů ř. 363.5

Ostatní investice [mil. Kč]	1.pol. 2014	1.pol. 2013
Stavební	16	12
Ostatní	67	61
Celkem	83	73

Skupina ČD

Rating

Ratingová agentura Moody's dne 28.5. 2014 snížila ratingové hodnocení Českých drah, a.s. z Baa2 se stabilním výhledem na Baa3 se stabilním výhledem. Ratingové hodnocení zůstává v investičním pásmu, které je v rozmezí Aaa – Baa3 ratingové stupnice Moody's.

Řízení rizik ve Skupině ČD

Od 1. pololetí 2013, kdy byla úspěšně dokončena implementace aktivního řízení rizik v celé skupině se postupuje podle zásad daných Politikou řízení rizik ČD, a.s., Strategií řízení rizik ve společnosti ČD, a.s. a Manuálem Skupiny ČD pro oblast řízení rizik. Hlavním cílem jednotného systému řízení rizik je průběžně a aktivně omezovat negativní vliv identifikovaných rizik na výsledek hospodaření. Byly stanoveny konkrétní postupy řízení rizik v celé skupině a to za účinné softwarové podpory eRisk. Jednotný systém hodnocení negativního vlivu rizik na plnění výkonnostních ukazatelů (KPI) podnikatelských plánů přispěl ke zkvalitnění pravidelného reportingu vrcholovým orgánům společnosti o rizikové pozici všech dceřiných společností včetně konsolidace rizikové pozice skupiny jako celku. Metodická a kontrolní činnost korporátního manažera rizik přispívá k systému včasného varování, kdy vrcholové orgány jsou v předstihu informovány o hrozbách, které mohou zásadním způsobem ohrozit, případně znemožnit dosažení obchodních cílů jednotlivých společností i celé skupiny.

Splacení jistiny státem garantovaných úvěrů EUROFIMA

V 1. pololetí roku 2014 splatila společnost ČD, a.s. jistiny ve výši EUR 25,4 mil. ke dni 4. února 2014 a ve výši EUR 19,6 mil. ke dni 12. května 2014. Obě částky si v roce 2003 půjčila od Evropské společnosti pro financování železničních kolejových vozidel EUROFIMA na nákup nových osobních železničních vozidel.

Investiční úvěr na nákup jednotek ř. 680 – pendolina

Ke dni 25. května 2014 splatila společnost ČD, a.s. předposlední splátku jistiny syndikovaného úvěru ve výši EUR 5,1 mil.

Prodej železničních stanic SŽDC, s.o.

V současné době probíhají jednání o prodeji nádražních budov z majetku společnosti ČD, a.s. na SŽDC, s.o. Převod byl schválen radou ekonomických ministrů, která se tímto převodem zabývala; dále podléhá schválení Vlády ČR a Evropské komise.

ČD Cargo, a.s.

Investoři ČD Cargo, a.s. využili možnosti předčasného splacení první emise dluhopisů ve výši 342 mil. Kč z celkového objemu 1 mld. Kč.

ČD Cargo, a.s. realizovalo v květnu 2014 III. tranši zpětného leasingu na modernizované lokomotivy ř. 363.5; pořizovací hodnota leasingu činila 690 mil. Kč.

Šrotace

V depu kolejových vozidel (DKV) Česká Třebová vzniklo pracoviště likvidace železničních kolejových vozidel se záměrem likvidace nepotřebných železničních vozidel s využitím výzisku ze šrotace pro Skupinu ČD.

Zaměstnanci

Za 1. pololetí 2014 je evidován průměrný přepočtený stav zaměstnanců za Skupinu ČD 24 231, kdy oproti stejnému období loňského roku došlo k poklesu o 1 324 (5 %) zaměstnanců.

V osobní dopravě se nadále pokračovalo ve znamení úsporných opatření zaměřujících se na optimalizaci profesní struktury a navazovalo se tak na trend z loňského roku. Převážná většina zaměstnanců ukončila pracovní poměr dohodou buď z důvodu nabytí nároku na starobní důchod, ztráty zdravotní způsobilosti nebo z důvodů nadbytečnosti. Uvolňování

zaměstnanců probíhalo napříč všemi kategoriemi zaměstnanců, tzn. jak u zaměstnanců zajišťujících provoz, tak i v oblasti administrativy. Primárním důvodem snižování zaměstnanosti jsou především racionalizační opatření vyplývající ze změn grafikonu, využívání synergických efektů v rámci skupiny, optimalizace administrativních činností i vlivem zvyšování produktivity práce.

V nákladní dopravě došlo k významnému snížení zaměstnanců primárně z důvodu implementace restrukturalizačních opatření.

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30. června 2014

Mezitímní výkaz o finanční situaci (rozvaha) k 30. červnu 2014

	30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)	31.12.2013 v tis. Kč (auditováno)	30.6.2013 v tis. Kč (neauditováno)
Pozemky, budovy a zařízení	73 852 486	74 197 376	74 206 632
Investice do nemovitostí	2 172 035	2 162 067	2 100 062
Nehmotná aktiva	545 139	571 745	560 998
Investice do společných podniků a přidružených společností	178 110	200 864	191 286
Odložená daňová pohledávka	17 292	12 022	6 373
Pohledávky z obchodních vztahů	12 204	0	1 587
Ostatní finanční aktiva	1 557 412	1 619 722	1 048 768
Ostatní aktiva	54 516	58 530	92 256
Dlouhodobá aktiva celkem	78 389 194	78 822 326	78 207 962
Zásoby	1 156 644	1 128 138	1 240 398
Pohledávky z obchodních vztahů	3 059 762	3 409 896	3 567 907
Daňové pohledávky	1 807	1 191	4 103
Ostatní finanční aktiva	277 367	181 942	149 261
Ostatní aktiva	1 731 980	1 092 974	1 569 105
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	1 063 935	1 755 935	787 266
Aktiva držaná k prodeji	58 535	59 161	196 306
Krátkodobá aktiva celkem	7 350 030	7 629 237	7 514 346
AKTIVA CELKEM	85 739 224	86 451 563	85 722 308

Mezitímní výkaz o finanční situaci (rozvaha) k 30. červnu 2014 (pokračování)

	30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)	31.12.2013 v tis. Kč (auditováno)	30.6.2013 v tis. Kč (neauditováno)
Základní kapitál	20 000 000	20 000 000	20 000 000
Rezervní a ostatní fondy	16 231 734	16 315 150	16 593 373
Nerozdělený zisk	1 295 505	1 196 207	2 643 550
Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti	37 527 239	37 511 357	39 236 923
Nekontrolní podíly	763 825	741 544	737 365
Vlastní kapitál celkem	38 291 064	38 252 901	39 974 288
Úvěry a půjčky	29 449 395	29 896 632	25 699 059
Odložený daňový závazek	644 517	538 538	508 674
Rezervy	248 028	213 071	248 281
Ostatní finanční závazky	618 457	420 663	344 760
Ostatní závazky	593 740	520 291	562 555
Dlouhodobé závazky celkem	31 554 137	31 589 195	27 363 329
Závazky z obchodních vztahů	5 603 179	6 582 557	5 846 479
Úvěry a půjčky	4 952 539	4 688 281	7 508 073
Daňové závazky	88 662	56 628	137 347
Rezervy	1 902 318	2 016 357	1 586 936
Ostatní finanční závazky	597 873	408 951	630 772
Ostatní závazky	2 749 452	2 856 693	2 675 084
Krátkodobé závazky celkem	15 894 023	16 609 467	18 384 691
PASIVA CELKEM	85 739 224	86 451 563	85 722 308

Mezitímní výkaz zisků a ztrát za období končící 30. června 2014

	Období končící 30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)	Období končící 30.6.2013 v tis. Kč (neauditováno)
POKRAČUJÍCÍ ČINNOSTI		
Tržby z hlavní činnosti	16 468 439	16 336 643
Ostatní provozní výnosy	1 720 592	1 949 541
Výkonová spotřeba	-7 926 450	-8 520 953
Náklady na zaměstnanecké požitky	-5 932 187	-6 218 724
Odpisy a amortizace	-2 964 487	-2 885 848
Ostatní provozní ztráty	-331 640	-187 455
Zisk před úroky a zdaněním	1 034 267	473 204
Finanční náklady	-612 209	-473 308
Ostatní ztráty	-49 265	-190 590
Podíl na zisku přidružených a společných podniků	6 914	249
Zisk (ztráta) před zdaněním	379 707	-190 445
Daň z příjmů	-221 443	-319 905
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	158 264	-510 350
UKONČENÉ ČINNOSTI		
Zisk z ukončených činností	0	0
Zisk (ztráta) za období	158 264	-510 350
Případající vlastníkův mateřské společnosti	135 955	-523 595
Případající nekontrolním podílům	22 309	13 245

Mezitímní výkaz o úplném výsledku za období končící 30. června 2014

	Období končící 30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)	Období končící 30.6.2013 v tis. Kč (neauditováno)
Zisk (ztráta) za období	158 264	-510 350
Kurzové rozdíly z převodu zahraničních jednotek	-1 827	1 156
Zajištění peněžních toků	-108 414	187 384
Související daň z příjmů	-9 730	1 561
Ostatní úplný výsledek za období (položky, které mohou být přeúčtovány do výsledku hospodaření)	-119 971	190 101
Úplný výsledek za období celkem	38 293	-320 249
Případající vlastníkův mateřské společnosti	15 984	-333 494
Případající nekontrolním podílům	22 309	13 245

Mezitímní výkaz změn vlastního kapitálu za období končící 30. června 2014

	Základní kapitál v tis. Kč	Rezervní a ostatní fondy v tis. Kč	Nerozdělený zisk v tis. Kč	Vlastní kapitál připadající vlastníkům společnosti v tis. Kč	Nekontrolní podíly v tis. Kč	Vlastní kapitál celkem v tis. Kč
Stav k 1. lednu 2013	20 000 000	16 393 703	3 176 714	39 570 417	748 588	40 319 005
(auditováno)						
Zisk (ztráta) za období	0	0	-523 595	-523 595	13 245	-510 350
Ostatní úplný výsledek za období	0	190 101	0	190 101	0	190 101
Příděl do rezervního fondu	0	9 569	-9 569	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	-24 468	-24 468
Ostatní	0	0	0	0	0	0
Stav k 30. červnu 2013	20 000 000	16 593 373	2 643 550	39 236 923	737 365	39 974 288
(neauditováno)						
Stav k 1. lednu 2014	20 000 000	16 315 150	1 196 207	37 511 357	741 544	38 252 901
(auditováno)						
Zisk za období	0	0	135 955	135 955	22 309	158 264
Ostatní úplný výsledek za období	0	-119 971	0	-119 971	0	-119 971
Příděl do rezervního fondu	0	36 657	-36 657	0	0	0
Vyplacené dividendy	0	0	0	0	-28	-28
Ostatní	0	-102	0	-102	0	-102
Stav k 30. červnu 2014	20 000 000	16 231 734	1 295 505	37 527 239	763 825	38 291 064
(neauditováno)						

Mezitímní výkaz o peněžních tocích za období končící 30. června 2014

	Období končící 30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)	Období končící 30.6.2013 v tis. Kč (neauditováno)
PENĚŽNÍ TOKY Z PROVOZNÍ ČINNOSTI		
Zisk (ztráta) za období před zdaněním	379 707	-190 445
Výnosy z dividend	-113	-1 926
Finanční náklady	612 209	473 308
Zisk z prodeje a vyřazení dlouhodobých aktiv	-83 603	-222 968
Odpisy a amortizace u dlouhodobých aktiv	2 964 487	2 885 848
Snížení hodnoty dlouhodobých aktiv	-30 204	78 308
Snížení hodnoty u pohledávek z obchodních vztahů	28 589	25 840
Kurzové zisky	6 731	245 259
Ostatní	62 762	2 421
Provozní peněžní tok před změnami prac. kapitálu	3 940 565	3 295 645
Snížení (zvýšení) stavu pohledávek z obchodních vztahů	309 975	-216 502
Snížení (zvýšení) stavu zásob	-65 678	-59 944
Snížení (zvýšení) stavu ostatních aktiv	-719 901	-662 610
Zvýšení (snížení) stavu závazků z obchodních vztahů	-1 065 555	-55 661
Zvýšení (snížení) stavu rezerv	-81 732	-131 057
Zvýšení (snížení) stavu ostatních závazků	274 801	-234 013
Změny pracovního kapitálu celkem	-1 348 090	-1 359 787
Peněžní toky z provozních operací	2 592 475	1 935 858
Zaplacené úroky	-557 982	-464 874
Zaplacená daň z příjmů	-109 055	-58 163
Čisté peněžní toky z provozní činnosti	1 925 438	1 412 821

Mezitímní výkaz o peněžních tocích za období končící 30. června 2014 (pokračování)

	Období končící 30.6.2014 v tis. Kč (neauditováno)	Období končící 30.6.2013 v tis. Kč (neauditováno)
PENĚŽNÍ TOKY Z INVESTIČNÍ ČINNOSTI		
Výdaje za nabytí pozemků, budov a zařízení	-2 430 238	-5 254 618
Příjmy z vyřazení pozemků, budov a zařízení	64 304	466 976
Výdaje za nabytí investic do nemovitostí	-612	-7 988
Výdaje za nabytí nehmotných aktiv	-58 017	-92 650
Přijaté úroky	6 916	6 524
Přijaté dividendy	0	103
Čisté peněžní toky z investiční činnosti	-2 417 647	-4 881 653
PENĚŽNÍ TOKY Z FINANCOVÁNÍ		
Čerpání úvěrů a půjček	3 337 769	5 345 290
Splátky úvěrů a půjček	-3 537 532	-2 476 075
Dopady změn vlastního kapitálu *)	0	-137 786
Vyplacené dividendy	-28	0
Čisté peněžní toky z financování	-199 791	2 731 429
Čistý přírůstek peněz a peněžních ekvivalentů		
	-692 000	-737 403
Peníze a peněžní ekvivalenty na začátku období	1 755 935	1 524 669
Peníze a peněžní ekvivalenty na konci období	1 063 935	787 266

*) V roce 2012 došlo ke snížení základního kapitálu společnosti ČD - Telematika a. s., snížení základního kapitálu připadající nekontrolním podílům činilo -166 197 tis. Kč, v druhé polovině roku 2012 bylo uhrazeno 28 411 tis. Kč a v roce 2013 bylo uhrazeno zbylých 137 786 tis. Kč.

Příloha ke zkrácené mezitímní konsolidované účetní závěrce za období končící 30. června 2014

1	Všeobecné informace	33	10	Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	39
2	Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy	34	11	Úvěry a půjčky	39
3	Sezónnost	34	12	Smluvní závazky k výdajům	39
4	Transakce se spřízněnými stranami	35	13	Deriváty	40
5	Daň z příjmů	35	14	Dividendy	40
6	Segmenty	36	15	Rezervy	40
7	Pozemky, budovy a zařízení	38	16	Významné události v průběhu mezitímního období	40
8	Nehmotná aktiva	38	17	Události po konci účetního období	41
9	Zásoby	38	18	Schválení konsolidované účetní závěrky	41

1 Všeobecné informace

1.1 Obecné informace

Mateřská společnost České dráhy, a. s. (dále jen „společnost“ nebo „ČD“) byla založena dne 31.3.2002. Jediným akcionářem společnosti je Česká republika. Společnost má základní kapitál ve výši 20 000 000 tis. Kč. Sídlem společnosti je Praha 1, Nábř. L. Svobody 1222.

Hlavním předmětem podnikání Skupiny je provozování železniční dopravy. Ostatní činnosti Skupiny představuje v rozhodující míře správa nemovitého majetku (budovy nádraží a jiné). Skupina mimoto vykonává i další činnosti související s hlavním předmětem podnikání.

Majetek tvořící železniční dopravní cestu není ve vlastnictví Skupiny, nýbrž je ve vlastnictví státu. Právo hospodaření s tímto majetkem vykonává Správa železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC“). SŽDC zajišťuje provozuschopnost a obsluhu dopravní cesty .

1.2 Organizační struktura a orgány mateřské společnosti

Organizační struktura mateřské společnosti

Organizační strukturu tvoří úseky přímo řízené generálním ředitelem společnosti nebo jeho náměstký:

- Úsek generálního ředitele
- Úsek náměstka generálního ředitele pro regionální integraci
- Úsek náměstka generálního ředitele pro osobní dopravu
- Úsek náměstka generálního ředitele pro ekonomiku a finance
- Úsek náměstka generálního ředitele pro správu majetku
- Úsek náměstka generálního ředitele pro korporátní projekty a logistiku

Orgány mateřské společnosti

Na zasedání řídicího výboru dne 19.6.2014 byl za člena dozorčí rady s okamžitou účinností zvolen Mgr. Milan Feranec, který byl téhož dne na zasedání dozorčí rady zvolen předsedou dozorčí rady s okamžitou účinností.

Ve smyslu Politiky řízení rizik Českých drah, a.s. jsou členy Výboru pro řízení rizik určení náměstci generálního ředitele a ředitelé odborů. V prvním pololetí roku 2014 došlo k organizačním změnám a složení Výboru pro řízení rizik je následující: předsedou zůstává RNDr. Libor Müller, ostatními členy jsou Pavel Krtek, Ing. Michal Štěpán, Ing. et Ing. Martin Ďurina, MBA, Ph.D., JUDr. Daniela Kovalčíková.

1.3 Konsolidační celek

V mezitímní konsolidované účetní závěrce za období končící 30.6.2014 je z konsolidačního celku vyjmuta společnost ČD Interport, s.r.o. Vedení společnosti ČD Cargo, a.s. se rozhodlo prodat svůj podíl v dceřiné společnosti ČD Interport, s.r.o., prodej 51 % vlastnického podílu se uskutečnil dne 15.1.2014.

2 Prohlášení o shodě a zásadní účetní postupy

Mezitímní konsolidovaná účetní závěrka za období 6 měsíců končící 30.6.2014 byla sestavena v souladu s Mezinárodním účetním standardem IAS 34. Neobsahuje všechny informace požadované v roční účetní závěrce a měla by být čtena v úzké návaznosti na konsolidovanou účetní závěrku Skupiny za rok končící 31. prosincem 2013.

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka nebyla auditována externími auditory.

Skupina použila pro sestavení této mezitímní konsolidované účetní závěrky stejné účetní zásady, které byly uplatněny v konsolidované účetní závěrce za rok 2013.

Skupina nepoužila žádný standard ani interpretaci přijaté Evropskou unií před datem jejich účinnosti.

3 Sezónnost

V prvním pololetí roku 2014 přepravní výkony mateřské společnosti v osobní dopravě ve srovnání s rokem 2013 stagnovaly a tržby z přepravní činnosti ve srovnání s rokem 2013 vzrostly. Nárůst tržeb byl způsoben protřžbovými opatřeními v oblasti tarifu a ve srovnání s rokem 2013 příznivým počasím na jaře 2014 (v roce 2013 byla výše tržeb negativně ovlivněna povodňovou situací v Česku a ve střední Evropě na začátku června a extrémně chladným obdobím na jaře s dopadem na segment volnočasových cest). Zároveň i nadále trval růst počtu přepravených cestujících a tržeb v příměstské dopravě, dálkové dopravě a mezinárodní dopravě (růst tržeb zde byl ovlivněn rovněž změnou kurzu CZK/EUR, především v případě podílu ČD z prodeje dokladů v zahraničí). Ve druhé polovině roku 2014 očekáváme dílčí meziroční nárůsty tržeb z osobní přepravy, nikoliv však ve výši 1. pololetí.

Tržby společnosti ČD Cargo, a.s. ovlivňuje řada sezonních vlivů a hospodářské cykly v komoditách, které leží mimo dosah železničního dopravce. Kromě výkyvů ve spotřebě uhlí se jedná například o sezónní odbyty obilovin a dalších agrárních produktů, které záleží například na kvantitě a kvalitě úrody v předchozím roce a politických rozhodnutích týkajících se obchodu s potravinami. Dále jde o spotřebu pohonných hmot pro silniční vozidla, která kopíruje hospodářské cykly v ekonomice. V neposlední řadě lze zmínit výkyvy v cenách kovového odpadu a samozřejmě sezónnost ve stavebnictví, které je určitým způsobem podstatně propojeno s většinou komodit přepravovaných po železnici. V poslední době se zvyšuje i vliv globální ekonomiky, kdy jsou výkony i tržby společnosti ovlivňovány událostmi v zahraničí i dalekém zámoří. V neposlední řadě nelze zapomenout ani na vlivy tzv. vyšší moci (např. povodně).

4 Transakce se spřízněnými stranami

Mateřská společnost je stoprocentně vlastněná státem. V souladu s výjimkou uvedenou v odstavcích 25 - 27 novelizovaného standardu IAS 24 mateřská společnost nezahrnuje mezi spřízněné strany ostatní státem vlastněné společnosti. Níže jsou uvedeny pouze transakce se společností SŽDC a se Skupinou ČEZ, vzhledem k jejich významnému postavení v činnosti Skupiny. Mezi nejvýznamnější transakce realizované s těmito subjekty patří použití dopravní cesty, nákup elektrické energie a tržby z nákladní přepravy.

Náklady a výnosy Skupiny realizované ve vztahu k SŽDC a ke Skupině ČEZ byly následující:

(údaje v tis. Kč)	30.6.2014		30.6.2013	
	SŽDC	Skupina ČEZ	SŽDC	Skupina ČEZ
Náklady	2 343 879	321 747	2 271 587	420 494
Výnosy	352 492	262 312	428 148	478 588

Pohledávky a závazky Skupiny realizované ve vztahu k SŽDC a ke Skupině ČEZ byly následující:

(údaje v tis. Kč)	30.6.2014		31.12.2013		30.6.2013	
	SŽDC	Skupina ČEZ	SŽDC	Skupina ČEZ	SŽDC	Skupina ČEZ
Pohledávky (řádek „Pohledávky z obchodních vztahů“)	239 829	74 400	263 074	76 463	235 152	123 327
Závazky (řádek „Závazky z obchodních vztahů“)	1 082 853	173 129	1 104 871	229 195	979 131	205 194
Poskytnuté zálohy (řádek „Ostatní aktiva“ krátkodobá)	25 076	2 105	32 177	2 774	43 540	2 182
Přijaté zálohy (řádek „Ostatní závazky“ krátkodobé)	254 056	2 425	197 445	249	91 160	3 050
Dohadné položky pasivní (řádek „Závazky z obchodních vztahů“)	28 024	50	51 442	1 568	64 679	1
Dohadné položky aktivní (řádek „Pohledávky z obchodních vztahů“)	46 652	0	59 462	23	16 435	0

5 Daň z příjmů

Daň z příjmů vykázána ve výkazu zisku a ztrát k 30.6.2014 ve výši -221 443 tis. Kč obsahuje splatnou daň ve výši -128 628 tis. Kč a odloženou daň ve výši -92 815 tis. Kč.

Efektivní sazba daně je ovlivněna zejména tím, že mateřská společnost neúčtuje z důvodu opatrnosti o odložené daňové pohledávce.

6 Segmenty

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2014 *)	Osobní doprava	Správa majetku	Nákladní doprava	Ostatní	Eliminace	Celkem
Tržby z hlavní činnosti						
Tržby z osobní přepravy	3 579	0	0	0	-15	3 564
Úhrady od objednatelů	6 601	0	0	0	0	6 601
Ostatní	0	0	6 315	0	-12	6 303
	10 180	0	6 315	0	-27	16 468
Výkonová spotřeba						
Trakční náklady	-1 310	0	-722	0	20	-2 012
Úhrada za užití ŽDC	-912	0	-759	0	-25	-1 696
Ostatní výkonová spotřeba	-1 988	-245	-1 740	-953	708	-4 218
	-4 210	-245	-3 221	-953	703	-7 926
Osobní náklady						
Mzdové náklady	-2 430	-100	-1 310	-466	79	-4 227
Zákonné soc. a zdravotní pojištění	-787	-34	-431	-152	12	-1 392
Zákonné sociální náklady (ZSN)	-12	-1	-84	-16	-121	-234
ZSN - benefity vyplývající z KS	-116	-3	-27	-13	80	-79
	-3 345	-138	-1 852	-647	50	-5 932
Ostatní provozní výnosy a náklady	121	378	152	1 430	-693	1 388
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-47	53	0	-6	0	0
Režijní náklady - provozní	-457	-29	0	486	0	0
Odpisy	-2 107	-119	-504	-165	-69	-2 964
Ostatní výnosy a náklady	-472	6	-350	74	-134	-876
Režijní náklady - finanční a ostatní	75	5	0	-80	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-262	-89	540	139	-170	158
Zisk (ztráta) za období z ukončených činností	0	0	0	0	0	0
Zisk (ztráta) za období	-262	-89	540	139	-170	158
Zisk připadající nekontrolním podílům	0	0	0	0	22	22
Zisk(ztráta) připadající vlastníkům mateřské společnosti	-262	-89	540	139	-192	136

*) Od ledna 2014 došlo ke změně metodiky vykazování segmentů. Jednotlivé segmenty jsou vykázány v hodnotách dle IFRS. Sloupec eliminace obsahuje pouze eliminace vnitropodnikových vztahů. Přepočítáno bylo srovnatelné období.

(údaje v mil. Kč)

Období končící 30.6.2013 *)	Osobní doprava	Správa majetku	Nákladní doprava	Ostatní	Eliminace	Celkem
Tržby z hlavní činnosti						
Tržby z osobní přepravy	3 397	0	0	0	-23	3 374
Tržby za zajištění ŽDC	0	0	0	0	0	0
Úhrady od objednatelů	6 351	0	0	0	0	6 351
Ostatní	0	0	6 660	0	-48	6 612
	9 748	0	6 660	0	-71	16 337
Výkonová spotřeba						
Trakční náklady	-1 493	0	-873	0	21	-2 345
Úhrada za užití ŽDC	-794	0	-935	0	-26	-1 755
Ostatní výkonová spotřeba	-2 008	-205	-1 768	-1 189	749	-4 421
	-4 295	-205	-3 576	-1 189	744	-8 521
Osobní náklady						
Mzdové náklady	-2 411	-88	-1 541	-507	92	-4 455
Zákonné soc. a zdravotní pojištění	-782	-28	-489	-166	13	-1 452
Zákonné sociální náklady (ZSN)	-15	-1	-90	-17	-121	-244
ZSN - benefity vyplývající z KS	-116	-3	-14	-12	77	-68
	-3 324	-120	-2 134	-702	61	-6 219
Ostatní provozní výnosy a náklady	203	432	268	1 728	-869	1 762
Vnitropodnikové výnosy a náklady	-35	45	0	-10	0	0
Režijní náklady - provozní	-464	-29	0	493	0	0
Odpisy	-1 972	-117	-624	-176	3	-2 886
Ostatní výnosy a náklady	-622	6	-358	131	-140	-983
Režijní náklady - finanční a ostatní	117	9	0	-126	0	0
Zisk (ztráta) za období z pokračujících činností	-644	21	236	149	-272	-510
Zisk (ztráta) za období z ukončených činností	0	0	0	0	0	0
Zisk (ztráta) za období	-644	21	236	149	-272	-510
Zisk připadající nekontrolním podílům	0	0	0	0	13	13
Zisk(ztráta) připadající vlastníkům mateřské společnosti	-644	21	236	149	-285	-523

*) Od ledna 2014 došlo ke změně metodiky vykazování segmentů. Jednotlivé segmenty jsou vykázány v hodnotách dle IFRS. Sloupec eliminace obsahuje pouze eliminace vnitropodnikových vztahů.

7 Pozemky, budovy a zařízení

V období od 1.1. do 30.6.2014 Skupina pořídila pozemky, budovy a zařízení ve výši 2 375 827 tis. Kč (k 31.12.2013 ve výši 8 708 557 tis. Kč).

V roce 2014 nebyla poskytnuta mateřskou společností žádná záloha.

Mezi největší přírůstky u mateřské společnosti patří pořízení ŽKV ř. 380, ucelených trakčních jednotek, ř. Bmz a modernizace ŽKV Bdbmsee, Bdbmrsee, Bmee. Mezi další významné přírůstky patří revize a modernizace železničních kolejových vozidel u společnosti ČD Cargo, a.s.

Pozemky, budovy a zařízení v zůstatkové hodnotě 115 552 tis. Kč byly Skupinou v období od 1.1. do 30.6.2014 vyřazeny (k 31.12.2013 ve výši 298 602 tis. Kč).

Majetkovou položkou s nejvýznamnější vykázanou ztrátou ze snížení hodnoty jsou jednotky s výkyvnými skříněmi ř. 680 (Pendolino). Stav snížení hodnoty u tohoto majetku je k 30.6.2014 ve výši 595 387 tis. Kč (k 31.12.2013: 609 233 tis. Kč).

Mateřská společnost v průběhu mezitímního období končícího k 30.6.2014 pořídila pozemky, budovy a zařízení financované pomocí dotací v hodnotě 506 552 tis. Kč.

8 Nehmotná aktiva

V období od 1.1. do 30.6.2014 Skupina pořídila nehmotná aktiva ve výši 68 938 tis. Kč (k 31.12.2013 ve výši 149 612 tis. Kč).

Pořízení nehmotného majetku u mateřské společnosti představuje zejména POP, portál PARIS, MAVIS, SAP a IS DISOD. Mezi další významné přírůstky patří rozšíření provozně-obchodního informačního systému společnosti ČD Cargo, a.s. - PROBIS, který byl v roce 2013 uveden do užívání.

9 Zásoby

Stav snížení hodnoty zásob na čistou realizovatelnou hodnotu je k 30.6.2014 ve výši 153 720 tis. Kč (k 31.12.2013 ve výši 118 482 tis. Kč).

10 Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty

(údaje v tis. Kč)	30.6.2014	31.12.2013	30.6.2013
Pokladní hotovost a peníze na cestě	82 446	64 450	93 139
Účty v bankách	831 629	1 551 485	564 445
Krátkodobé cenné papíry	149 860	140 000	129 682
Celkem	1 063 935	1 755 935	787 266

11 Úvěry a půjčky

Mateřská společnost má uzavřeny úvěrové smlouvy se společností EUROFIMA. V 1. pololetí 2014 byla uhrazena jistina ve výši 25 413 tis. EUR ke dni 4.2.2014 a jistina ve výši 19 585 tis. EUR ke dni 12.5.2014. Vůči společnosti EUROFIMA tak zbývá splatit jistinu v celkové výši 105 000 tis. EUR podle příslušných dat splatnosti od 6.3.2015 do 3.4.2017.

Ke dni 25.5.2014 splatila mateřská společnost předposlední splátku jistiny syndikovaného úvěru ve výši 5 124 tis. EUR. Konečným dnem splatnosti celého úvěru je 25.11.2014.

Mateřská společnost k 30.6.2014 navýšila zůstatek emitovaných směnek a kontokorentů oproti zůstatku k 31.12.2013 o částku 2 mld. Kč.

V dubnu 2014 byl navýšen rámec směnečného programu mateřské společnosti z 5 na 8 mld. Kč a objem pevných upisovacích závazků v rámci schváleného celkového objemu směnečného programu byl navýšen ze 3 na 5 mld. Kč.

Společnost ČD Cargo, a.s. realizovala zpětný leasing modernizovaných HV 363.5 - III. tranše ve výši 690 mil CZK.

Na základě žádostí o předčasné splacení částí první emise dluhopisů společnosti ČD Cargo, a.s. v celkové finální nominální hodnotě 341,7 mil. Kč byla tato hodnota splacena k 20. 6. 2014.

Společnost Výzkumný Ústav Železniční, a.s. v mezitímním období splatila obchodní úvěr poskytnutý firmou Chládek a Tintěra ve výši 61 200 tis. Kč.

12 Smluvní závazky k výdajům

K datu sestavení mezitímní konsolidované účetní závěrky má Skupina uzavřeny smlouvy na nákup pozemků, budov a zařízení a investic do nemovitostí ve výši 19 824 487 tis. Kč (k 31.12.2013 ve výši 20 221 310 tis. Kč). Podstatnou část závazků k výdajům představují investice do železničních kolejových vozidel.

13 Deriváty

Mateřská společnost uzavřela během vykazovaného mezitímního období nové derivátové obchody na zajištění ceny nafty a elektřiny. Celková reálná hodnota těchto komoditních swapů k 30.6.2014 činí -9 265 tis. Kč.

Společnost ČD Cargo a.s. uzavřela během mezitímního období 3 nové měnové forwardy, jejichž reálná hodnota k 30. 6. 2014 činí -9 851 tis. Kč. Dále uzavřela nové komoditní deriváty na zajištění ceny nafty s reálnou hodnotou 607 tis. Kč. k 30.6.2014.

14 Dividendy

Ve společnosti ČD travel, s. r. o. bylo ve vykazovaném mezitímním období rozhodnuto o výplatě dividend z kmenových akcií mimo Skupinu ve výši 28 tis. Kč. Dividendy byly do konce června 2014 vyplaceny.

15 Rezervy

Mateřská společnost během vykazovaného mezitímního období navýšila rezervu na soudní spory o 51 mil. Kč.

U společnosti ČD Cargo a.s. došlo v průběhu mezitímního období k rozpuštění rezervy za užití železniční dopravní cesty ve výši 322 mil. Kč a ke snížení rezervy na restrukturalizaci o 80 mil. Kč. Proti tomu byla vytvořena rezerva na očekávanou ztrátu v souvislosti s provozováním logistického areálu Lovosice ve výši cca 403 mil. Kč. V důsledku dohody se SŽDC na vypořádání soudního sporu k výlukám byla splatná částka ve výši 164 mil. Kč přeúčtována do provozních nákladů proti rozpuštění odpovídající rezervy.

16 Významné události v průběhu mezitímního období

Ratingová agentura Moody's dne 28.5.2014 snížila ratingové hodnocení Českých drah, a.s. z Baa2 se stabilním výhledem na stupeň Baa3 se stabilním výhledem. Ratingové hodnocení zůstává v investičním pásmu, které je v rozmezí Aaa – Baa3 ratingové stupnice Moody's.

Rozhodčí řízení v souvislosti s žalobou společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s. vůči mateřské společnosti stále probíhá. Ústní jednání před rozhodčím soudem by se mělo uskutečnit v září 2014.

17 Události po konci účetního období

V současné době probíhají jednání o prodeji nádražních budov z majetku mateřské společnosti ČD, a.s. na SŽDC, s.o. Převod byl schválen radou ekonomických ministrů, která se tímto převodem zabývala, a dále podléhá schválení Vlády ČR a Evropské komise.

Dne 10.7. 2014 byla ze strany společnosti LEO Express podána žaloba na náhradu škody v částce 418 869 tis. Kč, která měla být údajně způsobena společností LEO Expres ze strany společnosti ČD, a.s. její cenovou politikou. Zatím není zřejmé, zda se bude soud touto žalobou meritorně zabývat. ČD, a.s. se do dnešního dne k této žalobě nikterak nevyjadřovaly, resp. nebyly soudem vyzvány, aby učinily příslušné procesní kroky.

18 Schválení konsolidované účetní závěrky

Tato mezitímní konsolidovaná účetní závěrka byla schválena ke zveřejnění dne 1.9.2014.

Očekávaný vývoj do konce roku 2014

Primárním cílem Skupiny ČD bude udržení ratingu od ratingové agentury Moody's, který je v investičním pásmu na úrovni Baa3 se stabilním výhledem.

Skupina ČD očekává v 2. pololetí 2014 stabilní vývoj. Významně se však do hospodaření skupiny může promítnout pohyb kurzu EUR/CZK, protože část úvěrů ČD, a.s. je denominovaná v EUR a tržby v nákladní dopravě jsou také ve významné části inkasovány v EUR.

Přes konkurenční boj na lince Praha – Ostrava bude nadále rozvíjen prozákaznický přístup se zaměřením na získání předního místa v kvalitě a zákaznické spokojenosti.

Nákladní doprava bude v průběhu roku 2014 pokračovat v procesu restrukturalizace, který byl zahájen v předchozích letech s cílem postupného zvyšování efektivity kapacit společnosti ve vazbě na optimalizaci a organizaci dílčích technologických procesů tak, aby byl naplněn základní cíl udržitelného provozování segmentu jednotlivých vozových zásilek.

Soudní spory

Probíhající správní, soudní a rozhodčí řízení

1. Spor se ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Dne 9.4.2004 uzavřely České dráhy, a.s. a ŠKODA TRANSPORTATION a.s. kupní smlouvu na dodávku 20ti třísystemových elektrických lokomotiv společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s. (dále jen „Kupní smlouva“). Dohodnutá kupní cena za dodávku lokomotiv činí cca 2,7 mld. Kč (bez DPH).

Současně mělo být obstaráno rozhodnutí příslušných drážních úřadů o vydání průkazu způsobilosti pro provoz lokomotiv v ČR včetně příslušných schválení pro provoz v Německu, Rakousku, Maďarsku, Slovensku a Polsku. Dodávka Lokomotiv se opozdila o více než 4 roky. Stále pokračuje prodlení ŠKODA TRANSPORTATION a.s. s dodáním příslušných schválení pro provoz v zahraničí. Mezi společnostmi ČD, a.s. a ŠKODA TRANSPORTATION a.s. je v dané věci veden spor před Rozhodčím soudem při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR:

- ŠKODA TRANSPORTATION a.s. se domáhá zaplacení několika neuhrazených či opožděných dílčích plateb kupní ceny – částky cca 216 mil. Kč plus úroků z prodlení,
- ČD, a.s. protižalobou uplatňují nárok na zaplacení částky ve výši cca 660 mil. Kč coby smluvní pokuty za prodlení s dodáním Lokomotiv (smluvní pokuty jsou vyčísleny dle stavu do září 2012). Další část smluvní pokuty cca 208 mil. Kč byla společností ČD, a.s. započtena proti části kupní ceny nárokované ze strany ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Ústní jednání před rozhodčím soudem by se mělo uskutečnit v září 2014.

2. Řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže

Trh železniční nákladní dopravy

V květnu 2009 předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) snížil

pokutu vyměřenou ČD, a.s. za zneužívání dominantního postavení na trhu z částky 270 mil. Kč na 254 mil. Kč. Podle ÚOHS došlo ze strany ČD, a.s. ke zneužití dominantního postavení na trhu v oblasti železniční přepravy velkého množství přírodních zdrojů a surovin podle zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže, v platném znění, a na základě Smlouvy o fungování Evropské unie. ČD, a.s. se obrátily na Krajský soud v Brně s návrhem na přezkoumání rozhodnutí předsedy ÚOHS. V květnu 2011 Krajský soud v Brně potvrdil příslušnou pokutu pro ČD, a.s. Následně podaly ČD, a.s. u Nejvyššího správního soudu kasační opravný prostředek proti rozhodnutí Krajského soudu v Brně. Během probíhajícího řízení o soudním přezkumu ÚOHS opakovaně povolil odklad zaplacení pokuty, a z toho důvodu ČD, a.s. pokutu dosud nezaplatily. Věc dosud není ukončena.

Linka Praha – Ostrava

V lednu 2012 ÚOHS zahájil proti ČD, a.s. řízení ve věci údajného zneužití dominantního postavení ČD, a.s. na lince Praha – Ostrava formou nepřiměřeně nízkých (tzv. predátorských) cen jako reakce na vstup nového konkurenčního železničního dopravce. Řízení před ÚOHS stále probíhá a ČD, a.s. zatím neobdržely žádné sdělení o námitkách. Momentálně nelze předjímat, kdy bude řízení ukončeno a s jakým výsledkem.

Soupravy Viaggio Comfort (railjet)

Správní řízení související s uzavřením dodatku č. 1 ke smlouvě o výrobě, uvedení do provozu a dodávce souprav Viaggio Comfort společnosti ČD, a.s., uzavřené mezi ČD, a.s. a společností Siemens, s.r.o. (sp. zn. S370/2012,S338/2013/VZ), který se týká tzv. rekonfigurace, kdy u některých vozů došlo ke zvýšení sedačkové kapacity, byl navíc přibojednán jeden nový osobní vůz a jednotlivé osobní vozy byly v rámci dodávky přeskupeny tak, že mělo být nejprve dodáno 8 souprav po 8 vozech a následně 7 souprav po 7 vozech, tj. celkem měla dodávka zahrnovat 113 osobních vozů se zvýšenou sedačkovou kapacitou namísto původních 112 vozů.

ÚOHS vydal v tomto správním řízení dne 11. 12. 2013 prvoinstanční rozhodnutí, ve kterém uvedl, že společnost ČD, a.s. nebyla oprávněna zadat zakázku na rekonfiguraci v jednacím řízení bez uveřejnění společnosti Siemens ČR, jelikož rekonfigurace údajně dle ÚOHS zcela změnila charakter všech souprav railjet a nešlo tak o dodatečnou dodávku od téhož dodavatele. ÚOHS udělil společnosti ČD, a.s. zatím nepravomocně pokutu ve výši 25 milionů Kč. Proti předmětnému rozhodnutí ÚOHS podala společnost ČD, a.s. rozklad k předsedovi ÚOHS, o kterém dosud nebylo rozhodnuto.

Správní řízení vedená v souvislosti s nasazováním lokomotiv Taurus v rámci spolupráce mezi ČD, a.s. a ÖBB

Správní řízení zahájené 10/2013 na návrh společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s. ve věci nasazování lokomotiv Taurus v rámci spolupráce mezi ČD, a.s. a ÖBB v období jízdního řádu 2013/2014. ÚOHS prvoinstančně rozhodl v souladu s návrhem společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s., a na spolupráci dopravců v mezinárodní dopravě vztáhl použitý zákon o veřejných zakázkách. Podle prvoinstančního rozhodnutí se ČD, a.s. dopustily čtyř správních deliktů a byla jim uložena pokuta ve výši 1 mil. Kč. Současně byl uložen zákaz plnění Dohody o vzájemné výměně lokomotivních výkonů uzavřené v roce 2008 mezi ČD, a.s. a ÖBB ve znění Přílohy 1 platné od 1. března 2014 do 13. prosince 2014. Se závěry ÚOHS společnost ČD, a.s. nesouhlasí a bude podávat opravný prostředek – rozklad.

Správní řízení zahájené v březnu 2014 z moci úřední, které se týká nasazování lokomotiv Taurus v rámci spolupráce mezi ČD, a.s., a ÖBB, ale vztahuje se na celé období trvání Dohody o vzájemné výměně lokomotivních výkonů uzavřené v roce 2008 mezi ČD, a.s. a ÖBB, tj. od roku 2008. S ohledem na prvostupňové rozhodnutí v řízení viz výše lze předpokládat, že bude vydáno rozhodnutí, kterým bude konstatováno porušení zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a bude uložena pokuta.

3. Žaloba SŽDC, s.o. ze strany ČD Cargo, a.s. o zaplacení 286 134 763,63 Kč

SŽDC, s.o. žalobou uplatňuje po ČD Cargo, a.s. nárok na vydání údajného bezdůvodného obohacení při odběru trakční elektrické energie v roce 2009. Věc je vedena u Městského soudu v Praze. Dne 5. dubna 2011 byl vydán platební rozkaz, proti kterému ČD Cargo, a.s. podalo 22. dubna 2011 odpor. Dne 3. října 2012 byl vydán mezitímní rozsudek s rozhodnutím, že je dán základ návrhu žalobce. Proti tomuto mezitímnímu rozsudku bylo podáno odvolání. Do dnešního dne nebylo pravomocně rozhodnuto, věc je v jednání, přičemž 23. května 2014 bylo řízení přerušeno.

4. Žaloba SŽDC, s.o. ze strany ČD Cargo, a.s. o zaplacení 127 184 298,55 Kč s příslušenstvím

SŽDC, s.o. žalovalo ČD Cargo, a.s. o zaplacení uvedené částky jako údajný nedoplatek cen a služeb za užití dráhy v letech 2008 – 2010 – za nedodržení smlouvy o provozování drážní dopravy 2008 – 2010 – za přidělenou kapacitu dráhy a její využití ČD Cargo, a.s. (výluky). Tento spor byl pravomocně rozhodnut Vrchním soudem dne 15. ledna 2014 a ČD Cargo, a.s. je povinno uvedenou částku zaplatit. ČD Cargo, a.s. podalo dne 11. dubna 2014 proti rozhodnutí Vrchního soudu dovolání k Nejvyššímu soudu.

5. Žaloba ČD, a.s. ze strany společnosti LEO Express za náhradu škody ve výši 418 869 000,- Kč

Dne 10. 7. 2014 byla ze strany společnosti LEO Express podána žaloba na náhradu škody v částce 418 869 000,- Kč, která měla být údajně způsobena společností LEO Express ze strany společnosti ČD, a.s. jejich cenovou politikou. Společností LEO Express nebyl podán žádný návrh na vydání předběžného opatření, ale pouze předmětná žaloba o náhradu škody. Společnost LEO Express požádala o osvobození od soudního poplatku, které bylo zamítnuto, následně podala odvolání proti usnesení, kterým byla zamítnuta její žádost o osvobození od soudních poplatků. V důsledku této skutečnosti zatím není zřejmé, zda se bude soud touto žalobou meritorně zabývat. ČD, a.s. se do dnešního dne k této žalobě nikterak nevyjadřovaly, resp. nebyly soudem vyzvány, aby učinily příslušné procesní kroky.

Informace o Skupině ČD

Skupinu ČD tvoří mateřská společnost ČD, a.s. a konsolidované dceřiné společnosti ČD Cargo, a.s., DPOV, a.s., ČD – Telematika a.s., ČD – Informační Systémy, a.s., Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Dopravní vzdělávací institut, a.s., ČD travel, s.r.o., RAILREKLAM, spol. s r.o., JLV, a.s., Smíchov Station Development, a.s., Žižkov Station Development, a.s., Centrum Holešovice a.s., Masaryk Station Development, a.s., CD Generalvertretung GmbH, CD – Generalvertretung Wien GmbH, Koleje Czeskie Sp. z o.o., Generálne zastúpenie

ČD Cargo, s.r.o., ČD Logistics, a.s., Terminal Brno, a.s., ČD-DUSS Terminál, a.s., RAILLEX, a.s., BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o. a Ostravská dopravní společnost, a.s. Skupina ČD poskytuje komplexní služby spojené s provozováním železniční nákladní a osobní dopravy a dále doplňkové a návazné činnosti – mezinárodní obchodní zastoupení v oblasti nákladní dopravy, opravárenství, železniční výzkum a zkušebnictví, IT služby, ubytovací a stravovací služby, skladování a manipulace s materiálem a rozvoj lokalit v oblastech nádraží.

XII.I Identifikační a kontaktní údaje

Obchodní firma (název):	České dráhy, a.s.
Sídlo:	Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
IČ:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Rejstříkový soud:	Praha
Spisová značka:	oddíl B, vložka 8039
Telefon:	972 111 111
Fax:	972 232 498
e-mail:	info@cd.cz info@cdcargo.cz
http:	www.cd.cz www.cdcargo.cz www.cdvuz.cz www.dpov.cz www.dvi.cz www.cdt.cz www.cdiz.cz www.jlv.cz www.railreklam.cz www.cdtravel.cz

